

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอึดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยพิชัย



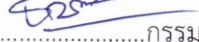
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายสมปอง สีภา	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาววรินทร์ทิพย์ ดันมิ่ง	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๓ นางสาวธัญนิศุญญาณ์ เชียงขวาง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการ		
(นายสมปอง สีภา)	(นางสาววรินทร์ทิพย์ ดันมิ่ง)	(นางสาวธัญนิศุญญาณ์ เชียงขวาง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กำหนดราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามแผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเทข้าง จำนวน ๑ คัน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งไว้ ๒,๓๐๐,๐๐๐ (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) และมีการเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงและขออนุมัติโอนงบประมาณเพิ่มเติม ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยพิชัย สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงและขออนุมัติโอนงบประมาณเพิ่มเติมรายละเอียดแนบท้าย งานบริหารงานทั่วไป หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

วงเงินในการจัดซื้อ

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นผลผลิตที่ผลิตในประเทศ หรือผู้ประกอบการ SMEs
๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
๓. ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. ด้านท้าย ตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบกระบอกลูบไฮดรอลิก
๕. เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ”

๖. ชุดไฮดรอลิกแบบอัดท้ายสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗. ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลือง และติดตั้งไฟส่องสว่างเหนือชุดอัดท้ายเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (แอลอีดี) ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามการปฏิบัติงาน

๘. ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมปอง สีภา)

(นางสาววรินทร์ทิพย์ ดันมิ่ง)

(นางสาวธัญนิศญาณ์ เชียงขวาง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/คุณลักษณะเฉพาะ...

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถบรรทุกขยะ

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมระบบวิทยุ มีช่อง USB AUX ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็ค บำรุงรักษาตามระยะ มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่ง สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อม บำรุงได้ง่ายและมีศูนย์บริการที่ได้รับมาตรฐานในพื้นที่จังหวัดเลย แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน และมีหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตรถบรรทุกหรือผู้ตัวแทนจำหน่ายภายใน ประเทศ โดยแต่งตั้งระบุชื่อให้หน่วยงานที่จะ ยื่นเสนอ
- ๑.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพ
- ๑.๖ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง
- ๑.๘ ตัวหัวเก๋ง และโครงสร้าง (แคชชี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ ภายในประเทศไทย

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้าตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กทอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบส่งกำลัง



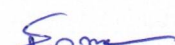
- ๓.๑ ครีทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๓.๓ มีระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๔ มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับระดับสูง-ต่ำได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อกได้

(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 
(นายสมปอง สีภา)	(นางสาววรินทร์ทิพย์ ต้นมิ่ง)	(นางสาวธัญนิศญาณ์ เชียงขวาง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อยาง

๗.๑ ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต แบบกระทะล้อเหล็ก ขนาดยางล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ -๒๐ ชนิดผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางล้อคู่หน้าแบบดอกเรียบ ส่วนยางคู่หลังแบบดอกหยาบ มีวัน/เดือน/ปี ที่ผลิตยางระบุไว้ชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี สำหรับยางที่ผลิตในประเทศ นับตั้งแต่วัน/เดือน/ปี ที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๗.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง หรือตามโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก พร้อม ติดตั้งกล่องเหล็กแผ่นครอบแบตเตอรี่ ทาสีกันสนิมหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า และมีกุญแจทองเหลืองระบบ ลูกป็นล็อก จำนวน ๑ ชุด เพื่อป้องกันการขโมยแบตเตอรี่

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.กรมขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้ขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ พื้นตัวถังผลิตหรือสร้างจากสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ผนังด้านข้างส่วนที่เหลืสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานการทดสอบแสดงวัสดุตัวอย่างที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ

๑๑.๔ ผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๑.๕ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๑.๖ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย และอุปกรณ์ ประกอบผลิตจากโรงงาน หรือสถานประกอบการ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบ การพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และมีใบประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมปอง สีภา) (นางสาววรินทร์ทิพย์ ต้นมิ่ง) (นางสาวธัญนิศุญญา เชียงขวาง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/ข้อ ๑๑.๗...

๑๑.๗ มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงาน ด้ายซ้าย-ขวา ของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว

๑๑.๘ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (สัญญาณ) พนักงานขับรถยนต์

๑๑.๙ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatอัดและใบสไลด์สามารถปรับล้อเลื่อนกันสีกหรือได้

๑๒.๓ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลสความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

๑๒.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน บริเวณท้ายตัวรถทำด้วยแผ่นเหล็กชนิดมีสายกันลื่น ความกว้างอยู่ระหว่าง ๒๕-๓๐ เซนติเมตร ความยาวตลอดแนวท้ายตัวรถ

๑๒.๖ ที่ซ้ายข้างชุดอัดมูลฝอยมีสวิทช์ (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๒.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะการปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๒.๘ พื้นรองรับขยะ ชุดไboatกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ด้านล่างของชุดไboatกวาด มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยวัสดุสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๒.๙ กระจบอกลีโตรลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO :๑๔๐๐๑

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระจบอกลีโตรลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมปอง สีภา) (นางสาววรินทร์ทิพย์ ต้นมิ่ง) (นางสาวธัญนิศญาณ์ เชียงขวาง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/ข้อ ๑๓.๔...

๑๓.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคชุดยกอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO :๑๔๐๐๑ และได้รับ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานโดยแนบเอกสารเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มายื่นพร้อม กับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๓.๕ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้ บรรทุกขยะ

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๑๔.๑ ชุดส่งกำลัง ทำงานจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อโดยตรงกับระบบปั๊ม น้ำไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑

๑๔.๒ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อน จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

๑๔.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พร้อมเกจวัดแรงดัน

๑๔.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง

๑๕.๑ ด้านบนหัวแก่งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวิบวาบสีเหลืองชนิดแฟลชสั้น จำนวน ๑ ดวง

๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุน (แอลอีดี) กำลังไฟต่อชุดไม่น้อยกว่า ๑๔ วัตต์ สามารถใช้ได้ทั้ง ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ จำนวน ๒ ดวง

๑๕.๓ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งสปอตไลท์ (แอลอีดี) กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ สามารถใช้ได้ทั้ง ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ จำนวน ๑ ชุด และชุดโคมไฟสีเขียวตามที่กฎหมายกำหนดยึดติดบนโครงสร้าง สแตนเลส

๑๕.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานการรับรองมาตรฐานแสดงใน วันยื่นเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๖. กล้องติดหน้ารถยนต์

๑๖.๑ หน้าจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑๐๒๔ x ๖๐๐ Pixel รองรับ การเชื่อมต่อกล้องในการบันทึกได้ ๒ ช่อง สูงสุดระดับ AHD จอบันทึกมีสายทริกเกอร์ (Trigger) ๑ ชุด สำหรับเลือกโชว์ โหมดการทำงานแบบหน้าจออัตโนมัติตามต้องการรองรับ SD CARD ในการบันทึกได้สูงสุด ๒๕๖ GB

๑๖.๒ กล้องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP๖๘

๑๖.๓ มีสายสำหรับต่อกล้อง ๒ ชุด ความยาวสายขนาด ๑๕ เมตร และ ๒๐ เมตร ตัวกล้องมีสายทริกเกอร์ (Trigger) สามารถสลับภาพซ้าย - ขวาได้ตัวเครื่องสามารถปิดหน้าจอได้ขณะบันทึกรองรับไฟล์บันทึก ชนิดไฟล์ AVI ตัว จอสามารถเปิด - เส้นแสดงระยะถอยได้ควบคุมการใช้งานด้วยชุดกดที่หน้าเครื่อง และรีโมท คอนโทรลรองรับระบบไฟ ตั้งแต่ ๑๒-๓๖ โวลต์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมปอง สีภา) (นางสาวรินทร์ทิพย์ ดันมิ่ง) (นางสาวธัญนิศญาณ์ เชียงขวาง)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/กล้อง...

กล้องAHD (ทรงเหลี่ยม)

- กล้อง AHD ความละเอียด Full HD ๑๐๘๐P คมชัดสูงกล้องระบบ PAL มุมมองกล้อง ๑๒๐ องศา ตัวกล้อง มีสาย Trigger สามารถสลับภาพซ้าย-ขวาได้มาตรฐานกล้อง IP๖๘ ป้องกันน้ำเข้าและฝุ่นละอองอุณหภูมิภายใต้การทำงาน -๒๐°C - ๗๐°C ระบบอินฟราเรดหลอด LEDs ๑๘ ดวง ระยะอินฟราเรด ๑๕ - ๒๐ เมตร รองรับระบบไฟ ๑๒ V จากอุปกรณ์ควบคุมตัวกล้องเป็นโลหะอลูมิเนียม แข็งแรงทนทานต่อสภาพอากาศ และแรง กระแทกขนาด (W) ๗.๕ x (L) ๗ x (H) ๘.๔ cm

กล้อง AHD (ทรงโดม)

- กล้อง AHD ความละเอียด Full HD ๑๐๘๐P คมชัดสูงกล้องระบบ PAL มุมมองกล้อง ๑๒๐ องศา ตัวกล้อง มีสาย Trigger สามารถสลับภาพซ้าย -ขวาได้มาตรฐานกล้อง IP๖๘ ป้องกันน้ำเข้าและฝุ่นละอองอุณหภูมิภายใต้การทำงาน -๒๐°C - ๗๐°C ระบบอินฟราเรดหลอด LEDs ๑๒ ดวง ระยะอินฟราเรด ๑๐-๑๕ เมตรรองรับระบบไฟ ๑๒ V จากอุปกรณ์ควบคุมตัวกล้องเป็นโลหะอลูมิเนียม แข็งแรงทนทานต่อสภาพอากาศ และแรงกระแทกขนาด (W) ๗.๓ x (L) ๙ x (H) ๖.๕ cm ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตกล้องติดรถยนต์ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อก ยื่นพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก สีรถพร้อมตัวถัง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกทุกขยemukพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๓ ข้อความตัวอักษรต่างๆ รวมถึงตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยพิชัย ขนาดไม่น้อยไม่น้อยกว่า เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ข้างประตูทั้ง ๒ ข้าง และเลขครุภัณฑ์ พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน ติดอยู่ด้านหน้ารถ ตามที่

๑๗.๔ สีตัวรถและตัวถัง สีชมพู

๑๗.๕ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมขนส่งทางบก

๑๗.๖ ใบรับรองมาตรฐาน ISO และเอกสารที่แสดงการรับประกันสีกันสนิมของผลิตภัณฑ์ทพ-โคท ไดโนลชนิดซีฟี่งใสไม่น้อยกว่า ๖ ปีรับรองโดยบริษัทผู้ผลิตสีหรือผู้แทนจำหน่าย

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๓ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๔ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๑๘.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๑๘.๖ ปืนฉีดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยา ๒๐ เมตร

๑๘.๗ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๘ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย

๑๘.๙ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมปอง สีภา)

(นางสาววรินทร์ทิพย์ ดันมิ่ง)

(นางสาวธัญญ์นิศญาณ์ เชียงขวาง)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/ข้อ ๑๙...

๑๙. การจดทะเบียนและการรับประกันความชำรุด

๑๙.๑ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้วสำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

๑๙.๒ การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่แจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒๐. รายละเอียดเพิ่มเติม

๒๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ไปพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

๒๐.๑.๑ แคตตาล็อกรถบรรทุกขยะ ยี่ห้อ รุ่น ของรถบรรทุกขยะที่เสนอราคา

๒๐.๑.๒ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๒๐.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบ กระบะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือได้แต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่าย

๒๐.๑.๔ ผู้เสนอต้องมีโครงสร้างรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียด โครงสร้าง อย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรรมเครื่องจักรระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตามพรบ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๒๐.๑.๕ เอกสารใบรับรองผลการทดสอบต่างๆ ที่เป็นภาษาต่างประเทศให้แปลเป็นภาษาไทย โดยสถาบันการแปลภาษาหรือบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย

๒๐.๒ ผู้เสนอราคาผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งจะไม่พิจารณาข้อเสนอราคา

๒๐.๓ รายละเอียดอื่นๆ ให้เป็นไปตามสัญญาซื้อขาย และเอกสารบันทึกแนบท้ายสัญญา (ถ้ามี) ของ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยพิชัย

หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑. คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคูณสมบัติผู้เสนอราคาแต่ละราย หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอราคา

๒. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมปอง สีภา)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรินทร์ทิพย์ ตันมิ่ง)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวธัญนิศญาณ์ เชียงขวาง)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน