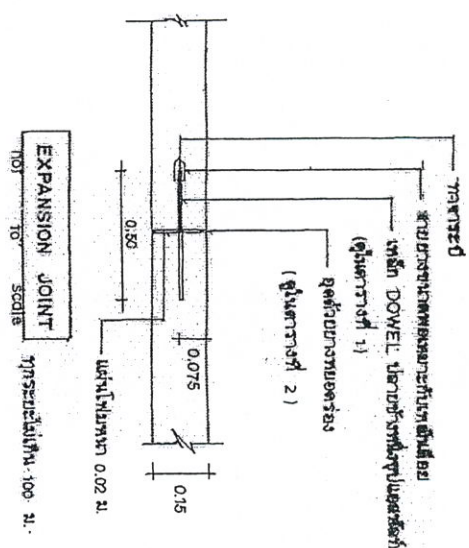
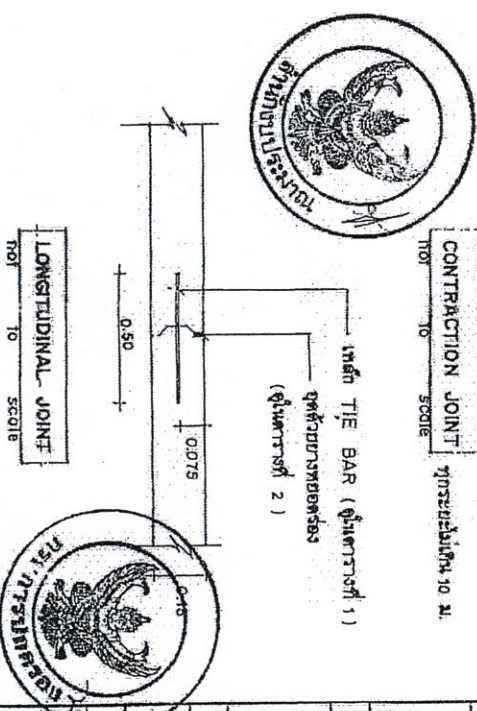
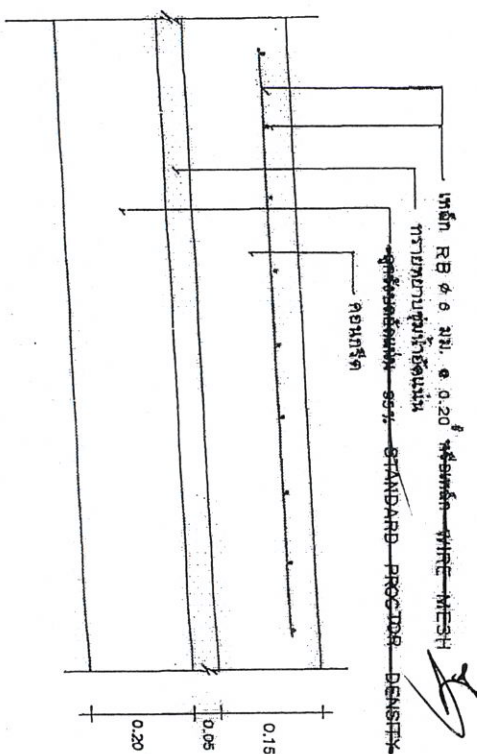


<p>องค์การบริหารส่วนตำบลหมอ</p>	<p>สำรวจ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายวิจิตร สายเสนา นายช่างโยธา ชำนาญงาน</p>	<p>เขียนแบบ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายเจตติกร สัมพันธ์พิทักษ์กุล นายช่างโยธา ชำนาญงาน</p>	<p>ตรวจแบบ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายชัยรัตน์ บุญมาก ผู้อำนวยการกองช่าง</p>	<p>เห็นชอบแบบ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นางสาวสุประวีณ์ จิรังใจไพศาล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอ</p>	<p>อนุมัติแบบ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายทัศนพงศ์ ตนกलय นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอ</p>	<p>แสดงแบบ</p> <p>แผนที่ ตั้งโครงการ (พอสังเขป)</p>	<p>แผนที่ 1 / 4</p>
---------------------------------	--	---	---	--	---	---	---------------------



ပြည်သူ့စားသောက်ရေးအဖွဲ့အစည်း

[illegible]

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การรองรับชั้นพื้นน้ำโยคแผ่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	15	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

วัสดุจราจรชนิด	พื้นที่ผิวผิวจราจรตามยาว	พื้นที่ผิวผิวจราจรตามขวาง
(ม.)	๓.๕ - ๔.๕ / เมตร	๓.๕ - ๔.๕ / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- ต้องใส่เสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเสริม
- ปาดผิวจราจรใน การบ่มผิวจราจรคอนกรีต
- ใช้เสริม CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางบดร้อน - ตาม ASTM D 1100 หรือวัสดุที่ดัดแปลงยาง
- ให้ใช้ยางบดร้อนที่เสริมด้วยลวดเสริมขนาด 28 นิ้ว
- ให้ใช้ลวดเสริมลวด WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- ทำการบ่มผิวจราจรให้แห้งให้เพียงพอ



