

ร่างรายละเอียดขอบเขตงานและคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR)
โครงการ e-bidding จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวาขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด พร้อมที่ล๊อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวับสีเหลือง ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ ซึ่งรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่ออกแบบและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือ ได้รับรองคุณภาพอื่นที่ไม่น้อยกว่า ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น ระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์ดีเซลปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นเครื่องยนต์ที่มีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓ หรือ มาตรฐานล่าสุดเทียบเท่า หรือ ไม่ต่ำกว่า มีการใช้งานแพร่หลายเป็นที่ยอมรับในสากล ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๒ ระบบเลี้ยวพวงมาลัยขวา ลูกปืนหมุนรอบตัวพร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง

๒.๓ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว ผ้าใบหรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น

๒.๔ มีระบบดวงคอมไฟครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

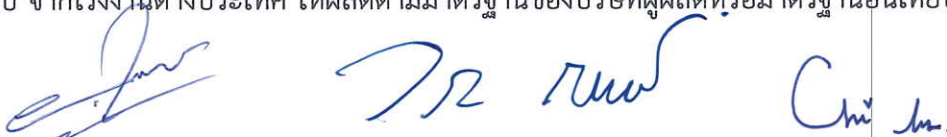
๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดมีหัวจ่ายแบบฝัง ครบชุดจากโรงงานผู้ผลิตซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้ารถที่นั่ง

๒.๖ ติดฟิล์มกรองแสง

๒.๗ สีของตัวรถยนต์ สีส้ม โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนมาตรฐานผู้ผลิตและได้ทอกรุด ส่วนที่เป็นโลหะพ่นกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปและจะต้องได้รับใบอนุญาตการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และถ้าหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิต/ประกอบ จากโรงงานต่างประเทศ ให้ผลิตตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตหรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า หรือ ไม่ต่ำกว่า

๒.๙ ผู้เสนอ/.....



๒.๙ ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย ต้องยื่นเอกสารการมีสาขาหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง บริการทางด้านอะไหล่เพื่อบริการหลังการขายในพื้นที่หรือจังหวัดใกล้เคียง

๒.๑๐ ผู้เสนอราคา/ผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบหนังสือรับรองมาพร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อยืนยันว่าหากได้รับการสั่งซื้อ จากทางราชการแล้วจะสามารถจัดหาอะไหล่ไว้รองรับการซ่อมเปลี่ยนเมื่อทางราชการต้องการ ในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับตั้งแต่ทางราชการได้ตรวจรับไว้ในราชการแล้ว

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตัวตู้ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๓ พื้นตู้ทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร มีถังบรรจุน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยเป็นเหล็กชุบซิงค์ หรือ สแตนเลส มีขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีวาล์วสำหรับ ปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ยึดติดมั่นคงแข็งแรง

๓.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ และด้านท้าย ขนาดความกว้างที่ยืนไม่ต่ำกว่า ๓๐ เซนติเมตร เป็นแบบกันลื่น พร้อมราวจับด้านข้าง

๓.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างจากเหล็กชุบซิงค์จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานทางด้านการชุบโลหะและเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มาแสดง

๓.๖ ที่ด้านท้ายชุดอัดขยะมูลฝอยฝั่งคนขับ ติดตั้งสัญญาณกริ่งพร้อมสวิทช์ปุ่มกด เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๓.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๓.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อก และปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิกและอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๓.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๐ ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำโดนสามารถต่อจากเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงหรือปั้มน้ำ เพื่อล้างทำความสะอาดภายในถังบรรทุกขยะหลังคายขยะออกจากถัง

๔. ชุดอัดมูลฝอย

๔.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะ เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอ

๔.๒ ชุดอ่างรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๓ ไบอล์ด/.....



- ๔.๓ ใบอัดขยะ และใบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาตามมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔.๔ โครงทำจากโลหะเสริมเพื่อความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- ๔.๖ กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายขยะมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER)
- ๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมมีซีลยางรองรับระหว่างแนวตัวตู้และชุดอัดมูลฝอย
- ๔.๘ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกเพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือในตำแหน่งที่หนึ่งที่เหมาะสม
- ๔.๙ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดขยะให้ขยะเข้าถึงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๑๐ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกเพื่อการใช้งานที่ง่ายและสะดวก โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือในตำแหน่งที่หนึ่งที่เหมาะสม

๕.ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทำการคายขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยได้หมด
- ๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย และมีระบบล๊อคอัตโนมัติเมื่อทำการคายขยะเรียบร้อยแล้ว โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๕.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕.๕ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๖. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๖.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปั๊มรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์แบบ SIDE PTO. (Power take off) สามารถ ทำแรงดันสูงสุด (MAXPRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑

๖.๒ ถังน้ำมัน/.....



๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีมาตรวัดบอกระดับของน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกได้ง่ายและชัดเจน

๖.๓ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO๙๐๐๑

๗.สัญญาณไฟ

- ๗.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีไฟส่องสว่างภายในเก่งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๓ มีไฟส่องสว่างที่แผงควบคุม
- ๗.๔ มีสัญญาณเสียงถอยหลัง
- ๗.๕ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟวับวาบขนาด ๒๔ V หลอดไฟ LED ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร สีเหลือง ติดตั้งบนหลังคาเก่ง
- ๗.๗ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบด้านท้ายบนชุดอัดขยะ ข้าย-ขวา

๘.การพ่นสีและข้อความ

- ๘.๑ พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงาน “เทศบาลตำบลกกโก” ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของ “เทศบาลตำบลกกโก” และหมายเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ ทั้งสองข้าง
- ๘.๒ มีข้อความ “เทศบาลตำบลกกโก” ติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง
- ๘.๓ ติดสติ๊กเกอร์ คำว่า “เทศบาลตำบลกกโก” บริเวณกระจกด้านหน้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร
- ๘.๔ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลังด้วยบอดี้ชู้ตหรือเท็คโคิต หรือเทียบเท่า
- ๘.๕ สีของตัวรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย สีส้ม โดยมีสีรองพื้นตามขั้นตอนมาตรฐานผู้ผลิตและ ใต้ท้องรถ ส่วนที่เป็นโลหะพ่นกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๖ การติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนด

๙.เครื่องและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- ๙.๑ คู่มือการเข้าศูนย์บริการ(ตรวจเช็คบริการ)
- ๙.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๓ เครื่องมืออัดจารบีครบชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๕ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ พร้อมกุญแจล็อก ขนาดตามมาตรฐานรถ

๙.๖ คู่มือ/.....

๙.๖ คู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและการบริการ(ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๙.๗ มีอุปกรณ์ดับเพลิงในห้องเก็บ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย แคนตาลีครยนต์, ยี่ห้อ, รุ่นรถยนต์ ที่เสนอราคา

๑๐.๒ ต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ผู้จำหน่าย ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ด้านการ ประกอบกระเบและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ หรือ ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ สูงกว่า ขอบข่ายการออกแบบ และพัฒนาการผลิตและการบริหารซ่อมแซม (เพื่อประโยชน์ สูงสุดของทางราชการ) หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยแนบเอกสารดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตดังกล่าว

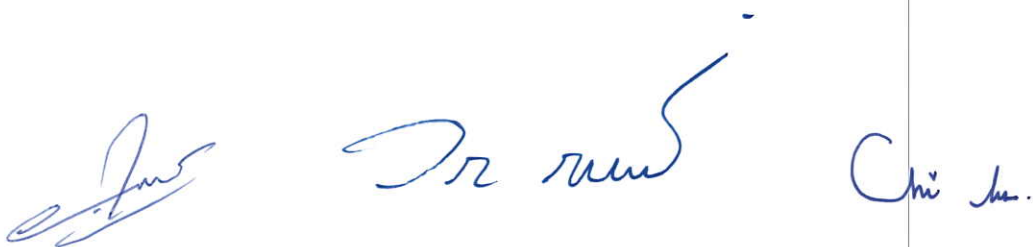
๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการทดสอบสำหรับการตรวจสอบ

๑๐.๖ ผู้เสนอราคายินยอมให้ผู้ตรวจรับ เข้าทำการตรวจสอบการประกอบ

๑๐.๗ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กัต่อเมื่อได้ตรวจรับและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๑๐.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก
ข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ

หัวข้อ	คะแนน ร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
ราคา	40%	ราคา 40 คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	40 คะแนน	รวม 40 คะแนน
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 5 %	35 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 6-10 %	30 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 11-15 %	25 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด 16-20 % ขึ้นไป	20 คะแนน	
			ราคารวมสูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุดเกินกว่า 20 % ขึ้นไป	10 คะแนน	
คุณภาพ	60%	คุณภาพ 60 คะแนน	หลักเกณฑ์อื่นๆ 60 คะแนน ประกอบด้วย		รวม 60 คะแนน
			1. ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	20 คะแนน	
			2. มาตรฐานของสินค้ามีความแพร่หลายเป็นที่ยอมรับในสากล ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน	20 คะแนน	
			3. มีบริการหลังการขาย ศูนย์บริการมาตรฐานที่อยู่ใกล้เคียงกับที่ตั้งของเทศบาลตำบลกกโกหรือในเขตจังหวัดลพบุรีหรือใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 2 ศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถนำรถเข้าซ่อมแซมและแก้ไขข้อขัดข้องได้ทันที	10 คะแนน	
			4. ข้อเสนอทางเทคนิค - สามารถจัดหาอะไหล่ และ/หรือ ซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จได้ไม่เกิน 15 วัน และ/หรือ มีชิ้นส่วนอะไหล่รองรับไม่น้อยกว่า 3 ปี	10 คะแนน	

 Mr. Nuan  Chai

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด สำนักงานเทศบาลตำบลกกโก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะ (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐๐๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ราคา/หน่วย เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. นางสาวชลิตรา เทพทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายวิชัย อรุณไพร	เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายวิภาค คงไชย	เจ้าพนักงานป้องกันฯปฏิบัติงาน	กรรมการ


..... ประธานกรรมการ


(นางสาวชลิตรา เทพทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ


..... กรรมการ

(นายวิชัย อรุณไพร)

เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน


..... กรรมการ

(นายวิภาค คงไชย)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน