

ร่างขอบเขตของงาน

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเซตวัน ซอย ๔ ชุมชนเซตวัน ตำบลในเวียง เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าเมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

๑. ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ จะดำเนินการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเซตวัน ซอย ๔ ชุมชนเซตวัน ตำบลในเวียง เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าเมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่กำหนด พิกัดเริ่มต้น E ๖๑๙๕๗๓ N ๒๐๐๖๒๗๒ พิกัดสิ้นสุด E ๖๑๙๕๕๔ N ๒๐๐๖๐๙๓ งบประมาณตั้งไว้ ๕๘๗,๐๐๐ บาท เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน การคมนาคมสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานการคมนาคมสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัย

๓. ขอบเขตของงาน

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเซตวัน ซอย ๔ ชุมชนเซตวัน ตำบลในเวียง เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าเมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ก. รายละเอียดของงานจ้าง

๓.๑ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเซตวัน ซอย ๔ ชุมชนเซตวัน ตำบลในเวียง เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าเมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่กำหนด พิกัดเริ่มต้น E ๖๑๙๕๗๓ N ๒๐๐๖๒๗๒ พิกัดสิ้นสุด E ๖๑๙๕๕๔ N ๒๐๐๖๐๙๓

๓.๑.๑ งาน TACK COAT	จำนวน ๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร
๓.๑.๒ งาน ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	จำนวน ๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร
๓.๑.๓ งานสีเทอร์โมพลาสติก/เส้นแบ่งทิศทางจราจร	จำนวน ๕๘.๐๐ ตารางเมตร
๓.๑.๔ ยกบารางระบายน้ำสูงเฉลี่ยจากเดิม ๕ ซม.	จำนวน ๘๘.๐๐ เมตร
๓.๑.๕ ฝารางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	จำนวน ๔๘.๐๐ ฝ้า

๓.๒ ข้อกำหนดงานซ่อมบารางระบายน้ำ

- ๓.๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดแนวระบายน้ำช่วงด้านติดถนนเดิม เพื่อบังคับการแตกก่อนทำการสกัดบารางระบายน้ำ
- ๓.๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องสกัดบารางระบายน้ำเดิมทั้ง ๒ ข้าง และขนย้ายวัสดุไปตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ๓.๒.๓ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดและเก็บกวาดเศษวัสดุระหว่างการทำงานและหลังการทำงาน ให้สะอาดเรียบร้อย
- ๓.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือน, สัญญาณเตือนให้มองเห็นชัดเจนแบบไฟฟ้าส่องสว่าง ในเวลากลางคืนและอุปกรณ์ความปลอดภัย
- ๓.๒.๕ ผู้รับจ้างดำเนินการยกฝารางระบายน้ำคอนกรีตเดิมออก และขนย้ายวัสดุไปตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดและนำฝารางระบายน้ำใหม่มาใส่เมื่อดำเนินการซ่อมแซม บารางระบายน้ำแล้วเสร็จ



/๓.๒.๖ เหล็ก...

- ๓.๒.๖ เหล็กเสริมใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.๒๓ - ๒๕๕๙ และ มอก.๒๔ - ๒๕๕๙ ยกเว้นเหล็กเสริมตะแกรง
- ๓.๒.๗ เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.๑๑๖ - ๒๕๒๙
- ๓.๒.๘ ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า ๑๐ ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. ที่ ๒๘ วัน ต้องไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. แต่จะตรวจรับผลงานได้ให้นับจากวันที่เก็บตัวอย่างที่มีอายุครบ ๒๘ วัน ไปทำการทดสอบ จะต้องสามารถรับน้ำหนักของกำลังอัดคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. (ไม่สามารถใช้เทียบอายุคอนกรีตที่ ๗, ๑๔ วันได้)

ข. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยให้มีแผ่นป้าย ๒ ประเภท คือ

๑. แผ่นป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ โดยต้องติดตั้งไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง
๒. แผ่นป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวรแสดงรายละเอียดโครงการ จนถึงวันสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร

๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

๕. การแบ่งงวดงาน

ส่งมอบงาน จำนวน ๑ งวด

๖. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ	๕๘๗,๐๐๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
ราคากลาง	๕๔๑,๓๕๙.๘๒ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทแปดสิบสองสตางค์)

๗. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์

๗.๑ ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงาน แล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งให้ห้องปฏิบัติการตรวจสอบส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วย หรือผู้รับจ้างอาจร้องขอให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ก็ได้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๗.๒ ก่อนการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบ ขนาด ระยะและสภาพต่างๆ ของงานที่จะปรับปรุง และ/หรือก่อสร้าง ตามสัญญาที่สถานที่จริง

๗.๓ ผู้รับจ้างจะต้องปักหมุด หรือดำเนินการด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง เพื่อแสดงตำแหน่งของงาน ช่วงระยะห่างกัน ๒๕ เมตร นับจากจุดเริ่มต้นไปจนจุดสิ้นสุดความยาว ที่ทำการปรับปรุง และ/หรือก่อสร้าง และจะต้องรักษาไว้จนกว่า ผู้ว่าจ้างจะได้รับมอบงานตามสัญญาจ้าง



๗.๔ ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้าง พบว่าผู้รับจ้างทำไม่ถูกต้องตามแบบรูปรายการ คณะกรรมการฯ หรือผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์สั่งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามรูปแบบรายการทันที โดยผู้รับจ้างจะเรียกค่าเสียหายหรือขอต่อสัญญาไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น

๗.๕ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียวต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการ และ/หรือบุคคลซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าอุบัติเหตุ และ/หรือความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นแก่ฝ่ายผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม

๗.๖ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่อการชำรุดเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน นอกเหนือรายการที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำการบูรณะซ่อมแซม หรือทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพดีตามเดิมก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่ประการใด

๗.๗ ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการดำเนินงานตลอดเวลา และจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของราชการ รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ได้กำหนดไว้ “ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการจัดสร้าง ซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ”

๗.๘ เมื่อจะเข้าดำเนินการปูผิวลาดยาง ผู้รับจ้างจะต้องนำเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ยางแอสฟัลท์ที่ใช้ในโครงการนั้นๆ ส่งให้ช่างควบคุมงานทราบทุกครั้ง

๗.๙ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดชุดเครื่องจักรกลให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น ดังนี้

- มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) มทล. ๒๒๗ - ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt concrete) มทล. ๒๓๐ - ๒๕๖๒
- มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง มทล. ๒๔๑ - ๒๕๖๒

๗.๑๐ ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลมกวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

๗.๑๑ ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างซึ่งเป็นวิศวกรผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของสภาวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าภาคี สาขาวิศวกรรมโยธอย่างน้อย จำนวน ๑ คน ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๙. เกณฑ์การพิจารณา

เกณฑ์ราคา

อนุมัติ

(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(ลงชื่อ)

(นายอนันต์ กันกา)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกิตติพงศ์ ทรัพย์อุดมทิพย์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายมนัสชัย พิลมพัตร)

กรรมการ