



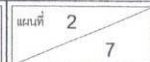
องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลุมมะขาม - ทับสูง

สถานที่ก่อสร้าง : ม.7 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

แบบเลขที่ : 12 / 25 ๕8

งบประมาณปี : 25 ๕๘



1. งานทะเบียนอาชญากรรมคดีอาญา และคดีอาญา
2. มีวิทยานิพนธ์เป็นเอก นกจากจารุภุมณีเขียนขึ้นไว้ในแบบ และใช้ยึดตัวเลขซึ่งกำกับไว้เป็นลำดับในการวิเคราะห์ตัวงาน
3. วัตถุประสงค์ สำหรับเก็บหลักฐาน เพื่อนำมาใช้เพื่อใช้ในการตรวจสอบ และใช้ควบคุมการเก็บข้อมูลจากผู้ควบคุมงานเขียนชื่อ วัตถุประสงค์ในการกำหนดการควบคุมหลักฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาข้อมูล ให้มีน้ำหนักตัวงานไว้ในแบบคดีอาญา ใช้เพื่อปฏิบัติตามข้อที่กำหนดของ มอก. สำหรับวัตถุประสงค์นี้ หากมีการค้นพบการฝ่าฝืน วัตถุประสงค์นี้จะไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้ปฏิบัติงานต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดทางคดีที่เกิดขึ้น
4. ผู้ปฏิบัติงานทำการตรวจสอบแบบ และรายการหลักฐาน ไปเพื่อให้ถูกต้อง พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลลงในแบบคดีอาญา และเอกสารตามแบบคดีอาญาและรายการ โดยผู้ปฏิบัติงานจะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปเพื่อให้ได้รูปแบบเฉพาะ หากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงในรายการใดในแบบคดีอาญา ให้เป็นแบบที่ของผู้ปฏิบัติงาน ที่จะจัดทำให้เป็นไปตามระเบียบของคณะกรรมการตรวจการ
5. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือมีปัญหากในการตีความ หรือไม่เป็นไปตามหลักการตรวจสอบที่ตีได้ดำเนินการตามผลิตภัณฑ์ของคณะกรรมการตรวจการ
6. สามารถใช้งานได้หลาย เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณของสถานที่และเป็นที่อยู่หรือสถานที่ของตัวงานของผู้จ้าง จะต้องดำเนินการติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อเปลี่ยนสถานที่ เช่น นำไปใช้ที่บ้านของคนใดคนหนึ่ง โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไม่เป็นของผู้ปฏิบัติงาน

2.1 ประสิทธิภาพที่ใช้ในการคัดสรรตัวให้รับสารทำงานนั้น ได้ใช้โปรแกรมเปรียบเทียบค่า ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15
2.2 ความเร็วที่ใช้ของระบบคอมพิวเตอร์ ได้แก่ วัน และพหุคูณ ต่อเลขฐาน 2 มีความคงทน มีความปลอดภัยที่เหมาะสม
2.3 น้ำที่ใช้ของระบบกลั่น คือจะเป็นน้ำที่สะอาด ไม่มีการปนเปื้อนกับวัตถุผสมที่มีของเหลว และตะกอนก้น
2.4 สารละลาย (ADMITTANTS) ที่ใช้กับเทคนิคนี้ คือใช้กับบริเวณกลางภาพจากหน่วยงานที่เชื่อมต่อได้ หากนำน้ำใต้ดินไปใช้กับ
เทคนิคการคำนวณความหนาแน่น
2.5 ชนิดและค่าอ้างอิงของเทคนิคที่ใช้ในงานวิเคราะห์ มีดังนี้ คือ ๓1,๓2,๓3 และ ๓4 ส่วนค่าทางสถิตินั้น และค่าที่ไม่มีกำหนด
เป็นที่ยอมรับ

* การทดสอบแรงอัดประลัยสามารถ
การทดสอบที่อายุ 28 วันได้

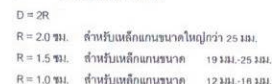
- | ชนิดของงานก่อสร้าง | ค่าการขุดตัว (เงินล้านบาท) | |
|--------------------------|----------------------------|--------|
| | จุดต | ค่าสุด |
| ฐานราก | 10 | 5 |
| แผ่นพื้น, คาน, เสา, คสล. | 10 | 5 |
| เสา | 12.5 | 5 |
| คาน, คสล. และระบึงบมา | 15 | 5 |

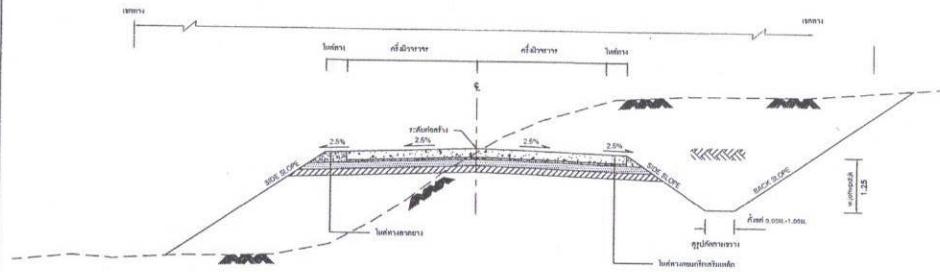
- 3.3 วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) เป็นวัสดุยืดหยุ่นชนิดโพลีเมอร์ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 479
- 3.3 วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT FILLER) เป็นวัสดุอุดรอยต่อเนื้อทราย ต้องเป็นชนิดไม่ปลิ้น และต้องยืดหยุ่น มีเนื้อฟองปิดเป็นส่วนใหญ่ประกอบ โดยจะต้องเจาะรูให้สอดคล้องกับเนื้อผิว ที่เจาะจะต้องเป็นแผ่นเดียวกันตลอดในรอยต่อเดียวกันมีความยาว ความลึก ความหนาที่จะประกอบ

- 4.1 เกล็ดคอนกรีต (ROUND BARS) สลักยึดด้วย RG ใช้จำนวนตาม SR-24 ตามมาตรฐานเหล็กเสริมข้อยัด (DEFORMED BARS) สลักยึดด้วย DB ใช้จำนวนตาม SD-30 ตามมาตรฐาน
- 4.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ถ้า ช่องเสี้ยนเข้ามุมทุกมุมตามเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดเส้นใหญ่ที่สุดของมวลคอนกรีต แต่ทั้งนี้จะต้องไม่น้อยกว่า 4 ซม. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 4.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้ง ซึ่งขึ้นอยู่กับ ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว หรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นคู่ขนาน
- 4.4 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ ไม่ใช่น้อยกว่าข้อข้างต้นนี้สำหรับเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวของพื้นที่ที่ลุดมีระยะตามรายละเอียดดังนี้
 - 4.4.1 สำหรับพื้นลาดเอียงตามทิศ หน้า 5 ซม.
 - 4.4.2 สำหรับพื้นลาดเอียงด้วยเหล็กเสริมคั่นหน้า 5 ซม. ส่วนอื่น หน้า 5 ซม.
 - 4.4.3 สำหรับความหนาของเหล็กเสริมคั่น หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.4 สำหรับพื้นลาดเอียงตามรอยรับเหล็กยึด
 - ผิวลาดเอียง หน้า 2.5 ซม.
 - ผิวบนลาดเอียง หน้า 3.5 ซม.
 - 4.4.5 สำหรับพื้นลาดเอียงแนวระนาบ หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.6 สำหรับบันไดลาดเอียง หน้า 2.5 ซม.
 - 4.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสกับผิว หน้า 5 ซม.
 - 4.4.8 สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างรับน้ำหนักประตู ส่วนที่สัมผัสกับดิน หน้า 5 ซม.
 - 4.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่ไม่สัมผัสกับผิวหรือความอื่น หน้า 2.5 ซม.
- 4.5 ความเป็นไปได้และวิธีเชื่อมเหล็ก (PC WIRE) ใช้เหล็กเส้นทุกชนิด ที่ได้รับหรือหน้าตาม มอก.95
- 4.6 ความเป็นไปได้และวิธีเชื่อมเหล็ก 7 เส้น หรือเป็นแบบอื่นต่างๆ สามารถใช้ได้กับเหล็ก/ใยที่เข้ากันได้ของขนาด มอก.420
- 4.7 เหล็กโครงสร้างทั่วไปควร ไม่ใช้คุณภาพตามมาตรฐานเหล็ก/ใยที่ผู้ดำเนินการ มอก.
- 4.8 การต่อเหล็กโครงสร้าง ให้ใช้วิธีเชื่อมตามคำแนะนำตามเหล็กเสริมและเส้นเหล็กที่ยังคงมี ต้องใช้อยู่ในแบบพิมพ์ รายละเอียดตามเหล็กเสริมใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

