

แบบก่อสร้าง

โครงการขยายผิวจราจรถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10 ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี
(จากแยกทางหลวง 2248 ถึงสี่แยกถนนวิสูตรโยธาภิบาล 1)

- ขนาดกว้าง 2.00 เมตร ยาว 660.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตารางเมตร

กองช่าง เทศบาลตำบลนาจะหลวย

สถานที่ก่อสร้าง : โครงการขยายผิวจราจรถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10
ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี
(ดูขยายแปลน)



หมายเหตุ:-

- แสดงแนวเขตเทศบาล
- แสดงลำห้วย
- แสดงสะพาน

แผนที่เทศบาลตำบลนาจะหลวย
แสดงตำแหน่งก่อสร้าง

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข
1		
2		
3		
4		

สำรวจ/เขียนแบบ :

(นายโยธิน คตวงษ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

เสนอ :

(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงษ์)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจ :

(นายชาญชัย วงศ์โยธา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายอุดร ไชยมูล)
รองปลัดเทศ รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลนาจะหลวย

อนุมัติ

ร.ต.อ.

(ไพฑูล ภาษาพรม)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจะหลวย

ชื่อโครงการ:

โครงการขยายผิวจราจรถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10
ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

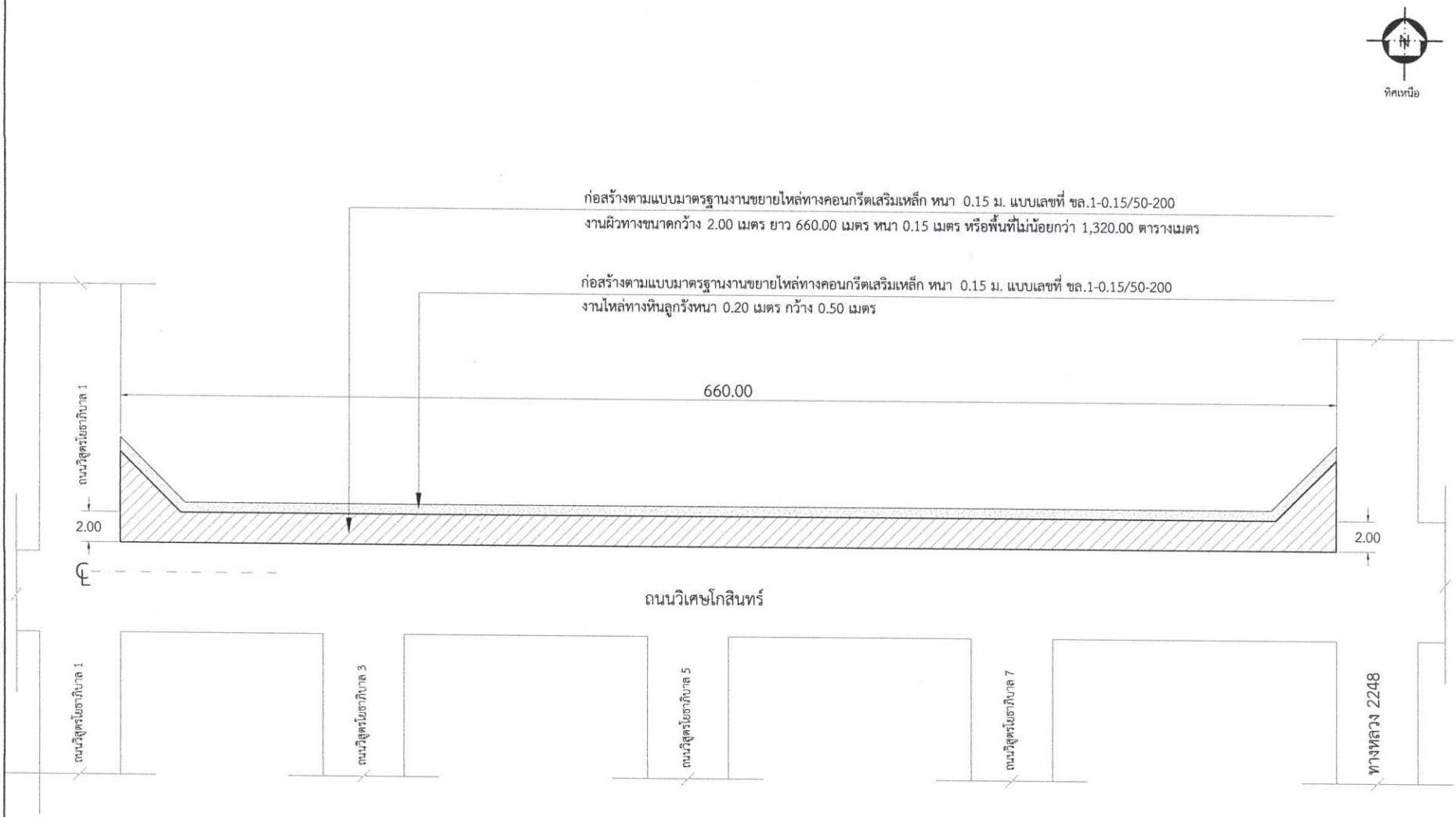
สถานที่:

ถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10
ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบแสดง:

แผนที่เทศบาลตำบลนาจะหลวย
แสดงตำแหน่งก่อสร้าง

แบบเลขที่	แผ่นที่
	01
วัน.....เดือน..... พ.ศ.	



ขยายแปลน ก่อสร้างขยายผิวจราจร

Scale No

หมายเหตุ : -
- มิติก่อสร้างกำหนดให้หน่วยเป็นเมตร (m)
- รายการประกอบแบบงานก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของแบบแปลน

เทศบาลตำบลนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข
1		
2		
3		
4		

สำรวจ/ออกแบบ :
(นายโยธิน คตวงษ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

เสนอ :
(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงษ์)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจ :
(นายชาญชัย วงศ์ไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
(นายอุดร ไชยมูล)
รองปลัดเทศ รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลนาจะหลวย

อนุมัติ
ร.ต.อ.
(ไพทูล ภาษาพรม)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจะหลวย

ชื่อโครงการ:
โครงการขยายผิวจราจรถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10
ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

สถานที่:
ถนนวิเศษโกสินทร์ บ้านศรีพรหม หมู่ที่ 10
ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบแสดง:
ขยายแปลน ก่อสร้างขยายผิวจราจร

แบบเลขที่	แผ่นที่
	02
วัน.....เดือน..... พ.ศ.	

แบบมาตรฐานงานขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
แบบเลขที่ ขล.1-0.15/50-200
แบบชั้นพื้นทางลูกรังเดิมปรับเกลี่ยเรียบ ตามข้อกำหนด

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งเข้าทำงานก่อสร้าง และแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ตามที่ พ.ร.บ.ควบคุมงาน กำหนด
2. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างวัสดุให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นผู้พิจารณาในการใช้วัสดุนั้น โดยให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือทำการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุนั้นๆเสียก่อนที่จะอนุมัติให้ใช้วัสดุนั้น ทั้งนี้ การทดสอบต้องเป็นไปโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
3. ก่อนงานก่อสร้างงานทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงผิวทางเดิม หรืองานดินถม หรือชั้นรองพื้นทาง ตามรายการกำหนดไว้เฉพาะสายทาง (ถ้ามี) โดยต้องมีผลทดสอบความแน่นของชั้นทางจากหน่วยราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุด้วย หากผู้รับจ้างมิได้มีผลการทดสอบดังกล่าว จะไม่ยินยอมให้ดำเนินงานในชั้นผิวทางเด็ดขาด
4. ให้ใช้คอนกรีตผสมเอง (อัตราส่วนผสมโดยน้ำหนัก) หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX.) จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน กำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 ksc. (Cube) ที่อายุ 28 วัน ค่ายุบตัวไม่มากกว่า 7.5 ซม. (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ไม่น้อยกว่า 350 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) โดยผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติใช้ประเภทคอนกรีต เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาอนุมัติก่อนการใช้งาน
5. งานเสริมเหล็กในผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้ เหล็กเส้นกลม SR 24 เหล็กข้ออ้อย SD 40 เหล็กตะแกรง Wire Mesh มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
6. งานก่อสร้างผิวทาง/ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้
   - 6.1 ความหนาของผิวทาง/ไหล่ทางคอนกรีต กำหนดตามรายการเฉพาะแห่งในแต่ละสายทาง
   - 6.2 การปรับหน้าคอนกรีต ให้ทำการปรับหน้าคอนกรีตให้เรียบ พร้อมขัดหน้าลายให้เรียบร้อยสวยงาม
   - 6.3 รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้เซาะหรือตัดเป็นแนวตรงเรียบร้อยสวยงามพร้อมอุดด้วยวัสดุอุดรอยต่อ หรือแอสฟัลท์ผสมทราย ให้เรียบร้อย
   - 6.4 ให้ทำการบ่มผิวทาง/ไหล่ทางคอนกรีตที่เทเสร็จแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีฉีดหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา หรือใช้น้ำยาบ่ม (กรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต)
7. การทดสอบคุณภาพคอนกรีต การรับกำลังอัด (Compressivestrength) ของแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ให้ใช้ผลทดสอบคอนกรีตที่รับรองโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
8. ในการก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างกองวัสดุกีดขวางการจราจร และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องป้องกัน เครื่องหมายเขตก่อสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้สัญจรระหว่างการก่อสร้าง
9. ในกรณีที่มีการวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อประปาและจัดให้มีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดหาสิ่งป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
10. งานไหล่ทางลูกรัง (หรือวัสดุตามที่กำหนด) ให้บดอัดปรับเรียบด้วยแรงงานคน หรือตามดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
11. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างมีข้อขัดแย้งกัน ให้เป็นดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างควรศึกษาแบบรูปรายการก่อสร้างให้ละเอียด เข้าใจ และเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
13. การพิจารณาผลทดสอบคอนกรีตในการตรวจรับงานจ้างและเพื่อเปิดการใช้งานถนน ก่อนอายุครบ 28 วัน ให้ตรวจรับงานจ้างได้ โดยผลทดสอบคอนกรีตจากตัวอย่างที่เก็บจากหน้างานจริง ทั้งนี้อายุตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า 14 วัน และต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 ksc.(Cube) (ตามมาตรฐานทั่วไป)
14. (1) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้พัสดุ/วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุ/วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายงานการใช้พัสดุ/วัสดุนั้น ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้าสัญญาหรือเงื่อนไขกำหนด)

    (2) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแผนพร้อมรายงานการใช้วัสดุเหล็กนั้น ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้าสัญญาหรือเงื่อนไขกำหนด)

หมายเหตุ ข้อความใดไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง)

เทศบาลตำบลนาจะหลวย
จังหวัดอุบลราชธานี

แบบมาตรฐานขยายไหล่ทาง คสล.
(ถนนภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย
จังหวัดอุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์

วิศวกรโยธาผู้รับรอง/ออกแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์ สย.6209

