

รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ และราคากลาง
รถบรรทุกแบบกระบะเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าไม่ต่ำกว่า 240 แรงม้า
พร้อมติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร จำนวน 1 คัน

รถบรรทุกแบบกระบะเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์แรงม้าไม่ต่ำกว่า 240 แรงม้า พร้อมติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า 15 เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตและเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134A
- 1.5 ติดฟิล์มกรองแสง กระจกด้านหน้า ไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ และกระจกรอบคันไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- 1.6 ประตูด้านซ้าย-ขวา จำนวน 2 บาน เป็นกระจกไฟฟ้าสามารถปรับขึ้นลง และ เปิด-ปิดได้ พร้อมกุญแจปัดล๊อคประตูทั้ง 2 บาน
- 1.7 มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.8 ติดตั้งวิทยุจอ LCD หรือดีกว่าพร้อมทำงานร่วมกับเกียร์ถอยหลัง และติดตั้งกล้องสำหรับมองภาพขณะถอยหลัง
- 1.9 มีดวงโคมไฟครบถ้วนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 3046 -2563 (EURO 5) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด

- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 3. ระบบส่งกำลัง
 - 3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าได้ไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ หรือเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 4. ระบบบังคับเลี้ยว
 - 4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- 5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- 6. ระบบกันสะเทือน
 - 6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 7. ระบบห้ามล้อ
 - 7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8. สมรรถนะรถ
 - 8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม
- 9. ระบบไฟฟ้า/ไฟส่องสว่าง
 - 9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
 - 9.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
 - 9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์
 - 9.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
 - 9.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- 10. กระบะบรรทุก
 - 10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหรือเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กหรือเหล็กชุบสังกะสีต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพการทดสอบทนการกัดกร่อนโดยไม่เกิดสนิมแดงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 800 ชั่วโมง จากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา
 - 10.2 ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
 - 10.3 มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร

10.4 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน

10.5 กระบะบรรจุทุก ผลิตภัณฑ์ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีหนังสือรับรองมายื่นในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

11. ระบบยกเท้าย

11.1 ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

11.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

12. เครนไฮดรอลิก

12.1 เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล หรือเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 หรือ EN12999 เป็นของใหม่ โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน และได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบเอกสารการรับรองและหนังสือแต่งตั้งมายื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา

12.2 เครนพับไฮดรอลิกสามารถยืดแขนออกด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 3 ท่อน

12.3 ประสิทธิภาพยกไม่น้อยกว่า 7 ตัน ต่อเมตร

12.4 เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 10 เมตร

12.5 เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวา

12.6 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าติดตั้งกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงพื้นดิน)

12.7 เครนไฮดรอลิกเป็นเครนแบบไม่ใช้สลิงช่วยผ่อนแรงในการยก

13. ความสามารถในการยกน้ำหนัก

13.1 คันโยกควบคุมเครน มีทั้งด้านซ้ายและขวา เรียงตัวในลักษณะตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐาน

13.2 มีวาล์วสำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

13.3 มีระบบ SAFETY ตัดการทำงานของเครนแบบโยกหรือแบบปุ่มกดเพื่อตัดการทำงานของเครนกรณีฉุกเฉิน

- 13.4 มีชุดขาหยั่งติดตั้งด้านหน้า เป็นแบบชักออกด้วยมือหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยการทรงตัวของรถขณะปฏิบัติงาน
- 13.5 มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง 2 ข้างเพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- 13.6 เครนขณะพับเก็บเรียบร้อยมีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน 2,200 มิลลิเมตร ความกว้างไม่เกิน 2,500 มิลลิเมตร
- 13.7 น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐานรวมขาหยั่งเครนมีน้ำหนักไม่เกิน 1,500 กิโลกรัม ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม
14. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก
- 14.1 เกียร์ฝัก PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF 16949 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานแนบมาพร้อมในวันที่ยื่นเสนอราคา
15. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- 15.1 กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำจากไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 1,200 โวลต์ โดยแนบเอกสารทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ มายื่นในวันที่ยื่นเสนอราคา
16. ระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง
- 16.1 ด้านบนหัวแก่งรถยนต์ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบแฟงยาว ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 220 มิลลิเมตร ความสูงไม่รวมขาตั้งไม่น้อยกว่า 120 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด หลอดชนิดแอลอีดี (LED)
- 16.2 ติดไฟส่องสว่างชนิดแอลอีดี (LED) ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ ติดอยู่ด้านข้างรถ ซ้าย-ขวา ปรับก้มเงยได้ จำนวน 2 ดวง
17. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ
- 17.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะและกุญแจล็อก จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| - ประแจรวม แหวนข้างปากตายข้าง B.8-34 | จำนวน 1 ชุด |
| - ชุดบล็อก | จำนวน 1 ชุด |
| - ประแจเลื่อน ขนาด 12 นิ้ว | จำนวน 1 อัน |
| - คีมล็อก ความยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว | จำนวน 1 อัน |
| - ไขควงปากแฉก | จำนวน 1 ชุด |

- ไขควงปากแบน จำนวน 1 ชุด
- ค้อนหัวกลมพร้อมด้าม ขนาด 3 ปอนด์ จำนวน 1 อัน
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน จำนวน 1 อัน

17.2 ชุดโคมไฟส่องสว่างสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืน เป็นชุดโคมไฟส่องสว่างชนิด แผ่น LED แบบซ่อนเก็บได้ ตัวโคมเป็นชนิดหลอดไฟแอลอีดี (LED) มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 75 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร และผ่านการทดสอบการกันน้ำ ตามมาตรฐาน IP68 หรือเทียบเท่า

18. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 18.1 การพ่นสีภายนอก และภายในตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 18.2 ใต้ตัวถัง บังโคลนรถพ่นด้วยบอดีซูทหรือเทียบเท่า และพ่นกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 18.3 พ่นตราเครื่องหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ สีน้ำเงินที่ประตูทั้ง 2 ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมข้อความใต้เครื่องหมาย หน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ” ตัวอักษรความสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 18.4 สติกเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ” ตัวอักษรสีขาว ขนาด ตัวอักษรความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ติดบริเวณด้านหน้ากระจกรถ
- 18.5 กันชนหน้า พ่นสีหรือติดสติกเกอร์สะท้อนแสง แดงสลับขาว
- 18.6 ให้ติดอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ.2566

19. ข้อกำหนดอื่นๆ

- 19.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตประกอบโครงสร้างกระบะบรรทุกที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบเอกสารการรับรองและหนังสือแต่งตั้งมายื่นในวันที่เสนอราคา
- 19.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่เป็นศูนย์บริการโดยเฉพาะของเครื่องยนต์ และตัวรถโดยตรง ที่สามารถดำเนินการซ่อมหรือแก้ไขปัญหาหากเกิดการชำรุด ในที่ตั้ง องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ โดยมีเอกสารแสดงรายชื่อศูนย์บริการมาแสดงในวันเสนอราคา

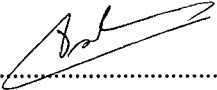
- 19.3 ต้องมีการรับรองว่ามีการสำรองอะไหล่ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยแนบเอกสารรับรองการสำรองอะไหล่ผู้ผลิตมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- 19.4 ผู้เสนอราคาต้องจัดฝึกอบรมการใช้งาน การรักษาและการซ่อมแซมเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ โดยฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่า 5 ชม. ตามวัน เวลา ที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ กำหนด ในการฝึกอบรมผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- 19.5 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มาประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคา โดยทำเครื่องหมายกำกับ และระบุข้อให้ชัดเจน ว่าตรงตามคุณลักษณะที่กำหนดในข้อใด ทางองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification and Technical data) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อก
- 19.6 เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษต้องแปลภาษาไทยจากสถาบันแปลภาษาให้การรับรองที่สะดวกต่อคณะกรรมการในการพิจารณาเอกสาร
- 19.7 ผู้ขายจะต้องทำ พรบ.และดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ภายใน 30 วัน นับจากที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดและส่งมอบป้ายทะเบียนพร้อมคู่มือประจำรถ
- 19.8 สถานที่ส่งมอบรถยนต์ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ
- 19.9 การส่งมอบรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

ราคากลาง

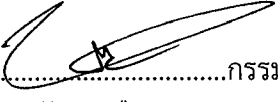
ในการกำหนดราคากลางใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาท้องตลาด ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ โดยสืบราคาไม่น้อยกว่า 3 ราย และเห็นว่าสามารถดำเนินการจัดซื้อได้จึงใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดเป็นราคาอ้างอิงในการกำหนดราคากลาง 5,500,000 บาท โดยสืบราคาจาก

1. บริษัท โกลเบล ทรีค จำกัด
2. บริษัท เพื่องทอง 55 ทรานสปอร์ต จำกัด
3. บริษัท เอ็มที ออโต้เซลส์ จำกัด
4. บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวศรีญญา แพทย์พิทักษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิระประภา ปัญญาประชุม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวสันต์ สุทธิพิบูลย์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายปรัชญา สิบนุช)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวฤต พลเสน)