

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาละม

### โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ช่วงทางหลวงท้องถิ่น สป.ก. 133-08  
สายจากบ้านนาละมถึงบ้านนาละม

### สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายนาละม-บ้านนาละม หมู่ 7 ตำบลนาละม  
อำเภอละม อำเภอละม จังหวัดบุรีรัมย์

### เขียนแบบ

(นายวิชาญ นิลรัตน์)  
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

### วิศวกร

ตรวจสอบ (นายวิชาญ นิลรัตน์)  
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

### เห็นชอบ

(นายวิชาญ นิลรัตน์)  
รองนายก อบ.ต.นาละม

นายก อบ.ต.นาละม (นายวิชาญ นิลรัตน์)

### เจ้าพนักงาน

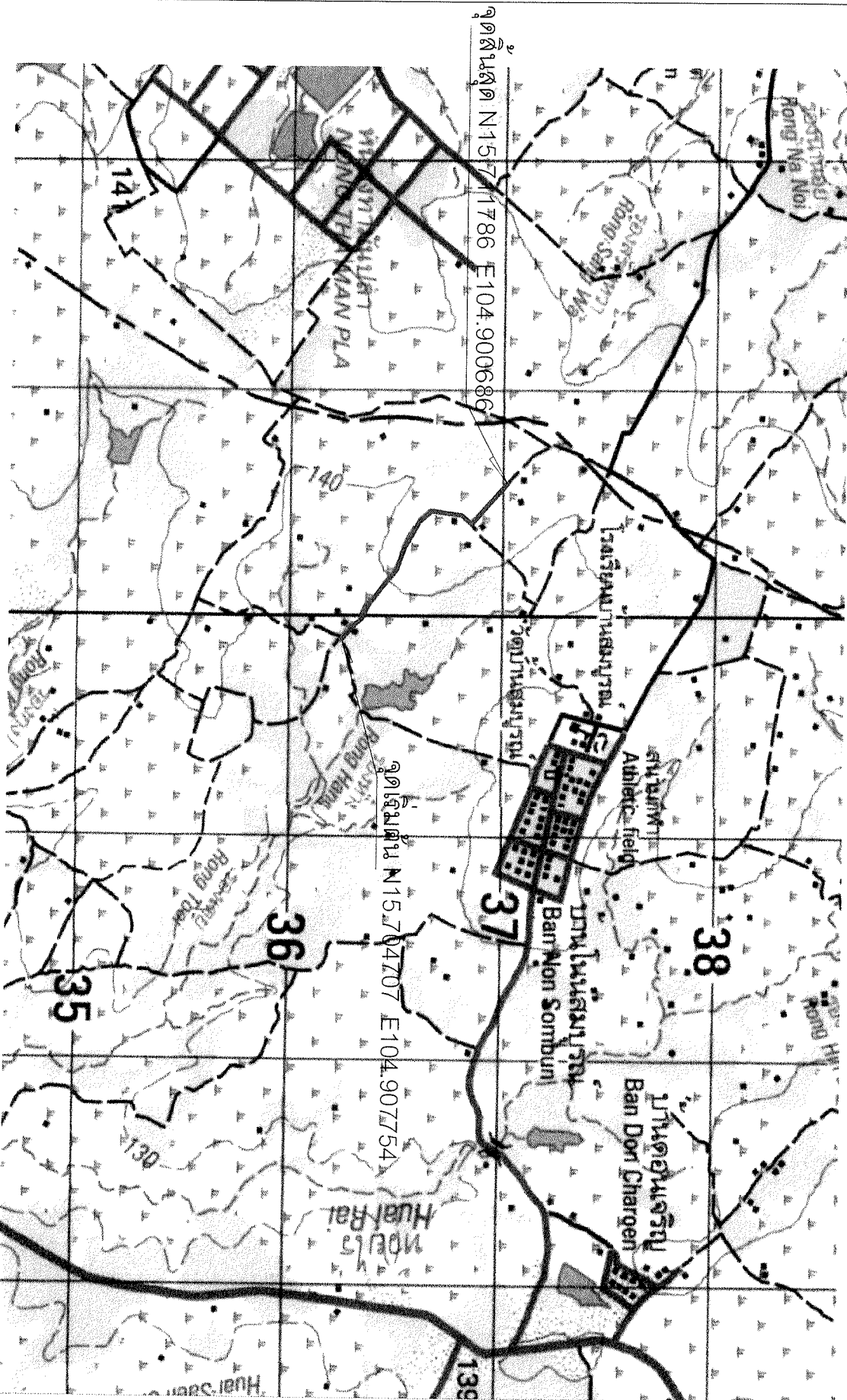
องค์การบริหารส่วนตำบลนาละม  
ฝ่ายวิศวกรรมจราจร จังหวัดบุรีรัมย์

### แบบ

แบบผังผังโครงการ

แบบผังผัง

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565



แผนที่กำหนด จุดก่อสร้างถนน คสล.ตามโครงการของบ.

NOT——SCALE

ร่ายละเอียดการก่อสร้าง

จึงหวัดอุบลราชธานี  
อำเภอตระการพืชผล  
ตำบลนาสะไม

1. ให้ผู้ตรวจจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
  2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตหนา 0.15 เมตร ระยะความกว้างและความยาวขึ้นอยู่กับงบประมาณในการดำเนินการ
  3. ให้ผู้รับจ้างทำการส่งลูกรังให้लग กวาง ขนาด 0.00-0.50 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่บนท้องถนนแจ้งให้เรียบร้อยรวมปริมาณลูกรังให้लग
  4. หากมีปัญหาลูกรังหลุด ถ้วยกับแนวทาง และเขตทางให้เก็บเศษช่างผู้ควบคุมงานเสียก่อน ห้ามกระทำได้โดยพลการโดยเด็ดขาด
- ข้อนี้อยู่ในคู่มือวิธีของช่างผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง ทั้งนี้ให้มีปริมาณงานต่อหน้าเดิม

และผมได้ถามหาองค์การบริหารส่วนตำบลจะไม่หรือหน่ยงานก็จะทำให้การทดสอบ การหล่อแท่งคอนกรีตแต่ละจุด ให้ผู้รับจ้างหล่

เมื่อเทียบกับค่าตามหลักวิชาการด้านวิศวกรรม จากสถาบันผู้เชี่ยวชาญทางหลวงชนบท ประเทศไทยและการประเมินเชิงเบื้องต้น หรือสามารถหากร้อยหรือหกร้อยได้

7. ในการนำมากรากความเคลื่อนไหวในรูปแบบเดิมของโครงการไว้แล้ว แต่ยังไม่เห็นถึงขั้นที่ปรับเปลี่ยนรูปแบบไปสู่วิธีคิดใหม่ในรูปแบบของการเป็นทางเลือก

8. สิ่งใดที่เราได้ระบุไว้แบบรูปราชการ หรือรายละเอียด แต่อาจเป็นเหตุให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาชีพแล้ว ผู้จ้างจะต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดให้ค่าเสียหายต่าง ๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างนั้น

๑.๑. ในขณะก่อสร้างถ้ำมีอุปสรรคกีดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ

ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่าย

1.2. เมื่ออาคารเรียบร้อยแล้วทั้งพื้นที่งานเติมเสริมแล้วกำหนดแบบให้องค์กรผู้ตั้งทนายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 เมตรพ่นน้ำให้ทนายอัมตัพพ้อมงักลิ้นแล้วแต่ปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ ภายหลังจากการกลีบบัวแต่งเสร็จของชั้นรายต้องไม่หลุดใตสู่กว่าในแบบและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบจนจึงสามารถดำเนินงานในขั้นต่อไปได้

หมายเหตุ

1. ผู้ควบคุมงานภายใต้ควบคุมงานของผู้จ้างและผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง (นอกจากจะกำหนดเป็นการเฉพาะ)
2. วัสดุต่าง ๆ ในแบบพิมพ์ช่วยเขียนแบบ นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
3. ค่าใช้สอยการขนส่งเสร็จจากโรงงาน ต้องมีใบกำกับค่ารับขนานขึ้นของรถบรรทุก รถยนต์จากตัวงานส่วนผสมของวัสดุโดยวิศวกรโยธา

- 1.3. การแบ่งระยะตามความถ่วงน้ำหนักอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ที่มีผลกระทบ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุในบางช่วงพิจารณาเห็นชอบ
- 1.4. รายละเอียดที่มิได้กำหนดไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานช่าง หรือตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง โดยค่าใช้จ้างที่อาจเพิ่มขึ้นเป็นของผู้จ้างทั้งสิ้น

โดยคำใช้ง่าย ๆ ท้องใจเพิ่มขึ้นมาเป็นของรูปร่างทางศิลปะ

- [illegible]

20. การยุติการทดลองหรือหยุดงานแต่ละวัน ต้องปรึกษาผู้ควบคุมงานของผู้นักเรียน

2.1. วุฒิสองฯ สำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและเห็นความเห็นจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วุฒิต


ให้อุปปฏิวัติจนข้อกำหนดของ มอ. เสื่อมวิบัติลงนี้ ๆ ภายหลังก้าวข้ามไปสู่ขั้นต่อไปแล้ว ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอ. ผู้วิจัยยังคงต้องรับผิดชอบ ความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น 2.2 ผู้วิจัย ต้องทำการตรวจสอบแบบแผนและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งรับผิดชอบการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนการก่อสร้างแต่ละรายการ

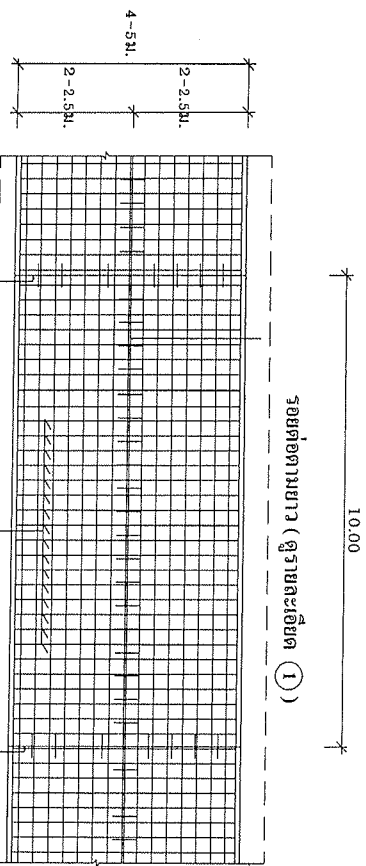
2.3. การทดลองนี้ในช่วงที่ผู้เข้าร่วมจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับก่อนนำแผ่น ส่องรังสีเข้าทำงานอุปกรณ์สำหรับการป้องกันตนเอง

จะต้องเป็นแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากทางผู้ควบคุมซอฟต์แวร์มาก่อนมาใช้งาน

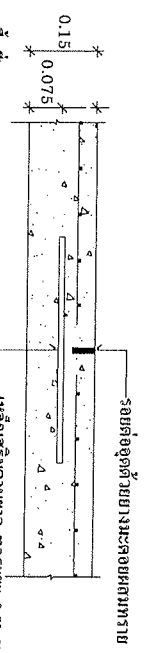
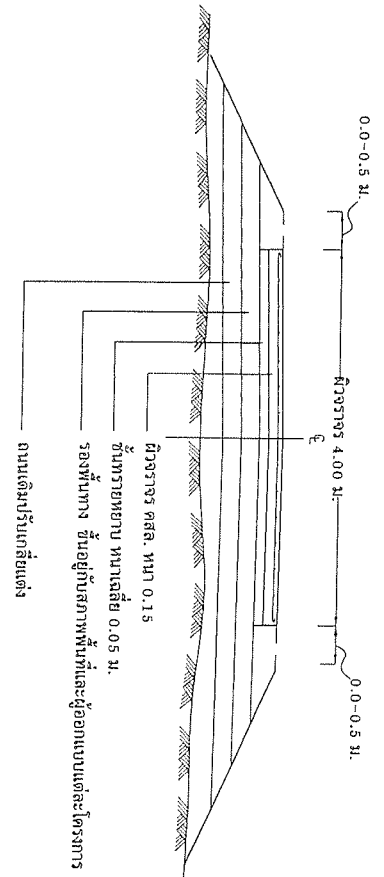
๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้มีอำนาจเดิม ซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขเหตุการณ์ต่าง ๆ แทนผู้รับจ้างได้ มารับจัดการ ณ ที่ก่อสร้าง ตลอดจนหมั่นการก่อสร้าง

2.5. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องให้ความระมัดระวังในการให้ข้อมูลที่ถูกต้องหรือส่งมอบทรัพย์สินฯ ไป-มา ได้สะดวกและปลอดภัย และทราบผลทดสอบคอมพิวเตอร์ฯ ด้านเทคนิคมาตรฐานเบื้องต้นเกี่ยวกับการบริหารส่วนงานและเป้าหมายต่อไป จึงทำหนังสือส่งมอบงานได้

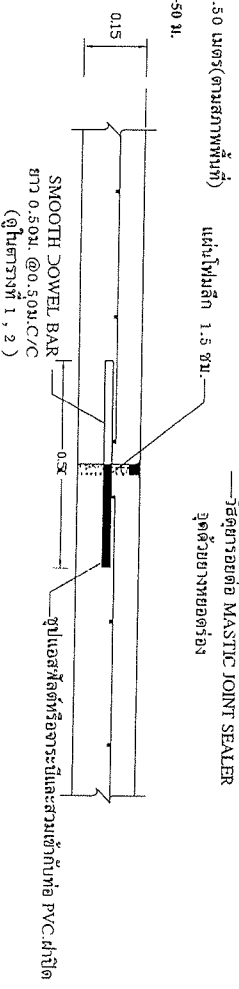
 <p>องค์การบริหารส่วนตำบลละไม กรมส่งเสริมการเกษตรส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย</p>	
<p>เขียนแบบ</p> <p>(นายปรวิทย์ สิริโสภณวัฒน์) นายช่างโสตทัศนศึกษา</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นาย... ..) ผู้อำนวยการกองช่าง</p>
<p>วิศวกร/ออกแบบ/เขียนแบบ</p> <p>(นาย... ..) วิศวกร</p>	<p>แก้ไข</p> <p>(นาย... ..) วิศวกร</p>
<p>อนุมัติ</p> <p>(นาย... ..) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละไม</p>	<p>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละไม</p>
<p>แบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนน</p> <p>ออกแบบโดย...</p>	<p>แบบเลขที่...</p>
<p>แสดงแบบ</p> <p>ว.เจ.๓๐๓/๐.๑/๒๕๖๕</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>ว.เจ.๓๐๓/๐.๑/๒๕๖๕</p>
<p>NOT SCALE</p> <p>5 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p>	<p>5 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>วันที่ 1/3</p>



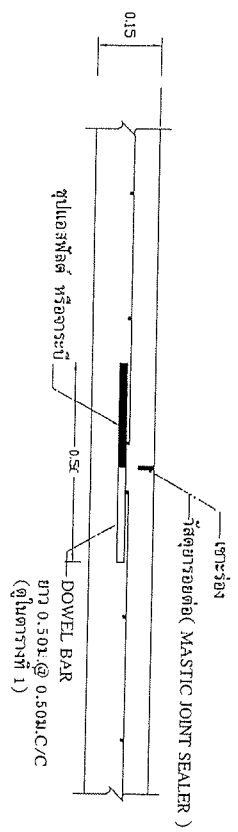
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รายละเอียด ① LONGITUDINAL JOINT



รายละเอียด ② EXPANSION JOINT ทุกระยะ 30-50.00 เมตร



รายละเอียด ③ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10.00 เมตร

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักการรวมนี้ให้กันบรรทุก ไม่เกิน 15 ตัน



องค์การบริหารส่วนตำบลและใน  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

เขียนแบบ  
(นายปริญทร์ สุริยกุลวัฒน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ  
(นาย... นริศ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร/ออกแบบ/เขียนแบบ  
(นางกนกวรรณ วิลาวัลย์)  
สช. 12452

เห็นชอบ  
(นาย... นริศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลและใน  
กองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลและใน

อนุมัติ  
(นายประสิทธิ์ ไทบุตร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลและใน

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนน	แบบเลขที่
จากวัสดุเสริมเหล็กภายในคอนกรีตและใน	นส.ม.ค.ด.01/2566
1. ชื่อแบบ	แผ่น/รูปตัด
มาตราส่วน	NOT SCALE
5 กุมภาพันธ์ 2566	แผ่นที่ 2/3

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กตอ ย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน (ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายเป็น พื้นอัดแน่น
	เส้นผ่าศ.ก. มม.	ความยาว ม.	@ ม.	เส้นผ่าศ.ก. มม.	ความยาว ม.	@ ม.	เส้นผ่าศ.ก. มม.	ความยาว ม.	@ ม.	
0.15	RB.15	0.50	0.50	RB.15	0.50	0.50	DB.16	0.50	0.50	0.05
0.20	RB.19	0.50	0.50	RB.19	0.50	0.50	DB.16	0.50	0.50	0.05

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 10 10 - 15 15 - 20	10 15 15	40 40 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทางเชื่อม , ทางแยก หรือ เหล็ก 30 - 50 เมตร	15	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

รายการก่อสร้างถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างของกรมการขนส่งทางบกตามแบบไม่กำหนด
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ในเนื้อระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 30-50 ม.
3. วัสดุทรายรองรองถนนบริเวณเบ็ดหินปูนใต้ผิวหน้า (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE )
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้แผ่นโฟม ทน 1.5 ซม.
5. ส่วนขอบคอนกรีต (SLUMP) ระหว่าง 5-10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องอย่าง
6. มีค่าต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นนคร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
7. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดโครงสร้างในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
8. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยยกไม่ต่ำกว่าความสูงของถนนหนึ่งไปยังรอยต่ออีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
10. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัว ต้องบ่มคอนกรีตตามหลักวิชาการอย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อเนื่องอย่างน้อย 7 วัน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งแนบแบบการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามต้นแบบและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต่อจากการก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นตอบก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายหรือความเสียหายจากการการและการ
3. รอยต่อวัสดุ รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติงานตาม
4. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้วิธีการมาตรฐานงานก่อสร้าง ตามแบบองค์การการขนส่งทางบกตามแบบไม่กำหนด
5. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งการรวมกันแยก ให้เป็นระดับความสูงให้เหมาะสมกับถนน
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
7. ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณรอบการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรที่มองเห็นได้ง่าย
8. ท่อ คสล. ให้ใช้เติมความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
9. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
10. ตำแหน่งการก่อสร้างทางและทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
11. โดยให้อยู่ในจุดที่ยึดของถนนและทางเชื่อม ทั้งนี้เริ่มงานตั้งแต่จุดเริ่มต้นของถนน
12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามแบบ 10, 11 และ 12 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของมวลวัสดุของถนน
13. น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในปริมาณงาน ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลจะกำหนด
14. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไว้แต่มีเหตุผลสมควร หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจสอบการจ้าง
15. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง
16. ไม่ควรเตรียมงาน ที่จะมีการดำเนินการตามแบบและทางเชื่อมและทางเชื่อมและทางเชื่อมและทางเชื่อมและทางเชื่อม
17. ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นกรณีที่มีการก่อสร้าง
18. อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
19. 14. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ พร้อมทั้งป้ายชี้ชัดความเหมาะสมที่กำหนด ในระหว่างการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลนาละโน  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

วิศวกร/ออกแบบ/เขียนแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

(นายประสิทธิ์ ไทบุตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาละโน

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างถนน

แสดงแบบ ตารางเหล็ก, รอยต่อและรายการก่อสร้าง

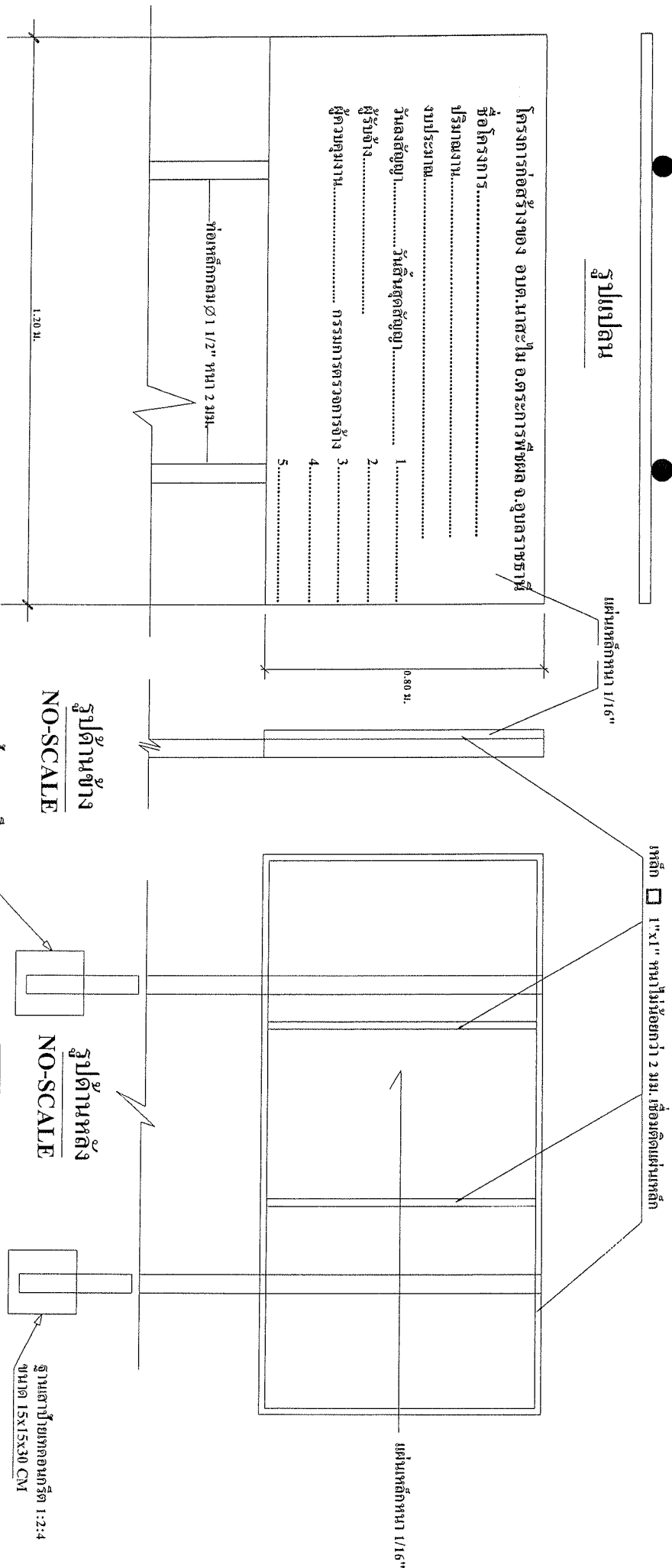
มาตราส่วน

NOT SCALE

5 กุมภาพันธ์ 2566

แผ่นที่ 3/3

## รูปแปลน



## รูปด้านหน้า NO-SCALE

### รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทางสี่เหลี่ยม 2 ด้าน (ใช้สีน้ำมัน)
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ตัวหนังสือสีดำ หนาตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 0.80 ม. ยาว 1.20 ม.
5. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม
6. ก่อหน้าสีจริงให้เท่าสีเดิมสีเดิมก่อน 2 ครั้ง

## รูปด้านข้าง NO-SCALE

ฐานสถาปัตย์คอนกรีต 1:2:4  
ขนาด 15x15x30 CM

## รูปด้านหลัง NO-SCALE

ฐานสถาปัตย์คอนกรีต 1:2:4  
ขนาด 15x15x30 CM

แบบ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาสะไม	
	อำเภอระการพิบูล จ.อุบลราชธานี	
แบบมาตรฐาน	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ถาวร)	
เขียนแบบ	นายปริญทร์ สิริโสภณวัฒนา	
ตรวจ	นายวิชัย บริสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	นายชัยวัฒน์ สวัสดิ์ศิริ	
อนุมัติ	รองปลัด อบต. รก.แผน ปลัด อบต.นาสะไม	
	นายประสิทธิ์ โทบุตร	
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาสะไม	

