



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๑/๑๗๖๔

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๘๐๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา - บ้านหินซ้อน ตำบลท่าคล้อ - ตำบลหินซ้อน อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (ตอนที่ ๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ หน้า ๓๕๖ งบประมาณ ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรีและพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓๐,๗๘๕,๗๑๔.๓๘ บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทสามสิบบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายประหยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักงาน

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ)

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

กรรมการ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

กรรมการ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา

.....

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา-บ้านหินซ้อน ต.ท่าคล้อ-ต.หินซ้อน
อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๑)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา-บ้านหินซ้อน
ต.ท่าคล้อ-ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๑)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๗๘๕,๗๑๔.๓๘ บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่น
ห้าพันเจ็ดร้อยสิบสี่บาทสามสิบแปดสตางค์)

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายประยัด สุขเกษม	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๗.๒ นายพรชัย แก้วบังวัน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
๗.๓ นายมารุต ขาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

WE

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2567

แบบ ปจ.5

วันที่ 1 เมษายน 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1- 0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1 (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่ ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

(ช่วงที่ดำเนินการ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 8+300)

เจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ราคาน้ำมันดีเซล B7

30.50

บาท / ลิตร

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต(AC) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling										
ช่วงที่ 1	กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+200	ระยะทาง	1.200	กม.	กว้าง	6.00	ม. หนา 0.08	ม. โหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	ม. (กว้างรวม 8 ม.)
ช่วงที่ 3	กม. ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 3+500	ระยะทาง	0.700	กม.	กว้าง	6.00	ม. หนา 0.08	ม. โหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	ม. (กว้างรวม 8 ม.)
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า			15,200.00	ตารางเมตร						
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต(AC) โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling										
ช่วงที่ 2	กม. ที่ 1+200 ถึง กม.ที่ 2+800	ระยะทาง	1.600	กม.	กว้าง	6.00	ม. หนา 0.04	ม. โหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	ม. (กว้างรวม 8 ม.)
ช่วงที่ 4	กม. ที่ 3+500 ถึง กม.ที่ 5+650	ระยะทาง	2.150	กม.	กว้าง	6.00	ม. หนา 0.04	ม. โหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	ม. (กว้างรวม 8 ม.)
ช่วงที่ 6	กม. ที่ 5+750 ถึง กม.ที่ 8+300	ระยะทาง	2.550	กม.	กว้าง	6.00	ม. หนา 0.04	ม. โหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	ม. (กว้างรวม 8 ม.)
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า			50,400.00	ตารางเมตร						
ช่วงที่ 5	กม. ที่ 5+650 ถึง กม.ที่ 5+750	ระยะทาง	0.100	กม. (เว้นทางรถไฟ)						
หมายเหตุ ช่วงที่ 5 ไม่ดำเนินการเนื่องจากเป็นเขตทางรถไฟ					(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)					
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมทุกช่วง ไม่น้อยกว่า			65,600.00	ตารางเมตร	รวมระยะทางดำเนินการ		8.200	กม.(เว้นทางรถไฟ)		
ที่	รายการ			รวมค่างานก่อสร้าง		หมายเหตุ				
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			30,785,714.38		Factor F 1.2392				
2	งานอำนวยความสะดวกก่อสร้าง			-		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%				
						- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
						- เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
						- ภาษี 7.0%				
						- พื้นที่ สنداتปกติ				
						- ราคาวัสดุ เดือน มีนาคม 2567				
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง			30,785,714.38						
	คิดเป็นราคาก่อสร้างประมาณ			30,785,714.38		ราคาเฉลี่ยต่อ กม. 3,754,355.42 บาท				
	(สามสิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบสี่บาทสามสิบแปดสตางค์)					ราคาเฉลี่ยต่อ ตร.ม. 469.30 บาท				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 802/2567 ลง 1 เม.ย 2567 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดราคางานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง



ประธานกรรมการฯ

(นายประยัด สุขเกษม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง



กรรมการ

(นายพรชัย แก้วบัววัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)



กรรมการ

(นายมารุต ชวาสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2567

รหัสสายทาง

สาย สป.ถ 1- 0007

ชื่อสายทาง

บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1

(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่ ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคารวม (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดคอ (ขนาดเบา)	16,400.00	ตร.ม.			3.12	51,168.00	1.2392	3.86	63,304.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	3,798.00	ตร.ม.			138.60	526,402.80	1.2392	171.75	652,306.50	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	15,200.00	ตร.ม.			81.23	1,234,696.00	1.2392	100.66	1,530,032.00	
	1.14 งาน Milling ขุดลึก AC เดิมหนา 5 ซม.	15,200.00	ตร.ม.			13.58	206,416.00	1.2392	16.82	255,664.00	
	1.15 งานขนส่งวัสดุจาก AC เดิม จากงานหรือ Milling (จากหน้างานถึงสำนักช่าง อบจ.สระบุรี 29 กม.)	1,140.00	ลบ.ม.			69.22	78,910.80	1.2392	85.77	97,777.80	
2	งานผิวทาง+ผิวไหล่ทาง										
	2.1 Prime Coat	15,200.00	ตร.ม.			25.93	394,136.00	1.2392	32.13	488,376.00	
	2.2 Tack Coat	15,200.00	ตร.ม.			11.68	177,536.00	1.2392	14.47	219,944.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	2.3.1 กิจกรรมผิวทาง AC (หนารวม 0.08ม.) ช่วง งาน Pavement in - Place Recycling										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	15,200.00	ตร.ม.			187.23	2,845,896.00	1.2392	232.01	3,526,552.00	4 ซม.
	ชั้น Binder Course										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	15,200.00	ตร.ม.			190.61	2,897,272.00	1.2392	236.20	3,590,240.00	4 ซม.
	Wearing Course										
	2.3.2 กิจกรรมผิวทาง AC (หนารวม 0.07 ม.) ช่วง งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling										
	- งานเสริมระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete (Leveling) รวม Tack Coat (กรณีผิวทางเดิมเป็นแอ่งหรือหลุม)	20.00	ตัน			2,059.70	41,194.00	1.2392	2,552.38	51,047.60	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	50,400.00	ตร.ม.			250.63	12,631,504.96	1.2392	310.57	15,652,728.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง(รวมในข้อ2แล้ว)										
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	150.00	ตร.ม.			11.68	1,752.00	1.2392	14.47	2,170.50	
	4.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	150.00	ตร.ม.			190.61	28,591.50	1.2392	236.20	35,430.00	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.			250.63	-	-	-	-	
5	งานเครื่องหมายบนผิวทางในสายทาง										
	5.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว) กว้าง 0.15 ม. รวมเส้นทับ	3,113.70	ตร.ม.			290.00	902,973.00	1.2392	359.36	1,118,939.23	
	5.2 Rumble Strips สีเทอร์โมพลาสติก	163.80	ตร.ม.			460.00	75,348.00	1.2392	570.03	93,370.91	
	5.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการสึกกร่อนสีแดง	286.50	ตร.ม.			1,000.00	286,500.00	1.2392	1,239.20	355,030.80	
	5.4 สัญลักษณ์จำกัดความเร็วสีโกลด์พลาสติกบนผิวทาง	88.29	ตร.ม.			1,000.00	88,290.00	1.2392	1,239.20	109,408.96	
	5.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรสีโกลด์พลาสติก	6.75	ตร.ม.			850.00	5,737.50	1.2392	1,053.32	7,109.91	
	5.6 เส้นหยุด สีเทอร์โมพลาสติก	163.80	ตร.ม.			290.00	47,502.00	1.2392	359.36	58,863.16	

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2567

รหัสสายทาง

สาย สป.ถ 1-0007

ชื่อสายทาง

บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน

ตอนที่ 1

(ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

สถานที่ ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคารวม (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5.7	Optical Speed Bar สีเทอริโมพลาสติก	375.38	ตร.ม.			290.00	108,860.20	1.2392	359.36	134,896.55	
6	งานป้ายต่างๆ จราจร ความปลอดภัยในสายทาง										
6.1	งานสัญญาณไฟจราจรกระพริบ ชนิดโซล่าเซลล์ +ป้าย ต.1,2,6,13,14	10.00	ชุด			18,460.00	184,600.00	1.2392	22,875.63	228,756.30	
6.2	งานป้าย บ.32(จำกัดความเร็ว 50)	9.00	ชุด			2,810.00	25,290.00	1.2392	3,482.15	31,339.35	
6.3	งานป้าย ต.64+67(Timber)+เสา คสล. 0.12x0.12 ม.	9.00	ชุด			4,120.00	37,080.00	1.2392	5,105.50	45,949.50	
6.4	งานป้าย Mast Arm+ไฟเตือนโซล่าเซลล์ พร้อมข้อความ	10.00	ชุด			71,000.00	710,000.00	1.2392	87,983.20	879,832.00	
6.5	งาน Guard Rail ชั้น 2 ชนิดที่1 อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม	500.00	เมตร			1,300.00	650,000.00	1.2392	1,610.96	805,480.00	
6.6	งานป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก (ตามทางหลวงชนบท)	2.00	ชุด			11,760.00	23,520.00	1.2392	14,572.99	29,145.98	
7	งานอำนวยความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงท้องถิ่น(ช่วง กม.5+000 ถึง กม.6+400)										
7.1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล สีแดง	150.00	ตร.ม.			1,000.00	150,000.00	1.2392	1,239.20	185,880.00	
7.2	วัสดุเคลือบผิวจราจรสีโกลด์พลาสติก	6.50	ตร.ม.			1,000.00	6,500.00	1.2392	1,239.20	8,054.80	
7.3	ตีเส้นจราจรสีเทอริโมพลาสติก (สีเหลือง)	100.00	ตร.ม.			290.00	29,000.00	1.2392	359.36	35,936.00	
7.4	ตีเส้นจราจรสีเทอริโมพลาสติก (สีขาว)	202.00	ตร.ม.			290.00	58,580.00	1.2392	359.36	72,590.72	
7.5	งานป้ายเตือนข้ามทางรถไฟ หลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด			15,000.00	30,000.00	1.2392	18,588.00	37,176.00	
7.6	งานป้าย Mast Arm+ไฟเตือนโซล่าเซลล์ พร้อมข้อความ	2.00	ชุด			71,000.00	142,000.00	1.2392	87,983.20	175,966.40	
7.7	งานป้ายจราจร ต.77	4.00	ชุด			4,030.00	16,120.00	1.2392	4,993.97	19,975.88	
7.8	งานป้ายจราจร บ.32	4.00	ชุด			2,810.00	11,240.00	1.2392	3,482.15	13,928.60	
7.9	งานป้ายจราจร บ.55	2.00	ชุด			2,730.00	5,460.00	1.2392	3,383.01	6,766.02	
7.10	งานป้ายจราจร ต.61	2.00	ชุด			5,070.00	10,140.00	1.2392	6,282.74	12,565.48	
7.11	Rumble Strips สีเทอริโมพลาสติก	31.20	ตร.ม.			460.00	14,352.00	1.2392	570.03	17,784.93	
7.12	ป้อนทุติยสะท้อนแสง(Road Stud) ชนิด 2 ทิศทาง	84.00	ชุด			320.00	26,880.00	1.2392	396.54	33,309.36	
7.13	งานป้ายจราจร น.2 จำนวน 2 แผ่นป้าย	2.00	ชุด			13,810.00	27,620.00	1.2392	17,113.35	34,226.70	
7.14	งานหลักกิโลเมตร แบบทาสีตลอดสายทาง ตอนที่ 1 และ ตอนที่ 2)	18.00	ชุด			1,940.00	34,920.00	1.2392	2,404.04	43,272.72	
7.15	ป้อนสะท้อนแสงประเภทเสมอผิวจราจร ชนิด LED (Solar LED Road Stud)	10.00	ชุด			1,500.00	15,000.00	1.2392	1,858.80	18,588.00	
8	งานป้ายโครงการ	1.00	ชุด			4,840.00	4,840.00	1.2392	5,997.72	5,997.72	
	รวม						24,843,828.76			30,785,714.38	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 802/2567 ลง.1 เม.ย 2567 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปราคางานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

(นายประยัต สุธาชัย)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ประธานกรรมการฯ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

กรรมการ