



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายรหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0085 บ้านบางกุ้ง - บ้านป่าหมาก
อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 440 เมตร หนา 0.15 เมตร
พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร

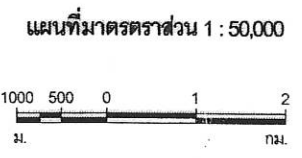
แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

- แผนที่สังเขป
- คำอธิบายสัญลักษณ์
- แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ





สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรหัสทางหลวงท้องถิ่น ธ.ด.1-0085 บ้านบางกุ้ง - บ้านป่าหมาก อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 440 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) ทหนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละช่วงงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกช่วงงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังจากสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานการติดตั้งไม่สะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ชื่อและตำแหน่งคนเขียนแบบ	ตรวจสอบ	ผู้ชำนาญการกองช่าง
	นายสมชาย วัฒนศิริกุล สายรหัสทางหลวงท้องถิ่น ธ.ด.1-0085 บ้านบางกุ้ง - บ้านป่าหมาก อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล
แสดงแบบ	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.01	ว/ด/ป	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล
แผนที่ 1	จำนวน 9	นายสมชาย วัฒนศิริกุล	นายสมชาย วัฒนศิริกุล

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวัติศกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเตอรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคัพซีล (Cape Seal)
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิไฟเออร์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิไฟเออร์แอสฟัลต์คอนกรีต
	มทต. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเตอรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิไฟเออร์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต
	มทต. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทต. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิไฟเออร์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดป่นช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทต. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทต. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิไฟเออร์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทต. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไนท์ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทต. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทรายยัดอุดชนิดเทร้อน	มทต. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไนท์สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทต. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุทรายยัดอุดชนิดเทร้อน	มทต. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทต. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทต. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยดินทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทต. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement In Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทต. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต. 243.1-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราเคพซีล (Para Cape Seal)
มทต. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทต. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทต. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทต. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทต. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทต. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายตาราง ๑. หนังสือมอบหมายให้ปฏิบัติงาน ๒. หนังสือคำสั่งแต่งตั้งใน ส.น.๓ 1-๐๐๘5 ๓. บัญชีรายชื่อ ๑. บัญชีมอบหมาย จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ชื่อวง นางสาวอรุณษา มงคลประยูร ๐1/๑๓ นางสาวอริสราภรณ์ จันทร์สูงเนิน ๐๒/๑๓ นางสาวสุภาวดี ธีระคำสุ ๐๓/๑๓	เขียนแบบ นายณัฐกร ลิทธิกุล ๐1/๑๓ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียว ๐๒/๑๓	ผู้อำนวยการกองช่าง  นายศุภกิจ วัฒนสารคุณ เกษมไชย
ผลิตแบบ ๑. ลำดับรายการมาตรฐาน	นางสาวอรุณษา สังเกตการณ์ ๐๑/๑๓ นายศุภกิจ เกษมไชย ๐๒/๑๓ นายณัฐกร ลิทธิกุล ๐๓/๑๓ นายสุภาวดี ธีระคำสุ ๐๔/๑๓ นายศุภกิจ ธีระคำสุ ๐๕/๑๓ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียว ๐๖/๑๓	อรรถกมล นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียว ๐๑/๑๓ นายพชร อธิราช ๐๒/๑๓ นายศุภกิจ ธีระคำสุ ๐๓/๑๓ นายอรรถกมล ๐๔/๑๓ นายอรรถกมล ๐๕/๑๓	นายวิวัฒน์ ไร่ชัย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
เลขที่แบบ บจ.๐๖.๖7-๖.๐๓	๖/๑๓/๖	๖/๑๓/๖	๖/๑๓/๖
แผ่นที่ 2	จำนวน 9 แผ่น	นายเอกสิทธิ์ สอาด	นายเมธี บุญศิริ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาด ป้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประเภทรถหรือความ	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนว
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข		
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS		
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย		
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
		แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยั่งยืนชนิดฐานแฉะ	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยั่งยืนชนิดฐานเข็ม	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
		แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแขวน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดแนวกะบึงปูพื้น
		แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
		แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
		แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
		แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