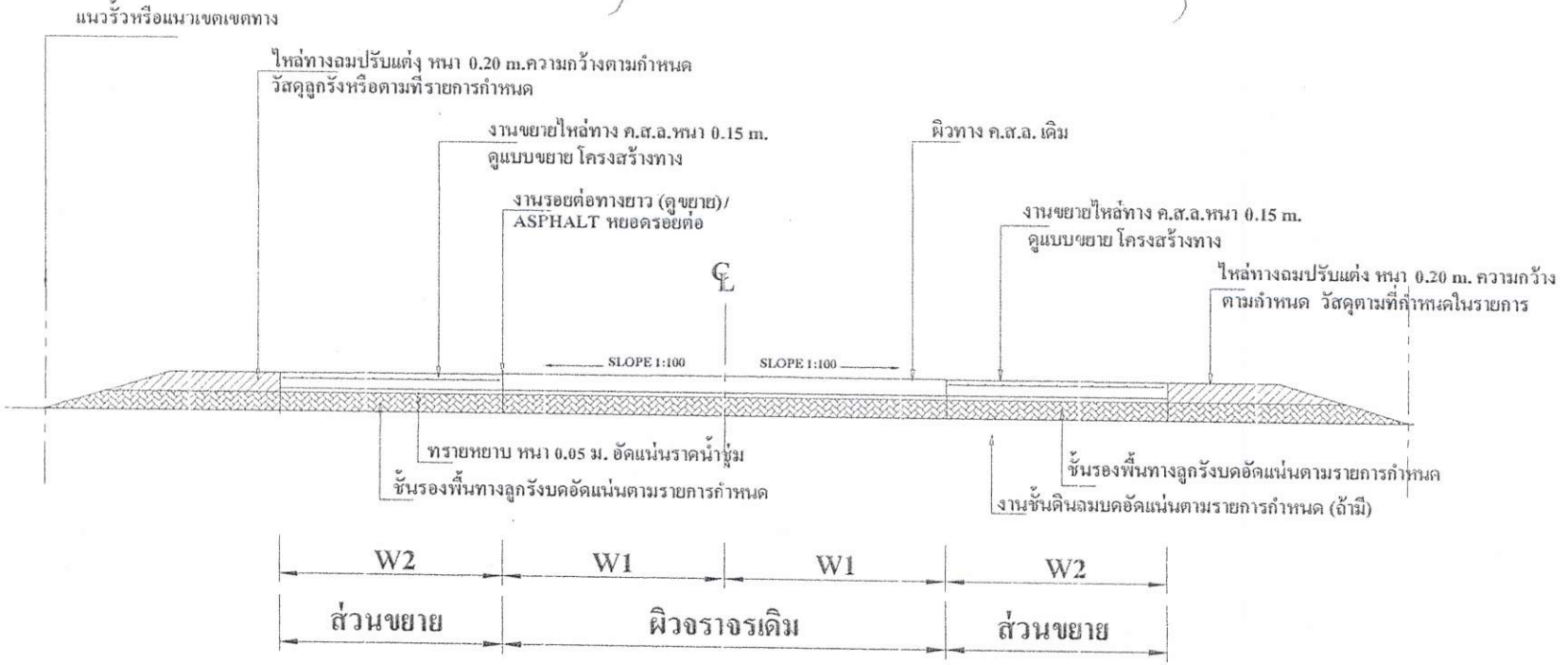
ตรวจ
(นายชาญชัย วงศ์ไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลนาจะหลวย

เห็นชอบ
สิบตำรวจโท
(สุทธนา เติมจิตร)
ปลัดเทศบาลตำบลนาจะหลวย

อนุมัติ
(นายเสนีย์ จำปาเทศ)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจะหลวย

แบบเลขที่ ขล.1-0.15/50-200

แผ่นที่	จำนวน/แผ่น
1	3



รูปตัดแสดงโครงสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:50

- ถนนนี้ออกแบบสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

- ขนาดความกว้าง-ความยาวของไหล่ทาง คสล.และไหล่ทางอื่น ตามรายการก่อสร้างกำหนด และชนิดวัสดุงานไหล่ทาง ตามรายการก่อสร้างกำหนด

รายการกำหนดการก่อสร้างชั้นพื้นทางลูกรังและงานดินถม กรรมการจัดทำแบบรูปรายการของหน่วยงานกำหนด

1.กรณีที่ 1 พื้นทางเป็นชั้นลูกรังเดิม หนาไม่น้อยกว่า 15 ซม.และมีความแน่นดีอยู่แล้วตามสภาพของถนนที่ใช้งาน ให้ทำการปรับระดับเกลี่ยเรียบชั้นพื้นทางลูกรังเดิม แล้วทำงานก่อสร้างผิวทาง คสล.ได้เลย

2.กรณีที่ 2 ให้ทำการบดอัดพื้นทางเดิมลูกรัง (เดิม) หรือเสริมลูกรังพร้อมบดอัดแน่น (ความหนาตามกำหนด) ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Standard Density Proctor จะกำหนดให้ในรายการเฉพาะแต่ละสายทาง

- ในกรณี ที่กำหนดให้มีการถมดินยกระดับ เพื่อก่อสร้างผิวทางหรือไหล่ทาง ให้ถมดินพร้อมบดอัดแน่น (ความหนาตามกำหนด) ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % Standard Density Proctor จะกำหนดให้ในรายการเฉพาะแต่ละสายทาง

-. การทดสอบความแน่นในสนาม ค่าใช้จ่ายและหน้าที่เป็นของผู้รับจ้าง จำนวนจุดทดสอบและตำแหน่งทดสอบผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้

- ข้อความใดไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของกรรมการจัดทำแบบรูปรายการของหน่วยงานกำหนด

เทศบาลตำบลนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบมาตรฐานขยายไหล่ทาง คสล.
(ถนนภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์

วิศวกรโยธาผู้รับรอง/ออกแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์ ก.ว.6209

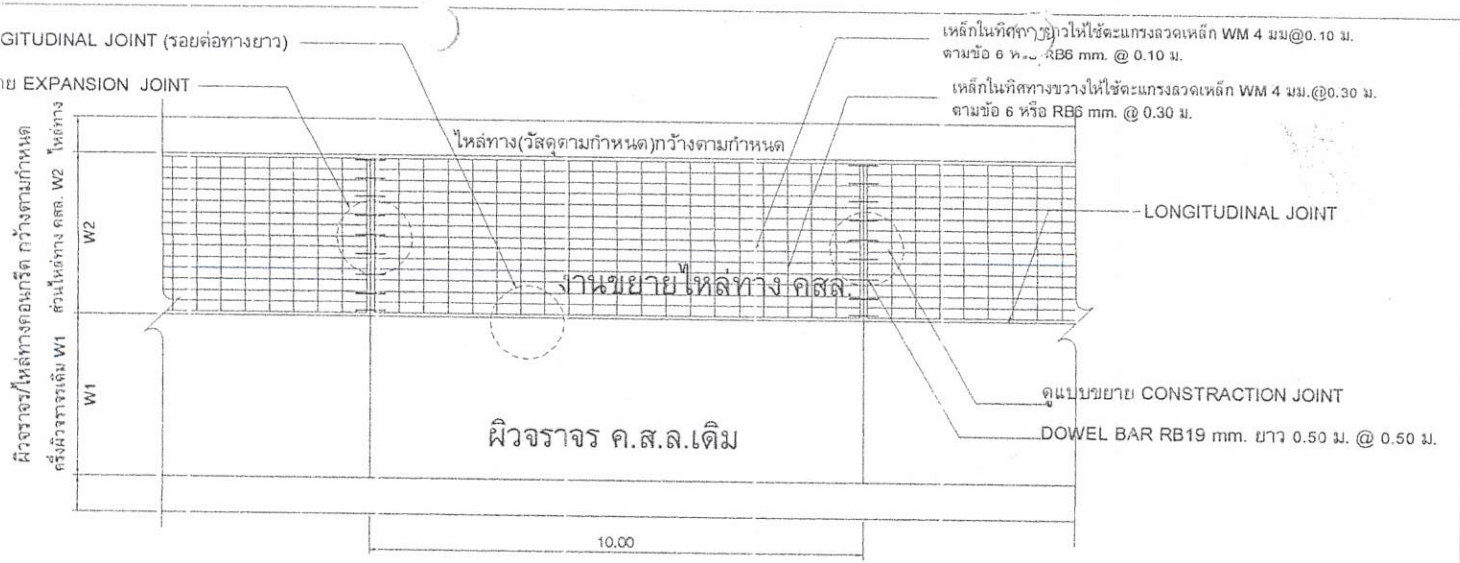
ตรวจ
(นายชาญชัย วงศ์ไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลนาจะหลวย

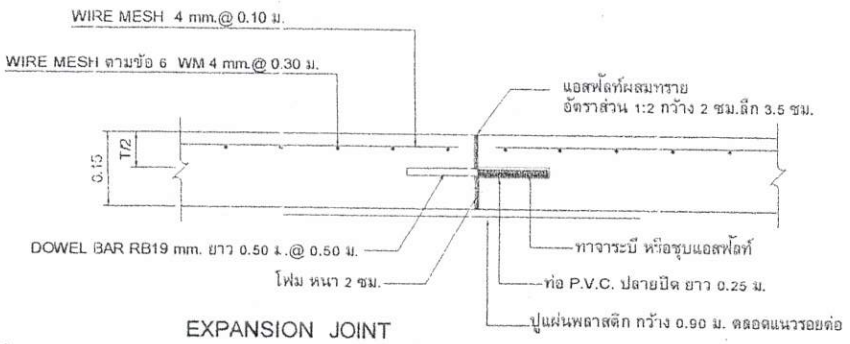
เห็นชอบ
สิบตำรวจโท
(สุทธนา เดิมจิตร)
ปลัดเทศบาลตำบลนาจะหลวย

อนุมัติ
(นายเสนีย์ จำปาเทศ)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจะหลวย

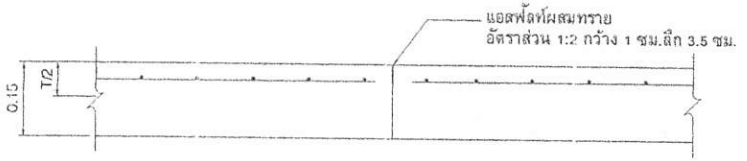
แบบเลขที่ ขล.1-0.15/50-200

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	3

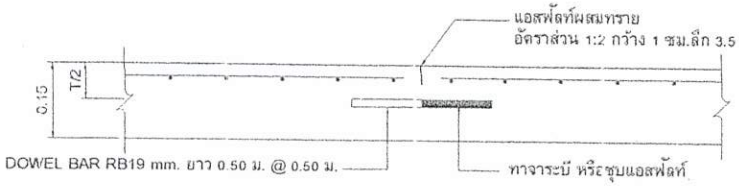




EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อทางยาว)



CONTRACTION JOINT

รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน/ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. การก่อสร้างถนน/ไหล่ทางถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50.00 ม.หรือ เฉลี่ยตามกำหนดรอยต่อเดิม
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน หรือแอสฟัลท์ให้ผสมทราย (อัตราส่วน 1:2)
4. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7.5 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGHT) ของแท่งหล่อทดสอบ ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 ksc หรือ ที่ 14 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc.
5. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
6. ให้ใช้ WELED STEEL WIRE และ BAR MESH โดยให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ตะแกรงลวดเหล็กเชื่อมเสริมคอนกรีต
7. วัสดุก่อสร้างอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด-รายละเอียดก่อสร้างทางหลวงชนบท
8. มิติต่าง ๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
9. ให้เสนอราคาโดยใช้มาตรฐานของ WIRE MESH ขนาด Dai. 4 mm.@ 0.10x0.30 ม.ในการก่อสร้าง
10. การทดสอบต่าง ๆต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ซึ่งมีวิศวกรโยธารับรองทั้งนี้ให้อยู่ในการควบคุมของช่างควบคุมงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง มทช. โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่าง ๆทั้งหมด
11. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้างก่อนเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
12. หากมีปัญหา อุปสรรค เกี่ยวกับแนวถนนหรือการทำงานก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
13. แบบนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
14. การคำนวณราคากลาง และการเสนอราคาต่างงาน ให้ใช้ราคา WIRE MESH เป็นฐานในการคิดราคา
15. ถนนนี้ออกแบบสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

เทศบาลตำบลนาจะหลวย
จังหวัดอุบลราชธานี

แบบมาตรฐานขยายไหล่ทาง คสล.
(ถนนภายในหมู่บ้าน)

สถานที่ ตำบลนาจะหลวย อำเภอนาจะหลวย
จังหวัดอุบลราชธานี

เขียนแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์

วิศวกรโยธาผู้รับรอง/ออกแบบ
นายชัยศักดิ์ ปิยะประสิทธิ์ สย.6209

ตรวจ
(นายชาญชัย วงศ์ไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลนาจะหลวย

เห็นชอบ
สิบตำรวจโท
(สุทธนา เติมจิตร)
ปลัดเทศบาลตำบลนาจะหลวย

อนุมัติ
(นายเสนีย์ จำปาเทศ)
นายกเทศมนตรีตำบลนาจะหลวย

แบบเลขที่ ขล.1-0.15/50-200

แผ่นที่	จำนวน/แผ่น
3	3