แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของ อบต.โคกนาโก

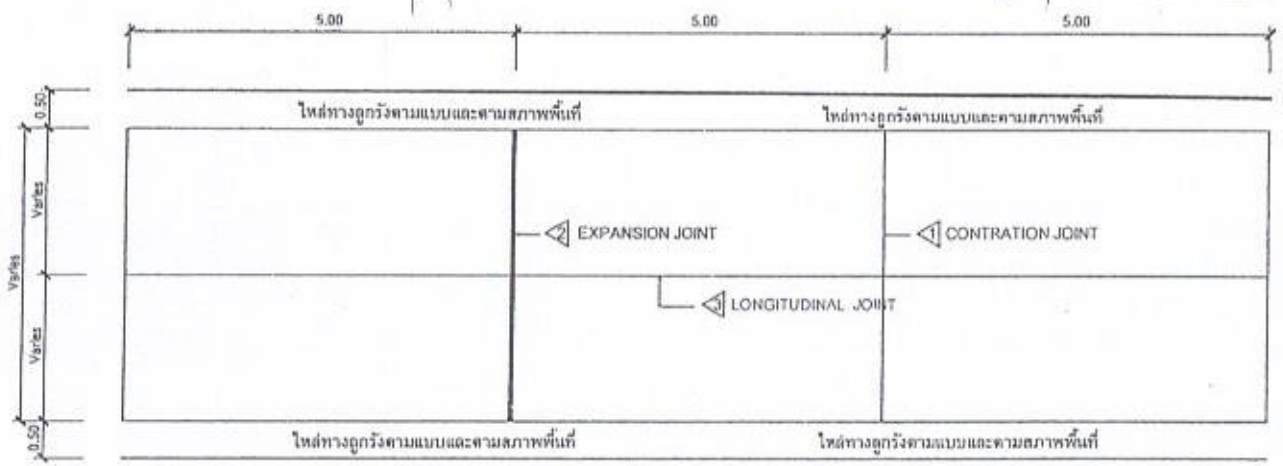
อบต.โคกนาโก
อ.บำเหน็จ จ.ยโสธร

สำเนาถูกต้อง

จ่าเอก
(อภิชาติ ผุดผ่อง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกนาโก

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ อบต.ถ.คสล.001-01-2563



แปลนผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

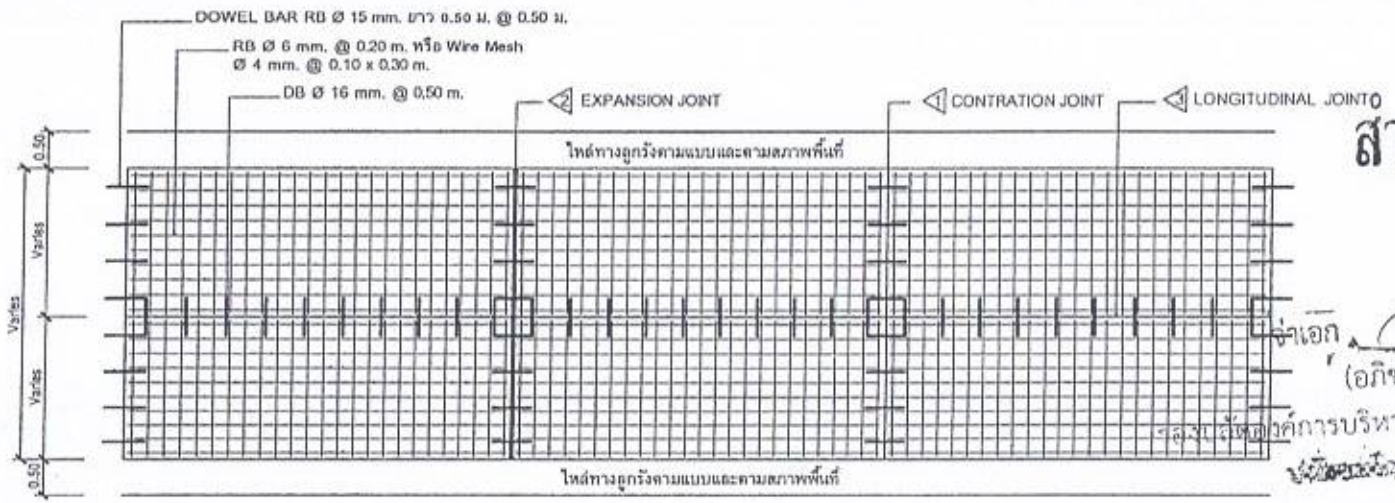
Scale 1:100

หมายเหตุ

CONTRATION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร

EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร

LONGITUDINAL JOINT ตลอดแนว Center



สำเนาถูกต้อง

สำเนา

(อภิชาติ ผุดผ่อง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะไฟ

แปลนเหล็กเสริมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

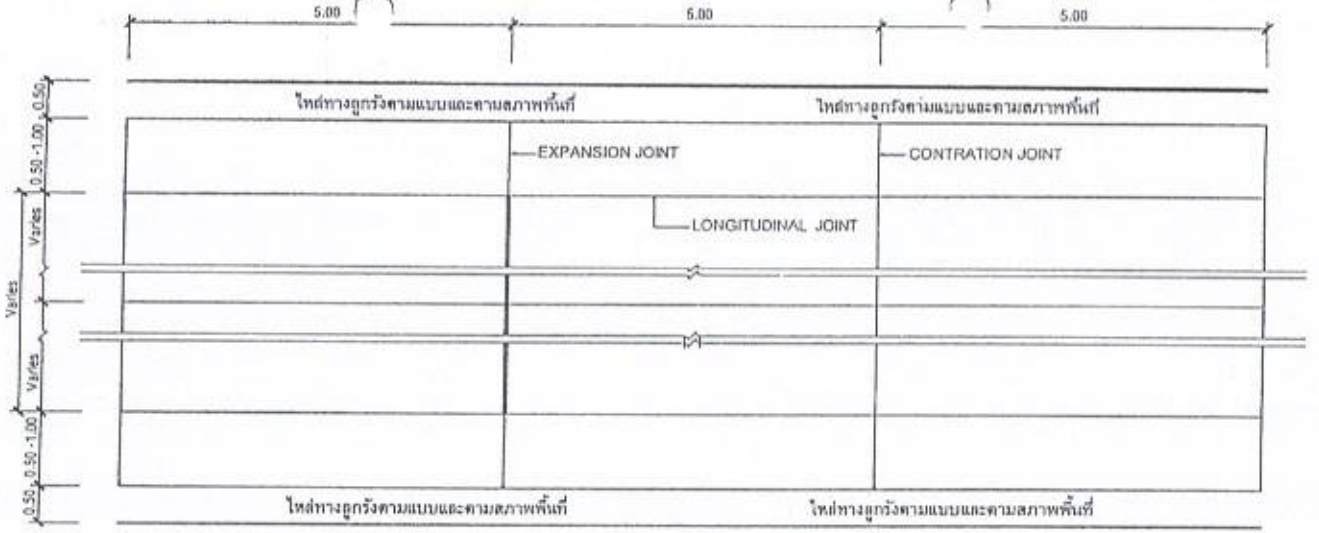
Scale 1:100

รอยต่อตามขวาง CONTRATION JOINT

รอยต่อเผื่อขยาย (EXPANSION JOINT)

รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT

	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขยายผิวจราจร	เขียน	(นายเผเดียว ยะดำนิน์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ออกแบบ	(นายเดิดชัย ดันหุ่นิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	รับรองตรวจ	(นายสมการ ดานุชนิ์ยุทธา) วิศวกรโยธา ภก.๔๑๑๔	เห็นชอบ	(อำนวยอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ	(นายวิจิตร หนเมธรัฐ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะไฟ	จำนวน 7
	แบบเลขที่	อบต.ข.กศก. ๒๕๑ - ๐๑ - 2563											แผ่นที่ 1

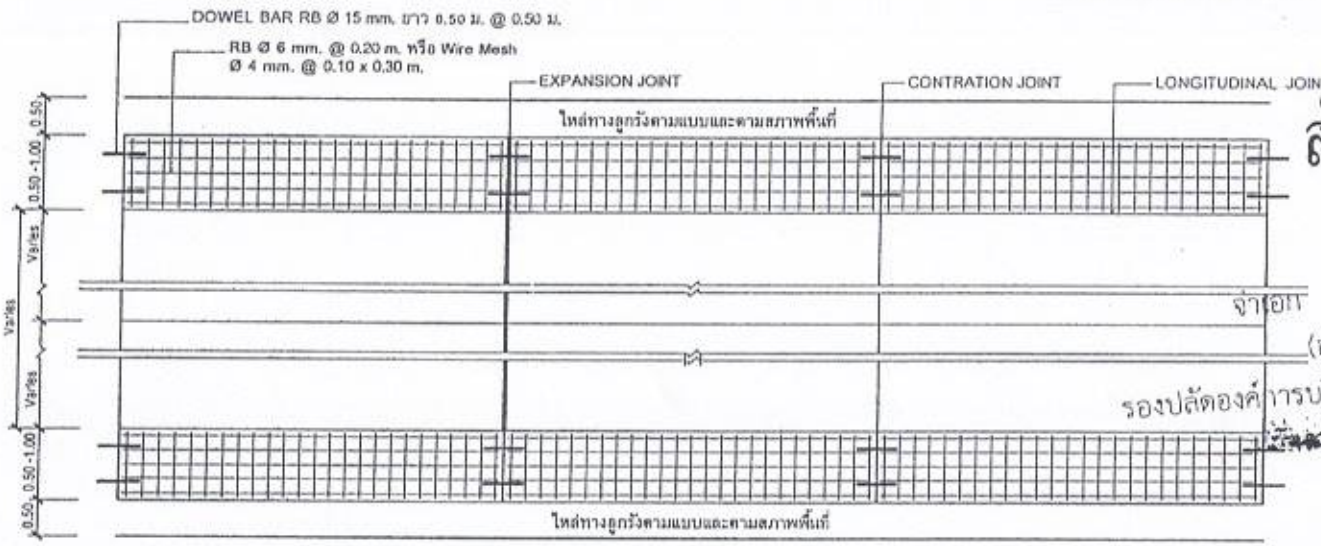


แปลนขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1:100

หมายเหตุ

CONTRATION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร
LONGITUDINAL JOINT ตลอดแนว Canter



