

**ขอบเขตของงาน และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ของการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๑ คัน
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

๑. ความเป็นมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีความประสงค์จะดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๑ คัน เพื่อทดแทนสัญญาเช่าเดิมสำหรับใช้ในราชการ และมีความจำเป็นต้องใช้รถไฟฟ้าเพื่อรองรับภารกิจการเดินทางไปปฏิบัติงานขององค์การทั้งในและนอกสถานที่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยสอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ หมายเหตุที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก และหมายเหตุที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำภายใต้แผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ บรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ขององค์การ จึงมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับผู้บริหาร ๕ ที่นั่ง (สีขาว) จำนวน ๓ คัน รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ๖ ที่นั่ง (สีขาว) จำนวน ๔๖ คัน และรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ๗ ที่นั่ง (สีดำ) จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเช่ารถยนต์ไฟฟ้า (EV) ทดแทนรถยนต์ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ครบอายุสัญญาเช่า โดยรถยนต์ที่มีความเหมาะสม ประกอบด้วย รถยนต์ ๕ ที่นั่ง รถยนต์ ๖ ที่นั่ง และรถยนต์ ๗ ที่นั่ง ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ๑๐๐%

๒.๒ เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM.๒.๕ และภาวะโลกร้อน

๒.๓ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายภาครัฐในการใช้รถยนต์พลังงานสะอาด

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

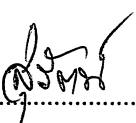
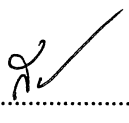




๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายหรือให้เช่าพัสดุที่ประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคาให้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วันประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกัน หรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมเป็นกิจการร่วมค้ามาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ที่ร่วมทุนระหว่างนิติบุคคลไทยด้วยกันหรือนิติบุคคลไทยกับนิติบุคคลต่างประเทศโดยกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานจะต้องกำหนดบริษัทหลัก (Lead Firm) ซึ่งเป็นนิติบุคคลไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับองค์การ โดยต้องแสดงหลักฐานการร่วมค้า หรือร่วมทำงานมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทั้งนี้ นิติบุคคลทุกรายจะต้องรับผิดชอบกันและแทนกันต่อองค์การอย่างลูกหนี้ร่วมนิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามในเอกสารเสนอราคา หรืออาจมอบอำนาจนิติบุคคลใดลงนามแทนได้ โดยให้แนบใบมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนด้วย

๓.๑๒ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลซึ่งประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้าร่วมในกลุ่มกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ไม่สามารถยื่นเอกสารเสนอราคาในนามตนเอง หรือร่วมกับนิติบุคคลอื่นหรือกลุ่มกิจการร่วม หรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานอื่นได้อีก และจะเปลี่ยนแปลงนิติบุคคลในกลุ่มกิจการร่วมค้าหรือกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงานในภายหลังไม่ได้

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า หรือผู้ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย

๓.๑๔ กรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย ตามข้อ ๓.๑๓ จะต้องแนบหลักฐานการแต่งตั้งผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน และศูนย์บริการซ่อมตัวถังและสีของรถยนต์ไฟฟ้าในทุกพื้นที่นำเสนอ หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์บริการ เพื่อเป็นการยืนยันว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคามีความสามารถในการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหาย ได้ครบทุกระบบและทุกรายการ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหลักฐานการมีอยู่ของศูนย์ฯ ดังกล่าว พร้อมระบุที่ตั้งศูนย์บริการ อย่างชัดเจน

๓.๑๖ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์ Drop Point ของรถยนต์ไฟฟ้าที่เสนอ หรือเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งจากศูนย์ Drop Point เพื่อเป็นจุดฝาก รับ - ส่ง กรณีรถเสียหาย ชำรุด หรือเหตุฉุกเฉิน ไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหลักฐานการมีอยู่ของศูนย์ Drop Point ดังกล่าว พร้อมระบุที่ตั้งศูนย์ Drop Point อย่างชัดเจน

๓.๑๗ ผู้เสนอราคาต้องส่ง Specification ของรถที่นำเสนอและแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติที่เสนอตามข้อกำหนดขององค์การ

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	รายละเอียดที่ ผู้ประสงค์จะเสนอ ราคาเสนอ	ตรงตาม รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	ดีกว่า รายละเอียดที่ ขสมก. กำหนด	เอกสารอ้างอิง (ระบุเลขที่หน้า)

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ(บริษัท)..... โทรศัพท์(บริษัท).....

๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์แนบท้าย บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมวัตถุประสงค์แนบท้าย หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๑.๒ ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๑.๑ ของผู้ร่วมค้าทุกราย

๔.๑.๓ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ แคตตาล็อก และ/หรือ รายละเอียด ที่แสดงคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รุ่นที่เสนอแต่ละรายการ และรายละเอียดอุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมอื่นๆ ที่กำหนดใน TOR

๔.๒.๒ ในกรณีผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้อำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

๔.๒.๓ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่อ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาแทน

๔.๒.๔ กรณีที่เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการอ้างอิงที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแปลเป็นภาษาไทย การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ มาตรา ๒๖ วรรคสอง ข้อ ๑ การรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทย ให้กระทำโดย

๔.๒.๔.๑ คนไทยที่จบการศึกษาในระดับไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี ในหลักสูตรที่ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาในการเรียนการสอน

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๔.๒.๔.๒ อาจารย์ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา และเป็นผู้สอนภาษาที่ปรากฏ
ในเอกสารนั้นในสถาบันการศึกษาดังกล่าว

๔.๒.๔.๓ สถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยประกาศนั้น
ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาราชการ

๔.๒.๔.๔ สถานทูต หรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศโดยต้องส่งหลักฐานการรับรอง
ความถูกต้องของคำแปลไปพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำสรุปจำนวนเอกสาร โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ
พร้อมประทับตราสำคัญของผู้ยื่นข้อเสนอ (ถ้ามี) กำกับในเอกสารทุกแผ่นด้วย

๕. ขอบเขตของงานและคุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้บริหาร ๕ ที่นั่ง จำนวน ๓ คัน (เอกสารหมายเลข ๑)

๕.๒ คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า ๖ ที่นั่ง จำนวน ๔๖ คัน (เอกสารหมายเลข ๒)

๕.๓ คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน (เอกสารหมายเลข ๓)

๕.๔ เงื่อนไขและรายละเอียดการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า ๕ ที่นั่ง รถยนต์ไฟฟ้า ๖ ที่นั่ง และรถยนต์ไฟฟ้า ๗ ที่นั่ง
พร้อมอุปกรณ์ (เอกสารหมายเลข ๔)

๖. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เป็นเงิน บาท

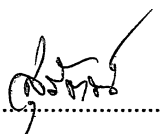
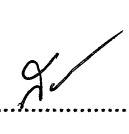




๗. การเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเข้าสู่ระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยเสนอราคาค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้า
พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๑ คัน ระยะเวลาการเช่า ๕ ปี รวมประกันภัย ค่าซ่อม ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่าย
ต่าง ๆ ไว้แล้ว และราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้า รวมค่าใช้จ่ายทุกรายการตามระบุใน ข้อ ๕ แล้ว
จะเสนอเพียงรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ โดยกำหนดให้นำเสนอรถยนต์สำหรับเช่า ตามคุณลักษณะที่ระบุใน
เอกสารหมายเลข ๑ เอกสารหมายเลข ๒ และเอกสารหมายเลข ๓ โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะ
พิจารณาตามที่ระบุไว้ในแคตตาล็อกเท่านั้น ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์
ราคาต่ำสุด โดยจะพิจารณาจาก ราคาค่าเช่ารวมทุกรายการเท่านั้น

๘.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง คณะกรรมการ
พิจารณาผลจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคาเสนอรายนั้นก็ได้ โดยให้อยู่ดุลยพินิจของคณะกรรมการ
พิจารณาผลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

๘.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(ก) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ระบบการจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ภาครัฐ E-GP)

(ข) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร TOR ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น สำหรับรายละเอียด อื่นๆ ให้อยู่ดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผล ทั้งนี้ ให้อธิบายวินิจฉัยและคำตัดสิน ของคณะกรรมการเป็นที่สิ้นสุด

๙. การทำสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ จะต้องทำสัญญากับองค์การภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากองค์การ และต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ทั้งหมด

๑๐. ระยะเวลาการเช่า

๑๐.๑ กำหนดเวลาการเช่า ๕ ปี ไม่จำกัดระยะทางวิ่ง โดยเริ่มนับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าทำการส่งมอบรถยนต์และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจรับเสร็จสมบูรณ์แล้ว

๑๐.๒ วันสิ้นสุดสัญญาเช่า จะสิ้นสุดพร้อมกันทุกคัน โดยนับระยะเวลาจากการรับรถยนต์คันแรกถึงวันครบระยะเวลาเช่า จำนวน ๕ ปี ส่วนรถยนต์คันอื่นๆ ที่รับมอบไม่พร้อมกันก็ให้สิ้นสุดพร้อมกันกับคันแรก โดยองค์การจะแจ้งให้ผู้เสนอราคาทราบ

๑๐.๓ เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ผู้ให้เช่ารับประกันรถยนต์ ณ สถานที่จัดส่ง และกรณีที่ผู้เช่าประสงค์จะใช้รถเช่าต่อไปให้คิดค่าเช่าตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

๑๑. วงเงินในการให้เช่า

วงเงินค่าเช่ารวม ๕ ปี เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๖,๐๘๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยหกล้านแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๒. ค่าเช่าและการชำระเงิน

ผู้เช่าตกลงชำระเงินค่าเช่ารถพร้อมอุปกรณ์ให้แก่ผู้ให้เช่าตามสัญญาเป็นรายเดือน ตามรอบบัญชีขององค์การ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันท้องคการได้รับใบแจ้งหนี้ และคณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับแล้ว

การเช่ารถพร้อมอุปกรณ์ครั้งนี้เป็นการเช่าแบบไม่จำกัดชั่วโมงและกิโลเมตร การใช้งานในแต่ละเดือน ผู้เช่าจะแบ่งชำระค่าเช่ารถทั้งหมดเป็นรายเดือนตามเดือนปฏิทิน

๑๓. การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๑ คัน พร้อมติดตั้งเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบ Wall box charger ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา โดยจะต้องจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และชำระภาษีประจำปี พร้อมทั้งจัดทำประกันภัยชั้น ๑ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันส่งมอบรถยนต์ที่เช่าให้กับผู้เช่า ณ ที่ทำการสำนักงานของผู้เช่าตามที่ผู้เช่ากำหนด

๑๔. ค่าปรับ

๑๔.๑ หากผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถให้แก่ผู้เช่าตามกำหนดเวลา ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาท) ต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วน

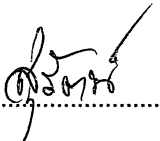
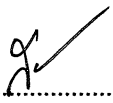
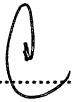



๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๑๔.๒ การจัดการรถยนต์ทดแทน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการคันใหม่ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์คันดังกล่าวจะพร้อมใช้งาน และผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์คันที่นำมาทดแทนให้ผู้เช่าถึงสถานที่ใช้งาน และผู้ให้เช่าต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้ให้เช่าเอง หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดรถยนต์คันใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาเช่ารถยนต์เฉลี่ยต่อวันต่อคัน แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาท) และผู้เช่าต้องหักค่าเช่าเป็นรายวันในกรณีไม่มีรถยนต์ทดแทน กรณีผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๑๕. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

นางวันวิสา พินิจพรประภา ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริการและจัดซื้อ โทรศัพท์ ๐๒-๒๔๖๐๙๗๔

๑๖. หากท่านต้องการเสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรทาง e-mail : wanwisa@bmta.co.th มายังองค์การโดยต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้เสนอความเห็นด้วย

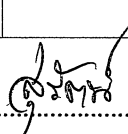
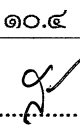
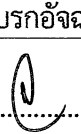
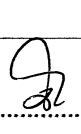


๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

เอกสารหมายเลข ๑

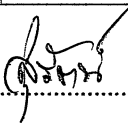
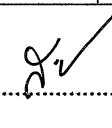
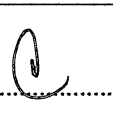
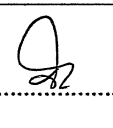

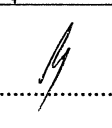
คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน ๕ ที่นั่ง สำหรับผู้บริหาร จำนวน ๓ คัน

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ตามรายละเอียดต่อไปนี้:-

๑	วัตถุประสงค์	เพื่อเป็นรถยนต์ส่วนกลาง สำหรับรับส่งพนักงาน และ พัสดุที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรถยนต์ต้องมีคุณสมบัติขั้นพื้นฐานดังต่อไปนี้:-		
		๑.๑	เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	
		๑.๒	เป็นรถยนต์ที่ยังมีอะไหล่ของรถยนต์ทุกรายการไว้ให้บริการจำหน่ายในท้องตลาด	
		๑.๓	รถยนต์ และส่วนประกอบต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ และถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. รถยนต์ (ปีล่าสุด)	
๒	ห้องโดยสาร	๒.๑	รถยนต์ไฟฟ้า หน้าต่างกระจก	
		๒.๒	จำนวนที่นั่ง	๕ ที่นั่ง
		๒.๓	เบาะนั่งแบบหุ้มหนังสังเคราะห์หรือดีกว่า	
๓	มิติของตัวรถ	๓.๑	ความยาว	๔๖๐๐-๕๒๐๐ mm.
		๓.๒	ความกว้าง	๑๘๗๐-๒๑๐๐ mm.
		๓.๓	ความสูง	๑๔๐๐-๑๘๐๐ mm
		๓.๔	ระยะห่างฐานล้อ (Wheel Base)	≥๒๘๗๕ mm.
		๓.๕	ความสูงใต้ท้องรถ	≥๑๒๐ cm
๔	น้ำหนัก	๔.๑	น้ำหนักกรล	≥ ๑๗๖๕ kg
๕	ชุดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	โปรดระบุชื่อผู้ผลิต, แบบ, รุ่นของรถยนต์		
		๕.๑	มอเตอร์ไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้:-	
			๕.๑.๑ กำลังสูงสุด	≥ ๑๕๐ kw
			๕.๑.๒ แรงบิดสูงสุด	≥ ๓๑๐ N-m
		๕.๒	แบตเตอรี่ของชุดขับเคลื่อน ชนิด Litium-Ion ขนาด	≥ ๖๐ kWh
		๕.๓	ระยะทางวิ่งต่อเนื่องไกลสุด NEDC	≥ ๕๐๐km
๕.๔	ระบบขับเคลื่อน	RWD/AWD		
๖	ระบบบังคับเลี้ยว	๖.๑	พวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๗	กระทะล้อ และยาง	๗.๑	ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ (โปรดระบุขนาดกระทะล้อ และ ยาง)	
		๗.๒	ดอกยางแบบใช้งานทั่วไป ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๘	ระบบปรับอากาศ	๘.๑	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	
		๘.๒	ระบบกรองฝุ่น PM ๒.๕	
๙	ระบบช่วงล่าง	๙.๑	ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	Double wishbone
		๙.๒	ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	มัลติลิงค์
๑๐	ระบบความปลอดภัย	๑๐.๑	ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ด้านหน้าและด้านหลัง	
		๑๐.๒	กล้องมองรอบคัน ๓๖๐ องศา	
		๑๐.๓	เซนเซอร์ช่วยตรวจจับวัตถุ	
		๑๐.๔	ระบบช่วยเบรกอัจฉริยะ	

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

		๑๐.๕	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	
		๑๐.๖	ระบบป้องกันการลื่นไถลขณะขับขี่ (TCS)	
		๑๐.๗	ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC)	
		๑๐.๘	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	
		๑๐.๙	ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSD)	
		๑๐.๑๐	ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี่ (DAW)	
		๑๐.๑๑	ระบบสั่งการด้วยเสียง	
		๑๐.๑๒	ระบบนำทางด้วยดาวเทียม	
๑๑	อุปกรณ์ประจำรถ	๑๑.๑	มาตรวัด หรือ ไฟเตือน:-	
			๑๑.๑.๑ ความเร็ว (km/h)	
			๑๑.๑.๒ สถานะไฟชาร์จ	
			๑๑.๑.๓ อักษรย่อบอกตำแหน่งหมวกการขับขี่	
			๑๑.๑.๔ ระดับพลังงานไฟฟ้าคงเหลือ (%) และระยะเดินทางที่วิ่งไปได้	
		๑๑.๒	ดวงไฟ หรือ โคมไฟ ส่องสว่าง:-	
			๑๑.๒.๑ โคมไฟในห้องโดยสาร	
			๑๑.๒.๒ ไฟสูง-ต่ำ ด้านหน้าแบบ LED	
			๑๑.๒.๓ ไฟหรี่ ที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
			๑๑.๒.๔ ไฟกระพริบเลี้ยวที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
			๑๑.๒.๕ ไฟท้าย, ไฟถอยหลัง, ไฟเบรก และ ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง	
		๑๑.๓	ที่บังแดดซ้าย-ขวา	
		๑๑.๔	แดครไฟฟ้า ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
		๑๑.๕	ที่ปัดน้ำฝน พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๑๑.๖	กุญแจรีโมทอัจฉริยะ ใช้ระบบ Immobilizer หรือ ระบบที่ใหม่กว่า			
๑๑.๗	ยางปูพื้น			
๑๒	อุปกรณ์นิรภัย	๑๒.๑	เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ จำนวนที่ติดตั้งเป็นไปตามข้อบังคับใน พรบ. ของ กรมการขนส่งทางบก	
		๑๒.๒	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Front Dual Airbags) ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๑๓	เครื่องมือประจำรถแต่ละคัน	๑๓.๑	เครื่องมือแก้ไขรถยนต์ยามฉุกเฉิน	๑ ชุด
๑๔	สี	๑๔.๑	ขาว	
๑๕	การอบรม		ให้คู่สัญญาจัดอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญ ชี้แจง วิธีการใช้, วิธีบำรุงรักษาและ ข้อมูลต่างๆ ที่ระบุไว้ใน สัญญา รับประกันฯ ของรถยนต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้:-	
		๑๕.๑	จัดอบรม เรื่ององค์ประกอบของรถ, การใช้-การบำรุงรักษาและ การแก้ไขรถยนต์กรณีฉุกเฉินให้แก่ผู้ใช้งาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ วัน	
			๑๕.๑.๑ เริ่มจัดให้มีการอบรม ก่อนวันที่ตรวจรับ อย่างน้อย ๑ วันทำการ	
			๑๕.๑.๒ จัดให้มี รถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นที่จะนำมาให้เช่า เป็นส่วนประกอบในการอบรมด้วย เพื่อสาธิตให้ผู้เข้าอบรมของ ขสมก. เห็นสภาพที่เป็นจริงในการใช้งาน และ บำรุงรักษา	

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

เอกสารหมายเลข ๒

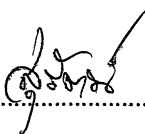




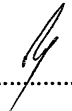
คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน ๖ ที่นั่งขึ้นไป จำนวน ๔๖ คัน

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ตามรายละเอียดต่อไปนี้:-

๑	วัตถุประสงค์	เพื่อเป็นรถยนต์ส่วนกลาง สำหรับรับส่งพนักงาน และ พัสดุที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรถยนต์ต้องมีคุณสมบัติขั้นพื้นฐานดังต่อไปนี้:-		
		๑.๑	เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	
		๑.๒	เป็นรถยนต์ที่ยังมีอะไหล่ของรถยนต์ทุกรายการไว้ให้บริการจำหน่ายในท้องตลาด	
		๑.๓	รถยนต์ และส่วนประกอบต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ และถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. รถยนต์ (ปีล่าสุด)	
๒	ห้องโดยสาร	๒.๑	รถยนต์ไฟฟ้า หน้าต่างกระจก	
		๒.๒	จำนวนที่นั่ง	๖ ที่นั่งขึ้นไป
		๒.๓	เบาะนั่งแบบหุ้มหนังสังเคราะห์หรือดีกว่า	
๓	มิติของตัวรถ	๓.๑	ความยาว	๔๖๐๐-๕๑๐๐ mm.
		๓.๒	ความกว้าง	๑๘๐๐-๒๐๐๐ mm.
		๓.๓	ความสูง	๑๖๕๐-๒๐๐๐ mm
		๓.๔	ระยะห่างฐานล้อ (Wheel Base)	≥๒๘๐๐ mm.
		๓.๕	ความสูงใต้ท้องรถ	≥๑๔๕ cm
๔	น้ำหนัก	๔.๑	น้ำหนักรถ	≥ ๑๗๐๐ kg
๕	ชุดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	โปรดระบุชื่อผู้ผลิต, แบบ, รุ่นของรถยนต์		
		๕.๑	มอเตอร์ไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้:-	
		๕.๒	๕.๑.๑ กำลังสูงสุด	≥ ๑๒๐ kw
		๕.๓	๕.๑.๒ แรงบิดสูงสุด	≥ ๓๐๐ N-m
		๕.๔	แบตเตอรี่ของชุดขับเคลื่อน ชนิด Litium-Ion ขนาด	≥ ๕๐ kWh
		๕.๕	ระยะทางวิ่งต่อเนื่องไกลสุด NEDC	≥ ๔๐๐km
		๕.๖	ระบบขับเคลื่อน	FWD/AWD
๖	ระบบบังคับเลี้ยว	๖.๑	พวงมาลัยขามีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๗	กระทะล้อ และยาง	๗.๑	ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ (โปรดระบุขนาดกระทะล้อ และ ยาง)	
		๗.๒	ดอกยางแบบใช้งานทั่วไป ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๘	ระบบปรับอากาศ	๘.๑	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	
		๘.๒	ระบบกรองฝุ่น PM ๒.๕	
๙	ระบบช่วงล่าง	๙.๑	ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	แม็คเฟอร์รสัน สตรัท
		๙.๒	ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	มัลติลิงค์
๑๐	ระบบความปลอดภัย	๑๐.๑	ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ด้านหน้าและด้านหลัง	
		๑๐.๒	กล้องมองรอบคัน ๓๖๐ องศา	
		๑๐.๓	เซนเซอร์ช่วยตรวจจับวัตถุ	

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

		๑๐.๔	ระบบช่วยเบรกอัจฉริยะ	
		๑๐.๕	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	
		๑๐.๖	ระบบป้องกันการลื่นไถลขณะขับขึ้น (TCS)	
		๑๐.๗	ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC)	
		๑๐.๘	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	
๑๑	อุปกรณ์ประจำรถ	๑๑.๑	มาตรวัด หรือ ไฟเตือน:-	
		๑๑.๑.๑	ความเร็ว (km/h)	
		๑๑.๑.๒	สถานะไฟชาร์จ	
		๑๑.๑.๓	อักษรย่อบอกตำแหน่งหมวดการขับขึ้น	
		๑๑.๑.๔	ระดับพลังงานไฟฟ้าคงเหลือ (%) และระยะเดินทางที่วิ่งไปได้	
		๑๑.๒	ดวงไฟ หรือ โคมไฟ ส่องสว่าง:-	
		๑๑.๒.๑	โคมไฟในห้องโดยสาร	
		๑๑.๒.๒	ไฟสูง-ต่ำ ด้านหน้าแบบ LED	
		๑๑.๒.๓	ไฟหรี่ ที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
		๑๑.๒.๔	ไฟกระพริบเลี้ยวที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
		๑๑.๒.๕	ไฟท้าย, ไฟถอยหลัง, ไฟเบรก และ ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง	
		๑๑.๓	ที่บังแดดซ้าย-ขวา	
		๑๑.๔	แตรไฟฟ้า ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
		๑๑.๕	ที่ปัดน้ำฝน พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
		๑๑.๖	กุญแจรีโมทอัจฉริยะ ใช้ระบบ Immobilizer หรือ ระบบที่ใหม่กว่า	
		๑๑.๗	ยางปูพื้น	
๑๒	อุปกรณ์นิรภัย	๑๒.๑	เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ จำนวนที่ติดตั้งเป็นไปตามข้อบังคับใน พรบ. ของ กรมการขนส่งทางบก	
		๑๒.๒	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Front Dual Airbags) ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๑๓	เครื่องมือประจำรถแต่ละคัน	๑๓.๑	เครื่องมือแก้ไขรถยนต์ยามฉุกเฉิน	๑ ชุด
๑๔	สี	๑๔.๑	ขาว	
๑๕	การอบรม		ให้ผู้สัญญาจัดอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญ ชี้แจง วิธี การใช้, วิธีบำรุงรักษาและ ข้อมูลต่างๆ ที่ระบุไว้ใน สัญญา รับประกันฯ ของรถยนต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้:-	
		๑๕.๑	จัดอบรม เรื่ององค์ประกอบของรถ, การใช้-การบำรุงรักษาและ การแก้ไขรถยนต์กรณีฉุกเฉินให้แก่ผู้ใช้งาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นอย่างน้อย ๑ วัน	
		๑๕.๑.๑	เริ่มจัดให้มีการอบรม ก่อนวันที่ตรวจรับ อย่างน้อย ๑ วันทำการ	
		๑๕.๑.๒	จัดให้มี รถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นที่จะนำมาให้เช่า เป็นส่วนประกอบในการอบรมด้วย เพื่อสาธิตให้ผู้เข้าอบรมของ ขสมก. เห็นสภาพที่เป็นจริงในการใช้งาน และ บำรุงรักษา	

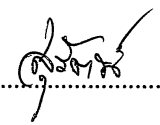
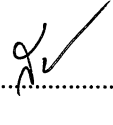

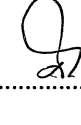


๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

เอกสารหมายเลข ๓

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน ๗ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ตามรายละเอียดต่อไปนี้:-

๑	วัตถุประสงค์	เพื่อเป็นรถยนต์ส่วนกลาง สำหรับรับส่งพนักงาน และ พัสดุที่เกี่ยวข้องกับกิจการของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรถยนต์ต้องมีคุณสมบัติขั้นพื้นฐานดังต่อไปนี้:-		
		๑.๑	เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	
		๑.๒	เป็นรถยนต์ที่ยังมีอะไหล่ของรถยนต์ทุกรายการไว้ให้บริการจำหน่ายในท้องตลาด	
		๑.๓	รถยนต์ และส่วนประกอบต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ และถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ที่ออกตามความใน พ.ร.บ. รถยนต์ (ปีล่าสุด)	
๒	ห้องโดยสาร	๒.๑	รถยนต์ไฟฟ้า หน้าต่างกระจก	
		๒.๒	จำนวนที่นั่ง	๗ ที่นั่ง
		๒.๓	เบาะนั่งแบบหุ้มหนังสังเคราะห์หรือดีกว่า	
๓	มิติของตัวรถ	๓.๑	ความยาว	๕๐๐๐-๕๓๐๐ mm.
		๓.๒	ความกว้าง	๑๘๐๐-๒๑๐๐ mm.
		๓.๓	ความสูง	๑๘๐๐-๒๐๐๐ mm
		๓.๔	ระยะห่างฐานล้อ (Wheel Base)	≥๓๐๐๐ mm.
		๓.๕	ความสูงใต้ท้องรถ	≥๑๔๐ cm
๔	น้ำหนัก	๔.๑	น้ำหนักรถ	≥ ๒๕๐๐ kg
๕	ชุดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	โปรดระบุชื่อผู้ผลิต, แบบ, รุ่นของรถยนต์		
		มอเตอร์ไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้:-		
		๕.๑	๕.๑.๑ กำลังสูงสุด	≥ ๒๐๐ kw
			๕.๑.๒ แรงบิดสูงสุด	≥ ๓๕๐ N-m
		๕.๒	แบตเตอรี่ของชุดขับเคลื่อน ชนิด Litium-Ion ขนาด	≥ ๑๐๐ kWh
		๕.๓	ระยะทางวิ่งต่อเนื่องไกลสุด NEDC	≥ ๕๐๐km
		๕.๔	ระบบขับเคลื่อน	AWD
๖	ระบบบังคับเลี้ยว	๖.๑	พวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๗	กระทะล้อ และยาง	๗.๑	ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ (โปรดระบุขนาดกระทะล้อ และ ยาง)	
		๗.๒	ดอกยางแบบใช้งานทั่วไป ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๘	ระบบปรับอากาศ	๘.๑	ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	
		๘.๒	ระบบกรองฝุ่น PM ๒.๕	
๙	ระบบช่วงล่าง	๙.๑	ระบบกันสะเทือนด้านหน้า	แม็คเฟอร์สัน สตรัท
		๙.๒	ระบบกันสะเทือนด้านหลัง	มัลติลิงค์
๑๐	ระบบความปลอดภัย	๑๐.๑	ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ด้านหน้าและด้านหลัง	
		๑๐.๒	กล้องมองรอบคัน ๓๖๐ องศา	
		๑๐.๓	เซนเซอร์ช่วยตรวจจับวัตถุ	
		๑๐.๔	ระบบช่วยเบรกอัจฉริยะ	

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

		๑๐.๕	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	
		๑๐.๖	ระบบป้องกันการลื่นไถลขณะขับขี (TCS)	
		๑๐.๗	ระบบควบคุมการทรงตัวบนทางลาดชัน (HHC)	
		๑๐.๘	ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)	
		๑๐.๙	ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา (BSD)	
		๑๐.๑๐	ระบบช่วยเตือนเมื่อเหนื่อยล้าขณะขับขี (DAW)	
		๑๐.๑๑	ระบบสั่งการด้วยเสียง	
		๑๐.๑๒	ระบบนำทางด้วยดาวเทียม	
๑๑	อุปกรณ์ประจำรถ	๑๑.๑	มาตรวัด หรือ ไฟเตือน:-	
			๑๑.๑.๑ ความเร็ว (km/h)	
			๑๑.๑.๒ สถานะไฟชาร์จ	
			๑๑.๑.๓ อักษรย่อบอกตำแหน่งหมวดการขับขี	
			๑๑.๑.๔ ระดับพลังงานไฟฟ้าคงเหลือ (%) และระยะเดินทางที่วิ่งไปได้	
		๑๑.๒	ดวงไฟ หรือ โคมไฟ ส่องสว่าง:-	
			๑๑.๒.๑ โคมไฟในห้องโดยสาร	
			๑๑.๒.๒ ไฟสูง-ต่ำ ด้านหน้าแบบ LED	
			๑๑.๒.๓ ไฟหรี่ ที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
			๑๑.๒.๔ ไฟกระพริบเลี้ยวที่ด้านหน้า และ ด้านหลัง	
			๑๑.๒.๕ ไฟท้าย, ไฟถอยหลัง, ไฟเบรก และ ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง	
		๑๑.๓	ที่บังแดดซ้าย-ขวา	
		๑๑.๔	แดตรไฟฟ้า ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
		๑๑.๕	ที่ปิดน้ำฝน พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
		๑๑.๖	กุญแจรีโมทอัจฉริยะ ใช้ระบบ Immobilizer หรือ ระบบที่ใหม่กว่า	
		๑๑.๗	ยางปูพื้น	
๑๒	อุปกรณ์นิรภัย	๑๒.๑	เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ จำนวนที่ติดตั้งเป็นไปตามข้อบังคับใน พรบ. ของ กรมการขนส่งทางบก	
		๑๒.๒	ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Front Dual Airbags) ตามมาตรฐานการผลิตของรถยนต์รุ่นที่เสนอ	
๑๓	เครื่องมือประจำรถแต่ละคัน	๑๓.๑	เครื่องมือแก้ไขรถยนต์ยามฉุกเฉิน	๑ ชุด
๑๔	สี	๑๔.๑	ดำ	
๑๕	การอบรม		ให้ผู้สัญญาจัดอบรมโดยผู้เชี่ยวชาญ ชี้แจง วิธีการใช้, วิธีบำรุงรักษาและ ข้อมูลต่างๆ ที่ระบุไว้ใน สัญญา รับประกันฯ ของรถยนต์ โดยมีรายละเอียดดังนี้:-	
		๑๕.๑	จัดอบรม เรื่ององค์ประกอบของรถ, การใช้-การบำรุงรักษาและ การแก้ไขรถยนต์กรณีฉุกเฉินให้แก่ผู้ใช้งาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ วัน	
			๑๕.๑.๑ เริ่มจัดให้มีการอบรม ก่อนวันที่ตรวจรับ อย่างน้อย ๑ วันทำการ	
			๑๕.๑.๒ จัดให้มี รถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นที่จะนำมาให้เช่า เป็นส่วนประกอบในการอบรมด้วย เพื่อสาธิตให้ผู้เข้าอบรมของ ชมรม. เห็นสภาพที่เป็นจริงในการใช้งาน และ บำรุงรักษา	

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

เอกสารหมายเลข ๔

เงื่อนไขและรายละเอียดการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า ๕ ที่นั่ง รถยนต์ไฟฟ้า ๖ ที่นั่ง และรถยนต์ไฟฟ้า ๗ ที่นั่ง
ใช้งานสำนักงานพร้อมอุปกรณ์

๑. ผู้ให้เช่าต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ติดข้างประตูหน้าซ้ายและขวา
ของรถทุกคัน

๒. รายละเอียดและคุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ สภาพของรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมยานยนต์ และเป็นรถยนต์ที่มี
ระบบพวงมาลัยควบคุมด้านขวา

๒.๒ ประเภทรถยนต์ที่ต้องการประกอบด้วย รถยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับผู้บริหาร ๕ ที่นั่ง (สีขาว)
จำนวน ๓ คัน รถยนต์ไฟฟ้า (EV) จำนวน ๖ ที่นั่ง (สีขาว) จำนวน ๔๖ คัน และรถยนต์ไฟฟ้า (EV)
๗ ที่นั่ง (สีดำ) จำนวน ๒ คัน

๓. คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑ เป็นรถยนต์ที่มีศูนย์ครอบคลุมทั่วกรุงเทพฯและปริมณฑลตามภารกิจพื้นที่ที่องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพให้บริการ ประกอบด้วย จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร
และจังหวัดนครปฐม และเป็นรุ่นล่าสุดที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐานมีรายละเอียดและอุปกรณ์
ครบถ้วนตามแคตตาล็อกที่โฆษณาในท้องตลาดเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ห้ามลดอุปกรณ์
คุณภาพ หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใดๆ ที่แม้ผู้เช่ามิได้กำหนดไว้ แต่ผู้ผลิตติดตั้งเป็นมาตรฐานทั่วไป
หรือที่ระบุอยู่ในแคตตาล็อกที่โฆษณาเพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

๓.๒ ติดตั้ง อุปกรณ์เครื่องชาร์จแบตเตอรี่แบบ Wall charge รองรับไฟฟ้ากระแสสลับ AC Type ๒
ณ ส่วนงานที่ใช้รถยนต์ และผู้ให้เช่าต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาสัญญาเช่า

๓.๓ ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (ระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ตัดตอนทาง
กระแสไฟฟ้า) โดยมีรูปแบบขนาด เป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ และไม่ต่ำกว่า
มาตรฐานการติดตั้งระบบไฟฟ้าตามวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (ว.ส.ท.) กำหนด

ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่จะติดตั้ง จะต้องรองรับปริมาณกระแสไฟฟ้าสูงสุด
(สามารถรองรับการชาร์จได้ ระดับสูงสุดของรถยนต์ที่จัดหา)

๓.๔ ติดฟิล์มกรองแสง ที่มีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) กระจกด้านข้างและกระจกด้านหลัง
เต็มบาน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๒๐% กระจกด้านข้างและกระจกด้านหลังเต็มบาน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐%
โดยฟิล์มที่ติดตั้งต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการรับสัญญาณดาวเทียมของอุปกรณ์ GPS, EASY PASS หรือ M-FLOW

๓.๕ ระบบนำทาง (Navigator) หรือ GPS สามารถนำทางและติดตามรถยนต์ได้ ผู้ให้เช่าจะต้องมีการ
ปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ให้ใช้งานได้ดีตลอดเวลาสัญญาเช่าและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ
ที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ให้เช่า หากมีการติดตั้งระบบนำทางจากโรงงานผู้ผลิตแล้วไม่ต้องติดตั้งเพิ่ม

๓.๖ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์ด้านหน้าและด้านหลัง พร้อมหน่วยความจำอย่างน้อย ๓๒ กิกะไบต์ สามารถ
ใช้งานได้ดีภาพคมชัดทั้งกลางวันและกลางคืน และเป็นความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าตลอดอายุการใช้งาน หากมี
การติดตั้งกล่องและหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ กิกะไบต์จากโรงงานผู้ผลิตแล้วไม่ต้องติดตั้งเพิ่ม

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๓.๗ ยางและล้อรถยนต์ เป็นไปตามแคตตาล็อกหรือมาตรฐานของผู้ผลิตของรุ่น ยางรถยนต์ทุกเส้น รุ่นและขนาดเดียวกัน และต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นับจากวันผลิต (ทุกเส้นต้องเป็นสับดาห์ และปีเดียวกัน)

๓.๘ ติดตั้งสัญญาณแจ้งเตือนการถอยหลัง จำนวน ๒ จุด สีเดียวกับตัวรถ พร้อมจอแสดงผลข้อมูล ๑ ชุด หากมีการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตแล้วไม่ต้องติดตั้งเพิ่ม

๓.๙ อุปกรณ์ประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ

๓.๙.๑ สายชาร์จเคลื่อนที่ (AC Portable Charger)

๓.๙.๒ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถยนต์

๓.๙.๓ สมุดคู่มือการใช้รถยนต์ พร้อมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ได้แก่ แนะนำการใช้รถหรือแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ขั้นตอนการนำรถเข้าซ่อม ขั้นตอนการขอรถทดแทน

๔. ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์คันที่ให้เช่าประเภทหนึ่ง และตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันส่งมอบ และทุกครั้งที่มีการต่อทะเบียนภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า โดยการประกันภัยต้องรวมถึงการคุ้มครอง ดังต่อไปนี้

๔.๑ ความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

๔.๑.๑ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คน และ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๔.๑.๒ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๔.๒ ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ (ในรถยนต์ที่เอาประกันภัย)

๔.๒.๑ กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร

- ผู้ขับขี่ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

- ผู้โดยสารภายในรถ ๒๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๔.๒.๒ ค่ารักษาพยาบาล ๒๐๐,๐๐๐ บาท/คน

๔.๒.๓ การประกันผู้ขับขี่ ๒๐๐,๐๐๐ บาท/ครั้ง

๕. ราคาเช่าที่ผู้ให้เช่าเสนอ ผู้ให้เช่าต้องแสดงทั้งอัตราค่าเช่า/คัน/เดือน พร้อมทั้งค่าเช่ารวมเมื่อครบระยะเวลาตามสัญญา โดยราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าจดทะเบียน ค่าภาษีประจำปี ค่าเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุประเภทหนึ่ง และประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ค่าใช้จ่ายในการจัดรถยนต์ทดแทนชั่วคราว ในกรณีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุใช้งานไม่ได้ ค่าลากจูงหรือรถยกและค่าใช้จ่ายอื่นๆเกี่ยวกับรถยนต์ตลอดระยะเวลาการเช่า

๖. ผู้เช่าเป็นผู้จัดหาพนักงานขับรถยนต์เช่าเอง รวมทั้งผู้เช่าเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าไฟฟ้าค่าธรรมเนียมทางด่วน ค่าผ่านทาง และค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๗. ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ดังนี้

๗.๑ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์เช่าทั้ง ๒ ประเภท ตามข้อ ๔ และต้องส่งมอบสำเนากรมธรรม์ ประกันภัยให้ผู้เช่าในวันส่งมอบรถยนต์ และในปัดไป ผู้ให้เช่าต้องต่ออายุก่อนกรมธรรม์จะสิ้นสุดระยะเวลาคุ้มครอง ส่งให้ผู้เช่าล่วงหน้าก่อนครบอายุกรมธรรม์ โดยให้มีผลการคุ้มครองต่อเนื่องตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เช่าทั้ง ๒ ประเภท ตามข้อ ๔

๗.๒ ค่าธรรมเนียมและค่าภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าเป็นผู้ดำเนินการชำระภาษีทุกปี ตลอดอายุสัญญาเช่า และจะต้องส่งป้ายแสดงการชำระภาษีประจำปีนั้น ๆ ให้กับผู้เช่าล่วงหน้าก่อนวันครบกำหนดชำระภาษี ไม่น้อยกว่า ๒๐ วันทำการ โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งไปยังหน่วยงานของผู้เช่าที่ใช้รถยนต์คันนั้น ๆ ซึ่งผู้เช่าเป็นผู้ประสานงานแจ้งให้ทราบ หากผู้ให้เช่าส่งมอบป้ายแสดงการชำระภาษีให้ผู้เช่าล่าช้าหรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด และผู้เช่านำรถยนต์เช่าไปใช้ทำให้มีความผิดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และ พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

๗.๓ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุด และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการใช้รถ โดยนำเข้าศูนย์บริการของรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ หรือที่ผู้ให้เช่าจัดหาไว้รวมถึง ค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนยาง ๔ เส้น เมื่อครบระยะทางทุก ๆ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือตามสภาพการใช้รถในรอบระยะเวลา ไม่เกิน ๒ ปี โดยยางรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนทุกเส้นต้องเป็นยางใหม่ยี่ห้อเดียวกันและขนาดเดียวกัน และอายุยางต้องไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ผลิต ทั้งนี้ หากผู้เช่าตรวจสอบพบว่ามีเหตุสมควร เปลี่ยนยางรถยนต์เนื่องจากยางเสื่อมสภาพก่อนกำหนด ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการเปลี่ยนยางรถยนต์ ภายใน ระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า

๗.๔ ค่าใช้จ่ายในกรณีรถยนต์เช่าเกิดอุบัติเหตุเสียหายระหว่างใช้งาน เช่น ค่ายกรรจากจุดเกิดเหตุถึงผู้เช่า หรือบริษัทผู้รับประกันภัยหรือตัวแทน หรืออยู่ซ่อมของบริษัทผู้รับประกันภัย ซึ่งไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้รับประกันภัยได้

๗.๕ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง กรณีช่วงล่างชำรุดเสียหายรวมถึงค่าปะยางรถยนต์หรือกรณีระบบขับเคลื่อนขัดข้องระหว่างการเดินทางไปปฏิบัติงาน และจำเป็นต้องซ่อมอย่างเร่งด่วนในวงเงินไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) โดยให้ผู้เช่าสามารถทรงจ่ายไปก่อนเพื่อทำการซ่อมบำรุงให้รถยนต์ใช้เดินทางต่อไปได้

ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามข้อ ๖.๗.๔ และ/หรือข้อ ๖.๗.๕ คืนให้แก่ผู้เช่า ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชำระค่าใช้จ่ายภายในเวลาที่กำหนด ผู้เช่ามีสิทธิหักเงินค่าเช่าจากผู้ให้เช่าเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๗.๖ ในกรณีที่ผู้เช่าตรวจพบว่า รถยนต์เช่าคันที่ใช้ยามีสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานตามปกติ หรือเสียระหว่างเดินทางไปหรือกลับ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม และผู้เช่าได้แจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องจัดรถยนต์คันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่า หรือดีกว่ามาทดแทน หรือเปลี่ยนทันที โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ภายในระยะเวลาดังนี้

๗.๖.๑ ภายใน ๔ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า กรณีระยะทางจากบริษัทผู้ให้เช่าถึงสถานที่ส่งมอบรถยนต์ ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๗.๖.๒ ภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า กรณีระยะทางจากบริษัทผู้ให้เช่าถึงสถานที่ส่งมอบรถยนต์เกินกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร

๗.๖.๓ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่า กรณีระยะทางจากบริษัทผู้ให้เช่าถึงสถานที่ส่งมอบรถยนต์เกินกว่า ๓๐๐ กิโลเมตรขึ้นไป กรณีผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดรถยนต์ให้ผู้เช่าใช้ทดแทนตามระยะเวลาที่กำหนดใน ๖.๘.๑ ถึง ๖.๘.๓ ผู้เช่าจะหักค่าเช่าเป็นรายวัน และคิดค่าปรับจากผู้ให้เช่าในอัตราวันละ ๓,๐๐๐.- บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อคัน อีกทั้งผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางค่าซ่อมแซมตลอดจนค่าเช่ารถยนต์อื่นที่ผู้เช่าได้เข้ามาใช้ระหว่างที่ผู้ให้เช่ายังมิได้จัดรถยนต์มาให้ใช้ทดแทน

๗.๗ ในกรณีที่รถยนต์ที่ให้เช่าเกิดขัดข้อง ชำรุดบกพร่อง หรือเกิดอุบัติเหตุ จำเป็นจะต้องนำเข้าซ่อมหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติ ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์รุ่นและยี่ห้อเดียวกับที่ให้เช่า หรือที่มีขนาดคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่ามาให้ผู้เช่าใช้งานชั่วคราว เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้โดยต่อเนื่องเป็นปกติ จนกว่ารถยนต์เข้าคันที่ซ่อมบำรุงจะอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ตามปกติต่อไป และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับรถยนต์ที่ให้เช่าจนทำให้รถยนต์คันดังกล่าวมีสภาพไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องจัดรถยนต์เข้าคันใหม่ซึ่งเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน หรือที่มีขนาดและคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า มาให้ผู้เช่าใช้ทดแทนเป็นการถาวร ทั้งนี้ รถยนต์ที่ผู้ให้เช่าจัดมาให้ผู้เช่าใช้ทดแทนนั้น ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกินกว่าอายุรถคันที่เช่าขณะเกิดอุบัติเหตุ และต้องมีระยะทางวิ่งใช้งานไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันจดทะเบียน หากผู้ให้เช่าไม่จัดหารถยนต์มาให้ผู้เช่าใช้เป็นการชั่วคราว หรือทดแทนตามกรณีข้างต้น ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าหักค่าเช่าเป็นรายวัน และคิดค่าปรับจากผู้ให้เช่าในอัตราวันละ ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อคัน อีกทั้งผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางค่าซ่อมแซม ตลอดจนค่าเช่ารถยนต์อื่นที่ผู้เช่าได้เข้ามาใช้ระหว่างที่ผู้ให้เช่ายังมิได้จัดรถยนต์มาให้ใช้เป็นการชั่วคราว หรือทดแทน โดยผู้ให้เช่ามีหน้าที่นำรถยนต์มาสับเปลี่ยนและนำไปเข้าศูนย์บริการเอง

๗.๘ ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่า โดยผู้เช่าต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๘. ผู้ให้เช่าต้องเป็นจัดเตรียมและติดตั้งเครื่องชาร์จ ดังนี้

๘.๑ อุปกรณ์เครื่องชาร์จ ประกอบด้วย

๘.๑.๑ เครื่องชาร์จไฟ ZHIDA กำลังไฟ ๗ kW. ๑ Phase

๘.๑.๒ สายชาร์จ Type๒ ความยาว ๕ เมตร

๘.๒ อุปกรณ์ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟให้เครื่องชาร์จไฟฟ้า กรณีจุดติดตั้งเครื่องชาร์จจำนวนน้อยกว่า ๖ เครื่อง โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ให้ดังนี้

๘.๒.๑ ตู้เมนไฟฟ้าขนาด ๑๐๐ แอมป์ ๓ เฟส ๔ สายจำนวน ๑๒ ช่อง ๑ ชุด (ยกเว้นกรณีสถานที่ติดตั้งมีตู้เมนไฟฟ้าที่สามารถรองรับเครื่องชาร์จไฟได้)

๘.๒.๒ สายเมนไฟฟ้าที่ใช้กับตู้เมนไฟฟ้าขนาด ๑๐๐ แอมป์จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่าสายไฟฟ้า cv.ขนาดเบอร์ ๓๕ ตร.มม. แต่มีกำหนดระยะสายไฟที่จะเดินไฟให้ทั้งโครงการไม่เกิน ๑๕๐๐ เมตร โดยนอกเหนือจากนั้นจะต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๑..... ๒..... ๓..... ๔..... ๕..... ๖.....

๘.๒.๓ เบรกเกอร์ลู่ย่อย ๑ เฟส ขนาด ๔๐ แอมป์ตามจำนวนเครื่องชาร์จไฟฟ้า (เช่น ถ้ามีเครื่องชาร์จไฟ ๔ เครื่องจะต้องจัดเตรียมเบรกเกอร์ให้เป็นจำนวน ๔ ตัว)

๘.๒.๔ ต่อกกราวด์ (หลักดิน) จำนวน ๑ จุด ณ ตำแหน่งติดตั้งตู้เมน โดยการตอกแท่งกราวด์ขนาด ๕/๘ ความยาวไม่เกิน ๓ เมตร และใช้สายกราวด์ไม่น้อยกว่าขนาดเบอร์ ๑๖ ตร.มม บริเวณตำแหน่งติดตั้งตู้เมนไฟฟ้า

๘.๓ อุปกรณ์ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟให้เครื่องชาร์จไฟฟ้า กรณีจุดติดตั้งเครื่องชาร์จจำนวนมากกว่า ๖ เครื่อง ไม่เกิน ๑๒ เครื่อง โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ให้ดังนี้

๘.๓.๑ ตู้เมนไฟฟ้าขนาด ๒๐๐ แอมป์ ๓ เฟส ๔ สายจำนวน ๑๘ ช่อง ๑ ชุด

๘.๓.๒ เบรกเกอร์ลู่ย่อย ๑ เฟส ขนาด ๔๐ แอมป์ตามจำนวนเครื่องชาร์จไฟฟ้า (เช่น ถ้ามีเครื่องชาร์จไฟ ๑๐ เครื่องจะต้องจัดเตรียมเบรกเกอร์ให้เป็นจำนวน ๑๐ ตัว)

๘.๓.๓ ต่อกกราวด์ (หลักดิน) จำนวน ๑ จุด ณ ตำแหน่งติดตั้งตู้เมน โดยการตอกแท่งกราวด์ขนาด ๕/๘ ความยาวไม่เกิน ๓ เมตร และใช้สายกราวด์ไม่น้อยกว่าขนาดเบอร์ ๓๕ ตร.มม บริเวณตำแหน่งติดตั้งตู้เมนไฟฟ้า

๙. ผู้เข้าต้องเป็นจัดเตรียมจุดติดตั้งเครื่องชาร์จ ดังนี้

๙.๑ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่องชาร์จ โดยมีระยะห่างจากจุดเชื่อมต่อเมนไฟฟ้ามายังเมนตู้ชาร์จไม่เกิน ๑๕ เมตร

๙.๒ กรณีจุดติดตั้งเครื่องชาร์จ น้อยกว่า ๖ เครื่อง ผู้เข้าต้องมีแหล่งจ่ายแรงดันไฟฟ้าขนาด ๔๐๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย เพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าขนาด ๑๐๐ แอมป์ ๓ เฟส สำหรับเชื่อมต่อกับวงจรไฟฟ้าเครื่องชาร์จ

๙.๓ กรณีจุดติดตั้งเครื่องชาร์จ มากกว่า ๖ เครื่อง แต่ไม่เกิน ๑๒ เครื่อง ผู้เข้าต้องมีแหล่งจ่ายแรงดันไฟฟ้าขนาด ๔๐๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย เพื่อรองรับกระแสไฟฟ้าขนาด ๒๐๐ แอมป์ ๓ เฟส สำหรับเชื่อมต่อกับวงจรไฟฟ้าเครื่องชาร์จ

๑๐. เงื่อนไขการส่งมอบ


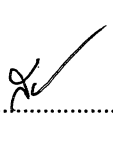
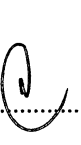



๑๐.๑ ผู้ให้เข้าต้องส่งมอบรถยนต์ยี่ห้อ รุ่น และจำนวน ตามคุณลักษณะในข้อ ๔ โดยให้คณะกรรมการตรวจรับเบื้องต้น ภายใน ๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาเช่า และนำรถยนต์ส่ง ณ สถานที่ที่ผู้เข้ากำหนดตามรายละเอียดในภาคผนวก ภายใน ๑๐ วันทำการ หลังจากคณะกรรมการตรวจรับรถยนต์เบื้องต้นเสร็จสิ้น โดยส่งมอบไม่เกินเวลา ๑๖.๓๐ น. ของวันทำการปกติ และต้องมีพนักงานผู้เข้าไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ ลงลายมือชื่อ (ตัวบรรจง) รับมอบรถยนต์จึงถือว่าการรับมอบรถยนต์เสร็จสมบูรณ์ ผู้เข้ามีสิทธิ์เปลี่ยนแปลงสถานที่ส่งมอบได้ตามความเหมาะสม

๑๐.๒ ผู้ให้เข้าต้องแนะนำวิธีการใช้รถยนต์ ข้อพึงระวัง รวมทั้งข้อห้ามต่าง ๆ ที่หากกระทำแล้วจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ในเบื้องต้น และอบรมให้ความรู้การใช้รถยนต์ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๑๐.๓ ผู้ให้เข้าต้องส่งแผนการส่งมอบรถยนต์ให้ผู้เช่า ไม่น้อยกว่า ๑๐ วันก่อนการส่งมอบรถยนต์

๑๐.๔ ผู้ให้เข้าจะต้องส่งมอบรถยนต์พร้อมเอกสาร ดังต่อไปนี้

๑๐.๔.๑ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี และติดแผ่นป้ายทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบกที่ถูกต้อง

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 

- ๑๐.๔.๒ สำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ ซึ่งจดทะเบียนไม่เกิน ๓ เดือน
- ๑๐.๔.๓ สำเนากรมธรรม์ประกันภัยตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถการใช้รถเพื่อให้เช่า
- ๑๐.๔.๔ สำเนากรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ ๔ ซึ่งมีเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วน
- ๑๐.๔.๕ ผู้ให้เช่าต้องชำระไฟฟ้ามีระดับคงเหลือไม่น้อยกว่า ๗๐ % ทุกคันที่ส่งมอบ
- ๑๐.๔.๖ คู่มือแนะนำการใช้รถยนต์ฉบับย่อ สำหรับแนะนำฟังก์ชันการใช้งานหลัก ๆ ของรถยนต์

๑๑. เงื่อนไขการปรับ

๑๑.๑ กรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ไม่ครบจำนวนตามสัญญา ภายในเวลาที่กำหนด หรือกรณีที่รถยนต์ที่ผู้ให้เช่าส่งมอบไม่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่า ผู้ให้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าปรับเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒ (ร้อยละศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าเช่าต่อคัน ตลอดอายุสัญญาตามจำนวนคนที่ยังไม่ได้ส่งมอบ หรือที่ไม่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่า นับถัดจากวันที่ครบกำหนดให้ส่งมอบจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบรถยนต์ครบถ้วน หรือจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบรถยนต์ ซึ่งสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้เช่าแล้วแต่กรณี

๑๑.๒ ในระหว่างที่มีการปรับนั้นหากผู้เช่าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้เช่าจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันสัญญากับเรียกร้องให้ใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญา นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

๑๒. เงื่อนไขการรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

๑๒.๑ ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เช่าแล้ว ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง หากผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเสียหายออกจากค่าเช่าประจำเดือนหรือหลักประกันตามสัญญา

๑๒.๒ ผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบ ชดใช้ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เกี่ยวกับการเช่าของผู้ให้เช่าในสัญญานี้ อันมิใช่ความผิดของผู้เช่าจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง และทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของผู้เช่า

๑๒.๓ ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ที่เช่าอันมิใช่ความผิดของผู้เช่าตลอดระยะเวลาที่รถยนต์อยู่ในความครอบครองของผู้เช่า

๑.....๒.....๓.....๔.....๕.....๖.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

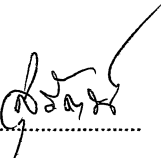
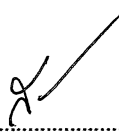
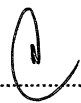


๑. ชื่อโครงการ เช่ารถยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้บริหาร ๕ ที่นั่ง จำนวน ๓ คัน รถยนต์ไฟฟ้า ๖ ที่นั่ง จำนวน ๔๖ คัน และรถยนต์ไฟฟ้า ๗ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ใช้งานสำนักงานพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๕๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กลุ่มงานบริการ สำนักบริการและจัดซื้อ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๓. วงเงินงบประมาณ ๑๐๖,๐๘๑,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘
 - รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้บริหาร ๕ ที่นั่ง (EV) สีขาว จำนวน ๓ คัน ระยะเวลา ๕ ปี อัตราค่าเช่าคันละ ๔๑,๒๐๐ บาท/คัน/เดือน เดือนละ ๑๒๓,๖๐๐ บาท (๔๑,๒๐๐x๓) ระยะเวลา ๕ ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๔๑๖,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - รถยนต์ไฟฟ้า ๖ ที่นั่ง (EV) สีขาว จำนวน ๔๖ คัน ระยะเวลา ๕ ปี อัตราค่าเช่าคันละ ๒๖,๓๐๐ บาท/คัน/เดือน เดือนละ ๑,๒๐๙,๘๐๐. บาท (๒๖,๓๐๐x๔๖) ระยะเวลา ๕ ปี รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๒,๕๘๘,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - รถยนต์ไฟฟ้า ๗ ที่นั่ง (EV) สีดำ จำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๕ ปี อัตราค่าเช่าคันละ ๕๘,๐๐๐ บาท/คัน/เดือน เดือนละ ๑๑๖,๐๐๐ บาท (๕๘,๐๐๐x๒) ระยะเวลา ๕ ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๙๖๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รวมค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๕๑ คัน ตลอดระยะเวลา ๕ ปี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๖,๙๖๔,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง

สืบราคาจาก ๓ บริษัท มีรายละเอียด ดังนี้

 - ๕.๑ บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน)
 - ๕.๒ บริษัท วินสตาร์ อีคิวแมนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
 - ๕.๓ บริษัท มาโก คอร์ป จำกัด (สำนักงานใหญ่)

รถยนต์ไฟฟ้า (EV) สีขาว ๕ ที่นั่ง รถยนต์ไฟฟ้า (EV) สีขาว ๔๖ ที่นั่ง และยนต์ไฟฟ้า (EV) สีดำ ๗ ที่นั่ง จำนวน ๕๑ คัน ระยะเวลา ๕ ปี โดยใช้ราคาต่ำสุด เป็นเงินค่าเช่ารวมทั้งสิ้น ๘๖,๙๖๔,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นางสาวสุรัตน์ เหลือประเสริฐ ผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ ๒
 - ๖.๒ นายสมบัติ สีสตเล็ก ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง
 - ๖.๓ นางวันวิสา พินิจพรประภา ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริการและจัดซื้อ
 - ๖.๔ นายสิทธิชัย ดำรัตน์ หัวหน้ากลุ่มงานจัดซื้อ สำนักบริการและจัดซื้อ
 - ๖.๕ นายธานี วัฒนะ ช่าง ๓ งานซ่อมบำรุง สำนักบริหารการเดินรถ
 - ๖.๖ นางสาวศิริภาณี พรหมบุตร พนักงานธุรการ ๔ กลุ่มงานบริการ สำนักบริการและจัดซื้อ

๑.  ๒.  ๓.  ๔.  ๕.  ๖. 