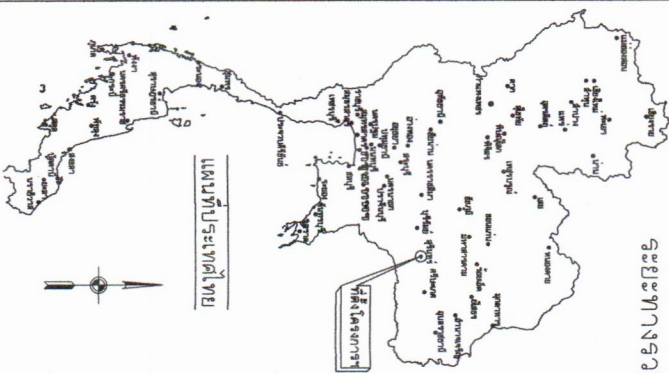


# โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

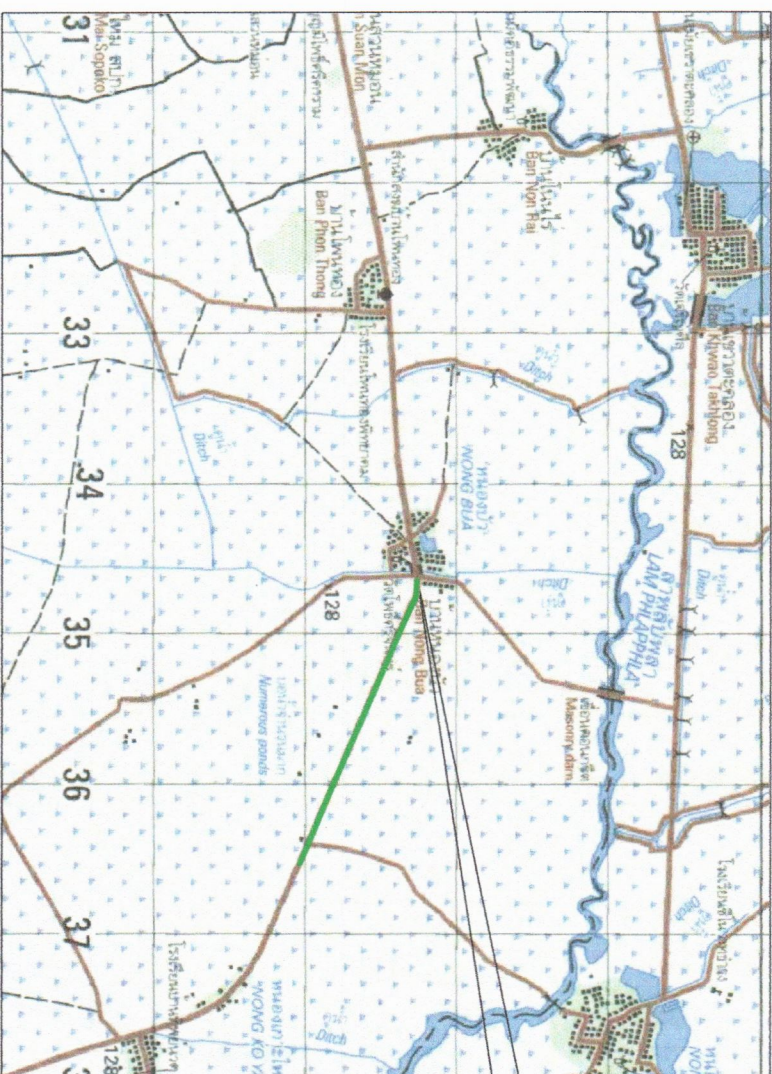
รหัสสายทาง สร.ถ. 10028 บ้านยางชุม - บ้านคูนาหนองไผ่ ตำบลศรีณรงค์,นาหนองไผ่ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 18+082 ถึง กม.18+100 ระยะทาง 0.018 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)  
 ช่วงที่ 2 กม. 18+100 ถึง กม. 20+165 ระยะทาง 2.065 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 2.083 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,664 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 18+082

พิกัด N 15.41351

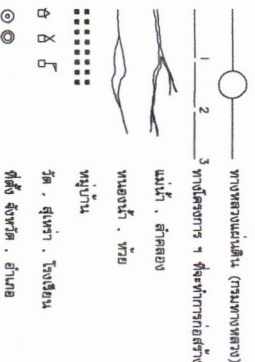
พิกัด E 103.458468

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 20+165

พิกัด N 15.434364

พิกัด E 103.476639



แผนที่จุดตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1:50,000

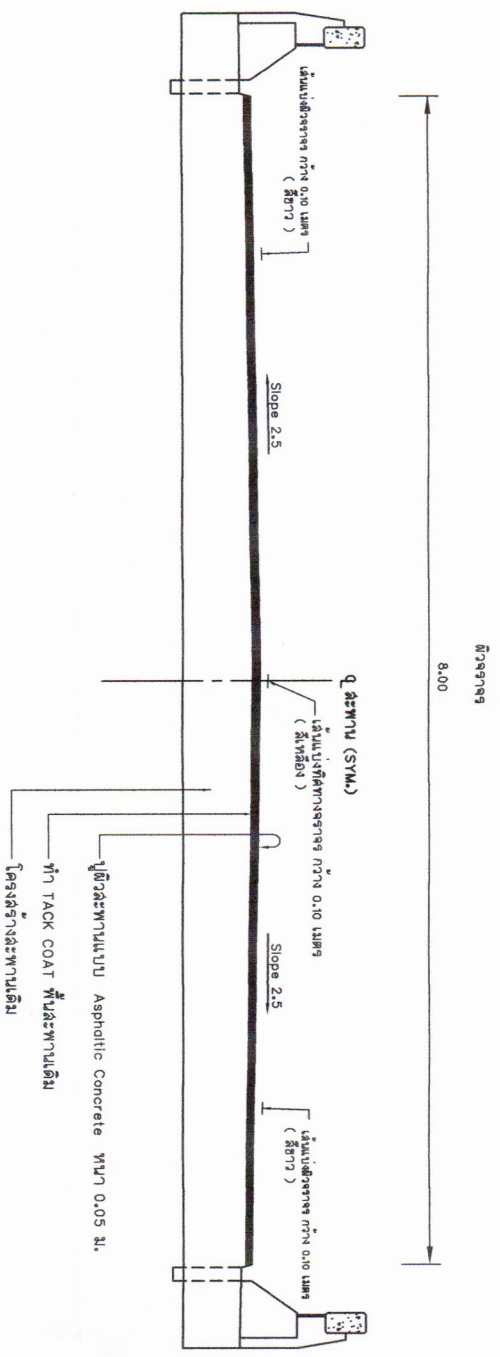
หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงบริเวณตรงข้ามกันได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องได้งบประมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

	<p>นายช่าง                      องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	<p>นายศักดิ์ชัย พิธชาชัย                      ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น</p>	<p>นายภัทรพงศ์ แปรงทอง                      ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>	<p>นายพิพัฒน์ ชื่นชื่น                      ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</p>	<p>วันที่ ...../...../.....                      จำนวนแผ่น .....</p>
--	---	--	---	---	--



ช่วงที่ 1 กม. 18+082 ถึง กม.18+100 ระยะทาง 0.018 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



ชั้นคอนกรีตผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน (ถ้ามี)
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้จ้าง "ผู้ผลิตหรือผู้ขาย" ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่ต่ำกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- 1.1 ให้ผู้ผลิตหรือผู้ขายที่เป็นผู้ส่งมอบวัสดุภายในประเทศต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณวัสดุที่ส่งมอบให้ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการนำเข้าวัสดุหรือวัสดุจากต่างประเทศได้มาตรฐานหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งมอบการผลิตภายในประเทศให้ผู้จ้างใช้วัสดุส่งมอบการผลิตภายในประเทศได้มาตรฐานหรือปริมาณที่กำหนดไว้
3. ให้ผู้จ้างจ้างงานผู้ผลิตหรือผู้ขายใช้วัสดุส่งมอบการผลิตภายในประเทศให้ทันตามเวลาที่ผู้จ้างกำหนดไว้ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการส่งมอบวัสดุลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มท.ร.บ.มาตรฐานวิธีปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก ASPHALTIC CONCRETE มท. 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง : มท.ร.บ.มาตรฐานวิธีปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก (TACK COAT) มท. 227 - 2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มท.ร.บ.มาตรฐานวิธีปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก

Logo of the Ministry of Transport and the Department of Highway Engineering and Construction.

นางสาว...  
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบร่าง

รูปตัด

ประธานกรรมการ

นายศักดิ์ชาย พิชนารีย์  
ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

นายภัทรพงศ์ แปรทอง  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

นายพิชญ์ ชลสินธุ์  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่ .....  
แผนที่ ...../..... จำนวนแผ่น .....



1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีชำรุดและโครงสร้างแข็งแรงทั่วทางกลบเรียบ แล้วบดบิให้ได้อย่างละเอียดความหนาตามที่กำหนด (ตาม)
2. ลงงานลูบปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และซีเมนต์บ่มทางจราจร

ข้อจำกัดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

- [illegible]

52

ปณณณณณ

การพัฒนาระบบงานระบบบัญชีการเงิน

การรวมการ

นางประไพ แพรทอง  
๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

PLATE 1

นายไพฑูริย์ ชงสีนติ  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

၁၈၆၂

အမည်	အမည်
------	------