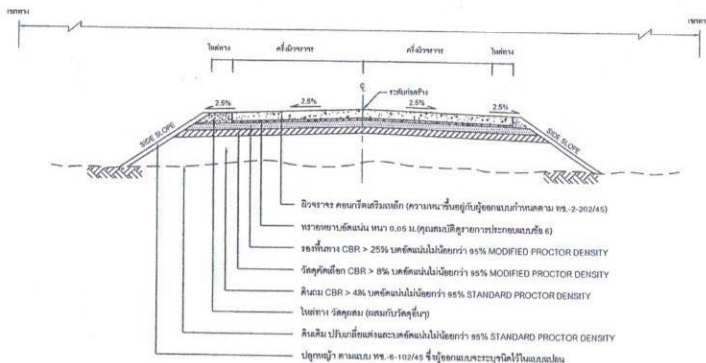
* เด็กบนหมายถึงเด็กเสริมที่มีคอนกรีตน้อยได้เด็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

4.9.1 การขอขนาไฟใช้วิธีคัลเป็น คังรูป

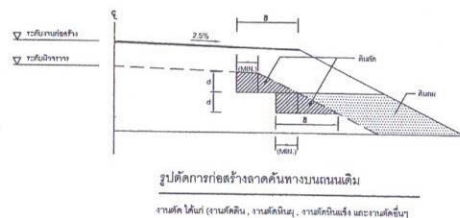




รูปตัดขวางแสดงลาดคันหลังและดินถม
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดขวางแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ
มาตราส่วน 1 : 50



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

ลาดคัน ไหล่ (งานคันดิน, งานคันหิน, งานคันดินและคันหิน)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ พท.-2-501/45

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท.201 ถึง มท.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นดินในถนนขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กรังฟอสต์ที่เครื่องจักรบนคันดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างที่กำหนดเป็นมาตรฐานนอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	0.20	0.20	ADT = 250
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT = 251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT = 500-1000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน(รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจไม่มีการพิจารณาใช้ชั้นพื้นทางหินคลุกและกรวดเพิ่มความหนาผิวทาง คล.ล.เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีต (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-201 (1)/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวง



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนองมะขาม - ทัพสูง

สถานที่ก่อสร้าง

น.7 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

กรรมกร

นายชิต เหล่าจิราวุฒินันท์

กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

กรรมกร

นางสาวศิริพร ชำนาญเท

กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

นายนิพนธ์ เลิศประเสริฐ

ประธานกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

นางสาวปาริชาติ จงเสมอสิทธิ์

หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและจัดเก็บรายได้ รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายศักดิ์ วัฒนาวาส

