



โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยลาดขวาง ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลลาดขวาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น จ.น.ถ 25-001

ผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว 408.๐๐ เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,856 ตารางเมตร

ตำบลลาดขวาง อำเภอปานไผ่ จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สาย

ชื่อโครงการ :	เป็นแบบ อนุแบบ :	เห็นชอบ :	แสดงแบบ :	เลขที่แบบ :	แผนที่ :
โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ซอยลาดขวาง หมู่ที่ ๒ ตำบลลาดขวาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น จ.น.ถ 25-001 ขนาด กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว 408.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,856 ตารางเมตร ตำบลลาดขวาง อำเภอปานไผ่ จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 สาย	ครุฑ :	นายอำเภอ	นายอำเภอ	001/2569	A1-00

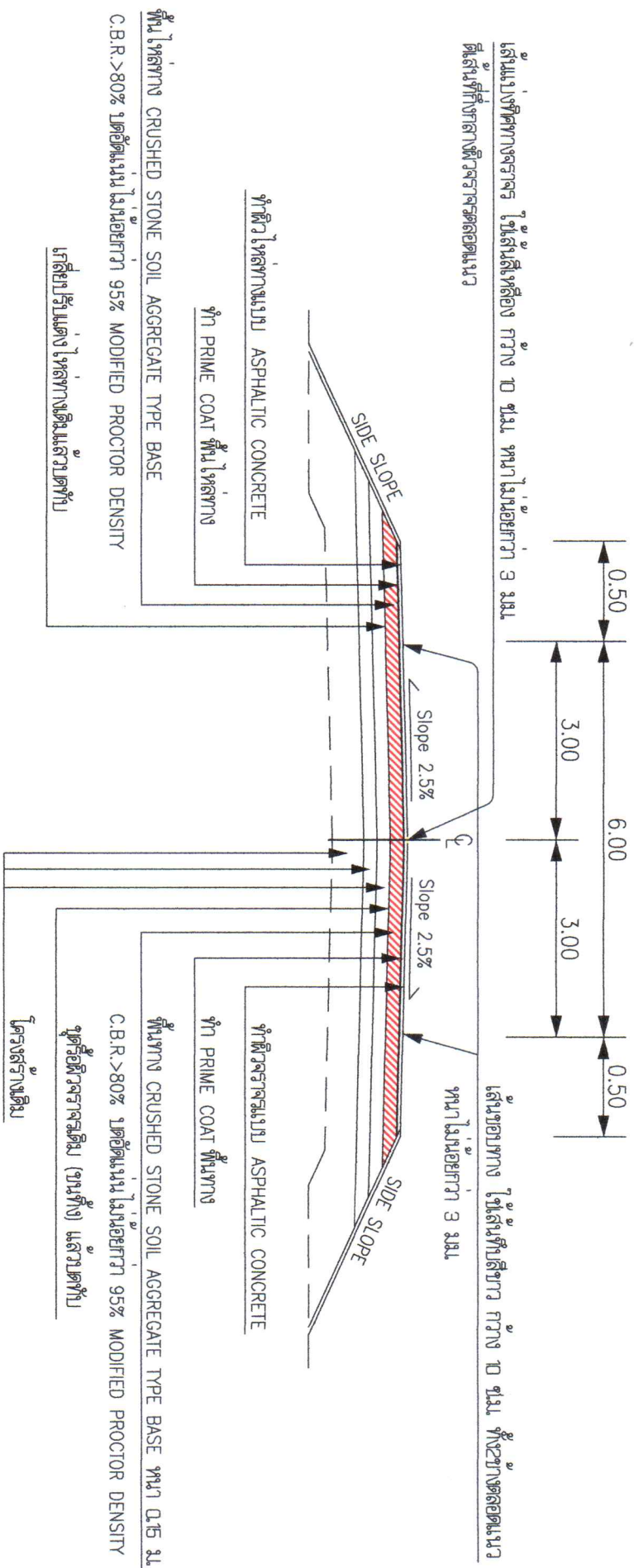


ศูนย์พัฒนาพันธุ์พืชเกษตร

แผนปรับปรุงระบบเอกสารเพื่อลดข้อบกพร่องของเอกสาร ๒ หน้า ที่ ๒ ระบุทางหลวงของถนน จ.น. ๒๕-๐๐๑

[illegible]

งานซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต



ข้อกำหนดเฉพาะงาน

1. ความหนาผิวแอสฟัลต์คอนกรีต 0.05 ม.
2. ความหนาชั้นพื้นทาง(หินคลุก) 0.15 ม.
3. ใช้แบบมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทธ-7-401 (2) ตามแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 408.00 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2.856 ตารางเมตร

รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ชื่อโครงการ :		เป็นแบบ อนุมัติ :		แสดงแบบ :		เลขที่แบบ :		แผ่นที่ :	
โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขยายขนาด หนทาง 1 กิโลเมตร ทางหลวงแผ่นดิน กม. 25-001		นายช่าง		นายช่าง		001/2569		A1-03	
วิศวกร กว้าง 7.00 เมตร ยาว 408.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2.856 ตารางเมตร		วิศวกร		วิศวกร					
ค่าก่อสร้างทาง ยานยนต์ 1 กิโลเมตร 1 กิโลเมตร		ผู้ควบคุมงาน		ผู้ควบคุมงาน					


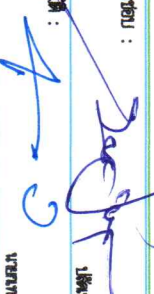
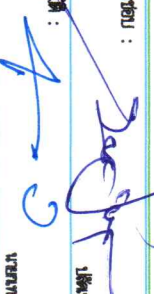
ยกเลิกข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ในแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-7-40(2) แห่งปี ๒๕๖๘

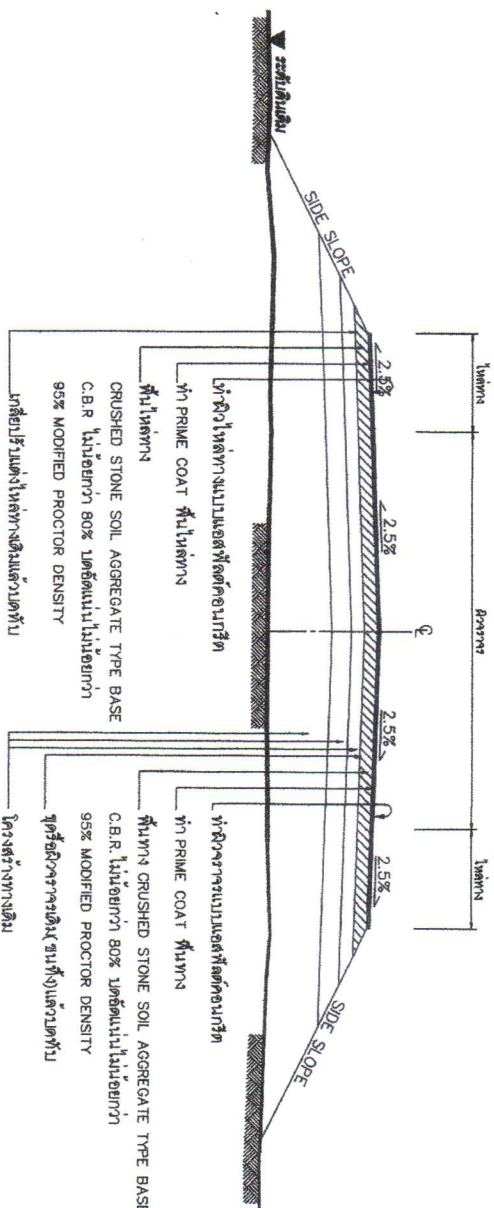
โดยให้ใช้ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ดังต่อไปนี้

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทล.230-2562
2.	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทล.230-2562
3.	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานไพรมโคท มทล.225-2562
4.	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินเมิร์ม [CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE] ตาม มทล.203-2562 ค่า L.L. ต้องมากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดต้องบดหยาบให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความ C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปใต้โครงสร้างทาง
5.	การเสริมเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง แบบมาตรฐานเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ทล-3-10(1) - 10(4)

ชื่อโครงการ :	เห็นแบบ อนุมัติ :	เห็นแบบ :	แสดงแบบ :	เลขที่แบบ :	หน้าที :
โครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง ๒.๕๕ กิโลเมตร ฝั่งทางหลวงแผ่นดิน กม.๓-๓๕-๐๓ เทศบาลตำบล ๒๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร ฝั่งใต้ในเนื้อที่ ๒๕๐๐ ตารางเมตร ตำบลหลวง อำเภอวังใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ๑ ๕๖	ทราศ :	นายอโนชา	นายสุวิทย์	นายก อบจ.น่าน	001/2569
				นายก อบจ.น่าน	A1-04

- แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไถ่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มติฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไถ่ทาง	ตั้งเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า L. ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า P.L. ไม่น้อยกว่า 6% ค่าความเสียน้อยไม่มากกว่า 40% การแตกหักต้องทนกับแรงความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การคืนผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
2. ทำการขุดหรือไถ่ทางเดิม แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
3. ลงนาคูที่บนผิวจราจรและที่บนไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่บนผิวจราจรและที่บนไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบบดอัดแน่นแล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
6. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
7. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
8. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
9. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
10. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
11. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
12. ขุดหรือผิวจราจรเดิม (เช่นที่) แล้วเปิดให้ตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตไปจากแบบมาตรฐานงานปฐพีวิศวกรรม แบบที่ 5.1 (มฐ.จร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท