



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐
 ที่ สบ ๕๑๐๕.๒/๖๕๒
 วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตาม คำสั่งของค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับ ประกวดราคาซื้อจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑, ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ และยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อซ่อมแซมถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายใน จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณตามรายจ่ายเงินสะสม โครงการ ซ่อมแซมถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในจังหวัดสระบุรี จำนวน ๑๐๘ แห่ง งบประมาณตั้งไว้ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และกันเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ กรณีก่อหนี้ผูกพัน และกรณีมีได้ก่อหนี้ผูกพัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนด ราคากลาง ได้ร่วมพิจารณากำหนดราคา จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑, ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ และยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เป็นเงิน ๔๕,๖๔๕,๕๒๐.๒๒ บาท (สี่แสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์) โดยอ้างอิงราคามาตรฐานจากบริษัท โดยที่ประชุม มติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเห็นชอบ และขออนุมัติให้ใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและ กำหนดราคากลาง จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑, ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ และ ยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) แบบมาพร้อมนี้เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นางสาวรัตน์ สุขุมดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ).....

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

อนุมัติ

(นายธนา อัตถะสัมปุณณะ)

(ลงชื่อ).....

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางทิพยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพื้นที่

จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑ , ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ และยางแอสฟัลต์ คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อทำการปรับปรุง ซ่อมแซม ผิวน้ำทึบให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย มีความปลอดภัยในการสัญจรไป-มา และเป็นการพัฒนาสายทางให้ดียิ่งขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลทับกวาง อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- สาย สบ. ๑๖๒ ชุมชนบ้านขับบอนพัฒนา หมู่ที่ ๕
- บริเวณซอย ส.เจริญทรัพย์เชอร์วิส ชุมชนหัวเขาเกตุพัฒนา หมู่ที่ ๑

๒. ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลชำพักเพω อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- ถนนสายมะขามป้อม-บ้านรังแร้ง หมู่ที่ ๖-หมู่ที่ ๗
- ถนนสายชุมชนโนยะเรือทับกวาง หมู่ที่ ๔
- ถนนสายวังน้ำขาว - บ้านป่าไผ่ หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๗
- ถนนสายชำพักเพω - ท่ามะปราง หมู่ที่ ๓ - หมู่ที่ ๖

๓. ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลห้วยแห้ง อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- ถนนสายฯ-หมู่ที่ ๗-บ้านไผ่
- ถนนสายหมู่ที่ ๙ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๐
- ถนนสายหมู่ที่ ๑๒

๔. ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลโคกสะอาด อําเภอหนองแสง จังหวัดสระบุรี

- ถนนสายเลียบคลอง หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๗ เชื่อมต่อ ตำบลหนองกบ
- ถนนสายหลังวัดหนองกระชาตุ หมู่ที่ ๕- สามแยก หมู่ที่ ๗
- ถนนสายหนองกว้างโจน หมู่ที่ ๔
- ถนนสายหน้าวัดเจี้ยงงาม หมู่ที่ ๒ - หมู่บ้านเจี้ยงงาม
- ถนนสายหลังด้วยงาม ถึงถนน อบจ. สาย สบ.๑๖๒-๑๖๐
- ถนนสายบ้านนายทองหล่อ หมู่ที่ ๒

๕. ถนนในเขตพื้นที่ อําเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี

- ถนนสายเลียบคลองห้วยแร่ หมู่ที่ ๑,๒,๔,๕ และ ๖ ตำบลท่าช้าง
- ถนนภายในหมู่บ้านพะเยาว์ หมู่ที่ ๒ ตำบลศาลาวีไทย

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักซ่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงขอกำหนดร่างขอบเขตของงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มา
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนสัญจารโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/ ๓.๔ ไม่เป็นบุคคล...

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกรหบกการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ช่วงคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกรบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วน
จังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมเข้าสู่ศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกันเข่นว่า�น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีแหล่งเงินทุนที่เพียงพอสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๑๑๐ กิโลเมตร ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง เอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (ง.๔) และหลักฐานการชำระค่าธรรมเนียมรายปี พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและประทับตรา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายและฟอร์มสมร้อน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งเป็นสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของภาครัฐ โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอและ
ประทับตรา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคainรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

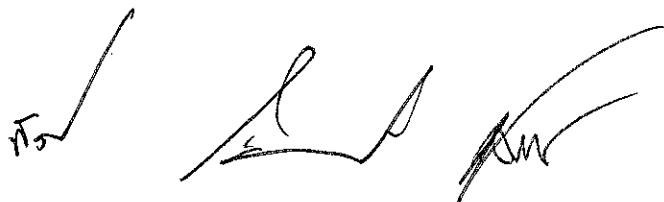
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือ
มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมการค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจกรรมการค้า



๔. คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ แอสฟัลต์อิมัลชัน CSS-๑ และ CRS-๒ ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๗๑ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องอ่อนนิ่กแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน ทุกประการ

๔.๒ Hot Mix หรือ Asphalt Concrete

๔.๒.๑ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ใช้ AC ๖๐-๗๐ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๕๑ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๒.๒ แสดงแผนที่ตั้งโรงงานและระยะทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

๔.๒.๓ มวลรวม ให้เป็นไปตาม มทช.๒๐๙ : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด สามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติ ว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้ได้โดยไม่จำเป็นต้องทดสอบใหม่

๔.๒.๔ แอสฟัลต์คอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มทช.๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๒.๕ การอนุมัติสูตรส่วนผสม

ก่อนเริ่มงานแอสฟัลต์คอนกรีต และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เช่น มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งที่มา ผู้ขาย จะต้องยื่นเสนอสูตรส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะใช้ในการก่อสร้างพร้อมกำหนดอุณหภูมิของส่วนผสมในสถานะทำงานต่างๆ เพื่อขออนุมัติต่อผู้ซื้อ หรือเจ้าหน้าที่ เป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๒.๖ การออกแบบสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)

๔.๒.๖.๑ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix Formula) ที่นำมาใช้จะต้องออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (มทช.(ท) ๖๐๗-๒๕๔๕) ผู้ซื้อจะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามที่ผู้ขายเสนอ

๔.๒.๖.๒ ในการผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ณ โรงผสม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใดหรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือคุณสมบัติอื่นใด คลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน จะถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแท่นครั้งนั้น มีคุณภาพไม่ถูกต้องตามกำหนด

๔.๒.๖.๓ ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้ออาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยต้องขออนุมัติต่อผู้ซื้อเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการทุกครั้ง

๔.๒.๖.๔ ผู้ขายจะต้องนำส่งตัวอย่างวัสดุที่ผลิตได้ ส่งให้หน่วยงานที่ผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตที่โรงผลิตตามวิธีการของ Marshall Method ทุกวันที่ทำการผลิต หรือทุก๔ การผลิตประมาณ ๑๐๐ ตัน ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๕. เมื่อใบรายละเอียดการสั่งซื้อและการส่งมอบ

๕.๑ ผู้ซื้อจะออกใบแจ้งปริมาณการส่งมอบ ในแต่ละคราวในปริมาณไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน โดยแต่ละครั้ง ผู้ซื้อจะส่งใบแจ้งปริมาณเป็นหนังสือให้ผู้ขายผ่านทางเครือข่ายสาร หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail address)

/ หรือเป็นลายลักษณ์...

หรือเป็นลายลักษณ์อักษร และให้ผู้ขายยื่นยันการรับหนังสือผ่านทางเครื่องโทรสาร หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail address) หรือเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเป็นหลักฐานในการรับทราบการสั่งซื้อ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะส่งใบแจ้ง ปริมาณล่วงหน้าให้ผู้ขายทราบก่อนเวลาส่งมอบอย่างน้อย ๑๒ ชั่วโมง

๔.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบวัสดุ ตามวันและเวลา และสถานที่ที่ผู้ซื้อกำหนด ภายในเขตองค์กรบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี ตามจำนวนที่ระบุให้ส่งมอบในแต่ละคราว โดยแสฟล็อตคอนกรีตที่ผสมเสร็จ ก่อนออกจากห้องผสม จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง ๑๒๐-๑๖๘ องศาเซลเซียส (๒๕-๓๗ องศา Fahrneheit) อุณหภูมิของส่วนผสม แเอกสาร์คอนกรีตขณะปู ไม่ควรคล้ายเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานที่กำหนดให้โดยผู้ควบคุมงาน เกินกว่า ๑๔ องศาเซลเซียส แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ องศาเซลเซียส และปริมาณยางแเอกสาร์คอนกรีตผสม ร้อนที่ส่งมอบในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามน้ำหนักที่อ่านได้จากเครื่องชั่งของผู้ซื้อซึ่งตั้งอยู่ในเขตองค์กรบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หรือเครื่องชั่งอื่นที่ได้รับการปรับเทียบค่าโดยหน่วยงานราชการ

๔.๓ ผู้ซื้อมีสิทธิปฏิเสธไม่รับวัสดุ ได้ในกรณีที่ผู้ขายวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อน ไม่ทันตามเวลาที่ กำหนด หรือวัสดุแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อนที่ส่งมอบมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อกำหนด โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เนื่องจากการปฏิเสธไม่รับมอบวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อนดังกล่าวผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๔.๔ หากผู้ขายส่งมอบวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อน ให้แก่ผู้ซื้อมากหรือน้อยกว่าปริมาณที่ระบุไว้ในสั่ง วัสดุเกิน ๑ ตัน ผู้ซื้อมีสิทธิปฏิเสธไม่รับวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อนทั้งหมด หรือไม่รับวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีต ผสมร้อนส่วนที่เกินมาได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิเสธไม่รับมอบวัสดุยางแเอกสาร์คอนกรีตผสมร้อน ดังกล่าว ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา /

๗. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘. สถานที่ส่งมอบงาน

๘.๑ ยางแเอกสาร์ ชนิด CSS-๑ จำนวน ๑๐๕ ถัง และยางแเอกสาร์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๑๘๔ ถัง สถานที่ส่งมอบ สำนักช่าง องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี /

๘.๒ ยางแเอกสาร์คอนกรีต ยางมหอยผสมร้อน (Hot Mix) สถานที่ส่งมอบ ดังนี้

๘.๒.๑ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓,๘๕๔ ตัน

- สาย สบ. ๑๐๖๒ ชุมชนบ้านชัยบอนพัฒนา หมู่ที่ ๕

- บริเวณชอย ส.เจริญทรัพย์เชอร์วิส ชุมชนท่าวเขากetuพัฒนา หมู่ที่ ๑

๘.๒.๒ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลชำพักเพوا อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๕,๓๘๕ ตัน

- ถนนสายมะขามป้อม-บ้านรังแร้ง หมู่ที่ ๖-หมู่ที่ ๗

- ถนนสายอุลิิน-โยเรหับกวาง หมู่ที่ ๕

- ถนนสายวังน้ำขาว - บ้านป่าไผ่ หมู่ที่ ๕ - หมู่ที่ ๗

- ถนนสายชำพักเพوا - ท่ามะปราง หมู่ที่ ๓ - หมู่ที่ ๖

๘.๒.๓ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลหัวยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓,๗๒๓ ตัน

- ถนนสาย หมู่ที่ ๗ บ้านໄเร

- ถนนสายหมู่ที่ ๙ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๐

- ถนนสายหมู่ที่ ๑๒

๘.๒.๔ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓,๕๐๖ ต้น

- ถนนสายเลียบคลอง หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๗ เชื่อมต่อ ตำบลหนองคง
- ถนนสายหลังวัดหนองกระราก หมู่ที่ ๕- สามแยก หมู่ที่ ๗
- ถนนสายหนองกว้างใจ หมู่ที่ ๕
- ถนนสายหน้าวัดเจ้าวิจาม หมู่ที่ ๒ - หมู่บ้านเจ้าวิจาม
- ถนนสายหลังวัดเจ้าวิจาม ถึงถนน อบจ. สาย สบ.๙.๑-๐๐๒๐
- ถนนสายบ้านนายทองหล่อ หมู่ที่ ๒

๘.๒.๕ ถนนในเขตพื้นที่ อําเภอเส้าหี้ จังหวัดสระบุรี จำนวน ๑,๗๘๘ ต้น

- ถนนสายเลียบคลองห้วยแร่ หมู่ที่ ๑,๒,๔,๕ และ ๖ ตำบลท่าช้าง
- ถนนภายในหมู่บ้านพะ夷าร์ หมู่ที่ ๒ ตำบลศาลาวีไชย

ยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๙,๒๖๕ ตัน (รายละเอียดการส่งมอบตามเอกสารแนบท้าย)

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๙.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๕๓๖,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CSS-๑ จำนวน ๑๐๔ ถัง
- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๑๙๘ ถัง
- ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๑๙,๒๖๕ ตัน

๙.๒ วงเงินงบประมาณตามรายจ่ายเงินสะสม โครงการซ่อมแซมถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภายในจังหวัดสระบุรี จำนวน ๑๐๘ แห่ง งบประมาณตั้งไว้ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และกันเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ กรณีก่อหนี้ผูกพัน และกรณีมีได้ก่อหนี้ผูกพัน

๑๐. งานงานและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๓ ขวดงาน เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย

๑๐.๑ งวดที่ ๑ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบวัสดุก่อสร้างฯ

๑๐.๑.๑ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลทับกวาง อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CSS-๑ จำนวน ๑๐๔ ถัง
- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๖ ถัง
- ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๓,๕๕๕ ตัน

๑๐.๑.๒ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลชำพักเพω อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๖๖ ถัง
 - ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๕,๓๙๕ ตัน
- (กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน)

๑๐.๒ งวดที่ ๒ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบวัสดุก่อสร้างฯ

๑๐.๒.๑ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลท้ายแร่ อําเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

- ยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๔๙ ถัง
 - ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๓,๗๗๓ ตัน
- (กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๑๘ วัน)

/ ๑๐.๒ งวดที่ ๓...

๑๐.๓ งวดที่ ๓ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบวัสดุก่อสร้างฯ

๑๐.๓.๑ ถนนในเขตพื้นที่ ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขม จังหวัดสระบุรี

- ยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๔๕,๗๙

- ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๓,๕๐๖ ตัน

๑๐.๓.๒ ถนนในเขตพื้นที่ อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

- ยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๒๓ ถัง

- ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๑,๗๘๘ ตัน

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๒๗ วัน)

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบวัสดุยางแอสฟัลต์และยางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนได้ทันตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสั่งซื้อแต่ละคราว หรือผู้ขายส่งมอบวัสดุที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ ผู้ซื้อกำหนด และผู้ซื้อยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระเงินค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อในอัตราจำนวนร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาวัสดุ แต่ห้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐๐.-บาท ตามจำนวนที่ระบุไว้ในสั่งซื้อแต่ละคราว

๑๒. รับประกันความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวรัตน์ สุขุมะดัน)

ประชานกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายจิรพล บุญลือ)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายพงศกร เพชรประดับ)

กรรมการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

๑. ข้อมูลโครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑, ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-๒ และยางแอสฟัลต์ คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๕๗๖,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคา เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๔๔,๙๖๕,๕๒๑.๒๒ บาท (สี่สิบสี่ล้านห้าแสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบเอ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ราคาวัสดุฯ อ้างอิงข้อมูล ตามหนังสือผลการสืบราคายางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน Hot Mix ที่ สบ ๕๑๐๕.๒/๔๙๗ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและไม่รวมค่าขนส่ง)

๑. บริษัท ศรีภูมิการโยธา จำกัด

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สรงบุรีภัณฑ์ชากร

๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เขาพระรามคอนสตรัคชั่น

- ราคาวัสดุฯ ยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-๑, CRS-๒ อ้างอิงข้อมูลการสืบราคายางแอสฟัลต์ ๓ บริษัท ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง)

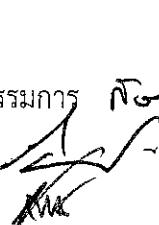
๑. บริษัท ทูซิส ซัพพลาย จำกัด

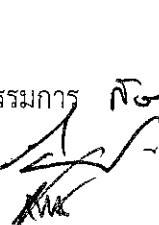
๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ประชัยอธิวัฒนารณ

๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด วรา แอสโซซิเวย์

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑. นางสาวรัตน์ สุขุมดัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ประธานกรรมการ 

๖.๒. นายจิรพล บุญสือ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค กรรมการ 

๖.๓. นายพงศกร เพชรประดับ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ 

สรุปกำหนดราคากลาง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งของศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-2,CSS-1 และยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยสมร้อน (Hot Mix) เพื่อปรับปรุงถนน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	สถานที่	รวมราคาห้องสิน	หมายเหตุ
		(บาท)	
1	ตำบลทับวง อําเภอแก่งคอย	9,793,877.12	
2	ตำบลชำพักเพา อําเภอแก่งคอย	12,989,208.36	
3	ตำบลห้วยแห้ง อําเภอแก่งคอย	8,918,699.76	
4	ตำบลโคกสะอาด อําเภอหนองแขม	8,467,411.30	
5	ตำบลท่าช้าง, ตำบลช้างใหญ่, อำเภอเสาให้	4,296,324.68	
รวม		44,465,521.22	
คงเหลือ		44,465,521.22	
(ตัวอักษร) (สี่สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบสองสตางค์)			

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

นางสาวรัตน์ สุขุมดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายจิรพล บุญลือ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปกำหนดราคาก่อสร้าง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง
ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคาก่อสร้าง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567
โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CSS-1, CRS-2 และยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อบริรุ่ง
สถานที่ สาย สบ.1062 หมู่บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ 5 และ บริเวณซอย ศ.เจริญทรัพย์เชอร์วิสชุมชนหัวเขาเกตุพัฒนา หมู่ที่ 1
ตำบลทับกวาง อำเภอเก่งคอย จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคาก่อสร้าง เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการซื้อวัสดุก่อสร้าง	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคาหั้งสิน (บาท)	หมายเหตุ
1	CRS-2	39,300.00		39,300.00	Factor F
2	CSS-1	746,700.00		746,700.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
3	ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)	9,007,877.12		9,007,877.12	- ภาษี 7%
สรุป		รวมค่าจัดซื้อวัสดุเป็นเงิน		9,793,877.12	
(ตัวอักษร)		คิดเป็นเงิน		9,793,877.12	
(เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสิบสองสตางค์)					

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

นางสาวรัตน์ สุขุมะตัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายจิรพล บุญลือ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ ଅଧୀକାରୀ ପତ୍ର ପରିଚୟ

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์กรทางส่วนป้องกันและรับเรื่องร้องเรียน

ศูนย์บูรณาการกำบังดูแลสภากาชาดไทย ตามคำสั่งของผู้อำนวยการบูรณาการฯ ให้หัวหน้าส่วนราชการที่ได้รับผู้ตรวจราชการ ดำเนินการต่อไป

7552 索隱

សាខាបាត់ ៣០ ១១

“**ก**ัลยา น้ำยาหินสีฟ้า” คือ “**ก**ัลยา น้ำยาหินสีฟ้า” ไม่ใช่ “**ก**ัลยา น้ำยาหินสีฟ้า”

၁၃၅

၁၃၂၈ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပေါ်လောက်မှု အတွက် မြန်မာ လူများ၏ အခြေခံ အမြတ်ဆုံး အကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။

କୁର୍ମାଶିଖରଙ୍ଗରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଲା
ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଲା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

หนังสือที่

- .. งานส่งเสริม Hotmix โดยใช้ร่องบูรพาท 10 ลิตร + ร่องทางพ่วง (กรณีน้ำหนักน้ำร้อนไม่เกิน 47 ตัน) จะเก็บหลัง ถ่างออกเมื่อต้องการ จึงหัวต่อระบายน้ำ สำหรับอุปกรณ์ที่ต้องการใช้งานในต่อมาโดยตรง ตามที่ 19 ตุลาคม 2560 ภาระไม่สามารถเดินทางไปทางบูรพาท ได้ แต่ต้องเดินทางไปทางบูรพาทที่ต้องการ ทำให้ต้องเสียเวลาและต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จึงหัวต่อระบายน้ำ สำหรับอุปกรณ์ที่ต้องการใช้งานในต่อมาโดยตรง ตามที่ 29 มกราคม 2567 (รวมกับมาตรฐานที่ต้องร่วมดำเนินการ)

แบบสรุปกำหนดรากากกลาง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง
ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดรากากกลาง ตามคำสั่งของค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประภายาแยกฟล็อกซ์ ชนิด CRS-2 และยาแยกฟล็อกต์คอนกรีต ยานมจะดอยพนมร้อน (Hot Mix) เพื่อปรับปรุงถนน
สถานที่ บริเวณถนนสายมหามบomm - บ้านรังแรง หมู่ที่ 6 - หมู่ที่ 7 ตำบลชำพักเพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ,
บริเวณถนนสายชุมชน - โยเรหับกวาง หมู่ที่ 4 ตำบลชำพักเพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี , บริเวณถนนสายวังน้ำขาว - บ้านป่าไฟ
หมู่ที่ 5 - หมู่ที่ 7 ตำบลชำพักเพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี , บริเวณถนนสายชำพักเพว - ท่ามะปราง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ตำบลชำพักเพว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดรากากกลางเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการซื้อวัสดุก่อสร้าง	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคาก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	CRS-2	432,300.00		432,300.00	Factor F
2	ประภายาแยกฟล็อกซ์ ชนิด CRS-2 และยาแยกฟล็อกต์คอนกรีต ยานมจะดอยพนมร้อน (Hot Mix)	12,556,908.36		12,556,908.36	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0%
รวม	รวมค่าจัดซื้อวัสดุเป็นเงิน คิดเป็นเงิน			12,989,208.36	
				12,989,208.36	
(ลงชื่อ)	(ตัวอักษร)	(ตัวอักษร) (ตัวอักษร) (ตัวอักษร) (ตัวอักษร) (ตัวอักษร) (ตัวอักษร)			

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

นางสาวรัตน์ สุขุมดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายจิรพล บุญเลือ

หัวหน้าฝ่ายสารสนเทศฯ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปกำหนดราคากลาง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-2 และยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อบริบบูรณาสนน สถานที่ สาย หมู่ที่ 7 บ้านไร่ ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี , สาย หมู่ที่ 9 เขื่อมต่อ หมู่ที่ 10 ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี , หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการซื้อวัสดุก่อสร้าง	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคาทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	CRS-2	314,400.00		314,400.00	Factor F
2	ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)	8,604,299.76		8,604,299.76	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0%
สรุป		รวมค่าจัดซื้อวัสดุเป็นเงิน		8,918,699.76	
(ตัวอักษร)		คิดเป็นเงิน		8,918,699.76	
(แบบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหกกรัชเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)					

(ลงชื่อ)

พว

ประธานกรรมการ

นางสาวรัตน์ สุขุมวดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายจิรพล บุญเลิอ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปสำหรับภาคเอกชน จานวนที่ว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศ

សំគាល់នាមទីក្រុងប្រជាពលរដ្ឋ និងប្រជាជាតិ និងការបង្កើតរឹងការសំណង់របស់រាជរដ្ឋប្រជាធិបតេយ្យ

ผลการรวมการกำกับดูแลอาชญากรรม ตามศักยภาพของศักยภาพการบริหารส่วนจังหวัด จังหวัดที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

ພົມບັນຍາກົດຕົວເລີ້ມຕົວ ພົມບັນຍາກົດຕົວເລີ້ມຕົວ

ପ୍ରକାଶକ

5

卷之三

ก ๑๖๙
๑๖๘
๑๖๗
๑๖๖
๑๖๕
๑๖๔
๑๖๓
๑๖๒
๑๖๑
๑๖๐
๑๖๙
๑๖๘
๑๖๗
๑๖๖
๑๖๕
๑๖๔
๑๖๓
๑๖๒
๑๖๑
๑๖๐

วิศวกรรมเชิงคานถูก
บล็อกไม่ให้เข้ามาในงาน
เหมือนกับว่า เนื่องจาก
ที่ต้องการต้องการจะเข้ามายัง
ที่ต้องการต้องการจะเข้ามายัง
ที่ต้องการต้องการจะเข้ามายัง

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

แบบสรุปกำหนดราคาคลัง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคาคลัง ตามคำสั่งของค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-2 และยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อปรับปรุงถนน
สถานที่ สายเลียบคลอง หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 7 เชื่อมเขตตำบลหนองกบ ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี , สายหลังวัดหนองกระหาด
หมู่ที่ 5 - สายแยก หมู่ที่ 7 ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี , สายหนองกว้างใจ หมู่ที่ 4 ตำบลโคกสะอาด
อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี , สายบ้านวัดเจ็งงาน หมู่ที่ 2 - หมู่บ้านเจ็งงาน ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี ,
สายหลังวัดเจ็งงานถึงถนนอบจ.สาย สบ.ก1-0020 ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี ,
สายบ้านนายทองหล่อ หมู่ที่ 2 ตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองแขวง จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคาคลังเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการซื้อวัสดุก่อสร้าง	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคากลางสิน	หมายเหตุ
1	CRS-2	294,750.00		294,750.00	Factor F
2	ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)	8,172,661.30		8,172,661.30	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0%
สุทธิ					
	รวมค่าจัดซื้อวัสดุเป็นเงิน			8,467,411.30	
	คิดเป็นเงิน			8,467,411.30	
(ตัวอักษร)	(แปดล้านสี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบสองบาท)				

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

นางสาวรัตน์ สุขุมะดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายจิรพล บุญลือ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปกำหนดราคากลาง งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง
ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งของค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567
โครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS-2 และยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อบริบูรณ์
สถานที่ สายคลองห้วยแร่ หมู่ที่ 1,2,4,5 และ 6 ตำบลท่าช้าง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ,
สายภายในหมู่บ้านพะ夷าร์ หมู่ที่ 2 ตำบลศาลาไร่ไทย อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับที่	รายการซื้อวัสดุก่อสร้าง	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	รวมราคาทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	CRS-2	150,650.00		150,650.00	Factor F
2	ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)	4,145,674.68		4,145,674.68	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0%
สรุป		รวมค่าจัดซื้อวัสดุเป็นเงิน		4,296,324.68	
(ตัวอักษร)		คิดเป็นเงิน		4,296,324.68	
(ตัวอักษร)		(สี่ล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทหกสิบแปดสตางค์)			

(ลงชื่อ)

นางสาวรัตน์ สุขุมดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประชานกรรมการ

(ลงชื่อ)

นายจิรพล บุญเลิศ

หัวหน้าฝ่ายสารสนเทศฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

นายพงศ์ศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

แบบสรุปกำหนดรากากลาง งานบันทึกอักษรเดือนสิ้นปี

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งของศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 154/2567 ลงวันที่ 19 มกราคม 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ ที่	รายการรัสดุ	สถานที่ส่องกล้อง	จำนวน หน่วย	หน่วย	ราคาวัสดุ	รวมราคาวัสดุ	แม่บทขายส่ง (บาท/ถุง)	รวมราคาวัสดุ (บาท)	ภาษาราชอาณาจักร 15%	ภาษาราชอาณาจักร 7%	รวมหัตถศิลป์ (บาท)	หมายเหตุ
1	ยางและพลาสติก ชนิด CRS-2	ภายนอกตัวบ่อซึ่งไม่เกยงยาง	23.00	ถุง	-	6,550.00	6,550.00	150,650.00	-	-	150,650.00	14,900 ตร.ม.
2	ยางและพลาสติกผสมร้อน ^{*(Hot Mix)}		1,788.00	ตัน	28.61	2,290.00	2,318.61	4,145,674.68	-	-	4,145,674.68	14,900 ตร.ม.
รวมราคากลาง												
4,296,324.68												

ส่วนงานดูแลเรือน้ำพื้นที่บ้านเรือนที่เป็นภัยต่อสาธารณะ

รวมราคากลาง

นางสาวรัชดา ลูกน้ำดัน
ผู้อำนวยการส่วนงานรักษาราชการ
ณ บ้านเรือน

นายธิรพจน์ บุญเติร์ด
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการ
ลังชือ

นายธิรพจน์ บุญเติร์ด
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการ
ลังชือ

นายพงษ์ศักดิ์ พะรบประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ
ลังชือ

นายพงษ์ศักดิ์ พะรบประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ

1. ชนิดรัสดุ Hotmix โดยใช้รับรองทุก 10 ถุง + รถลากห่วง (กรณีไม่หัวแม่ร้อนไม่เกิน 47 ตัน) จางเหลือง ประมาณ 10 วัน จึงพัสดุรับรองได้ ณ สถานที่ปฏิบัติงาน

ภาระไม่ขยายตัวบานตื้งๆไปทางขวา กรณีหัวแม่ร้อน จึงหัวแม่ร้อน ระยะทางประมาณ 18.00 กิโลเมตร

2. ราคากลางคงที่ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยและข้อบัญชีที่บัญชีนี้เป็นผู้ออกประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางตามที่ออกโดยคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560

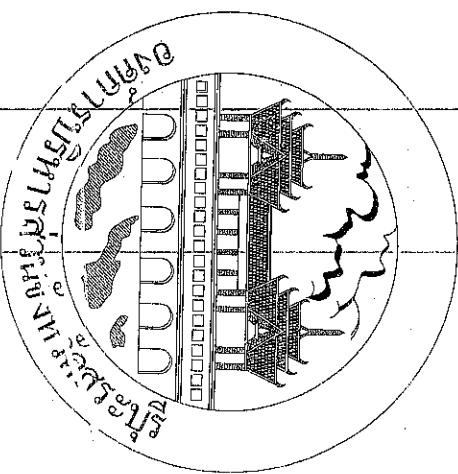
3. ราคากลาง อาจมีความผันผวนตามสภาวะอากาศและการเปลี่ยนแปลงของราคากลางทั่วโลก ราษฎร์ฯ ลงวันที่ 29 มกราคม 2567 (รวมภาษีอากรมาแล้วแต่ประเมินตามที่ประเมิน)

4. ราคากลางที่ ยามาเลือกพัสดุ ชนิด CRS-2 ถ้าอ่อนหัดหักหรือเสียหายจะแจ้งให้ทราบทันที 3 บริษัท วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 (รวมภาษีอากรมาแล้วแต่ประเมิน)

เมื่อฟ้อนแล้วน้ำข้องๆ ก็ร้าบกรองส่วนท้องเดินทางไปจังหวัดสรงประวิตร

គិរាសារីទីមួយនៃការស្វែងរកពេលវេលាដែលបានបង្កើតឡើងនៅក្នុង CSS-១,

ปรับเก็ทเวย์แอสเพ็คต์ ชนิด CRS-๒ เดิมยังแอสเพ็คต์ค่อนกรีต ยางมะตอยผสมมาร์กุ่น (Hot mix)



โครงการจัดตั้งจุด Hot-Mix ซ่อมแซมถนน

ถนนสาย ๗๖๑.๑๐๖๒ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕

โครงการจัดตั้งจุด Hot-Mix ซ่อมแซมถนน

- กม.ที่ ๔+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๔+๗๕๐ ระยะทาง 4.๗๕ กิโลเมตร

ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร "ไม่มีหักหาม"

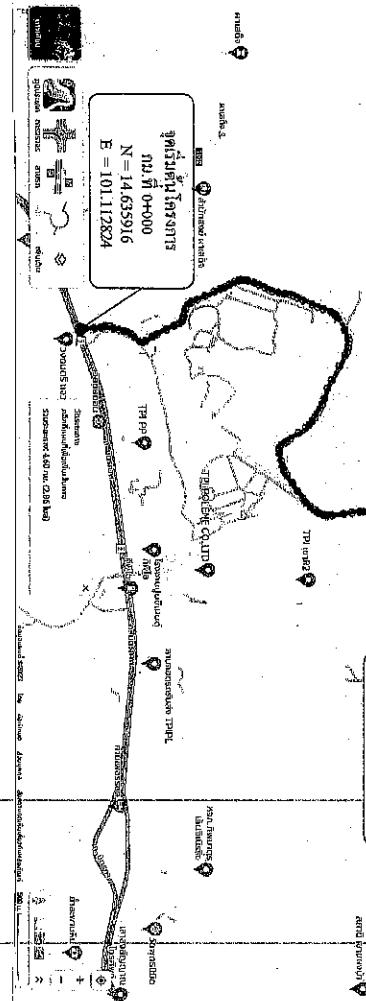
บริษัทจัดตั้งจุด Hot-Mix ให้กับผู้รับเหมาเพื่อสนับสนุนภาระงานซ่อมแซมถนน

ผู้รับเหมาได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องจักรและวัสดุที่ได้มาตรฐานตามที่ได้ระบุไว้ดังนี้

ชุดตั้งจุด Hot-Mix
กม.ที่ ๔+๗๕๐

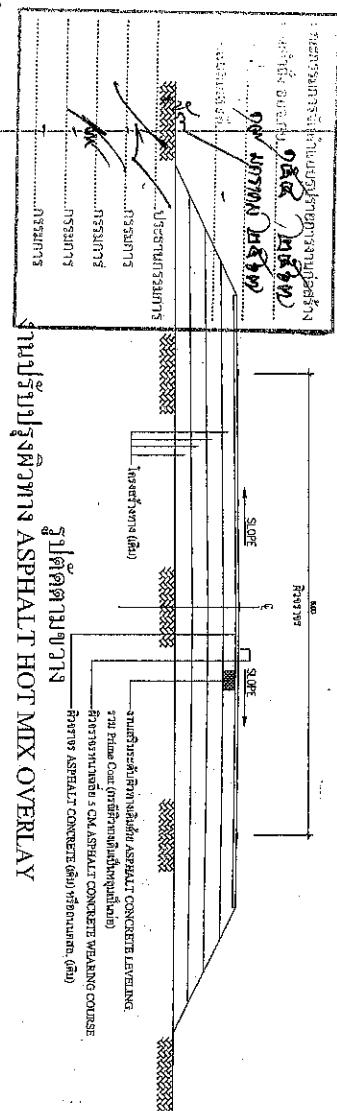
N = 14.65799
B = 101.128265

วิธีการงาน



โครงการจัดตั้งจุด Hot-Mix ซ่อมแซมถนน
ถนนสาย ๗๖๑.๑๐๖๒ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕
ดำเนินการ ๓๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๔ ถึง ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔
มาตราฐาน ก้าว ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร

ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร



รายการ	จำนวน	หน่วย
1. เริ่มแรก AC Hot Mix ประมาณ ๐.๐๕ ม.	คื.๑	3,422.00
2. prime coat CSS-1 Prime Coat	ลิตร	22,800.00
3. เริ่มแรก CRSS-2 Tack Coat	ลิตร	-
4. เริ่มแรก AC Hot Mix (สำหรับปรุงพื้นที่ราบเรียบ Leveling)	คื.๑	-

มาตรฐานที่ต้องปฏิบัติ
1. ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
2. ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
3. ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร
4. ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร

รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALT CONCRETE

รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร	คื.๑	3,422.00	ประมาณ กม. ๔+๗๕๐ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร	ลิตร	22,800.00	ประมาณ กม. ๔+๗๕๐ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร	คื.๑	3,422.00	ประมาณ กม. ๔+๗๕๐ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕
ผู้รับเหมาทั้งสิ้น ๖.๐๐ เมตร หายหัก ๐.๐๕ เมตร	ลิตร	-	ประมาณ กม. ๔+๗๕๐ บ้านหนองบัว หมู่ ๕ หมู่ที่ ๕

โครงการจัดตั้งเครื่อง Hot-Mix พร้อมแมลงมุม

บริเวณถนนสีเหลืองตามป้ายออม - บ้านริมน้ำ หมู่ที่ 6 - หมู่ที่ 7

รวมระยะทาง 2.47 กิโลเมตร

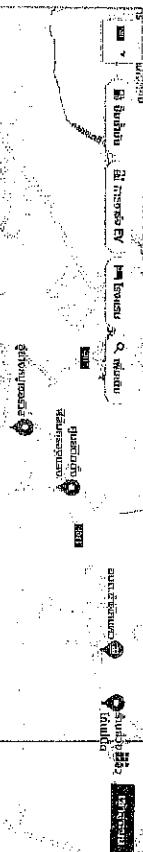
- ถนนที่ 0+000 ถึง ถนนที่ 2+470 ระยะทาง 2.47 กิโลเมตร
- ผู้ช่างช่างร้อย 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร "ไม้ไผ่"

ผู้ติดตั้งผ้าพื้นดินดีบุกเคลือบไวนิลสีฟ้า 9.80 ตารางเมตร

- ผู้ติดตั้งผ้าพื้นดินดีบุกเคลือบไวนิลสีฟ้า 9.80 ตารางเมตร

ผู้ติดตั้งผ้าพื้นดินดีบุกเคลือบไวนิลสีฟ้า 9.80 ตารางเมตร

ผู้ติดตั้งผ้าพื้นดินดีบุกเคลือบไวนิลสีฟ้า 9.80 ตารางเมตร



จุดที่รับคำสั่งโครงการ
หมายเลข 0-000
N = 14.496977
E = 101.049315

จุดที่รับคำสั่งโครงการ
หมายเลข 2+470
N = 14.502316 TGF (Samutprakarn)
E = 101.027634

รายการ	รายการ	หน่วย
1. เหล็ก AC Hot Mix (3.33 ตัน/m ³) หนาเฉลี่ย 0.05 M.	ตัน	1,186.07
2. เหล็ก CSS-1 (1.0 ตัน/ตร.m.) Prime Coat	ตัน	-
3. ผิวเรียบ CKS-2 (0.3 ตัน/ตร.m.) Track Coat	ตัน	2,964.00
4. เหล็ก AC Hot Mix (สำหรับปรุงเม็ดพลาสติก Leveing)	ตัน	-

จุดที่รับคำสั่ง

Google

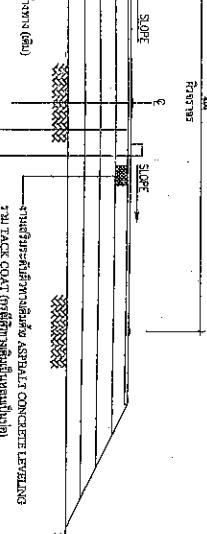
จุดที่รับคำสั่ง

รายการ	รายการ	รายการ
TACK COAT ผ้าพื้นดิน CKS-2 ขนาด 0.3 ตัน/ตร.m.	ตัน	-
ผ้าพื้นดิน CKS-2 ขนาด 0.3 ตัน/ตร.m.	ตัน	-
ผ้าพื้นดิน CKS-2 ขนาด 0.3 ตัน/ตร.m.	ตัน	-
ผ้าพื้นดิน CKS-2 ขนาด 0.3 ตัน/ตร.m.	ตัน	-

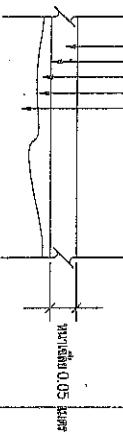
งานเย็บปูนรูปผ้าพื้น ASPHALT HOT MIX OVERLAY

รูปที่示คือรูปผ้าพื้น

ผ้าพื้นที่ใช้ในงาน ASPHALT CONCRETE LEVELING
และผ้าพื้นที่ใช้ในงาน ASPHALT CONCRETE LEVELING



จุดที่รับคำสั่ง



ร่างแบบจัดตั้งเครื่อง Hot-Mix พร้อมแมลงมุม

รายการ	รายการ	รายการ
ตราประจำตัวผู้จัดตั้งเครื่อง Hot-Mix	ผู้จัดตั้งเครื่อง Hot-Mix พร้อมแมลงมุม	ผู้จัดตั้งเครื่อง Hot-Mix พร้อมแมลงมุม
ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง
ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง
ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง	ผู้จัดตั้งเครื่อง

โครงการจัดซื้อวัสดุ Hot-Mix ห้องแมลงมุม

1. ริบบิ่งสีเทาเข้ม เที่ย 7 ปูม ไม้รี

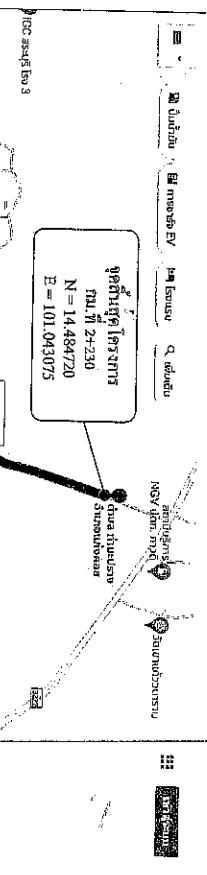
จำนวนชุดละ 2.23 ถูกต้อง

- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+230 ระยะทาง 2.23 คิลومตร์

พื้นที่กว้างขวาง 4.00 เมตร หายใจได้ 0.05 เมตร ไม่มีหลังคา

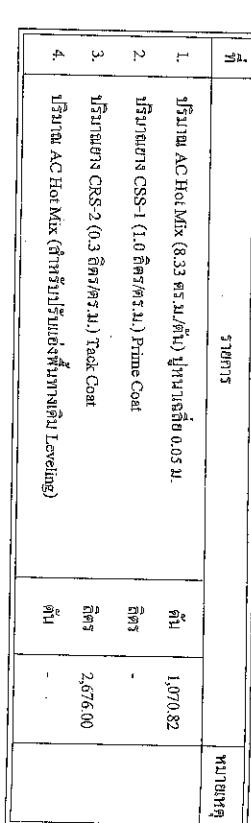
บริเวณดินดอนดินดิบ ใช้การซาร์ฟเพื่อป้องกัน เช่นเดียวกับช่องทางเดินคนเดินรถ

- จุดที่ต้องดูแลดูแลอย่างใกล้ชิด ความกว้าง 8.920 ตารางเมตร
จะต้องให้ผู้ดูแลดูแลอย่างใกล้ชิด ความกว้าง 8.920 ตารางเมตร

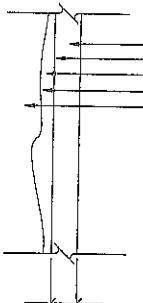
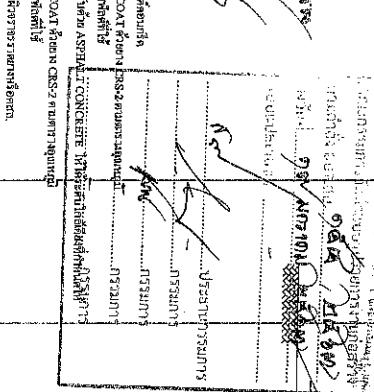
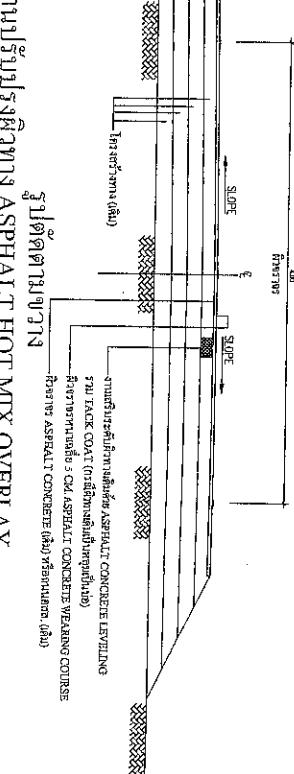


รายการ	หมายเหตุ
1. แท็คโคเคน AC Hot Mix (8.33 ตัน/คิว) ญี่ปุ่นเกรด 0.05 M.	ตัน 1,070.82
2. เก็บเส้น (CSS-1 (1.0 ลิตรต่อ 1.1) Prime Coat	ลิตร -
3. บริเวณทาง CRS-2 (0.3 ลิตรต่อ 1.1) Tack Coat	ลิตร -
4. บริเวณ AC Hot Mix (สำหรับรั้งแมลงมุมและ Levelling)	ตัน 2,676.00

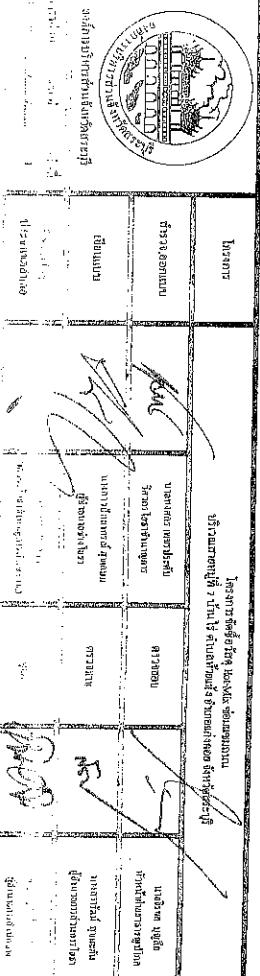
1. ริบบิ่งสีเทา



งานริบบิ่งผิวทาง ASPHALT HOT MIX OVERLAY



จุดที่ต้องดูแลดูแลอย่างใกล้ชิด



โครงการจัดตั้งอู่ผลิต Hot-Mix ซ่อมแซมถนน

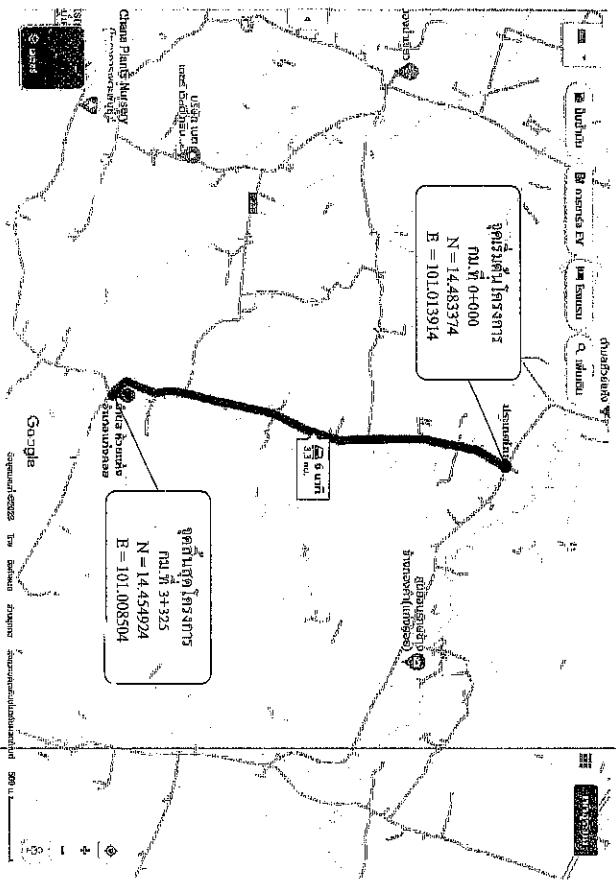
บริเวณสาย หมู่ที่ 9 หมู่บ้าน หมู่ที่ 10

โครงการจัดตั้งอู่ผลิต Hot-Mix ซ่อมแซมถนน
รุ่นระบบทะเล 3.325 กิโลเมตร
- บนที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 3+325 ระยะทาง 3.325 กิโลเมตร
ตัวอักษรที่ตอก 4.00 เมตร หนาแน่นสี 0.05 เมตร ไม่มีหินทราย
บริเวณดังนี้เป็นพื้นที่ที่ต้องการซ่อมแซม "มีผู้เดินทาง 13,300 คนต่อวัน" มาก
จึงต้องดำเนินการโดยให้เป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมแซมทางหลวงตามกำหนดการต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.	บริเวณ AC Hot Mix (8.33 ตัน/ตัน) ใช้จราจรสี 0.05 ม.	ตัน 1,596.63
2.	บริเวณ CSS-1 (1.0 ตัน/ตัน) Prime Coat	ตัน -
3.	บริเวณ CRS-2 (0.3 ตัน/ตัน) Tack Coat	ตัน 3,990.00
4.	บริเวณ AC Hot Mix (ต้องรีบปรับเปลี่ยนเส้นทางตาม Leveling)	ตัน -

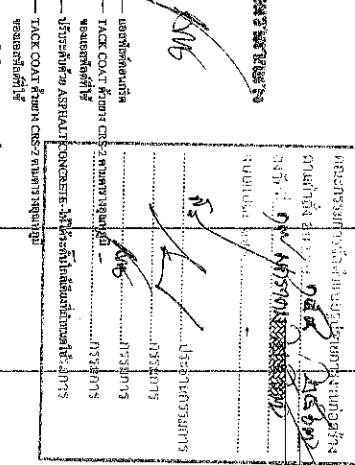
บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 0+000
N = 14.483374
E = 101.013914

บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 3+325
N = 14.45924
E = 101.008304

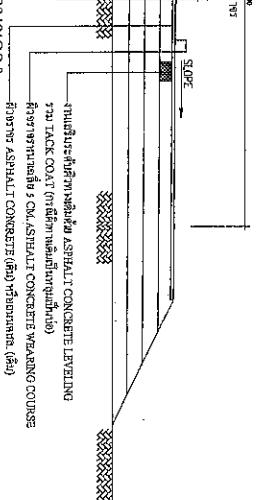


บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 0+000 หมู่ที่ 10
ต้องซ่อมแซมส่วนที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ เช่น ทางเดิน
และบริเวณทางเดิน ลักษณะเดียวกันทั้งหมด

บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 3+325 หมู่ที่ 10
ต้องซ่อมแซมส่วนที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ เช่น ทางเดิน
และบริเวณทางเดิน ลักษณะเดียวกันทั้งหมด



งานปรับเปลี่ยนเส้นทาง ASPHALT HOT MIX OVERLAY



บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 0+000 หมู่ที่ 10
ต้องซ่อมแซมส่วนที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ เช่น ทางเดิน
และบริเวณทางเดิน ลักษณะเดียวกันทั้งหมด

บริเวณที่ต้องซ่อมแซม
กม.ที่ 3+325 หมู่ที่ 10
ต้องซ่อมแซมส่วนที่ไม่สามารถเข้าถึงได้ เช่น ทางเดิน
และบริเวณทางเดิน ลักษณะเดียวกันทั้งหมด

ฐานรองรับผิวดิน OVERLAY ASPHALT CONCRETE

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1.	ฐานรองรับผิวดิน	ตัน 1,596.63	-
2.	ต้องรีบปรับเปลี่ยนเส้นทางตาม Leveling	ตัน 3,990.00	-
3.	ต้องรีบปรับเปลี่ยนเส้นทางตาม Leveling	ตัน -	-
4.	ต้องรีบปรับเปลี่ยนเส้นทางตาม Leveling	ตัน -	-

โครงการจัดตั้งวิสดุ Hot-Mix ท่อแมลงน้ำ

บริเวณสายที่ 12 (ท่อที่ 2)

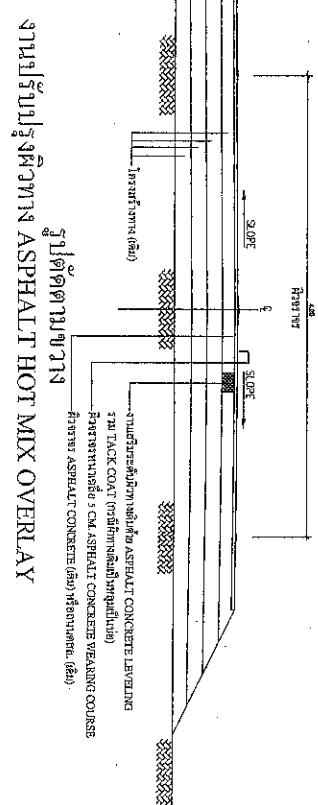
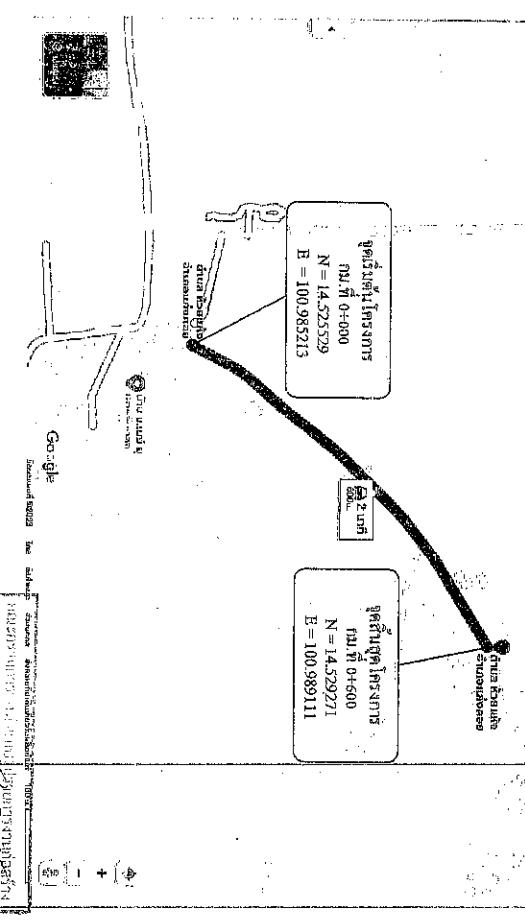


พื้นที่การรับซื้อขาย Hot-Mix ท่อแมลงน้ำ
พื้นที่รับซื้อขาย 0.6 กก.ต่อตร.ม.

- (งานที่ 2) งานที่ 0-000 ถึง งานที่ 0-600 ระยะทาง 0.6 กก.ต่อตร.ม.
ผู้รับซื้อขาย 4,000 หมื่นบาท เนื้อที่ 0.05 หมื่น "บ่อ" หลัง
- ห้องคิดเป็นพื้นที่ล็อกซัฟฟ์ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

- จุดเดียวเดียวที่ดีที่สุดในโลก ให้ความสะอาดและสีคมชัด ได้มาตรฐานตามกฎหมาย
- รองพื้นที่ดินน้ำดี โดยที่ดินดูดซึดเพิ่มเติมและคงทนกว่าหินรากหินดูด

รายการ	รายการ	หมายเหตุ
1.	1 หมื่น AC Hot Mix (8.33 ตัน/ม.ตื้น) ที่มีความกว้าง 0.05 ม.	ตัน
2.	บริเวณ CSS-1 (1.0 ตัน/ตร.ม.) Prime Coat	ตัน
3.	บริเวณ CRS-2 (0.5 ตัน/ตร.ม.) Tack Coat	ตัน
4.	1 หมื่น AC Hot Mix (ท่อที่ 2 บ่อแมลงน้ำที่ 2) Leveling	ตัน



งานที่ 2 บ่อแมลงน้ำที่ 2 ท่อที่ 2

โครงสร้างดิน夯实 ขนาด 4,000 หมื่นบาท เนื้อที่ 0.05 หมื่น "บ่อ" หลัง
ห้องคิดเป็นพื้นที่ล็อกซัฟฟ์ไม่น้อยกว่า 2,400 ตารางเมตร

จุดเดียวเดียวที่ดีที่สุดในโลก ให้ความสะอาดและสีคมชัด ได้มาตรฐานตามกฎหมาย

รองพื้นที่ดินน้ำดี โดยที่ดินดูดซึดเพิ่มเติมและคงทนกว่าหินรากหินดูด

การติดตั้งห้องคิดเป็นพื้นที่ล็อกซัฟฟ์ ขนาด 4,000 หมื่นบาท เนื้อที่ 0.05 หมื่น "บ่อ"

จุดเดียวเดียวที่ดีที่สุดในโลก ให้ความสะอาดและสีคมชัด ได้มาตรฐานตามกฎหมาย

รองพื้นที่ดินน้ำดี โดยที่ดินดูดซึดเพิ่มเติมและคงทนกว่าหินรากหินดูด

รับติดตั้งห้องคิดเป็นพื้นที่ล็อกซัฟฟ์ OVERLAY ASPHALT CONCRETE

รายการ	รายการ	หมายเหตุ
ตัวอย่าง	ตัวอย่าง	ตัวอย่าง

โครงการจัดสัมภาระด้วย Hot-Mix ฉาบมีทรายเคนต์

บริเวณสายทาง ที่ 12 (น้ำร่วมที่ 3)

มาตรฐานของหินอ่อน Hot-Mix ที่เหมาะสม

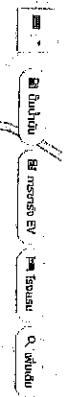
(หินทรายที่ 3) กมที่ 0+000 ถึง กมที่ 0+800 ระยะทาง 0.8 กิโลเมตร

ความกว้างขวาง 4.00 เมตร ลักษณะเดิม 0.05 เมตร เนื้อทราย

บริเวณที่เป็นพื้นที่ติดต่อไปยังเส้นทาง 3,200 ตารางเมตร

- ได้รับการซ่อมแซมทุกครั้งที่มีความชำรุดเสื่อมโทรม เช่น การหักหงipp หักหงส์ และการติดต่อกันระหว่างหินอ่อน

จุดที่ต้องดำเนินการให้ดูดีขึ้นโดยรวมคือ การตรวจสอบความกว้างและ



จุดที่

ที่	รายการ	หน่วย
1.	เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) ภูเขาหินอ่อน 0.05 ม.	ตัน

ที่	รายการ	หน่วย
1.	เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) ภูเขาหินอ่อน 0.05 ม.	ตัน
2.	เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Prime Coat	ตัน
3.	เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Tack Coat	ตัน
4.	เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) หินทราย Leveling	ตัน

จุดที่บันทึก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก

N = 14.527196
E = 100.94446

จุดที่บันทึก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก

N = 14.524786
E = 100.940664

จุดที่บันทึก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก

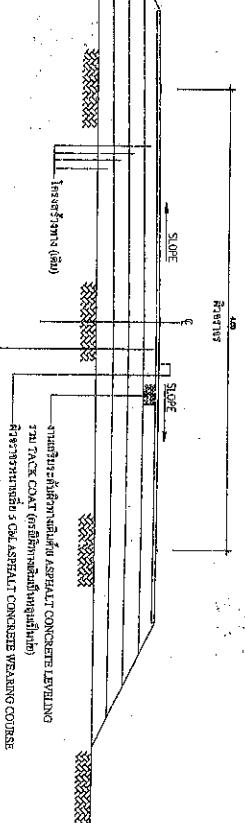
N = 14.524786
E = 100.940664

จุดที่บันทึก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก
ภูเขานอก

N = 14.524786
E = 100.940664

งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX OVERLAY

รูปแบบตามที่วาง



รายการ	จำนวน	หน่วย
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) หินทราย Leveling	960.00	ตัน
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Tack Coat	-	ตัน
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Prime Coat	-	ตัน

รากฐานเส้นทาง OVERLAY ASPHALT CONCRETE

รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) หินทราย Leveling	960.00	ตัน	
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Tack Coat	-	ตัน	
เจริญ AC Hot Mix (3.33 ตัน/ม.คิว) Prime Coat	-	ตัน	

โครงการจัดตั้งเครื่อง Hot-Mix แห่งใหม่ที่ ๑

บริเวณสัญญาณทางแยกที่ ๑ - ที่ ๗ เรือนแพฯ ตำบลหนองกราก

เครื่องจักรเครื่อง Hot-Mix หัวเผาแบบดูด

รวมตั้งแต่ ๓,๐๗๐ กิกิเมตร

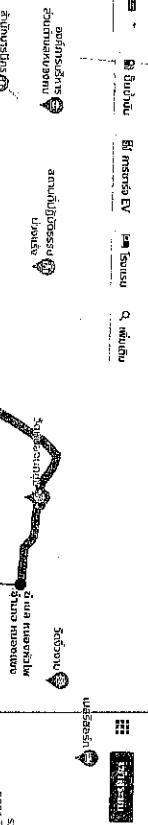
กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๓+๐๐๐ ระยะทาง ๓,๐๗๐ กิกิเมตร

ดินซาการะกว้าง ๔,๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ไม่ใช่หลัก

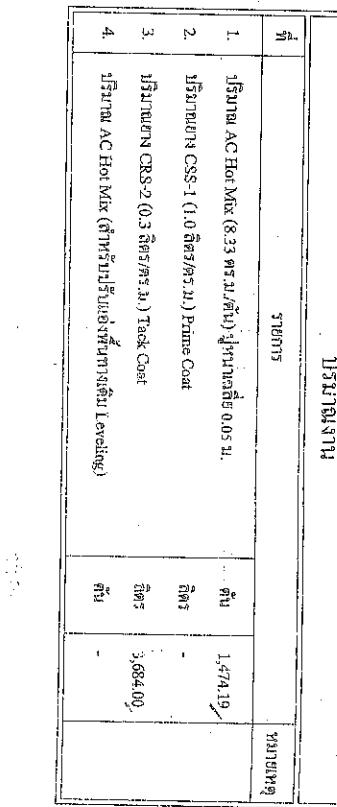
ใช้เครื่องปั้นดินเผาต่อเนื่องไม่มีรอยต่อ ๑,๒๘๐ ตันรากเมตร

- ใช้แม่ตัวและตัวเดินทาง เครื่องจักรแบบเดินทางไปทาง

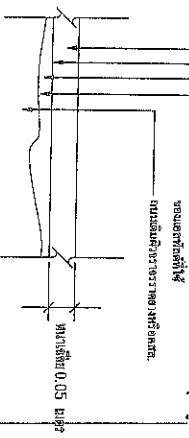
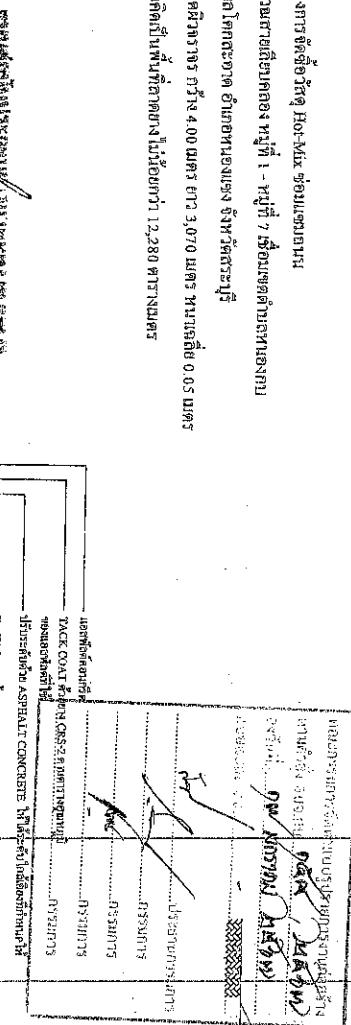
ทางพื้นที่เดินทางโดยใช้เครื่องจักรเดินทางไปทางเดินทาง



แบบร่างงาน					
ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) ภูมิ เชิงระดับ ๐.๐๕ ม.		ตัน	1,๖๗๔.๑๙	
2.	เบร์เมชัน CSS-2 (๑.๐ วี๊บ/ม.๓/ต.) Prime Coat		ตัน	-	
3.	เบร์เมชัน CRS-2 (๐.๓ วี๊บ/ม.๓/ต.) Tack Coat		ตัน	๓,๖๘๔.๐๐	
4.	เบร์เมชัน AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) Leveling		ตัน	-	



แบบร่างงาน ASPHALT HOT MIX OVERLAY



แบบร่างงาน OVERLAY ASPHALT CONCRETE

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	หมายเหตุ
๑	ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.)	ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) ภูมิ เชิงระดับ ๐.๐๕ ม.	
๒	เบร์เมชัน CSS-2 (๑.๐ วี๊บ/ม.๓/ต.) Prime Coat	เบร์เมชัน CSS-2 (๑.๐ วี๊บ/ม.๓/ต.) Prime Coat	
๓	เบร์เมชัน CRS-2 (๐.๓ วี๊บ/ม.๓/ต.) Tack Coat	เบร์เมชัน CRS-2 (๐.๓ วี๊บ/ม.๓/ต.) Tack Coat	
๔	เบร์เมชัน AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) Leveling	เบร์เมชัน AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) ผิวน้ำ AC Hot Mix (๘.๓๕ วี๊บ/ม.๓/ต.) Leveling	

គិតការខ្លួនជំរឿង Hot-Mix ផែមមួយជាន់

ប្រើប្រាស់លាម៉ីស៊ីមិត្តមេដាកររាជរាជ អូ ទី ៨ - ភាគមីសកូណុយ ៧

ឯកសារទីផ្ទៃការងារលាម៉ីស៊ីមិត្តមេដាករ
រាជរាជ អូ ទី ៨

- រាជ.ក៏ ០-៩០០ តី ៣.ល.ពី ១+៣០ លក្ខណៈ ១.៣ កំរិះការ

ដីលាម៉ីស៊ីមិត្តមេដាករ ៤.៦០ ម៉ោរ អុល់តែ ០.៥៥ ម៉ោរ និងការងារ

ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ២.០០ ម៉ោរ ពាក្យត់

- ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ៥.២០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់
ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ៥.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

ការស្វែកជូន និងការងារ ឬ គិតការខ្លួនជំរឿង Hot-Mix ផែមមួយជាន់
ស្រួល ក្នុង ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់
ស្រួល ក្នុង ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់
ស្រួល ក្នុង ឯកសារទីផ្ទៃការងារ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

ការងារ

អតិថិជន និងការងារ
តី ៣ ម៉ោរ
N = 14.45-013
E = 100.751077

អតិថិជន និងការងារ
តី ៣ ម៉ោរ
N = 14.45-073
E = 100.811799

កិច្ចការ	រាជការ	អាមេរិក
1. ប្រើប្រាស់ AC Hot Mix (8.33 តី ម៉ោរ/តី ០.០៥ តី)	តី ៤.៩២	624.25
2. ប្រើប្រាស់ CSS-1 (1.០ តី ម៉ោរ/តី ០.០៥ តី) Tack Coat	-	-
3. ប្រើប្រាស់ CRS-2 (០.៣ តី ម៉ោរ/តី ០.២ តី) Tack Coat	-	-
4. ប្រើប្រាស់ AC Hot Mix (តី ៨.៣០ ម៉ោរ/តី ០.៨ តី) Leveling	តី ៨.៣០	1,561.00

ការងារ
ប្រើប្រាស់

ការងារដែលត្រូវបង្ការពី Hot-Mix ផែមមួយជាន់
និងការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

ការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

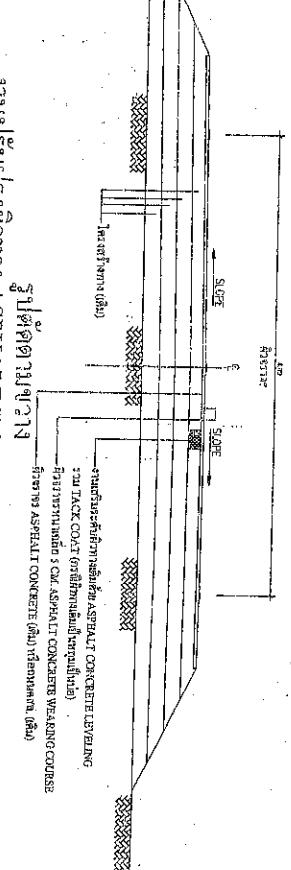
និងការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

ការងារដែលត្រូវបង្ការពី Hot-Mix ផែមមួយជាន់
និងការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

ការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

និងការងារ ត្រូវបង្ការពី ៨.៣០ ម៉ោរ តាមតម្លៃ ៨.៣០ ម៉ោរ ពាក្យត់

រាជការរបស់ខ្លួនដែលត្រូវបង្ការ



ការងារ
និងការងារ

ការងារ	ឯកសារ
រាជការ	រាជការ
និងការងារ	និងការងារ
ប្រើប្រាស់	ប្រើប្រាស់
ប្រើប្រាស់	ប្រើប្រាស់

โครงการก่อสร้างอัลวีด์ Hot-Mix ซ้อนคอนกรีต

บริเวณส่ายหน่องทางโค้ง หมู่ที่ 4

ตรวจสอบค่าอัลวีด์ Hot-Mix ของแต่ละตอน

รวมระยะทาง 1.45 กิโลเมตร

- กลับไป 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร

ผิวทางลาดเป็นพื้นที่ลาดชันเฉียบ 0.05 เมตร ไม่ใช้หินปูน

บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร

จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

"จะต้องดัดแปลงการซ่อมแซมในบริเวณนี้โดยให้ใช้หินปูนและหินทรายแทนหินปูน"

ระยะทางตอน 0+306.600 ถึง 0+450.000

จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

E = 10.801799

N = 14.450773

Y = 0+000.000

E = 100.91077

N = 14.45013

Y = 0+450.000

E = 100.91077

N = 14.450450

Y = 0+306.600

จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

E = 10.801799

N = 14.450773

Y = 0+000.000

E = 100.91077

N = 14.45013

Y = 0+450.000

E = 100.91077

N = 14.450450

Y = 0+306.600

E = 10.801799

N = 14.450773

Y = 0+000.000

E = 100.91077

N = 14.450450

Y = 0+450.000

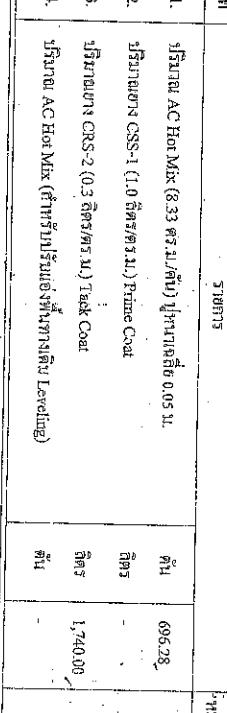
E = 100.91077

N = 14.45013

Y = 0+306.600

บริเวณงาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1.	ผิวทาง AC Hot Mix (8 ซม. ต่ำ 0.05 ม.)	696.28	
2.	ผิวทาง CSS-1 (1.0 ต่ำตัด 0.1) Prime Coat	-	
3.	ผิวทาง CRS-2 (0.3 ต่ำตัด 0.1) Task Coat	-	
4.	ผิวทาง AC Hot Mix (ฟื้นฟูที่มีร่องรอยชำรุดเสื่อมโทรมมาก)	1,740.00	



บริเวณงาน
ผิวทาง AC Hot Mix Overlay

Google

แผนที่ของ Google Maps แสดงสภาพถนนที่ไม่สามารถเดินทางได้

ผิวทาง AC Hot Mix ที่มีรอยชำรุดเสื่อม
ระยะทาง 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร
บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

ผิวทาง AC Hot Mix ที่มีรอยชำรุดเสื่อม
ระยะทาง 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร
บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

ผิวทาง AC Hot Mix ที่มีรอยชำรุดเสื่อม
ระยะทาง 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร
บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

ผิวทาง AC Hot Mix ที่มีรอยชำรุดเสื่อม
ระยะทาง 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร
บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย

ผิวทาง AC Hot Mix ที่มีรอยชำรุดเสื่อม
ระยะทาง 0+000 ถึง 0+450 ระยะทาง 1.45 กิโลเมตร
บริเวณส่ายหน่องทางโค้งมีความกว้าง 4.80 เมตร
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย
จุดน้ำท่วมสูงที่สุดสูงกว่าระดับราดใหญ่เพียงเล็กน้อย



รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
ผิวทาง AC Hot Mix	696.28	
ผิวทาง CSS-1	-	
ผิวทาง CRS-2	-	
ผิวทาง AC Hot Mix	1,740.00	

โครงการจัดตั้งจุดจอด Hot-Mix ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

บริเวณดินทรายริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 2

ห้องงานจัดตั้งจุดจอด Hot-Mix ริมแม่น้ำเจ้าพระยา
กว้างหน้างาน 0.5 ได้รับอนุญาต

- บนที่ดินที่ 0+000 ถึง กมที่ 0+500 ระยะทาง 0.5 กิโลเมตร
- ผู้ขออนุญาต 4.00 เมตร พื้นที่จอดรถ 4.00 เมตร ให้ไว้ท่ามกลาง

พื้นที่จอดรถ 4.00 เมตร ให้ไว้ท่ามกลาง ไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร

- จุดจอดรถและจุดจอดค่าใช้จ่าย ห้องจอดรถ ค่าจอดรถ 2,000 ตารางเมตร

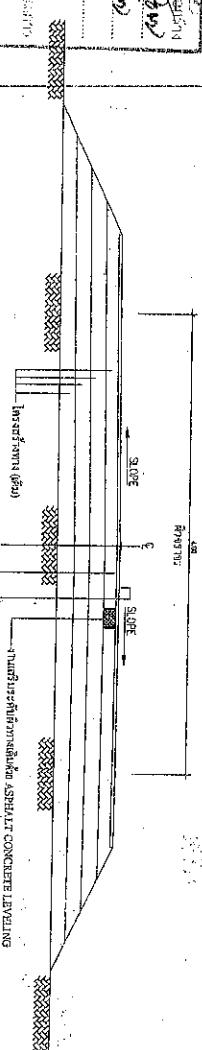
"คงพิพากษาให้เป็นไปตามที่ได้จัดตั้งห้องจอดรถตามที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้"

บุคคลผู้ดำเนินการ ที่ดินที่ 0+000 N = 14.470074 E = 100.818023
บุคคลผู้ดำเนินการ ที่ดินที่ 0+500 N = 14.468349 E = 100.821412

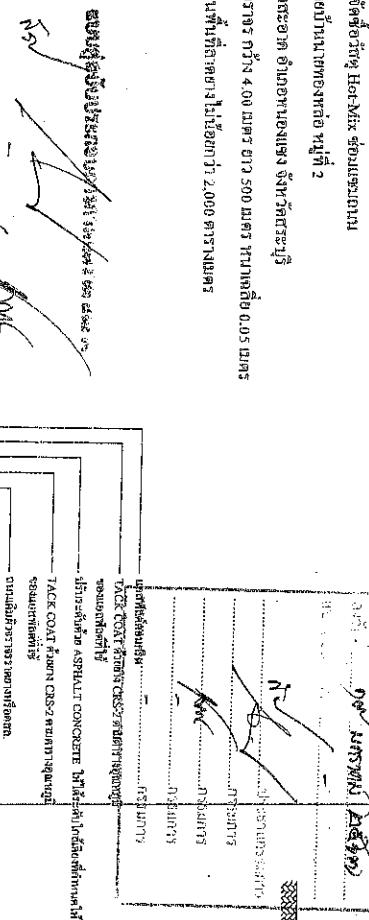


ลำดับ	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
1.	1 เริงมาช ACH Hot Mix (3.33 ตารางเมตร)	ลูกวัว 0.05 M.	ลูกวัว 240.09
2.	1 เริงมาช CSS-1 (1.0 ลิตร/ตร.ม.) Prime Coat.	ลิตร 600.00	
3.	1 เริงมาช CRS-2 (0.3 ลิตร/ตร.ม.) Tack Coat.		
4.	1 เริงมาช AC Hot Mix (6 ลิตร/ตร.ม.) Leveling		

แบบร่างงาน



แบบร่างงาน ASPHALT HOT MIX OVERLAY



ตราประทับ



เอกสารแนบท้าย

รายละเอียดงาน Overlay Asphalt Concrete

แบบร่าง	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4		
แบบร่างที่ 1	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4		
แบบร่างที่ 2	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4
แบบร่างที่ 3	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4
แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4	แบบร่างที่ 1 แบบร่างที่ 2 แบบร่างที่ 3 แบบร่างที่ 4

โครงการจัดซื้อวัสดุ Hot-Mix ห้องแม่舅母

บริเวณสายสีเขียวคลื่อน้ำที่แม่น้ำ หมู่ที่ 1,2,4,5 และหมู่ที่ 6

โครงการจัดซื้อวัสดุ Hot-Mix ห้องแม่舅母

- กล.ที่ ๑๕๐๐๐ ต.กล.ที่ ๒-๕๐๐ รวมทั้ง 2.5 กิโลเมตร

พื้นที่โครงการ ๗๕๕ ไร่ ยาว ๕.๐๐ เมตร กว้าง ๖๘๐ เมตร ความกว้าง ๒.๕ กิโลเมตร

บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ ๔๕๐๐๐ ตารางเมตร ที่อยู่ทางด้านขวาของแม่น้ำที่แม่น้ำที่ ๑๒,๕๐๐ ศูนย์กลาง

บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ ๔๕๐๐๐ ตารางเมตร ที่อยู่ทางด้านขวาของแม่น้ำที่แม่น้ำที่ ๑๒,๕๐๐ ศูนย์กลาง

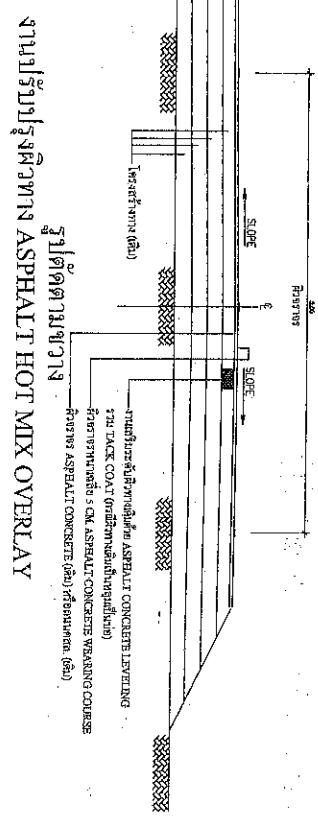
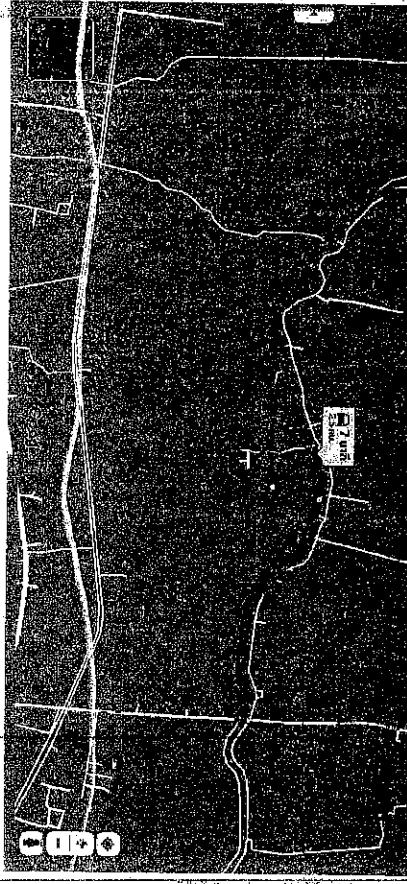


รายการ	รายการ	หน่วย
1. บริษัท AC Hot Mix (8.33 ศูนย์/คัน) ห้องแม่舅母 ๐.๐๕ ม.	คัน	๑,๕๐๕
2. บริษัท CSS-1 (1.๐ ลิตร/คัน M.) Prime Coat	ลิตร	-
3. บริษัท CRSS-2 (๐.๓ ลิตร/คัน M.) Tack Coat	ลิตร	๓,๗๕๐.๐๐
4. บริษัท AC Hot Mix (สีเทา) บริษัทพัฒนาภูมิภาคเพื่อสังคม (Leveling)	คัน	-

บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ	
บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ	บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ

รายการ	
1. บริษัท AC Hot Mix (8.33 ศูนย์/คัน) ห้องแม่舅母 ๐.๐๕ ม.	คัน
2. บริษัท CSS-1 (1.๐ ลิตร/คัน M.) Prime Coat	ลิตร
3. บริษัท CRSS-2 (๐.๓ ลิตร/คัน M.) Tack Coat	ลิตร
4. บริษัท AC Hot Mix (สีเทา) บริษัทพัฒนาภูมิภาคเพื่อสังคม (Leveling)	คัน

บริเวณที่ต้องการซื้อวัสดุ



งานปูร่องรอยเดินทาง ASPHALT HOT MIX OVERLAY

รายการ	
1. บริษัท AC Hot Mix (8.33 ศูนย์/คัน) ห้องแม่舅母 ๐.๐๕ ม.	คัน
2. บริษัท CSS-1 (1.๐ ลิตร/คัน M.) Prime Coat	ลิตร
3. บริษัท CRSS-2 (๐.๓ ลิตร/คัน M.) Tack Coat	ลิตร
4. บริษัท AC Hot Mix (สีเทา) บริษัทพัฒนาภูมิภาคเพื่อสังคม (Leveling)	คัน



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALT CONCRETE

รายการ		รายการ		รายการ	
1. บริษัท AC Hot Mix (8.33 ศูนย์/คัน) ห้องแม่舅母 ๐.๐๕ ม.	คัน	2. บริษัท CSS-1 (1.๐ ลิตร/คัน M.) Prime Coat	ลิตร	3. บริษัท CRSS-2 (๐.๓ ลิตร/คัน M.) Tack Coat	ลิตร
4. บริษัท AC Hot Mix (สีเทา) บริษัทพัฒนาภูมิภาคเพื่อสังคม (Leveling)	คัน				

โครงการจัดซื้อวัสดุ Hot-Mix ท่อระบายน้ำดูด

บริเวณสายรากไปที่บ่อกวนพะเยาร์ หมู่ที่ 2

โครงการจัดซื้อวัสดุ Hot-Mix ท่อระบายน้ำดูด

รวมวงเงินทั้งสิ้น 0.6 ล้านบาท

- กม.ที่ 0+0.00 ถึง กม.ที่ 0+600 ระยะทาง 0.6 ล้านบาท ค่าติดตั้ง

ค่าเช่าท่อราก 4.00 ยกต. พานเหล็ก 0.05 เมตร รูปแบบท่อราก

ห้าดวัสดุที่ขาดหายไปมากกว่า 2,400 ตารางเมตร

- จราจรเดินทางด้วยรถบรรทุก นำรถจราจรเดินทางไปที่บ่อกวนพะเยา ให้รถจราจรเดินทางตามทางเลี้ยวไปทางซ้ายเท่านั้น

และพ่วงต่อผู้เดินทาง ให้เข้าใจด้วยตนเองทั้งหมด

บริษัท เทคโนโลยี
กม.ที่ 0+600
N = 14.554690
E = 100.847307

บริษัท เทคโนโลยี
กม.ที่ 0+600
N = 14.556088
E = 100.851798

บริษัท เทคโนโลยี
กม.ที่ 0+600
N = 14.554690
E = 100.847307

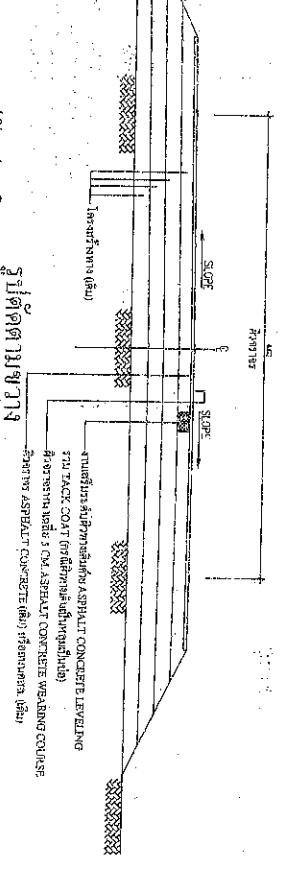
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณที่ต้องการ
1.	เบริลลัล AC Hot Mix (8.33 ลบ.ม./ตัน) ถึ่งภายนอก 0.05 ม.	ตัน	288.11
2.	เบริลลัล CSS-1 (1.0 ตัน/ตัน ลบ.) Prime Coat	ตัน	720.00
3.	เบริลลัล CRS-2 (0.3 ตัน/ตัน ลบ.) Track Coat	ตัน	57.60
4.	เบริลลัล AC Hot Mix (สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต)	ตัน	0.00

รูปชุดหูดสายดูด
สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต
ดูดสายดูดผ่านหินแกรนิต

สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต

หัวดูดผ่านหินแกรนิต

แบบร่างผังพื้นที่ ASPHALT HOT MIX OVERLAY



โครงสร้างดินเผาที่ราก
บริเวณสายรากไปที่บ่อกวนพะเยาร์ หมู่ที่ 2
ต้องการดินเผาที่ต้องการเพื่อใช้ในจราจร
ประมาณ 2,400 ตารางเมตร
จำนวน 4.00 ยกต.
พานเหล็ก 0.05 เมตร

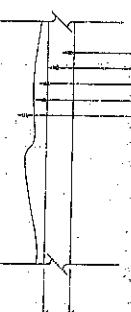
บริเวณสายรากไปที่บ่อกวนพะเยาร์ หมู่ที่ 2
ต้องการดินเผาที่ต้องการเพื่อใช้ในจราจร
ประมาณ 2,400 ตารางเมตร
จำนวน 4.00 ยกต.
พานเหล็ก 0.05 เมตร

แบบร่างผังพื้นที่ TACK COAT

ต้องการดินเผาที่ต้องการเพื่อใช้ในจราจร

ต้องการดินเผาที่ต้องการเพื่อใช้ในจราจร

รูปชุดหูดสายดูด สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต



หัวดูดผ่านหินแกรนิต
สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต



บริษัท เทคโนโลยี

แบบร่างผังพื้นที่ ASPHALT HOT MIX OVERLAY
สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต

รายการ	หน่วย	ปริมาณที่ต้องการ
หัวดูดผ่านหินแกรนิต	ตัน	0.00
หัวดูดผ่านหินแกรนิต	ตัน	0.00

รูปชุดหูดสายดูด สำหรับหัวดูดผ่านหินแกรนิต