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

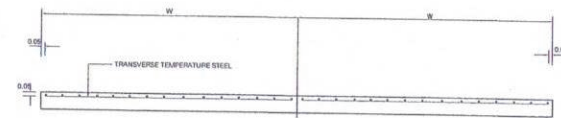
เลขที่แบบ

12/2568

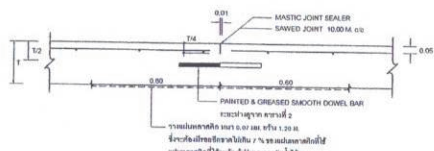
แผ่นที่

4

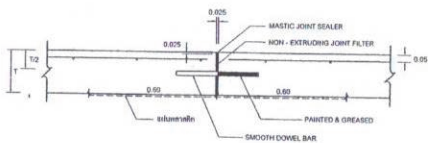
7



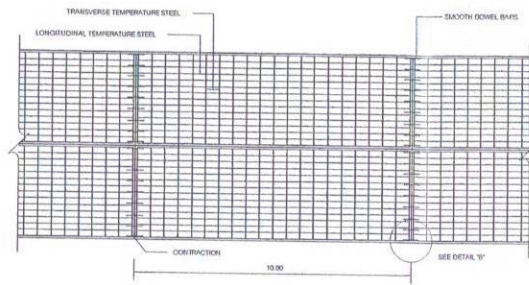
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.



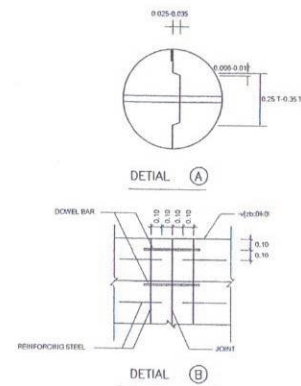
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



ตาราง 2 TIE BAR / DOWEL BAR

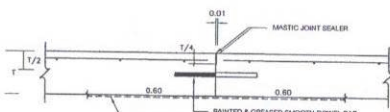
SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BAR/DOWEL BAR	STEEL TYPE	DAIMETER (mm.)	LENGHT (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BAR	DB	12	50	50
0.15	DOWEL BAR	RB	19	50	50

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

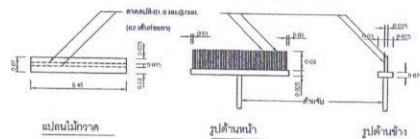
1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ฉีกให้ละลายให้อุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้ หรือยางยาแนวที่มีคุณภาพเทียบเท่า

หมายเหตุ

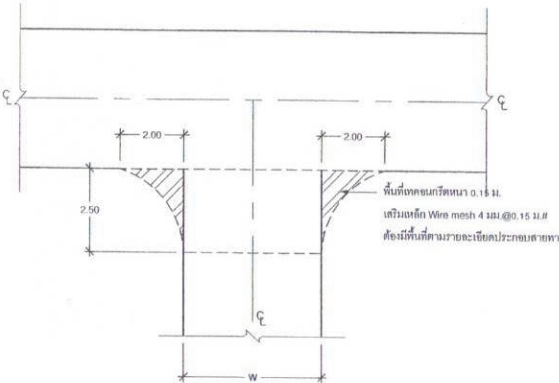
1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
3. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการนี้มีการต่อต้าน WIRE MESH ระยะการต่อต้านจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กค้ำแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
4. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
5. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
6. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น



CONSTRUCTION JOINT



แบบขยายไม้ฉากกลางผิวพื้น คสล.



แบบขยายการเชื่อมทาบบริเวณทางร่วม - ทางแยกสาธารณะ

Do not scale



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนระฆัง - หัวสุร

สถานที่ก่อสร้าง

กม.7 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

กรรมการ

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

กรรมการ

นางสาวศิริพร ชำนาญเท
กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

นายนิพนธ์ เลิศประเสริฐเวช
ประธานกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

นางสาวปาริชาติ จงเสมอสิทธิ์
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและจัดเก็บรายได้ รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายกิตติ ัญญาวาส
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

เลขที่แบบ

12/2558

แผ่นที่

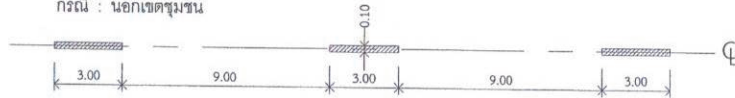
5

7

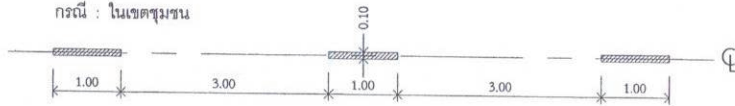
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

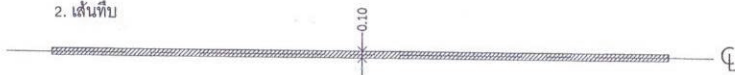
1. เส้นประ กรณี : นอกเขตชุมชน



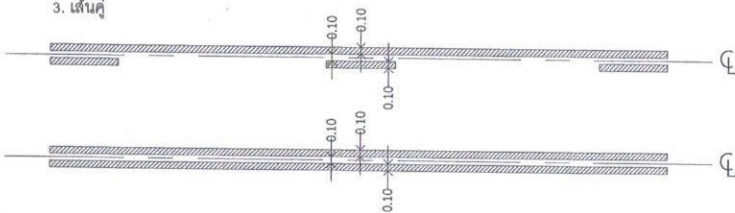
กรณี : ในเขตชุมชน



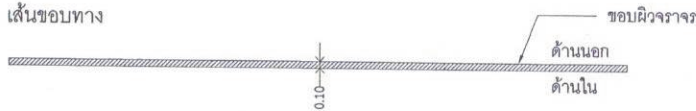
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดังให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคทซีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. (วัดค่าการสะท้อนแสงตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท)



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลุมมะขาม - ทัพสูง

สถานที่ก่อสร้าง

ม.7 ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี

กรรมการ

นายพิชิต เหล่าจิราวุฒินันท์
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

กรรมการ

นางสาวศิริพร ชำนาญเหตุ
กรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

นายนิพนธ์ เลิศประเสริฐเวช
ประธานกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

เห็นชอบ

นางสาวปาริชาติ จงเสมอสิทธิ์
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและจัดเก็บรายได้ รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

อนุมัติ

นายศุภกานต์ อัญญาवास
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

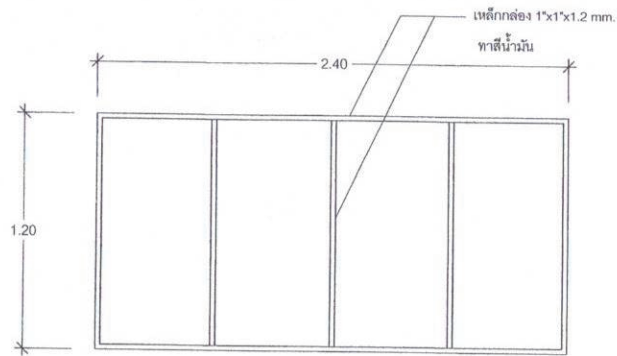
เลขที่แบบ

12/2568

แผ่นที่

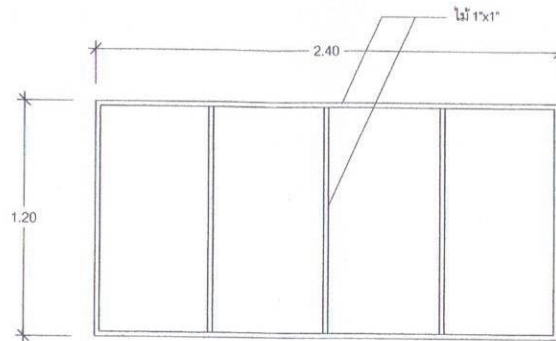
6

7



รูปด้านหลัง (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30



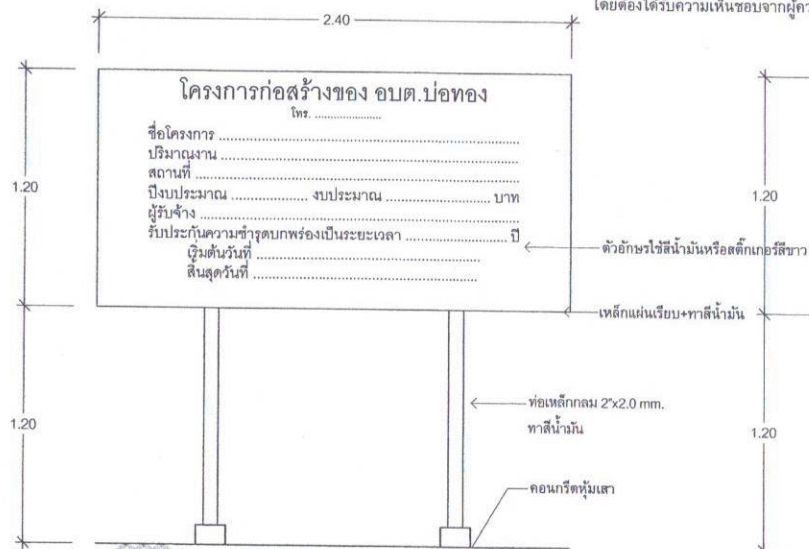
รูปด้านหลัง (ป้ายชั่วคราว)

Scale 1:30

หมายเหตุ

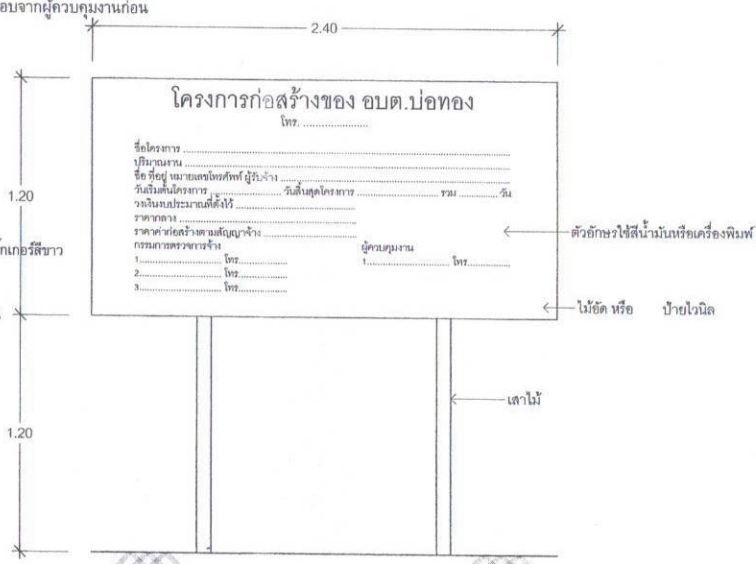
1. รายละเอียดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



รูปด้านหน้า (ป้ายเหล็ก)

Scale 1:30



รูปด้านหน้า (ป้ายชั่วคราว)

Scale 1:30



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหลุมมะขาม - ทัพสูง

สถานที่ก่อสร้าง

ม.7 ตำบลป่องทอง อำเภอป่องทอง
จังหวัดยะลา

กรรมการ

นายสิริ ศิริพร

นายสิริ ศิริพร
กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

กรรมการ

นางสาวศิริพร ชำนาญ
กรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

นายนิพนธ์ เลิศประเสริฐ

นายนิพนธ์ เลิศประเสริฐ
ประธานกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

เห็นชอบ

นางสาวศิริพร ชำนาญ

นางสาวศิริพร ชำนาญ
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาและจัดเก็บรายได้ รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่องทอง

อนุมัติ

นายศักดิ์ ัญญา

นายศักดิ์ ัญญา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่องทอง

เลขที่แบบ

12/2569

แผ่นที่

7

7