สำเนาถูกต้อง

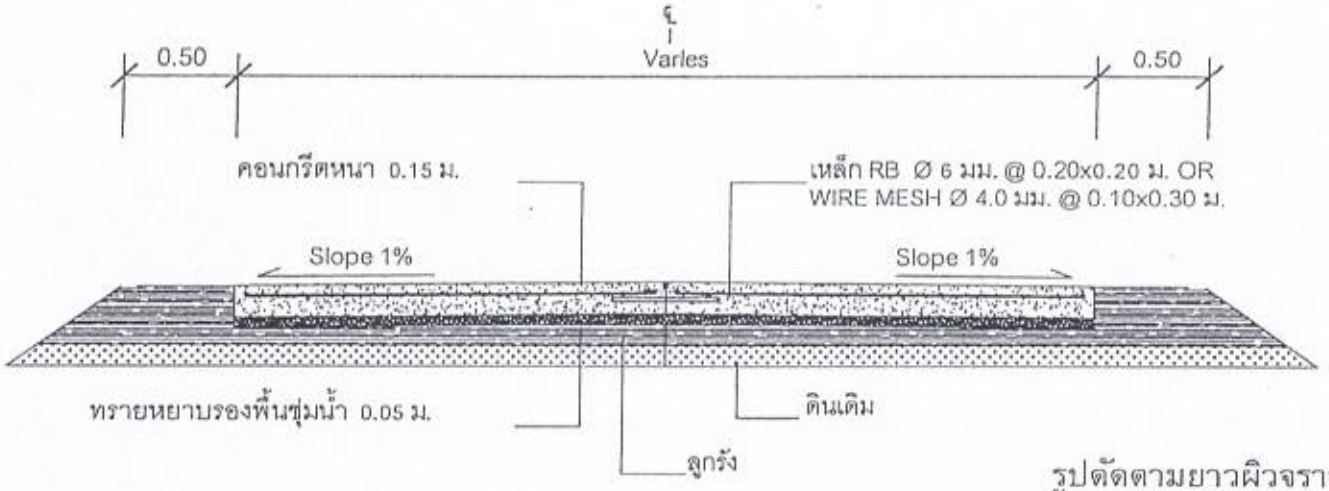
จ่าอากาศ
(อภิชาติ ผุดผ่อง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะไฟ

แปลนขยายเหล็กเสริมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

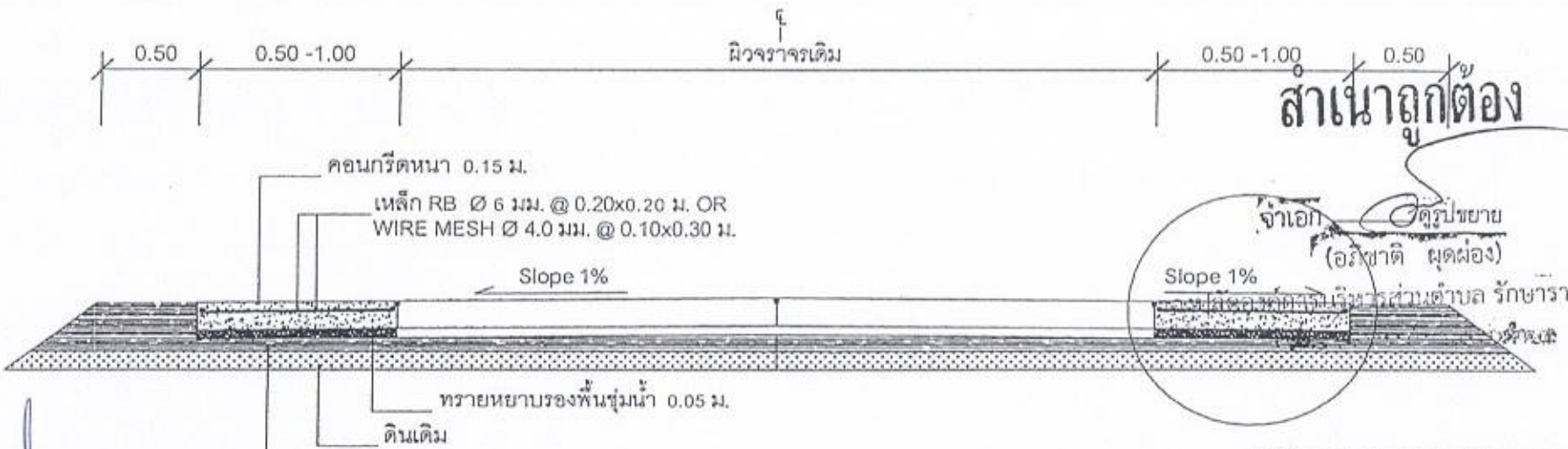
Scale 1:100

รอยต่อตามขวาง CONTRATION JOINT
รอยต่อเผื่อขยาย (EXPANSION JOINT)
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT

อบต.โคกมะไฟ	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขอบทิศจราจร	เขียน	(นายเกษฎีกร จะคำสวัสดิ์) ผู้ช่วยเขียนผังเมือง	สอบแบบ ตรวจ	(นายสิทธิชัย ดีเหมาะ) ผู้อำนวยการกองช่าง	รับรอง ตรวจ	(นายสมเกียรติ ภาคพรมสุนทร) วิศวกรโยธา/สม.6956	เห็นชอบ	(จ่าอากาศเอกอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ	(นายวิรัตน์ ทนแสวิรุ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะไฟ	จำนวน 7
	แบบเลขที่	อบต.ก.กลล. 001 - 01 - 2563	คัดลอก										แผ่นที่ 2



รูปตัดตามยาวผิวจราจร 1:35

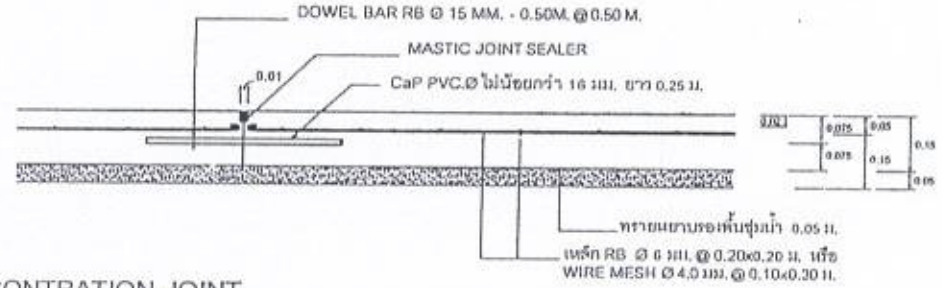


สำเนาถูกต้อง

จ่าเอก ดูรูปขยาย
(อภิชาติ ผุดผ่อง)
นายช่างโยธาชำนาญการ เจ้าพนักงานบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

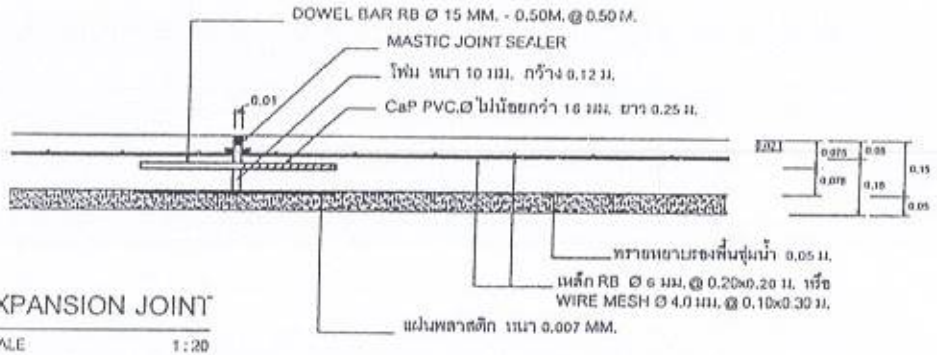
รูปตัดตามขวางขยายผิวจราจร 1:35

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะขาม	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขอบลานจราจร	เขียน		ออกแบบ		ตรวจสอบ		เห็นชอบ		อนุมัติ		จำนวน 1
สมัครงาน	แบบแผ่นที่	อบต.ก.กสก. 001 - 01 - 2563	คัดลอก	(นายเมธชัย ชะนำศรีนม์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา		(นายมิตรชัย จันทรุเทิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศวกรโยธา	(นางสาวการต ศาสตร์ศุภเดช) วิศวกรโยธา ชช.๑๑๑๔		(จ่าเอกอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		(นายวิจิตร ตนแสวง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะขาม	หน้าที่ 3



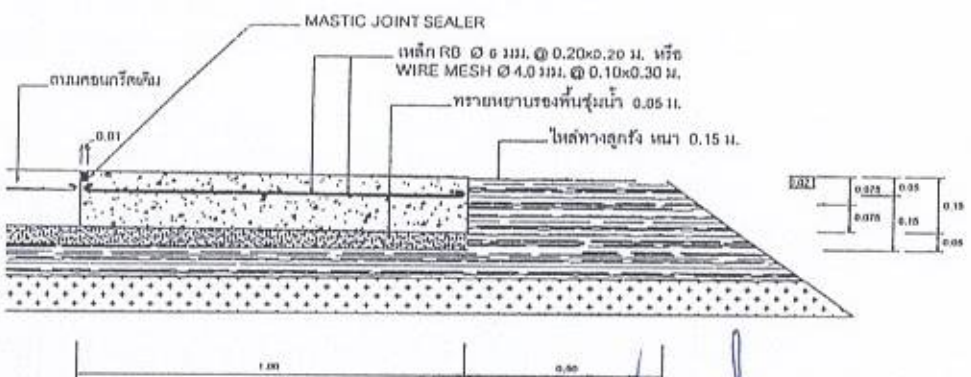
CONTRATION JOINT

SCALE 1 : 20



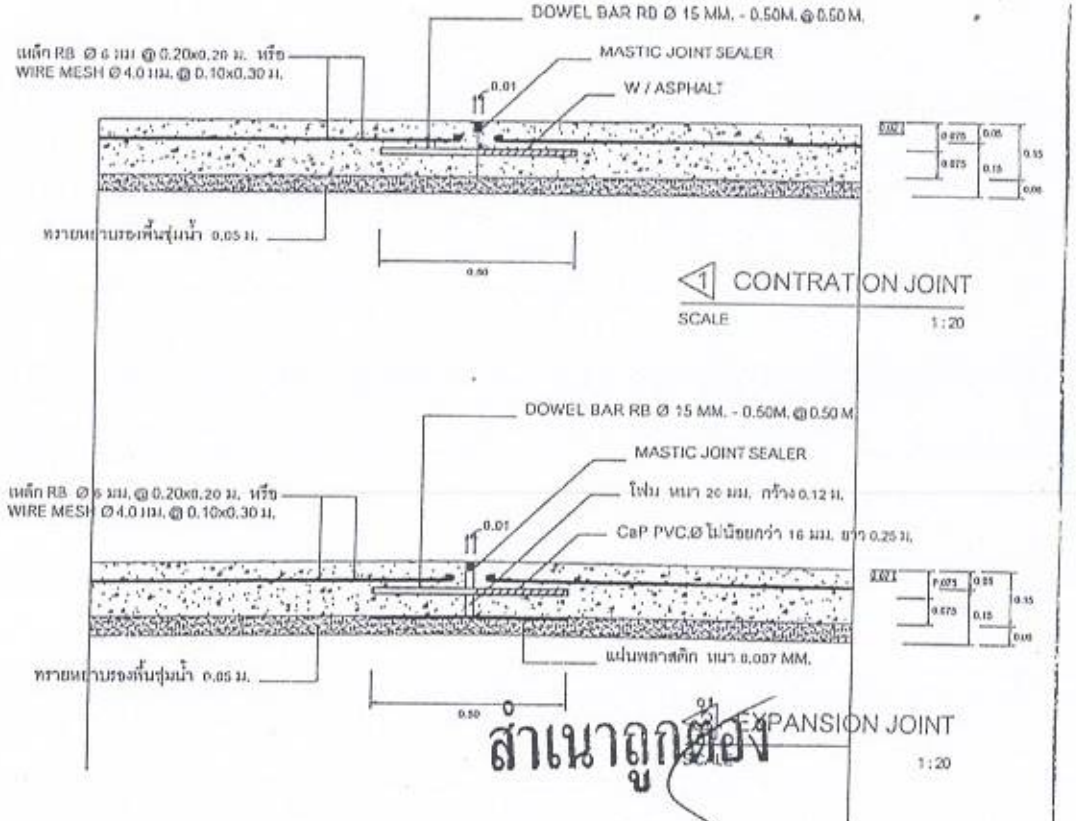
EXPANSION JOINT

SCALE 1 : 20



LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1 : 20



1 CONTRATION JOINT

SCALE 1 : 20

2 EXPANSION JOINT

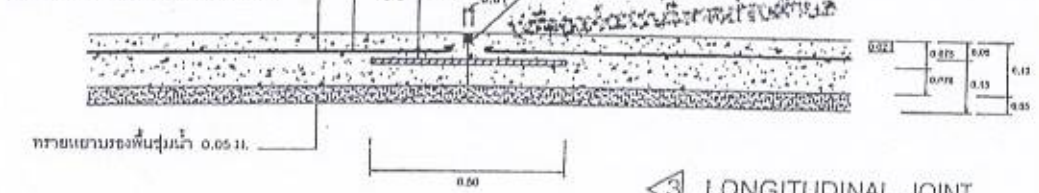
1 : 20

สำเนาถูกต้อง

ข้าเอก

(ข้าเอก ยุติธรรม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลรักษาราชการแทน



3 LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1 : 20

	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขอบคันหินคอนกรีต	เขียน	(นายพยเยียว ชะด้วยกิ่ง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ออกแบบ	(นายกิตรชัย จันตะปิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	รับรองตรวจ	(นายสาธารณ กาญจนสุนทร) วิศวกรโยธา ชำนาญการ	เห็นชอบ	(ข้าเอกอภิชาติ ยุติธรรม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ	(นายวิจิตร ทนแยบริ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยบ้าน	จำนวน 7
	แบบเลขที่	อบต.ท.สสก. 001 - 01 - 2563											หน้าที่ 4

ตารางการแสดงขนาดเหล็กที่ใช้กับรอยต่อ (JOINT)

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 15	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 20	500	500	RB 20	500	500	DB 25	500	500	50

ตารางการแสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	5.00	10	20
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	50.00	10	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามระยะโครงการ	10	20

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.)เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 20-25 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้อ ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นฯนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะอกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาไม่น้อยกว่า 0.007 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

สำเนาถูกต้อง

จ่าเอก

(อภิชาติ ผุดผ่อง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแท

อบต.โคกนาวัด สีคิ้ว จ.นครราชสีมา	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขอบคันทางรอง	เขียน		ออกแบบ		รับรองตรวจ		เห็นชอบ		อนุมัติ		จำนวน 7
	แบบเลขที่	อบต.ค.ถสก. ๒๑๑ - ๑๑ - 2563	คัดลอก	(นายเมธาชัย จะเกิดมงคล) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจ	(นายสิทธิชัย ยันทรุนิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศวกรโยธา	(นายสามารถ ศรีรุจนะรุนนะ) วิศวกรโยธา ภก.4936		(จ่าเอกอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		(นายวิจิตร พนมแสริฐ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกนาวัด	หน้าที่ 3

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เทเต็ม 1 ช่อง หรือเท 2 ช่อง โดยเทที่ละช่องจราจร และงานขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/2 ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน 3/4 ของช่องว่างของเหล็ก

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ใช้ขุ่นเป็นตมต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรต่อน้ำขุ่น 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที [illegible] นอนก้นหมดจึงจะนำมาใช้ได้

สำเนาถูกต้อง

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้าง ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320 กก.
ทราย	400 ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880 ลิตร
น้ำ	140 - 160 ลิตร

จ่าเอก
(อภิชาติ ผุดผ่อง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

- กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15x15x15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2} ที่อายุ 28 วัน

อบต. โคกนาโก สกลนคร	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขยายผิวจราจร	เขียน	(นายเอนกชัย ผะจำครันย์) ผู้ช่วยเภสัชกรชำนาญการ	ออกแบบ	(นิรันดร์ ชัยมุทิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	รับรองตราย	(นายสมเกียรติ ทุมขุนศูนดา) วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	(จ่าเอกอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ	(นายวิจิตร ทนแสง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกนาโก	จำนวน
	แบบเลขที่	อบต.ง.กสก. เลข - 01 - 2543	กัดกอก		ตรวจ		โดยการโยธา						แผ่นที่ 6

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่นานกว่า 6 นาที และไม่น้อย 2 นาที คอนกรีต ที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้หมดภายใน 30 นาที."