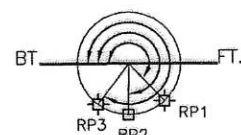
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง ๒๕๖๓ สังกัดกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	ผู้ตรวจ นางสาวอรุณ งามประเสริฐ นางสาวอริยา งามประเสริฐ นางสาวสุภาวดี วิชา นางสาวกชกร งามประเสริฐ นายพงษ์ศักดิ์ งามประเสริฐ นายจตุรวิทย์ งามประเสริฐ นายสุวิทย์ ศรีสวัสดิ์ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายพงษ์ศักดิ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ	เขียนแบบ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ	ผู้ควบคุมงาน นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ นายณัฏฐ์ งามประเสริฐ
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ อบจ.อุ.๖๓-๐.๐๓ วันที่ 3	จำนวน 9	แผ่น

สรุปปริมาณงาน




ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	107	ตร.ม.
	- ข้อความ " โรงเรียน " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง
	- ข้อความ " หยุด " บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง
7	งานคอนกรีตดาดป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม.	1	แห่ง
8	งานจราจรสงเคราะห์		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	2	ชุด
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก + เสาคสล.	2	ชุด
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	2	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	74	ชุด
9	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

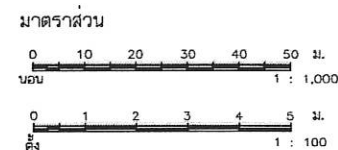
- วัสดุที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการติดตามในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลผลิตที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลผลิตเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้อำนาจอธิบดีกระทรวง กำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างผลิตรัฐต่อการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</h2>			
แบบปลายทาง หน่วยงานเทศบาลนครสิงหนคร สายวิเทศาภิบาลท้องถิ่น ๒๕.๑ 1-๐๐๘5 บ้านบางกุ้ง - บ้านป่าหมาก อ.บ้านไร่ จ.พิจิตร จังหวัดสุพรรณบุรี (ช่วงที่ 2)		สาขา นางศุภรารยา หงษ์ปารุญญ์ <i>ศุภรารยา</i> นางศุภรารัตนา จันทะสุวรรณ <i>ศุภรารัตนา</i> นางสาวภาณุชาติ ปิยะมา <i>ภาณุชาติ</i> นางสาวภาณุมาศ สังขะพงษ์ <i>ภาณุมาศ</i> นายณัฐกานต์ เพียรจิรันทร <i>ณัฐกานต์</i> นายณัฐกร สิงห์สุท <i>ณัฐกร</i> นายสุภากร ก่อวัฒนา <i>สุภากร</i> นายสุภากร ศรีสวัสดิ์ <i>สุภากร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สิงห์สุท <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายทองสุข ชื่นเจริญ <i>ทองสุข</i> นายเอกภรณ์ น้อยนุ <i>เอกภรณ์</i>	
ผลัดคนขับ ฤดูใบไม้ผลิ		เขียนแบบ นายณัฐกร สิงห์สุท <i>ณัฐกร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สิงห์สุท <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายทองสุข ชื่นเจริญ <i>ทองสุข</i> นายเอกภรณ์ น้อยนุ <i>เอกภรณ์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สิงห์สุท <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกภรณ์ น้อยนุ <i>เอกภรณ์</i>	
เลขที่แบบ อบจ.อน.๖7-๐.๐11		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายไพฑูริย์ วัฒนาศุภคนวด <i>ไพฑูริย์</i> เพ็ญสสัย นายสิริพันธ์ ไชยะ ปศุสัตว์จังหวัดสุพรรณบุรี อนุมัติ <i>อนุมัติ</i>	
แผ่นที่ 4		จำนวน 9 แผ่น	




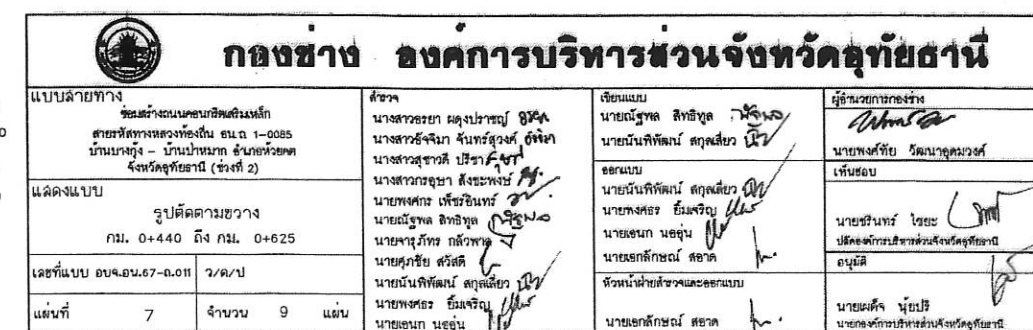
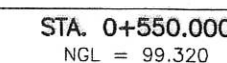
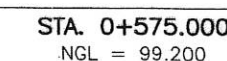
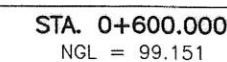
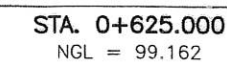
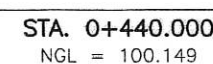
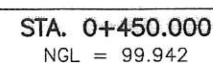
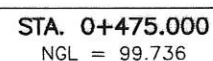
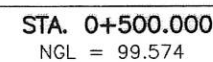
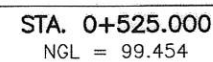
● Deep Patch ขุดหรือลึกถึงชั้นพื้นทาง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 350 ตร.ม

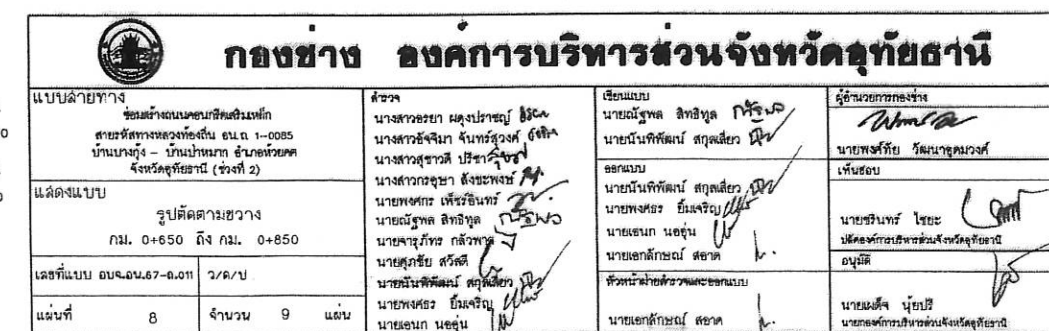
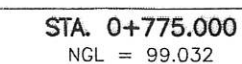
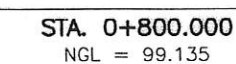
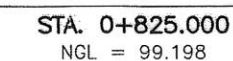
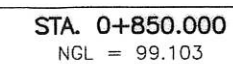
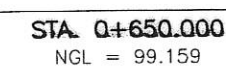
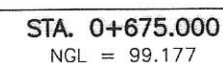
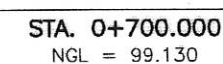
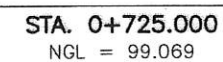
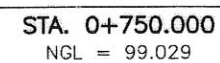
-  ติดตั้งหลักกิโลเมตร แบบ ที่ 1 จำนวน 2 หลัก
กม. ที่ 0+000 และ 1+000
- ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง
กม. 0+000 ถึง กม. 0+880 จำนวน 74 ชุด
-  เสาไฟฟ้า ชำยทาง ค้ำระดับ 100.000 ม.
BM.O/1 กม.ที่ 0+440 ห่างจากแนวส้ววจ (CL) 6.00 ม
-  เสาไฟฟ้า ชำยทาง ค้ำระดับ 99.452 ม.
BM.O/2 กม.ที่ 0+838 ห่างจากแนวส้ววจ (CL) 5.00 ม




- หมายเหตุ**
1. จำนวนเงินในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานที่ขึ้นปริมาณงานจะต้องทำเดิม
 2. ค่าหน่วยก่อสร้างฐาน, ท่อลอด, ท่อลม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ผู้ขออนุญาตพินิจของผู้ควบคุมงาน
 3. ท่อลอดท่อลม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจใช้ท่อลอดท่อลมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดการรับน้ำหนักจะต้องพื้นที่ที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 4. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณราคาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 5. งานจัด (ได้แก่ งานติดตั้ง, งานตัดหิน, งานติดตั้งแสง และงานติดตั้ง)
 6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 7. ทางเชื่อมระหว่างทางแยกต้องรับระดับที่เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน ๑%
 8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทดำเนินการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบเสนอ
 9. งานตัดผิวหน้าโดยมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบเสนอ
 10. งานท่อลอดท่อลม คสล. ให้รวมถึงงานขุดดินถมดินบน งานก่อสร้างทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณให้ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรือชั้นใต้พื้นชั้นปลูกสร้างจราจร ที่ไม่สามารถลงลูกรังได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงานให้ทางตามแบบการพื้นที่ โดยไม่เก็บค่าตามกฎที่เกี่ยวข้อง เช่น หน.ท.หน้าลง เป็นต้น และไม่ให้ทำให้เกิดรูปลงและตัดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องไม่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

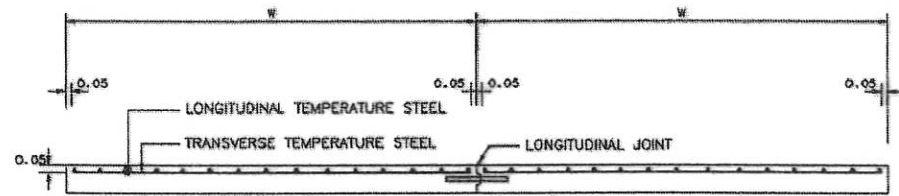
 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
แบบลายทาง ช่องว่างตอนบนของลวดเขียนให้ สบายสำหรับบรรจุตัวเขียน จ.น.อ. 1-208 นำมาบรรจุ - นำไปทำทาง ด้านซ้ายของ จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"> ตัวหนา นางสาวอรยา คงประทุม ๖3๙ นางสาวจันทนา จันทร์สุวรรณ ๖3๙ นางสาวจาวาดี ภิระชาบุตร นางสาวกฤษณา สังคะพันธ์ ๖๓๙ นายพงศ์กร เกษอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ นายภาณุชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน นายพชร ยิ้มเจริญ นายอนันต์ นอดูน </td> <td style="width: 40%;"> เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ ๖๓๙ นายภาณุชัย สวัสดิ์ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ </td> <td style="width: 30%;"> ผู้ดำเนินการเขียน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ </td> </tr> </table>	ตัวหนา นางสาวอรยา คงประทุม ๖3๙ นางสาวจันทนา จันทร์สุวรรณ ๖3๙ นางสาวจาวาดี ภิระชาบุตร นางสาวกฤษณา สังคะพันธ์ ๖๓๙ นายพงศ์กร เกษอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ นายภาณุชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน นายพชร ยิ้มเจริญ นายอนันต์ นอดูน	เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ ๖๓๙ นายภาณุชัย สวัสดิ์ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙	ผู้ดำเนินการเขียน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙
ตัวหนา นางสาวอรยา คงประทุม ๖3๙ นางสาวจันทนา จันทร์สุวรรณ ๖3๙ นางสาวจาวาดี ภิระชาบุตร นางสาวกฤษณา สังคะพันธ์ ๖๓๙ นายพงศ์กร เกษอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ นายภาณุชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน นายพชร ยิ้มเจริญ นายอนันต์ นอดูน	เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายณัฐพล สิงห์กุล ๖๓๙ นายสุภัทธร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายภาณุกร กัลยาวิทย์ ๖๓๙ นายภาณุชัย สวัสดิ์ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙	ผู้ดำเนินการเขียน นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙ นายพชร ยิ้มเจริญ ๖๓๙ นายณัฏฐวัฒน์ ศฤงคารสิน ๖๓๙ นายอนันต์ นอดูน ๖๓๙		



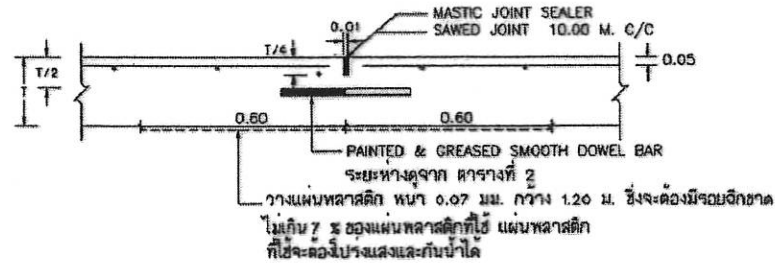


[illegible]

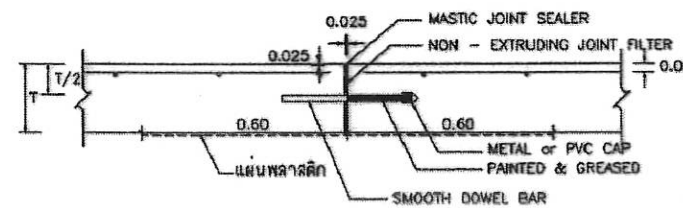
 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ว่า นายสารธรรมรัตน์ สารธรรมรัตน์ <i>(Signature)</i> นายณัฐกร ธิติสุข นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐกร ธิติสุข นายสมาน นอสูง นายสมาน นอสูง	ออกมอบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐกร ธิติสุข นายสมาน นอสูง นายสมาน นอสูง นายสมาน นอสูง	ผู้รับมอบการกองช่าง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม นางนงนิจ นนธิ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ หมดจำนวนบนคอนกรีตเสริมเหล็ก		เขียนแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐกร ธิติสุข นายสมาน นอสูง	
เลขที่แบบ อบจ.อน.๖2-น.001	ว/ด/ป 1 / 2 / ๒๕๖๑	ชื่อพื้นที่ ๒๕๖๑	



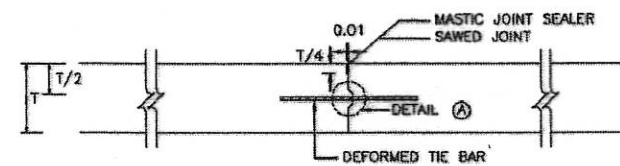
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



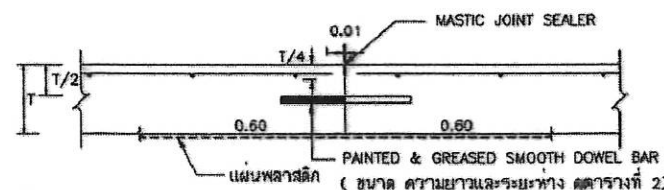
CONTRACTION JOINT



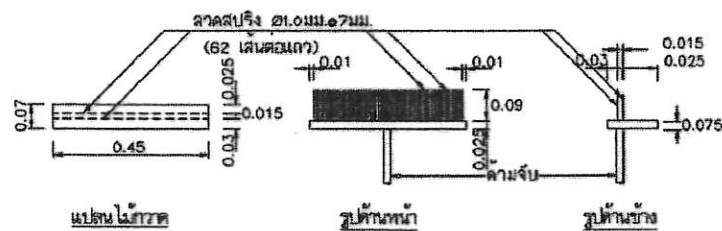
EXPANSION JOINT



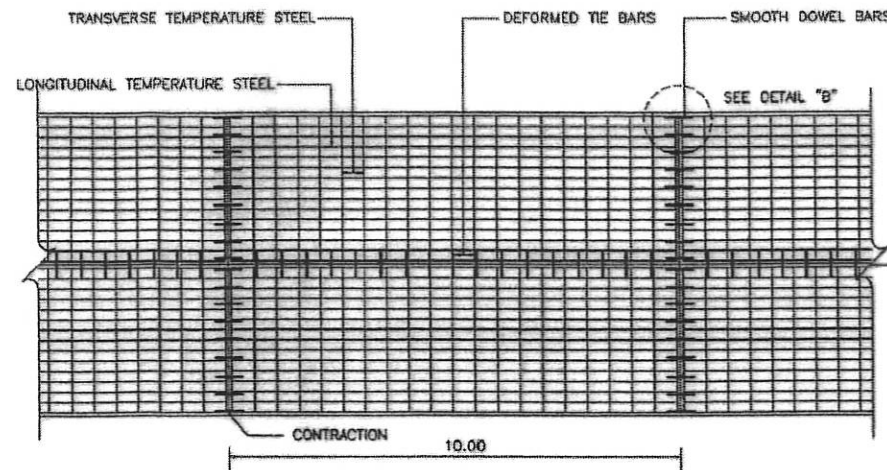
LONGITUDINAL JOINT



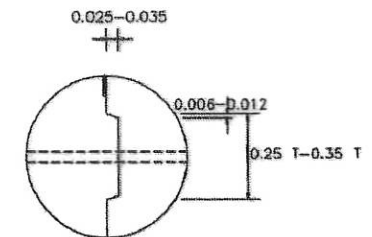
CONSTRUCTION JOINT



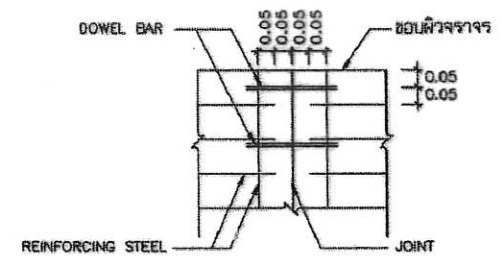
แบบขยายไม้ทาสีผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้น SR24 (f _y = 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y = 2,750 ksc) (Sq. mm/m)		เหล็กเส้น SR24 (f _y = 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y = 2,750 ksc) (Sq. mm/m)
15	9mm. @ 20cm.	227	99	< 2.50	6mm. @ 25cm.	113	49
				3.00	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				4.00	6mm. @ 15cm.	188	82
18	9mm. @ 23cm.	277	121	< 2.50	6mm. @ 20cm.	141	62
				3.00	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.50	6mm. @ 15cm.	188	82
				4.00	6mm. @ 13cm.	217	95
20	9mm. @ 20cm.	318	139	< 2.50	6mm. @ 18cm.	157	69
				3.00	6mm. @ 15cm.	188	82
				3.50	6mm. @ 13cm.	217	95
				4.00	6mm. @ 10cm.	283	123
23	9mm. @ 18cm.	353	154	< 2.50	9mm. @ 30cm.	167	73
				3.00	9mm. @ 30cm.	212	93
				3.50	9mm. @ 25cm.	254	111
				4.00	9mm. @ 23cm.	277	121
25	9mm. @ 15cm.	424	185	< 2.50	9mm. @ 35cm.	182	79
				3.00	9mm. @ 25cm.	254	111
				3.50	9mm. @ 23cm.	277	121
				4.00	9mm. @ 20cm.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

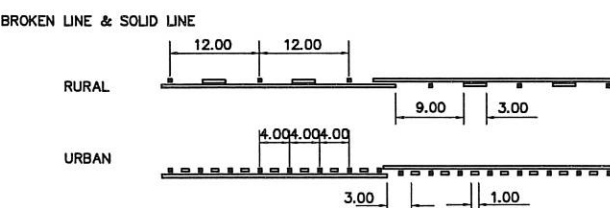
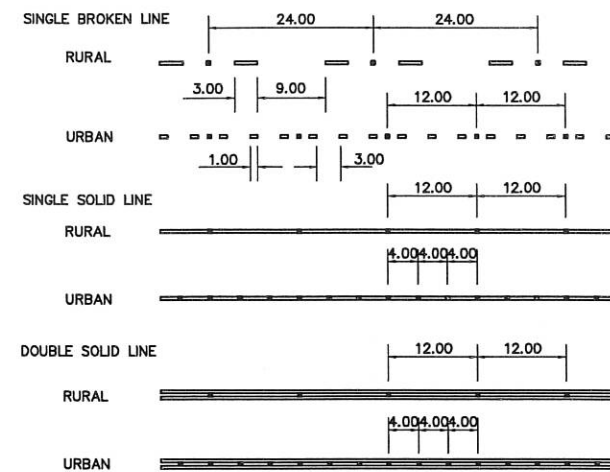
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือรับน้ำหนักทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรตรวจสอบก่อนดำเนินการและเหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบมี ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เลือกตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โยกลานแบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะตักผิวไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

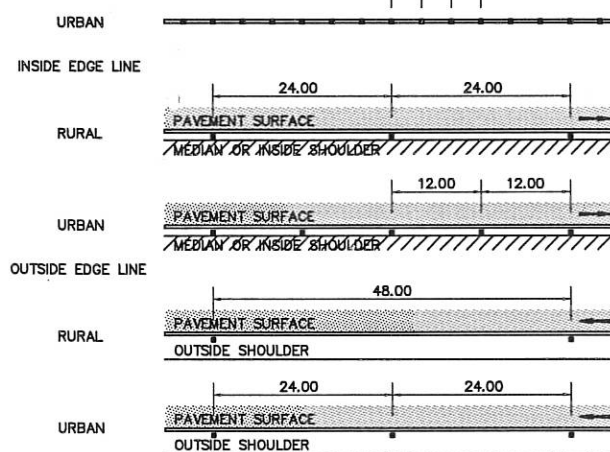
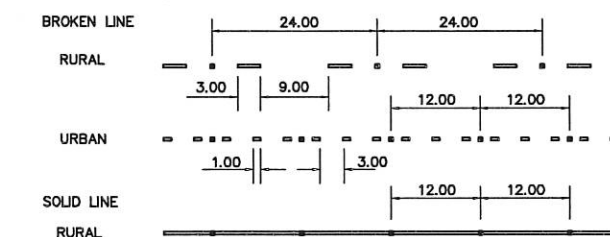
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางแนวด้วยตัวแปรหรือใช้เครื่องมือที่ได้แล้วบดทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้มีให้ละลายให้ดูจนหมดที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่ผู้รับจ้างสามารถจะทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ



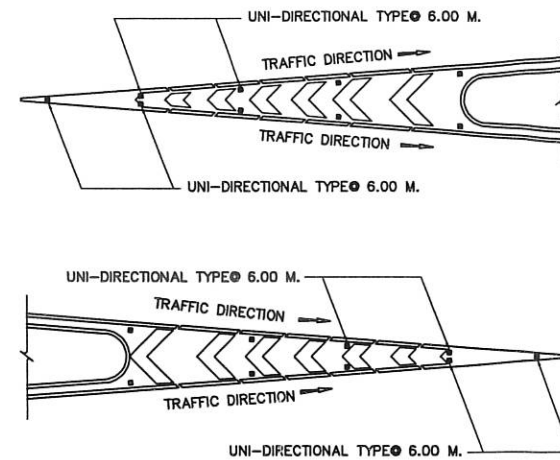
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



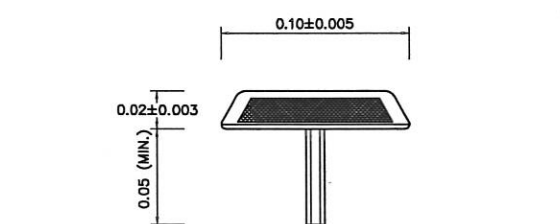
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



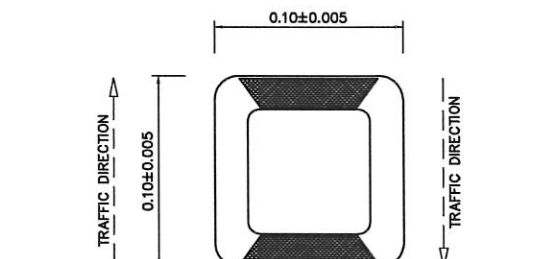
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



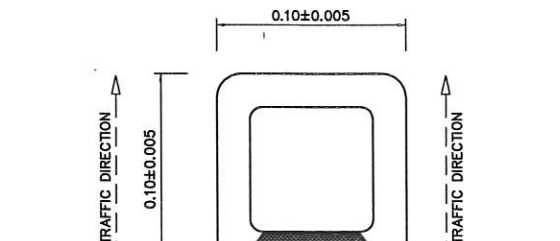
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



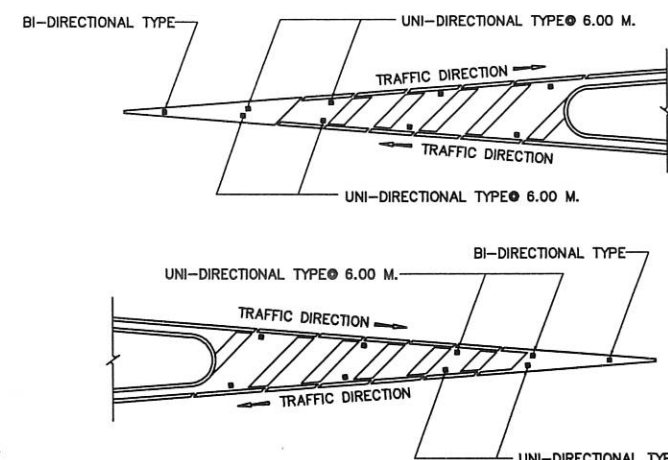
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



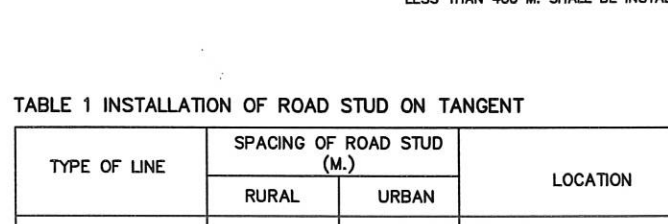
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



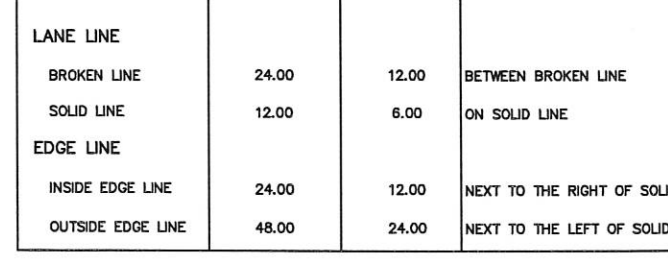
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



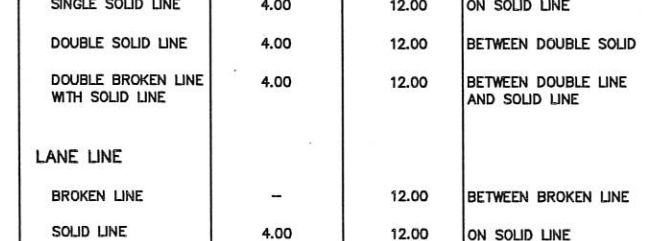
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



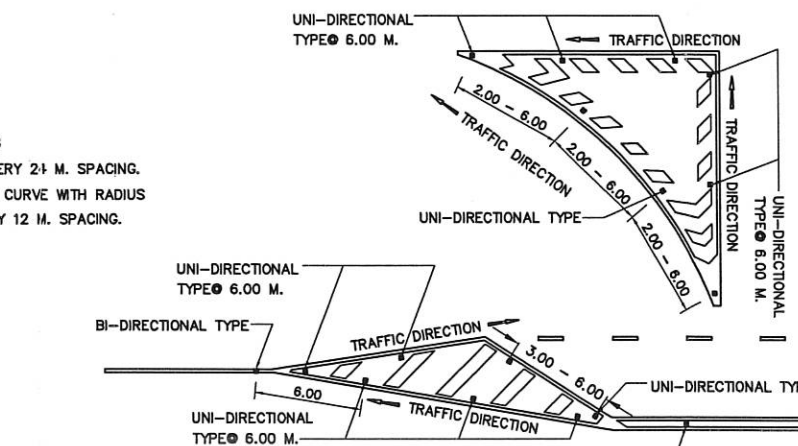
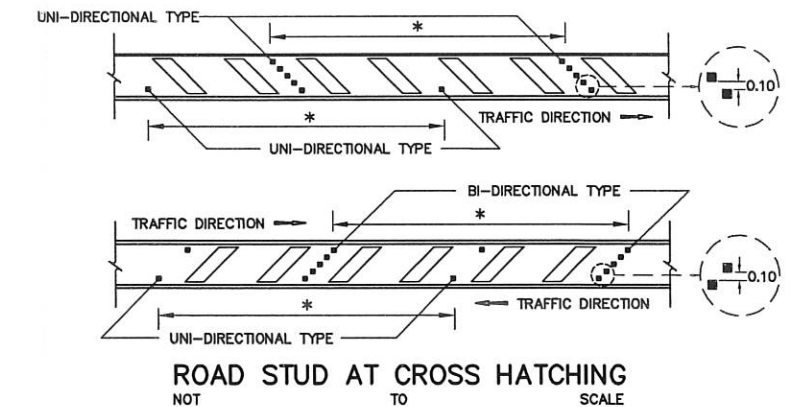
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE



ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิโบลูเมนต์
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของโคมสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กั้นความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
การติดตั้งโคมสะท้อนแสง (ROAD STUD)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ
หน้าหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้อนุมัติ	
หน้าหน้าหน่วยการกลุ่มออกแบบ		
หน้าหน้า	หน้าหน้า	หน้าหน้า