

ร่างรายละเอียดขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR)

โครงการ e-bidding จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวาขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวับสีเหลือง ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ ซึ่งรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่ออกแบบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.๔๐๐๑ หรือ ISO ๔๐๐๑ หรือโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือ ได้รับรองคุณภาพอื่นที่ไม่น้อยกว่า ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น ระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นเครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓ หรือ มาตรฐานล่าสุดเทียบเท่า หรือ ไม่ต่ำกว่า มีการใช้งานแพร่หลายเป็นที่ยอมรับในสากล ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๒ ระบบเลี้ยวพวงมาลัยขวา ลูกปืนหมุนรอบตัวพร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง

๒.๓ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น

๒.๔ มีระบบดวงคอมไพร์ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดมีหัวจ่ายแบบฝัง ครบชุดจากโรงงานผู้ผลิตซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้าคนที่นั่ง

๒.๖ ติดฟิล์มกรองแสง

๒.๗ สีของตัวรถยนต์ สีส้ม โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนมาตรฐานผู้ผลิตและได้ทาสีทาสีส่วนที่เป็นโลหะพ่นกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปและจะต้องได้รับใบอนุญาตการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และถ้าหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิต/ประกอบ จากโรงงานต่างประเทศ ให้ผลิตตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตหรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า หรือ ไม่ต่ำกว่า

๒.๙ ผู้เสนอ/.....

๒.๙ ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย ต้องยื่นเอกสารการมีสาขาหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง บริการทางด้านอะไหล่เพื่อบริการหลังการขายในพื้นที่หรือจังหวัดใกล้เคียง

๒.๑๐ ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบหนังสือรับรองมาพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อยืนยันว่าหากได้รับการสั่งซื้อ จากทางราชการแล้วจะสามารถจัดหาอะไหล่ไว้รองรับการซ่อมเปลี่ยนเมื่อทางราชการต้องการ ในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งแต่ทางราชการได้ตรวจรับไว้ในราชการแล้ว

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตัวตู้ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๓ พื้นตู้ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร มีถังบรรจุน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยเป็นเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส มีขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีวาล์วสำหรับ ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ยึดติดมั่นคงแข็งแรง

๓.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ และด้านท้าย ขนาดความกว้างที่ยืนไม่ต่ำกว่า ๓๐ เซนติเมตร เป็นแบบกันลื่น พร้อมราวจับด้านข้าง

๓.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างจากเหล็กชุบซิงค์จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานทางด้านการชุบโลหะและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มาแสดง

๓.๖ ที่ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอยฝั่งคนขับ ติดตั้งสัญญาณกริ่งพร้อมสวิตช์ปุ่มกด เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๓.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๓.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อก และปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิกและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๐ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดนสามารถต่อจากเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงหรือปั้มน้ำ เพื่อล้างทำความสะอาดภายในถังบรรทุกขยะหลังคายขยะออกจากถัง

๔. ชุดอัดมูลฝอย

๔.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatอัดขยะ เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอ

๔.๒ ชุดอ่างรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๓ ใบอัด/....



- ๔.๓ ใบอัดขยะ และใบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนามาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๔ โครงทำจากโลหะเสริมเพื่อความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- ๔.๖ กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายขยะมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER)
- ๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมมีซีลยางรองรับระหว่างแนวตัวตู้และชุดอัดมูลฝอย
- ๔.๘ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกเพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือในตำแหน่งที่เห็นที่เหมาะสม
- ๔.๙ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดขยะให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๑๐ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกเพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือในตำแหน่งที่เห็นที่เหมาะสม

๕.ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทำการคายขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยได้หมด
- ๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย และมีระบบล๊อคอัตโนมัติเมื่อทำการคายขยะเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๕.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕.๕ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๖. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๖.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์แบบ SIDE PTO. (Power take off) สามารถ ทำแรงดันสูงสุด (MAXPRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑

๖.๒ ถังน้ำมัน/.....

๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีมาตรวัดบอกระดับของน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกได้ง่ายและชัดเจน

๖.๓ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑

๗.สัญญาณไฟ

๗.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีไฟส่องสว่างภายในเก่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ มีไฟส่องสว่างที่แผงควบคุม

๗.๔ มีสัญญาณเสียงถอยหลัง

๗.๕ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟไว้บนขนาด ๒๔ V หลอดไฟ LED ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร สีเหลือง ติดตั้งบนหลังคาเก่ง

๗.๗ ติดตั้งสัญญาณไฟไว้บนด้านท้ายบนชุดอัดขยะ ช้าย-ขวา

๘.การพ่นสีและข้อความ

๘.๑ พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน “เทศบาลตำบลกกโก” ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของ “เทศบาลตำบลกกโก” และหมายเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ ทั้งสองข้าง

๘.๒ มีข้อความ “เทศบาลตำบลกกโก” ติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง

๘.๓ ติดสติ๊กเกอร์ คำว่า “เทศบาลตำบลกกโก” บริเวณกระจกด้านหน้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร

๘.๔ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลังด้วยบอดี้ชุดหรือเท็คโคโค้ด หรือเทียบเท่า

๘.๕ สีของตัวรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย สีส้ม โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนมาตรฐานผู้ผลิตและ ใต้ท้องรถ ส่วนที่เป็นโลหะพ่นกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ การติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด

๙.เครื่องและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

๙.๑ คู่มือการเข้าศูนย์บริการ(ตรวจเช็คบริการ)

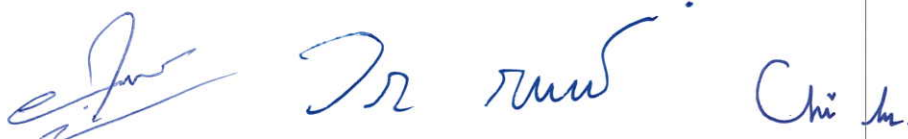
๙.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ เครื่องมืออัดจารบีครบชุด จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ พร้อมกุญแจล็อก ขนาดตามมาตรฐานรถ

๙.๖ คู่มือ/.....



๙.๖ คู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและการบริการ(ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๙.๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิงในห้องเก็บ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย แคนตาลีครยนต์, ยี่ห้อ, รุ่นรถยนต์ ที่เสนอราคา

๑๐.๒ ต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้จำหน่าย ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกทุกขยะ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ด้านการ ประกอบกระบะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ หรือ ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า ขอบข่ายการออกแบบ และพัฒนาการผลิตและการบริหารซ่อมแซม (เพื่อประโยชน์ สูงสุดของทางราชการ) หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตดังกล่าว

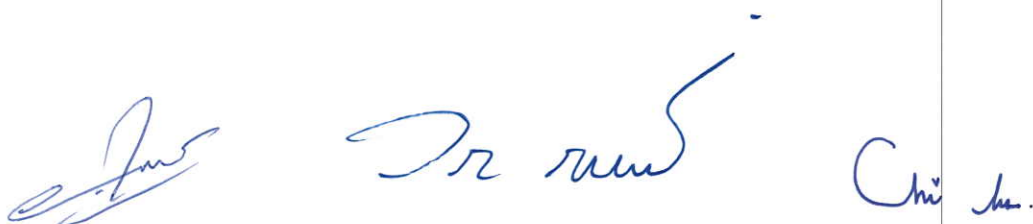
๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการทดสอบสำหรับการตรวจสอบ

๑๐.๖ ผู้เสนอราคายินยอมให้ผู้ตรวจรับ เข้าทำการตรวจสอบการประกอบ

๑๐.๗ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๑๐.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
ข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ

หัวข้อ	คะแนน ร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
ราคา	40%	ราคา 40 คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	40 คะแนน	รวม
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 5 %	35 คะแนน	40
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 6-10 %	30 คะแนน	คะแนน
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 11-15 %	25 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 16-20 % ขึ้นไป	20 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุดเกินกว่า 20 % ขึ้นไป	10 คะแนน	
คุณภาพ	60%	คุณภาพ 60 คะแนน	หลักเกณฑ์อื่นๆ 60 คะแนน ประกอบด้วย		รวม
			1. ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	20 คะแนน	60
			2. มาตรฐานของสินค้ามีความแพร่หลายเป็นที่ ยอมรับในสากล ตัวรถและเครื่องยนต์เป็น ยี่ห้อเดียวกัน	20 คะแนน	คะแนน
			3. มีบริการหลังการขาย ศูนย์บริการมาตรฐานที่ อยู่ใกล้เคียงกับที่ตั้งของเทศบาลตำบลกกโก หรือในเขตจังหวัดลพบุรีหรือใกล้เคียงไม่น้อย กว่า 2 ศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถนำรถ เข้าซ่อมแซมและแก้ไขข้อขัดข้องได้ทันที	10 คะแนน	
			4. ข้อเสนอทางเทคนิค - สามารถจัดหาอะไหล่ และ/หรือ ซ่อมบำรุงให้ แล้วเสร็จได้ไม่เกิน 15 วัน และ/หรือ มี ชิ้นส่วนอะไหล่รองรับไม่น้อยกว่า 3 ปี	10 คะแนน	