



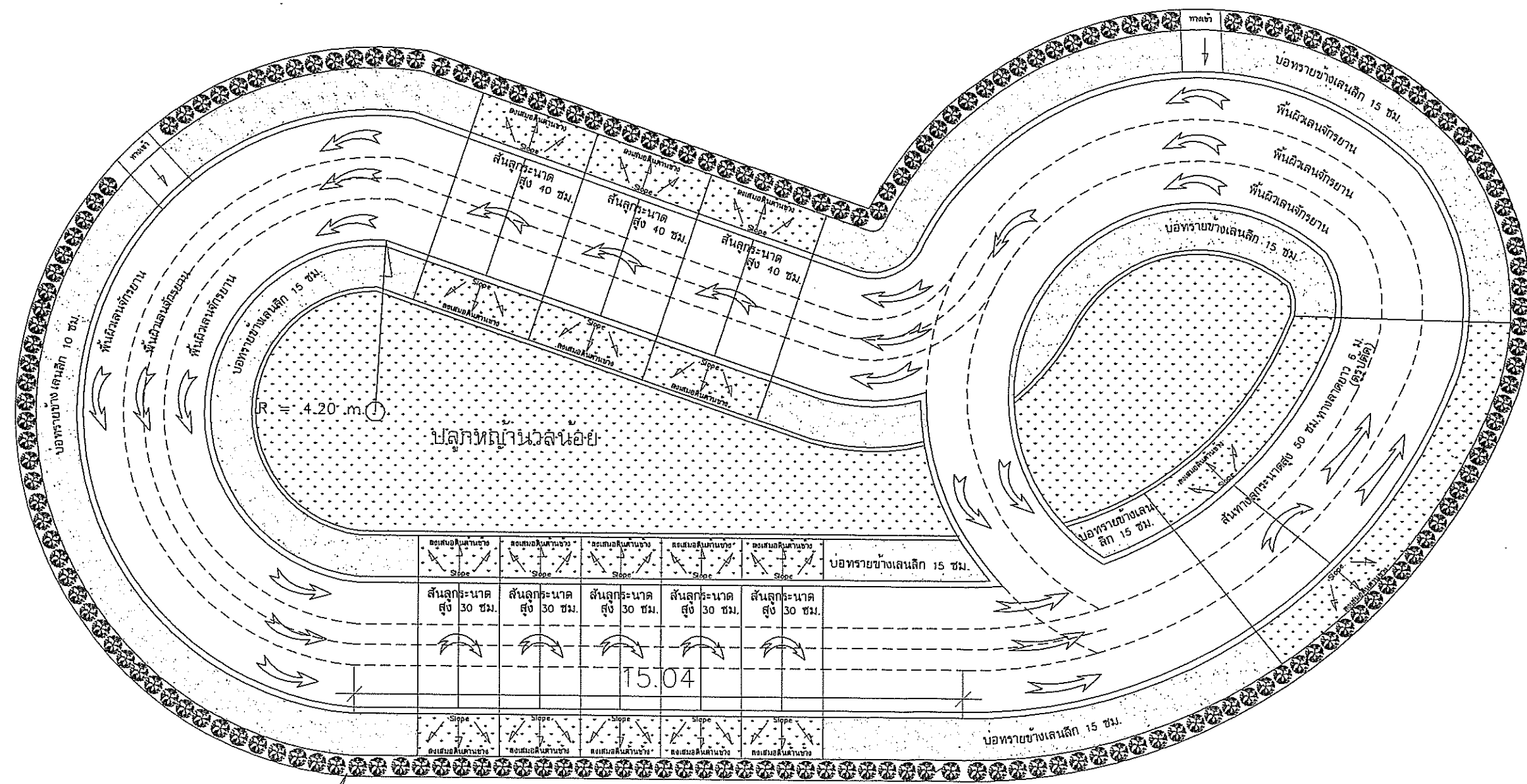
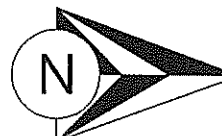


<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย</p> <p>Public Work and Town &amp; Country Planning Amnatchareon Province Office</p>	
<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างลานจักรยานทางตัวสำหรับเด็กและเยาวชน บริเวณสวนมิ่งเมืองเฉลิมพระเกียรติ</p>	
<p>สถานที่</p> <p>ภายในบริเวณสวนสาธารณะมิ่งเมือง(ศาลหลักเมือง) ตำบลสูง อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ</p>	
<p>เจ้าของโครงการ</p> <p>จังหวัดอำนาจเจริญ</p>	
<p>สำรวจ-เขียนแบบ-วิศวกรโยธา</p> <p></p> <p>นายศพล ดิโนวั วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	
<p>สถาปนิก</p> <p></p> <p>นางสาวกมลฉัตร ฉัตรโพธิ์ชัย นักผังเมืองชำนาญการ</p>	
<p>วิศวกรโยธา-ตรวจ</p>	
<p>วิศวกรโยธา-ตรวจ</p> <p></p> <p>นายศพล ดิโนวั วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>	
<p>เห็นชอบ</p> <p></p> <p>นายวิฑิต สุริยะสิงห์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ</p>	
แสดง	สารบัญแบบ, รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NTS
<p>แบบเลขที่ ย.ม.อ. 15/67</p>	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	8



ปลูกต้นไม้ตลอดแนวโดยรอบนอก

- หมายเหตุ : 1. ก่อนทำการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างนำเสนอเส้นทางจักรยานตรงตัวก่อนการปรับพื้นที่
2. ให้ผู้รับจ้างทำพื้นผิวทางจักรยานด้วย พื้นผิวเมื่อยมาตรฐานเดียวกับลู่วิ่งยางสังเคราะห์
3. เมื่อยางสังเคราะห์ที่ใช้ในโครงการต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเมื่อยางใช้ทำพื้นสังเคราะห์ มอก.เลขที่ 2682-2563 กรรมวิธีตามผู้ผลิต
4. เส้นทางจักรยานตรงตัวสามารถปรับเปลี่ยนรูปร่างได้ โดยสามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ โดยไม่ถือ เป็นการแก้ไขแบบแต่อย่างใด โดยให้วัดแล้วมีจำนวนพื้นที่เล่นจักรยานตรงตัวไม่น้อยกว่า 243 ตารางเมตร
5. สีของพื้นเล่นจักรยานตรงตัวกำหนดใช้สีม่วง เส้นแบ่งช่องจราจรใช้สีขาว
6. ตำแหน่งของเนินลูกกระพ๋น, จำนวนเนินลูกกระพ๋นและจุดโค้งบางจุด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ถือว่าการก่อสร้างผิดแบบแต่อย่างใด

- หมายเหตุ : 1. คู่มือมาตรฐานต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะ ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. คู่มือมาตรฐานต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

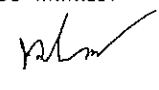


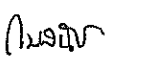
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย  
Public Work and Town & Country Planning  
Amnatchareon Province Office


โครงการ  
ก่อสร้างลานจักรยานทรงตัวสำหรับเด็กและเยาวชน  
บริเวณสวนเมืองเฉลิมพระเกียรติ


สถานที่  
ภายในบริเวณสวนสาธารณะเมืองเฉลิมพระเกียรติ  
ตำบลบุ่ง อำเภอมืออานาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

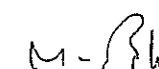
เจ้าของโครงการ  
จังหวัดอำนาจเจริญ

สำรวจ-เขียนแบบ-วิศวกรโยธา  
  
นายทศพล ตีโนนชัย  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก  
  
นางสาวกมลรัตน์ ฉัตรโพธิ์ชัย  
นักผังเมืองชำนาญการ

วิศวกรโยธา-ตรวจ  
  
นายทศพล ตีโนนชัย  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธา-ตรวจ  
  
นายทศพล ตีโนนชัย  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
  
นายทศพล ตีโนนชัย  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ

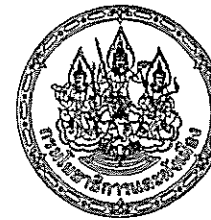
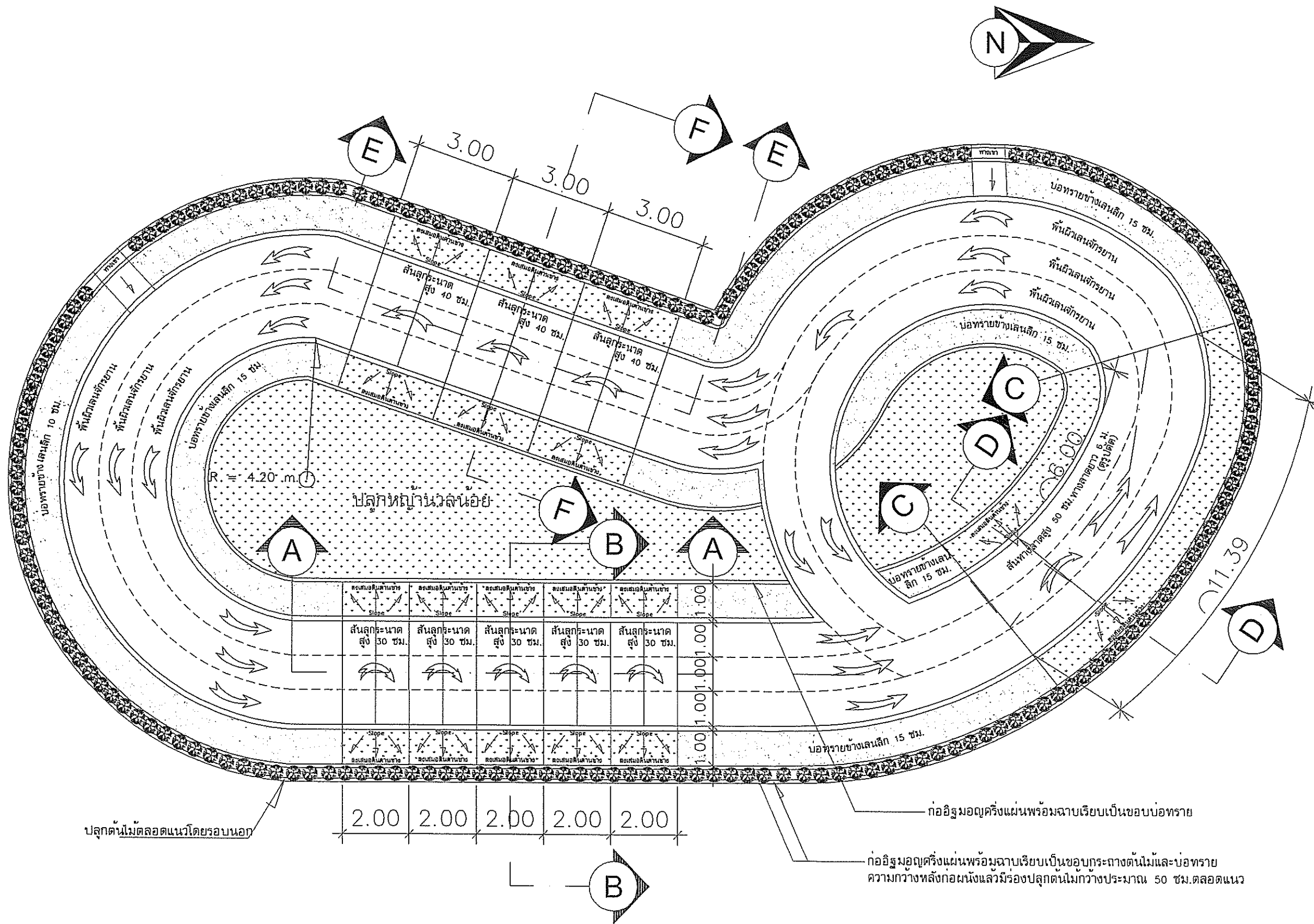
แสดง  
แปลนเส้นทางจักรยานทรงตัว 1

มาตรฐาน  
NTS

แบบเลขที่  
ยผ.อจ. 15/67

แผ่นที่  
02

จำนวนแผ่น  
8



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย  
Public Work and Town & Country Planning  
Amnatchareon Province Office

โครงการ

ก่อสร้างลานจักรยานทางตัวสำหรับเด็กและเยาวชน  
บริเวณสวนเมืองเฉลิมพระเกียรติ

สถานที่

ภายในบริเวณสวนสาธารณะเมืองเฉลิมพระเกียรติ  
ตำบลเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

เจ้าของโครงการ

จังหวัดอำนาจเจริญ

สำรวจ-เขียนแบบ-วิศวกรโยธา

นายทศพล ตีโนแก้ว  
วิศวกรโยธานานาชาติ

สถาปนิก

ปิณณัฏ  
นางสาวกมลฉัตร ฉัตรโพธิ์  
นักผังเมืองชำนาญการ

วิศวกรโยธา-ตรวจ

วิศวกรโยธา-ตรวจ

นายทศพล ตีโนแก้ว  
วิศวกรโยธานานาชาติ

เห็นชอบ

นายทศพล ตีโนแก้ว  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ

แสดง

แปลนเส้นทางจักรยานทางตัว 2

มาตราส่วน

NTS

แบบเลขที่

ยผ.อจ. 15/67

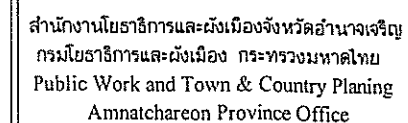
แผ่นที่

03

จำนวนแผ่น

8





ก่อสร้างลานจักรยานทรงตัวสำหรับเด็กและเยาวชน  
บริเวณสวนมิ่งเมืองเฉลิมพระเกียรติ

ภายในบริเวณสวนสาธารณะมีเมือง(ศาลหลักเมือง)  
ท่าบ่อ อำเภอเมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

จังหวัดอำนาจเจริญ

Yakim

นายทศพล ดีโนนจั่ว  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปิณฑุ์

นางสาวกมลฉัตร ฉัตรไพฑูรย์  
นักผังเมืองชำนาญการ

วิศวกรรมโยธา-ตรวจ

— 100 —

นายทศพล ตีโนนจัว  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

^ ^

นายทวีศักดิ์ สุริยะสิงห์  
อธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจ

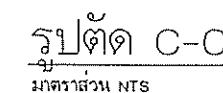
แปลน ขยายเป็นลูกกระนาบ

NTS

បដ.ឧទ. 15/67

	จำนวนแผ่น
--	-----------

8







สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย  
Public Work and Town & Country Planning  
Amnatchareon Province Office

#### โครงการ

ก่อสร้างลานจักรยานทางตัวสำหรับเด็กและเยาวชน  
บริเวณสวนเมืองเฉลิมพระเกียรติ

#### สถานที่

ภายในบริเวณสวนสาธารณะเมืองเฉลิมพระเกียรติ  
ตำบลบุ่ง อำเภอมืออานาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

#### เจ้าของโครงการ

จังหวัดอำนาจเจริญ

#### สำรวจ-เขียนแบบ-วิศวกรโยธา

นายทศพล ตีโนแก้ว  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

#### สถาปนิก

นางสาวกมลฉัตร ฉัตรไพฑูรย์  
นักผังเมืองชำนาญการ

#### วิศวกรโยธา-ตรวจ

#### วิศวกรโยธา-ตรวจ

นายทศพล ตีโนแก้ว  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

#### เห็นชอบ

นายสุวิศักดิ์ สุริยะสิงห์  
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ

#### แสดง

แปลน, ขยายเนินลูกระนาด

#### มาตรฐาน

NTS

#### แบบเลขที่

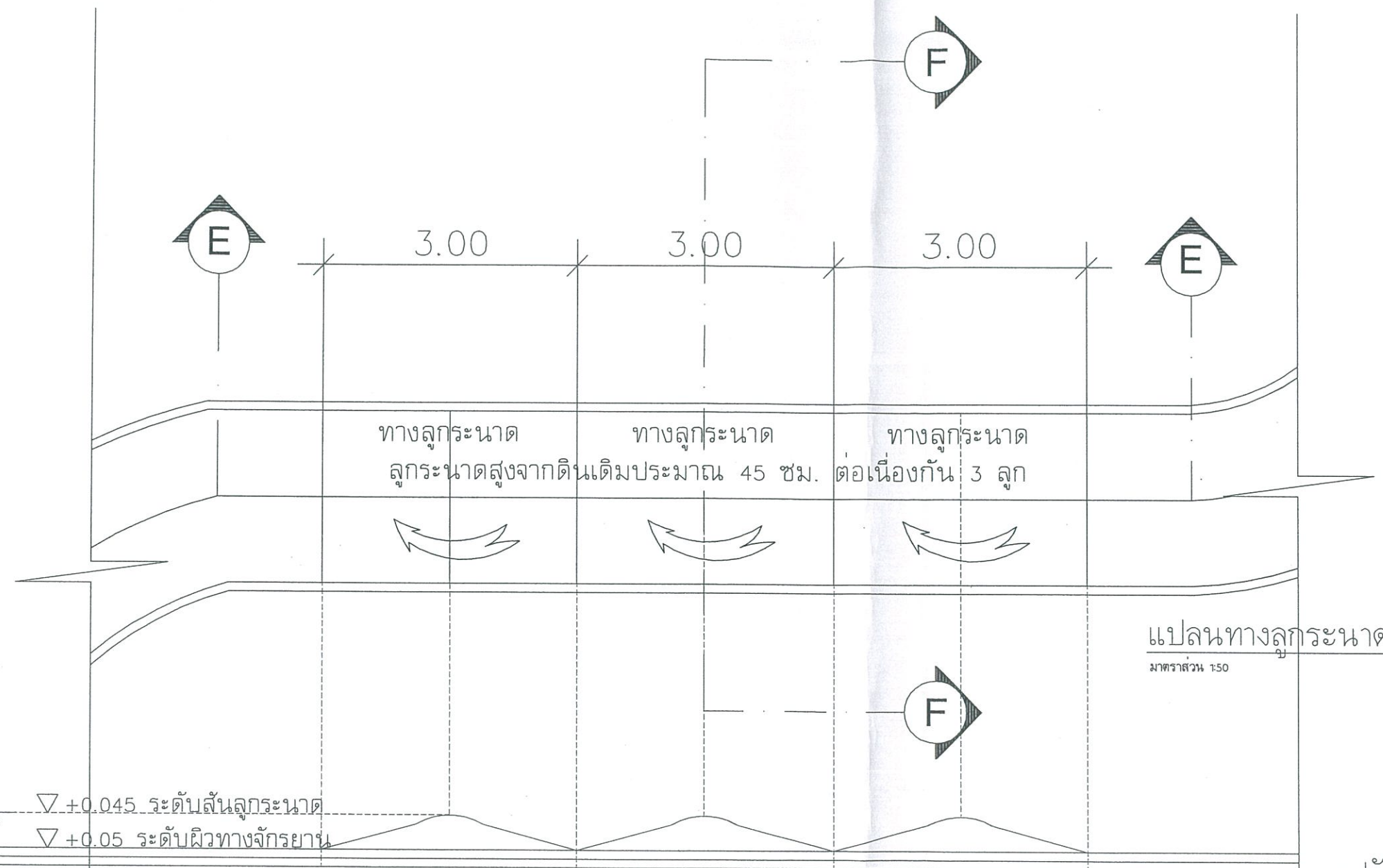
ยผ.อจ. 15/67

#### แผ่นที่

06

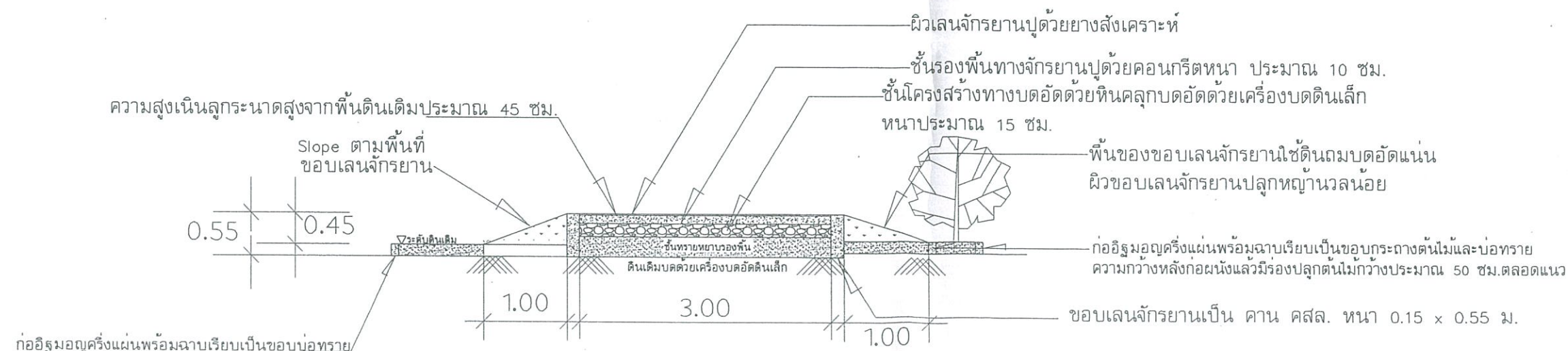
#### จำนวนแผ่น

8

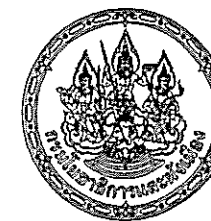


แปลนทางลูกระนาด  
มาตราส่วน 1:50

รูปตัด E-E  
มาตราส่วน NTS



รูปตัด F-F  
มาตราส่วน NTS



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย  
Public Work and Town & Country Planning  
Amnatchareon Province Office

โครงการ

ก่อสร้างลานจักรยานทางตัวสำหรับเด็กและเยาวชน  
บริเวณสวนนึ่งเมืองเฉลิมพระเกียรติ

สถานที่

ภายในบริเวณสวนสาธารณะนึ่งเมือง(ศาลหลักเมือง)  
ตำบลนึ่ง อำเภอมืองอำนาจเจริญ จังหวัดอำนาจเจริญ

เจ้าของโครงการ

จังหวัดอำนาจเจริญ

สำรวจ-เขียนแบบ-วิศวกรรมโยธา

นายทศพล ดิโนจัว

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก

นางสาวกมลฉัตร นิตระไพฑูรย์

นักผังเมืองชำนาญการ

วิศวกรโยธา-ตรวจ

วิศวกรโยธา-ตรวจ

นายทศพล ดิโนจัว

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายทศพล ดิโนจัว

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอำนาจเจริญ

แสดง

แบบขยาย

มาตรฐาน

NTS

แบบเลขที่

ยผ.จ. 15/67

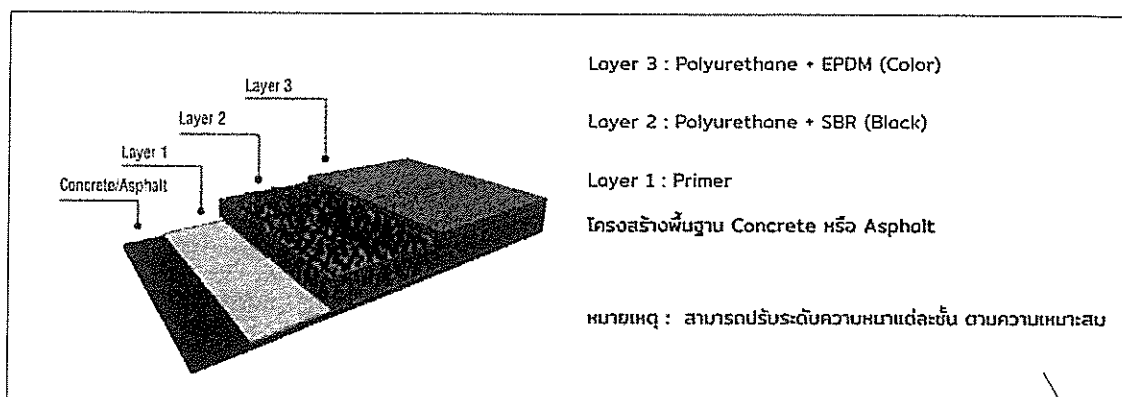
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

07

8

# ขยายชั้นผิวทางสังเคราะห์เลนจักรยาน



Layer 3 : Polyurethane + EPDM (Color)

Layer 2 : Polyurethane + SBR (Black)

Layer 1 : Primer

โครงสร้างพื้นฐาน Concrete หรือ Asphalt

หมายเหตุ : สามารถปรับระดับความหนาแต่ละชั้น ตามความเหมาะสม

ชั้นรองพื้นทางจักรยานปูด้วยคอนกรีต  
ประมาณ 10 ซม.

ชั้นโครงสร้างทางบดอัดด้วยหินคลุก  
บดอัดด้วยเครื่องบดดินเล็ก  
หนาประมาณ 15 ซม.

+0.35, +0.45, +0.55 ระดับสันลูกกระนาบ

+0.05 ระดับผิวทางจักรยาน

ชั้นทรายหยาบรองพื้น

ดินเดิมบดด้วยเครื่องบดอัดดินเล็ก

ขยายเนินลูกกระนาบ  
มาตรฐาน NTS

ขยายหน้าตัดคัน

มาตรฐาน 1:25

+0.00 ระดับดินเดิม

-0.10 ระดับวางท่อคัน คสล.

0.15  
0.65

2 - RB 9 SR24

1- RB 6 SR24  
@0.20 m.

2 - RB 9 SR24

0.15  
0.55

2 - RB 9 SR24

1- RB 6 SR24  
@0.20 m.

2 - RB 9 SR24

0.15  
0.45

2 - RB 9 SR24

1- RB 6 SR24  
@0.20 m.

2 - RB 9 SR24

0.15  
0.25

2 - RB 9 SR24

1- RB 6 SR24  
@0.20 m.

2 - RB 9 SR24

ดินเดิมบดด้วยเครื่องบดอัดดินเล็ก

