โครงการก่อสร้างถนน คสล. (รื้อผิวจราจรเดิมออก) สายทางบริเวณซอยข้างร้านนางนวรัตน์ แพงไตร จากจุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนทอง หมู่ 8 (สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว กำหนด

ปริมาณงาน

1. งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 368 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,104 ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางตามสภาพพื้นที่




***หมายเหตุ***

เป็นไปตามความเหมาะสมกับหน้างาน

หรือขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับ

องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ขื้อผิวจราจรเดิมออก) สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงไตร จากสุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนทอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว กำหนด

สถานที่

สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงไตร จากสุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนทอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

สำรวจ,ออกแบบ,เขียนแบบ

(นาย จตุรงค์ เจริญผล)
สำนักวิศวกรรมโยธา
ฉย. 11062

เห็นชอบ

(นายประภาส จันทรังษี)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายประภาส จันทรังษี)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว รักษาราชการแทน
ปลัดอบต.ดงตะงาว

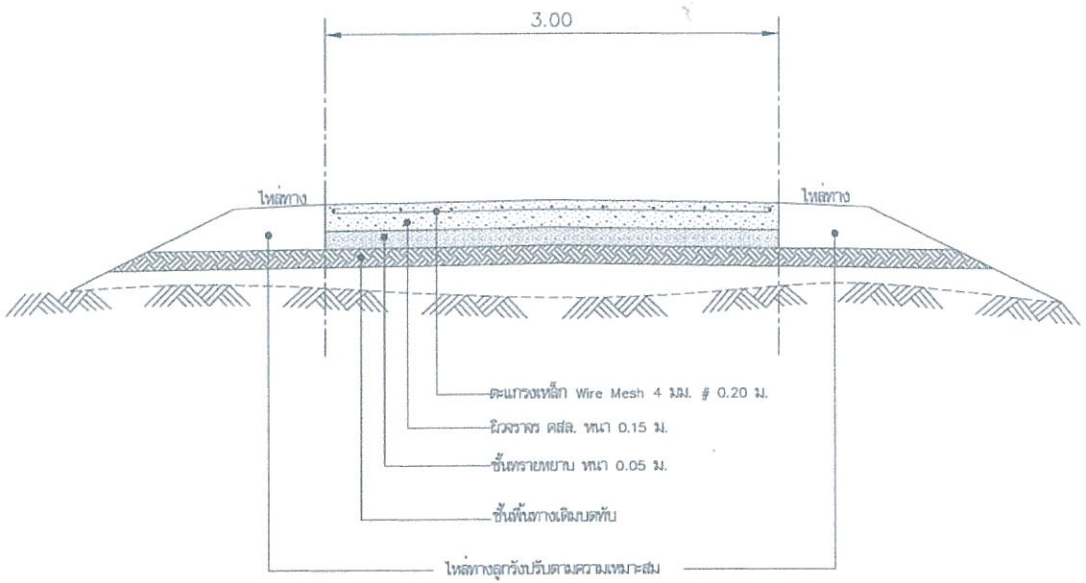
อนุมัติ

(จ่อยตำรวจโท คักสิทธิ์ มะวงศ์ษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

แสดง

เลขที่แบบ

จำนวนแผ่น | แผ่นที่




ก. รายการก่อสร้างถนน คสล

1. ทำการปรับแต่งคันทางเดิม ให้ได้ตามแบบกำหนดแล้วบดทับ ช่างผู้ควบคุมงานสามารถเปลี่ยนแปลงระดับตัดเกรดได้ตามความเหมาะสม
2. ทุกๆไม่เกิน 100 เมตรหรือ รอยต่อกับถนนคอนกรีตเดิมต้องทำ EXPANSION JOINT
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT – POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก 479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON–EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก 1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP) ไม่น้อยกว่า 3ซม และไม่เกิน 7ซม แรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด15x15x15ซม ที่ 28วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325กก/ตรซม การทดสอบตัวอย่างให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ทำการทดสอบ
6.การทดสอบแรงอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต สามารถทำได้หลังจากการเก็บตัวอย่างแล้วไม่น้อยกว่า 7 วัน
7.การเปิดใช้งานและการตรวจรับงาน

7.1 สามารถเปิดใช้งานได้หลังจากการบูผิวคอนกรีตแล้วไม่น้อยกว่า 7 วันและกำลังรับแรงอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 80 ร้อยละของค่าที่ใช้ออกแบบหรือ 260 กก/ตรซม

7.2ถ้าการทดสอบในวันที่ 7 ค่ากำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ไม่ถึงร้อยละร้อยละ 80 ของค่าที่ใช้ออกแบบ ให้ทดสอบแท่งตัวอย่างชุดต่อไปในวันที่14,21 หรือ 28วัน

7.3ในกรณีที่เก็บแท่งตัวอย่างไม่เพียงพอให้ทำการเก็บตัวอย่างจากสถานที่ก่อสร้างด้วยการเจาะคอริ่ง เพื่อทำการทดสอบ

7.4เพื่อให้เกิดผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุดให้ตรวจรับงานและเปิดการจราจร. หลังจากกำลังอัดของแท่ง เกินร้อยละร้อยละ 80

8. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20และ มอก 24
9. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
10. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. ลวดWELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมีMINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500กก/ตรซม
12. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอยที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม

องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ขื้อผิวจราจรเดิมออก) สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงโตร จากจุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนทอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงา กำหนด

สถานที่
สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงโตร จากสุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนทอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

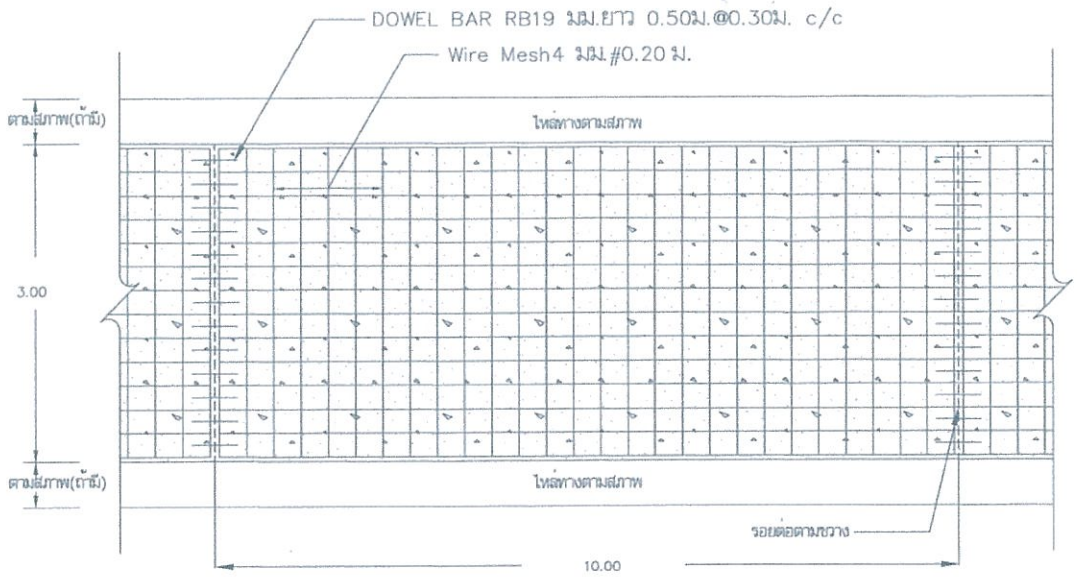
สำรวจ,ออกแบบ,เขียนแบบ
(นาย จตุวงศ์ เจริญผล)
สถาปัตยกรรมโยธา
สย. 11062

เห็นชอบ
(นายประภาส จันดาวัง)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายประภาส จันดาวัง)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดอบต.ดงตะงาว

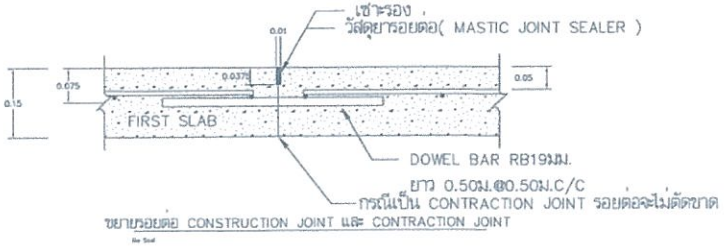
อนุมัติ
(ร้อยตำรวจโท ศักดิ์ชัย มงวงศ์ษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

แสดง
เลขที่แบบ
จำนวนแผ่น แผ่นที่



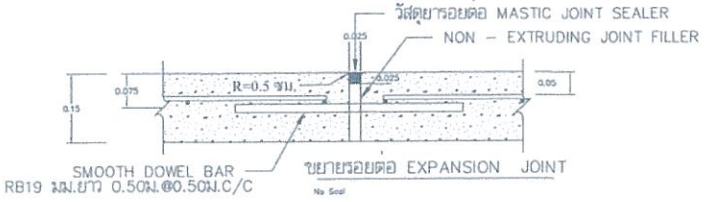

รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

No Scal




ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

No Scal




ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

No Scal

องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ซื้อมีลราดผิวเดิมออก) สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงโตร จากจุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนลอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว กำหนด

สถานที่

สายทางบริเวณซอยข้างร้านฉางนวรัตน์ แพงโตร จากสุดสิ้นสุดโครงการเดิมถึงบริเวณวัดดอนลอง หมู่ 8 ( สบ.ถ.56-010) ต.ดงตะงาว อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

สำรวจ,ออกแบบ,เขียนแบบ

(นาย จตุรงค์ เจริญผล)
สามัญวิศวกรหัยเรา
สย. 11062

เห็นชอบ

(นายประภาส จันดรังรี)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายประภาส จันดรังรี)
รองปลัดอบต.ดงตะงาว รักษาราชการแทน
ปลัดอบต.ดงตะงาว

อนุมัติ

(จ้อยต่ารงลักษ ศักดิ์ชัยธี มวงศ์ษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงตะงาว

แสดง

เลขที่แบบ

จำนวนแผ่น | แผ่นที่