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด สามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 3" ตอนล่าง 4" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบ
- กรวยเป็นชั้นๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกรมขนาด Ø 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปาดปากแบบกรวยให้ เรียบร้อยยกแบบกรวย
- ออกทันที แล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต ค่ายุบตัวคอนกรีตอยู่ที่ 2.5-7.5 ซม.

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่งคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวาง เหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน

4.5 การบ่มคอนกรีต

- เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

4.6 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า
- ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใดๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุ 28 วัน

4.7 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่นคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำงานก่อสร้างเป็น จำนวน 3 แท่ง
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆกัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปืน ขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ้างในการทดสอบเองทั้งสิ้น

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว

5.2 การกองเก็บเหล็ก

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังกำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.

สำเนาถูกต้อง

จ่าเอก

(อภิชาติ ผุดผ่อง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

อบต.โคกนรโก	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก , ก่อสร้างขอบอาคารจอด	เขียน		ออกแบบ		รับรองตรวจ		เห็นชอบ		อนุมัติ		จำนวน 7
	แบบเลขที่	อบต.ก.ก.สร. 001 - 01 - 2563	คัดลอก	(นายเอกพันธ์ จะสำเนียง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจ	(นายเดิดชัย ยืนกุมิน) ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศวกรโยธา	(นายสามารถ ศรีญอนสุนทร) วิศวกรโยธา สย.6936		(จ่าเอกอภิชาติ ผุดผ่อง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล		(นายวิจิตร หนแสริฐ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกนรโก	หน้าที่ 7

Professional Engineering License

3-35040-0-507-30-9

นาย สามารถ กาญจนสุนทร

Mr. Samart Kanjanasoonthom

เลขทะเบียน License No.	สย. 6938
เลขที่ Member No.	36073
ระดับ Level	สามัญวิศวกร Professional Eng
สาขา Discipline	โยธา Civil Eng
วันอนุญาต Date of Issue	11 ต.ค. 2563 11 Oct 2020
วันหมดอายุ Date of Expiry	10 ต.ค. 2565 10 Oct 2025

ใช้ตรวจ และรับรองแบบโครงการก่อสร้างคนเดียวทั่วไป สรรมานส์

(แบบมาตรฐานที่ใช้ก่อสร้างภายในเขต อบต. โคกนาโก้ อำเภอป่าติ้ว จ. ศรีสะเกษ

(แบบเลขที่ อบต.ค. คลัส 001-01-2563) เท่านั้น

(นายสามารถ กาญจนสุนทร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

324002

หนังสือรับรอง

ของ

ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

สำเนาถูกต้อง

เลขที่ 709 หมู่ที่ 1
ถนนคำเขื่อนแก้ว-มหาชนะชัย
ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว
จังหวัดยโสธร 35110

วันที่ 17 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า นายสามารถ กาญจนสุนทร อายุ 59 ปี เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ 709 หมู่ที่ 1 ถนนคำเขื่อนแก้ว - มหาชนะชัย ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ได้รับอนุญาตให้ประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.6936 และในขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพนี้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติวิศวกรรม พ.ศ.2542 ดังนี้

โดยตรวจและรับรองแบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ อบต. ถ. คสล. 001-01-2563 ใช้ก่อสร้างเฉพาะภายในเขต อบต. โดมประดิษฐ์ อ. ป่าติ้ว จ. ยโสธร เท่านั้น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และได้แนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นสำคัญด้วยแล้ว

(นายสามารถ กาญจนสุนทร)
วิศวกรโยธา สย.6936