

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10035

บ้านตาแอก - บ้านเกษตรถาวร

ตำบลบ้านจารย์, ตำบล อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

ช่วง กม. 6+500 ถึง กม. 8+535 ระยะทาง 2.035 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

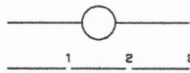
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,210 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ช่วงที่ 1 กม. 8+535  
พิกัด N 14.506253  
พิกัด E 103.709945

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน

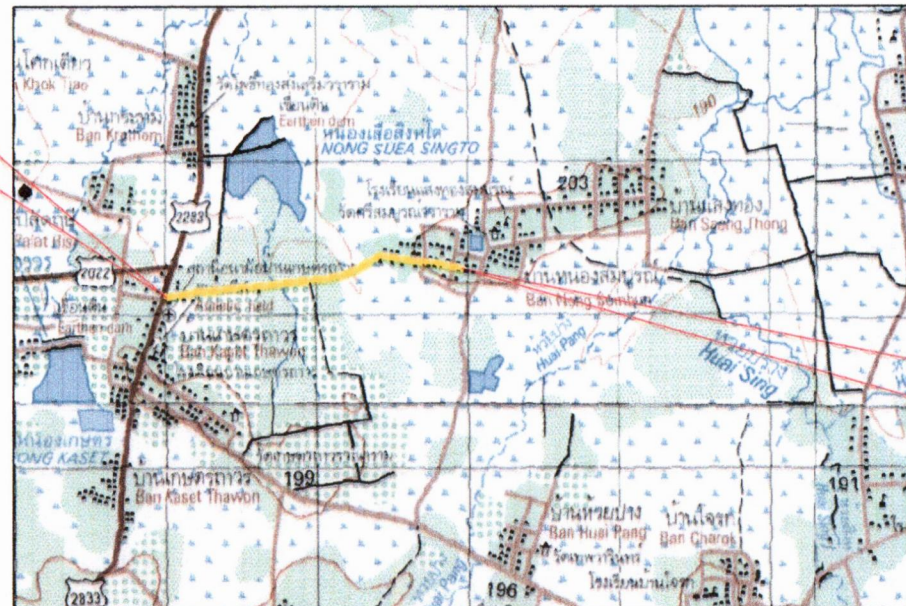


วัด, สุเหร่า, โรงเรียน

ที่ตั้งจังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ช่วง กม. 6+500  
พิกัด N 14.508115  
พิกัด E 103.728275



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

แบบ

แผนที่ผังเขต

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

(นายธีรเวธน์ กิจจาวุธวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

(นางวันทนี เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

*(Signature)*

(นายคุณิศร ละอาดเยี่ยม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2



โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลจ.ถ. 10035

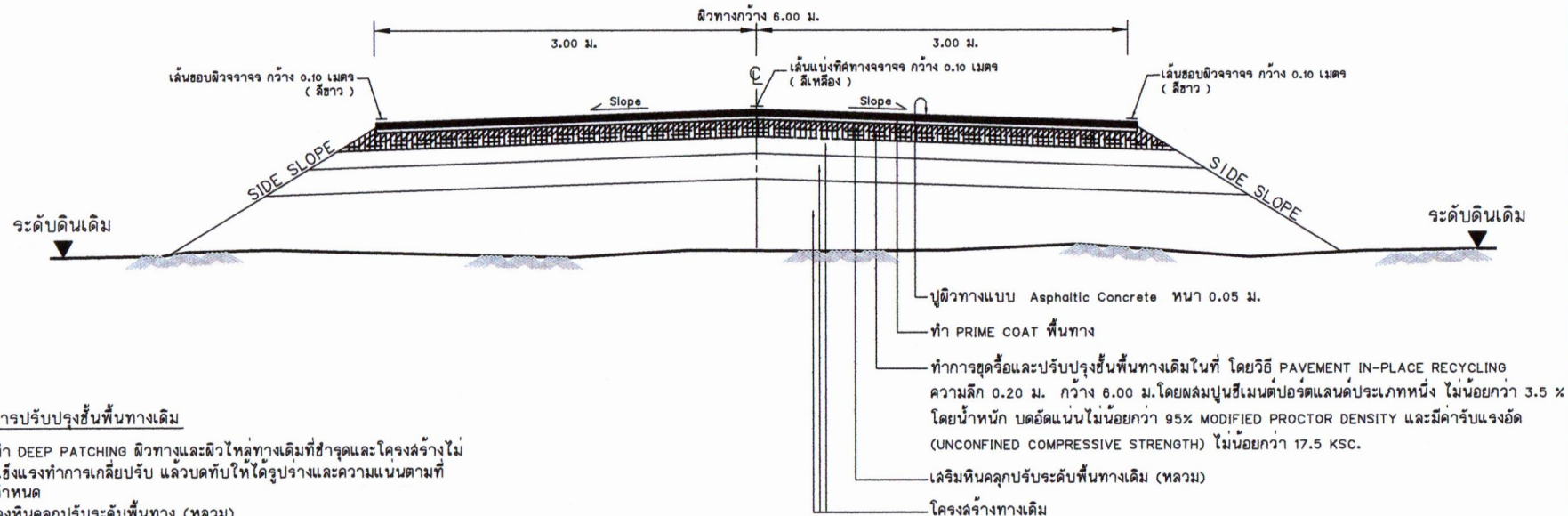
บ้านตาเอก - บ้านเกษตรถาวร

ตำบลบ้านจารย์, ตำบล อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 6+500 ถึง กม. 8+535 ระยะทาง 2.035 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,210 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทส. ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินทรีย์ที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประมาณแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทส.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทส.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส.



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง  
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

(นางวันทิพย์ เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

*(Signature)*

(นายคณิศร ฉะอาดเยี่ยม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ / /

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2