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ม.บ. ทพว. 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ภูพานนท์

สถาปนิก

นายประจักษ์ ภูพานนท์

วิศวกร

นายประจักษ์ ภูพานนท์

นายประจักษ์ ภูพานนท์

นายประจักษ์ ภูพานนท์

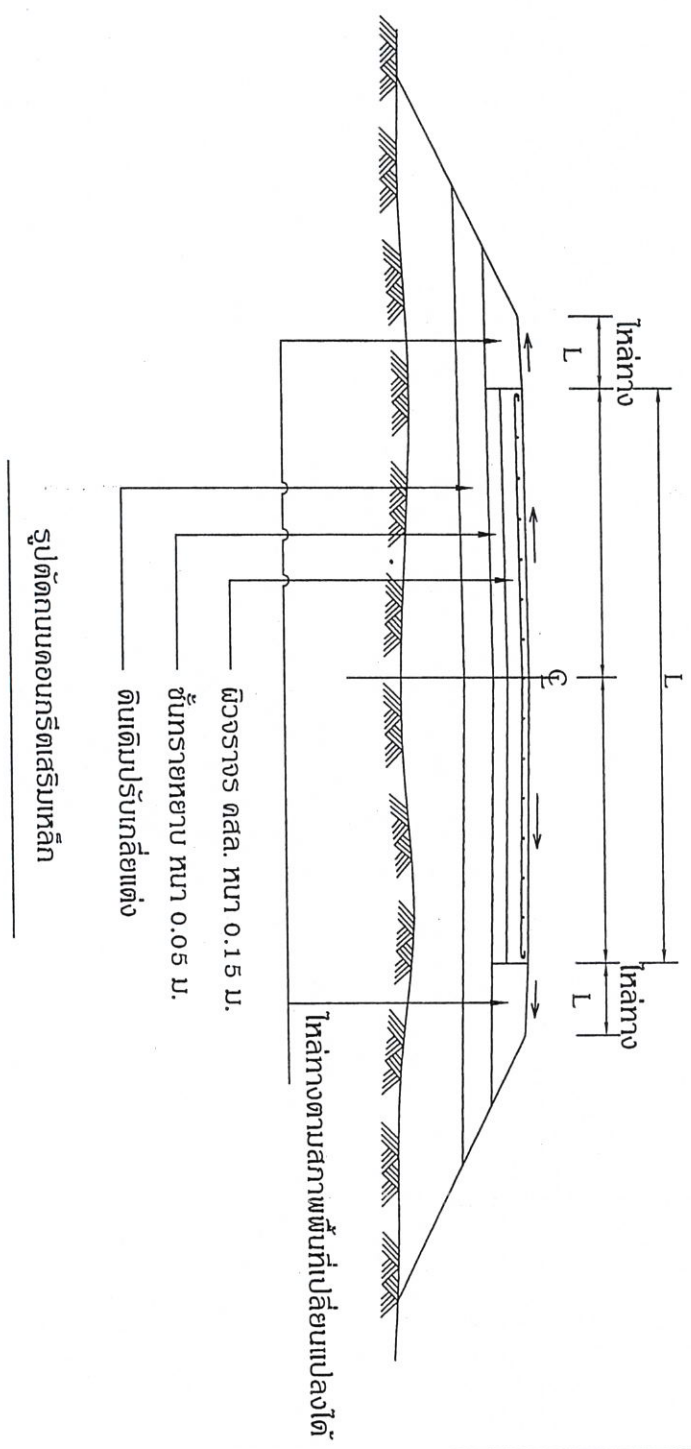
นายประจักษ์ ภูพานนท์

นายประจักษ์ ภูพานนท์

นายประจักษ์ ภูพานนท์

ท.1-01

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอ	
โครงการก่อสร้างถนน	
คอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบมาตรฐาน	
งานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ทล 1-01	
สำรวจ	7-5
นายวิจิตร สายเสมอ	
นายช่างโยธา ชำนาญงาน	
เขียนแบบ	
นายเอกติลก สังข์พิทักษ์กุล	
นายช่างโยธา ชำนาญงาน	
ตรวจแบบ	
นายชัยรัตน์ บุญมาก	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบแบบ	
นางสาวสุประวีณ์ จักรกมล	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอ	
อนุมัติแบบ	
นายไพฑูริย์ พันธ์	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอ	
แสดงแบบ	
รูปตัด ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบแผ่นที่ 4 / 4	



หมายเหตุ

หากรูปแบบขัดแย้งกับให้อยู่เบ็ดเสร็จของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง