

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....จัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ..พร้อมติดตั้งโมฬสมคอนกรีต
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนการโยธา สำนักช่าง เทศบาลนครนครราชสีมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๐๐๐,๐๐๐...บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘
เป็นเงิน ๑,๙๙๐,๐๐๐.....บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....๑ ชุด/๑,๙๙๐,๐๐๐.....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑.บริษัท นนทบุรีเทรลเลอร์ทรัคแอนด์บัส จำกัด
 - ๕.๒.บริษัท ฮีโน่นครราชสีมา จำกัด
 - ๕.๓.ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรธิดา
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑.นายพงษ์วิสิฐ จรัสเสนา.....
 - ๖.๒.สิบเอกอรุณพันธ์ วรรณวิจิตร.....
 - ๖.๓ นายโกศล พิณปรุ.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ พร้อมติดตั้งโม้ผสมคอนกรีต

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งถังโม้ผสมคอนกรีตด้านหลังหัวเก๋ง เพลาสามารถรับการบรรทุกและตัวรถ (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม ถังโม้คอนกรีตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร ราคาที่เสนอรวมอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และค่าภาษีสรรพสามิตแล้ว จำนวน 1 คัน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 3,000 ซีซี หรือมีกำลังไม่น้อยกว่า 80 กิโลวัตต์ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ไคเรค อินเจคชั่น (Common rail Direct Injection) เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- ไอเสียเครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานยูโร 5

2. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์แห้งแผ่นเดียวติดต่อกำลัง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกจากปั้มคลัทช์หรือดีกว่า

- ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ

3. ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. ระบบรองรับน้ำหนักและกันสะเทือน เป็นแบบแหนบแผ่นซ้อนกันร่วมกับโช้คอัพ

5. เพลาสามารถรับน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 6,500 กิโลกรัม

6. ระบบไฟฟ้าและการส่องสว่าง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

7. ถังโม้ผสมคอนกรีต สามารถผสมคอนกรีตได้ไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร ภายในถังโม้ ติดตั้งใบกวนและใบคายซีเมนต์ในตัวเดียวกัน

8. ด้านท้ายถังผสมคอนกรีต ติดตั้งอุปกรณ์และช่องเทวัสดุตามความเหมาะสม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมรางรองสำหรับการเทซีเมนต์ 1 ชุด

9. ด้านหลังหัวเก๋งติดตั้งถังน้ำ 1 ลูก พร้อมปั้มน้ำสำหรับฉีดล้าง 1 ชุด

- ถังน้ำมีความจุ ไม่น้อยกว่า 300 ลิตร

10. ถังคอนกรีตมีความหนา ไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ใบกวนคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

11. ปั้มไฮดรอลิกและชุดมอเตอร์ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันและจะต้องระบุรุ่นของปั้มไฮดรอลิกในวันเสนอราคา

12. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า 18 ลิตร พร้อมออยคูลเลอร์ระบายความร้อน

1. ผู้เสนอขายจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยแนบเอกสารวันเสนอราคา

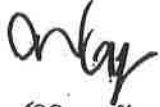
2. รถยนต์ที่นำเสนขายจะต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดนครราชสีมา อย่างน้อย 3 แห่ง

3. ผู้เสนอขายจะต้องยื่นแคตตาล็อกกระบู่ยี่ห้อ/รุ่น ของรถยนต์ที่จะเสนอขายให้ชัดเจน

4. ผู้ผลิตประกอบถังผสมคอนกรีตจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน (ใบ รง.4) เพื่อประกอบการพิจารณา

5. ผู้เสนอขาย จะต้องแนบแบบพิมพ์เขียวแสดงปริมาตรถึงคอนกรีตและตัวรถทั้งคัน เพื่อประกอบการพิจารณา

6. ประตูด้านข้างตัวรถพ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลนครนครราชสีมา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว และพื้นตัวอักษร ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว ซึ่งจะกำหนดตัวอักษรภายหลัง



(นายพงศ์วิฐ จรัสเสนา)
นักบริหารงานช่างระดับต้น
ประธานกรรมการ



(สิบเอกอรอดพันธ์ วรรณวิจิตร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ



(นายโกศล พิณปรุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งโมฟสมคอนกรีต
จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)
แนบท้ายบันทึกข้อความที่ นม ๕๒๐๐๔/๗๐๖ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วย สำนักช่าง เทศบาลนครนครราชสีมา ได้รับการอนุมัติจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งโมฟสมคอนกรีต ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เป็นครุภัณฑ์ที่ได้รับการอนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ในคราวประชุมสภาเทศบาลนครนครราชสีมา สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ปรากฏในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณตั้งไว้ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ส่วนการโยธา สำนักช่าง เทศบาลนครนครราชสีมา ดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป เป็นต้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่มีอาชีพขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและเครื่องจักรกล ที่ต้องการจัดซื้อในครั้งนี้

๔. คุณลักษณะเฉพาะ/และรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

ลำดับ ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
๑	รถผสมคอนกรีต ขนาด ๒ ลูกบาศก์เมตร	๑	คัน	๑,๙๙๐,๐๐๐	๑,๙๙๐,๐๐๐	รายละเอียด แนบท้าย
รวม ๑ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น					๑,๙๙๐,๐๐๐	

ครุภัณฑ์ดังกล่าวไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เป็นราคาที่สืบจากท้องตลาด

๕. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

เป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อใน (เอกสารแนบท้าย)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ได้รับการอนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ปรากฏในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) ซึ่งสภามีมติอนุมัติแล้ว

๘. งานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายตกลงชำระค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นงวดเดียวในอัตรางวดละ ๑,๙๙๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างให้ผู้ขายหลังจากผู้ขายได้ส่งครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับพัสดุที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีไม่สามารถส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตรงตามกำหนดเวลา กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าตามสัญญา

๑๐. ราคากลาง

วงเงิน ๑,๙๙๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖)

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒. ผู้ตรวจรับพัสดุ และ วิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมายให้บุคคลผู้มีรายชื่อ ดังนี้ เป็นผู้ตรวจรับพัสดุหรือตรวจสอบพัสดุ:

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------|
| ๑. นายพงศ์วิสิฐ จรัสเสนา | นักบริหารงานช่างระดับต้น | ประธานกรรมการ |
| ๒. สิบเอกอรรถพันธ์ วรรณวิจิตร | นายช่างเครื่องกลอาวุโส | กรรมการ |
| ๓. นายโกศล พิณปรุ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

ผู้รับผิดชอบในการจัดทำ



(นายพงศ์วิสิฐ จรัสเสนา)
นักบริหารงานช่างระดับต้น
ประธานกรรมการ



(สิบเอกอรรถพันธ์ วรรณวิจิตร)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส
กรรมการ



(นายโกศล พิณปรุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