

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference:TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ และได้จ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แผนงานสาธารณสุข งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสาธารณสุข งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่เกิน ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลักได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

๒.๒ เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมิน

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหัวหน้าส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนอดยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาายางหลัก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(นายเดชศักดิ์ ทาท้าว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณรศม์ แก้วปัญญาสารศรี
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ศิริชัย ใจเอื้อ
(นายศิริชัย ใจเอื้อ)
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

เป็นรถยนต์บรรทุกดีเซล ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๑.๔ ติดตั้งถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางรถ (GPS) ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๘ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

นาย

(นายเดชศักดิ์ หาทาหวั)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณัฏฐ์ แก้วปัญญาสารัตน์

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ศิริชัย ใจเอื้อ

(นายศิริชัย ใจเอื้อ)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๒.๕ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๒.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยซึ่งเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้ รง.๔ โรงงานจำพวกที่๓ พร้อมได้มาตรฐาน iso ๙๐๐๑ iso ๑๔๐๐๑ และ iso ๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(นายเดชศักดิ์ ทาทาหว้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณัฏฐ์ แก้วปัญญาจารย์
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ศิริชัย ใจเอื้อ
(นายศิริชัย ใจเอื้อ)
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

๑๐.๓ แผงข้างและส่วนอื่น ๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๐.๕ กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๑๑.ระบบไฟสัญญาณ

๑๑.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถบรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๔.ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงใน วันยื่นของเสนอราคา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุด กระบะสำหรับยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวชุดกระบะบรรทุกพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ส่วนควบโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกัน ไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารจดทะเบียนพาณิชย์ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(นายเดชศักดิ์ ทาพาทวี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายณัฏฐ์ แก้วปัญญาสารศรี
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ศิริชัย ใจเอื้อ
(นายศิริชัย ใจเอื้อ)
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของรถยนต์บรรทุกขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๖. กำหนดส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. งบประมาณ

ราคากลาง ๑,๔๐๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายเดชศักดิ์ดา ทาท่าหว่า)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายณรศม์ แก้วปัญญาศาสตร์)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายศิริชัย ใจเอื้อ)

(เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน)