

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
 ผิวจราจร กว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 292.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,168.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านบุคดจอก หมู่ที่ 5 จากบริเวณที่นายแสนท์ ภาสกระโทก ถึงบริเวณบ้านนายช่วง กริบกระโทก ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 02/2568

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2568

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	471,962.94	1.3642	643,851.86	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			643,851.86	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ปัดบยอด		643,000.00	
	(หกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.292 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 550.00 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิริยะ ปรามิตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จำเอก กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิชัย จิตรคง)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวฉันทนันท์ เงินประโคน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านบุกดจอก หมู่ที่ 5 จากนายแสน ภาคระโทก ถึง บ้านนายช่วง กริบกระโทก ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 292.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,168.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)	ตร.ม.	1,168.00	11.14	13,011.52	1.3642	15.20	17,750.32	
3	งานดินลูกรังถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	58.40	512.25	29,915.40	1.3642	698.81	40,810.59	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	1,168.00	333.29	389,282.72	1.3642	454.67	531,059.49	
6	Expansion Joint	ม.	8.00	247.51	1,980.08	1.3642	337.65	2,701.23	
7	Contraction Joint	ม.	104.00	114.23	11,879.92	1.3642	155.83	16,206.59	
8	งานวางท่อ คลส. ศก. 0.80 เมตร	ม.	10.00	1,853.33	18,533.30	1.3642	2,528.31	25,283.13	
9	งานทดสอบวัสดุ	งาน	1.00	7,360.00	7,360.00	1.3642	10,040.51	10,040.51	
					471,962.94		รวม	643,851.86	
ตัวอักษร (-หักแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	643,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

471,962.94

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ความยาวถนน 0.292 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ

=

550.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านบุกดจอก หมู่ที่ 5 จากบริเวณนายแสนท์ ภาศกระโทก ถึงบ้านนายช่วง กริบกระโทก
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 292 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,168 ตารางเมตร หรือวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๘๐. 0.80 เมตร
จำนวน 10 ท่อน

สถานที่ บ้านบุกดจอก หมู่ที่ 5 ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลหนองหัวแรด

ประมาณการเมื่อ 18 ส.ค. 2568

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 32.21

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	2.11	ลบ.ม.	@	18.78	=	39.62	บาท/ม.
ค่าแผ่นพื้นสำเร็จรูป	1	แผ่น	๑	130.00	=	130.00	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1196.26	บาท/ม.
ทรายถม	0	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น					=		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท					=		
ค่าขนส่ง	24	กม.= (39.18 X13) +300			=	809.34	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	1196.26 / 18		=	66.45	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,853.33	บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน			=	1853.33	บาท/ม.

งานทดสอบวัสดุ

ทดสอบคุณสมบัติดินเดิม		200.00 บาท/1ตัวอย่าง	
ทดสอบความแน่นในสนาม(Field Density) ดินเดิม	4 จุด	1200.00 บาท	จุดละ 300 บาท
ทดสอบคุณสมบัติเหล็กเสริมคอนกรีต	3 ตัวอย่าง	1050.00 บาท	RB 19 , DB 12 , ไวนเซ
ทดสอบวัสดุมวลรวมหยาบ	1 ตัวอย่าง	450.00 บาท/1ตัวอย่าง	
ทดสอบมวลรวมละเอียด	'1 ตัวอย่าง	400.00 บาท/1ตัวอย่าง	
ออกแบบส่วนผสมคอนกรีต	1 ชุด	3600.00 บาท	
ทดสอบตัวอย่างของแท่งคอนกรีต	12 ลูก	360.00 บาท	ลูกละ 30 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,360.00 บาท/ชุด
	ค่างานต้นทุน	=	7360.00 บาท/ชุด

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านบุคจอก หมู่ที่ 5 จากนายสน์ ภาศระโท ถึง บ้านนายช่วง กริบระโท ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรด เลขที่ 02/2568

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	292.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 292.00 = 1,168.00 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 292.00 \times 0.05 = 58.40 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 292.00 = 1,168.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (292.00/100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 4.00 \times 2.00 = 8.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [28]=[9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม. } [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. } [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 4.00 / 0.50 = 8.00 \text{ ท่อน } [31]=[27]/[30]$$

$$\text{- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม. } [32]$$

$$\text{- หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 8.00 \times 0.50 = 4.00 \text{ ม. } [33]=[31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก} = 2.23 \text{ กก. } [34]$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. น้ำหนัก} = 4.00 \times 2.23 = 8.92 \text{ กก. } [35]=[33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 8.00 \text{ ชุด } [36]=[31]$$

หา JOINT FILLTER

$$\text{- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม. } [37]$$

$$\text{- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม. } [38]$$

$$\text{- พื้นที่ Joint Fillter} = 4 \times (0.15 - 0.025) = 0.40 \text{ ตร.ม. } [39]=[28] \times ([3]-[38])$$

หา JOINT SEALLER

$$\text{- ปริมาณ Joint Sealler} = 4 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 5.00 \text{ ลิตร } [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{ปริมาณไม้แบบ} = 4 \times 0.15 = 0.60 \text{ ตร.ม. [41]}$$

4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม. [42]}$$

$$\text{จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(292.00 / 10.00) - 1] - 2.00 = 26.00 \text{ ช่วง [43]=}[(2/[42]) - 1] - [26]$$

$$\text{ความยาวรวม CONTRACTION JOINT} = 4.00 \times 26.00 = 104.00 \text{ ม. [44]=[1]}\times[43]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. [45]}$$

$$\text{Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม. [46]}$$

$$\text{ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม. [47]}$$

$$\text{หาจำนวนเหล็ก} = 4.00 / 0.50 = 8.00 \text{ ท่อน [48]=[44]}/[47]$$

$$\text{เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม. [49]}$$

$$\text{หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 8.00 \times 0.50 = 4.00 \text{ ม. [50]=[48]}\times[49]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก} = 2.230 \text{ กก. [51]}$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. น้ำหนัก} = 4.00 \times 2.230 = 8.92 \text{ กก. [52]=[50]}\times[51]$$

$$\text{ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต} = 4.00 \text{ ม. [53]=[45]}$$

$$\text{ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 8.00 \text{ ชุด [54]=[48]}$$

หา JOINT SEALER

$$\text{ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0100 \text{ ม. [55]}$$

$$\text{ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0375 \text{ ม. [56]}$$

$$\text{ปริมาณ Joint Sealler} = 4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000 = 1.50 \text{ ลิตร [57]=[55]}\times[56] \times 1,000$$

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

$$\text{ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT} = - \text{ ม. [58]=[2]}$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

$$\text{ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. [59]}$$

$$\text{Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด} = - \text{ มม. [60]}$$

$$\text{ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)} = - \text{ ม. [61]}$$

$$\text{หาจำนวนเหล็ก} = 10.00 / 0.00 = - \text{ ท่อน [62]=[58]}/[61]$$

$$\text{เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)} = - \text{ ม. [63]}$$

$$\text{หาความยาวเหล็ก Tie bar} = 0.00 \times 0.00 = - \text{ ม. [64]=[62]}\times[63]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. น้ำหนัก} = - \text{ กก. [65]}$$

$$\text{...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. น้ำหนัก} = 0.00 \times 0.000 = - \text{ กก. [66]=[64]}\times[65]$$

หา JOINT SEALER

$$\text{ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0100 \text{ ม. [67]}$$

$$\text{ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0375 \text{ ม. [68]}$$

$$\text{ปริมาณ Joint Sealler} = 10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000 = 3.75 \text{ ลิตร [69]=[67]}\times[68] \times 1,000$$

5. งานไหลทาง

$$\text{ปริมาณงาน} = (0.15+0.05) \times 0.00 \times 292.00 \times 2.00 = - \text{ ลบ.ม. [70]=[3]}\times[4]\times[2]\times[5]\times 2.00$$

6. งานพื้นทางหินคลุก

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน} &= ((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2)) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2))) \times \\ &\times 0.15 \times 292.00 = 192.72 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

