

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย น้ำหนักรวมของรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)
 ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 13 ก.ค. 2569
 เป็นเงินจำนวน ๒,๕๓๖,๐๐๐.๐๐- บาท (-สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน-)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ ของ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑
 สำนักงานงบประมาณ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอิสรพล จินาอู	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายมนัส แก้วกุล	ครูชำนาญการ วิทยาลัยการอาชีพตรัง	กรรมการ
๖.๓ นายชูเกียรติ กังแฮ	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๔ น.ส.นันทิยา ยิ้มย่อง	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
๖.๕ น.ส.จันทร์จิรา พุ่มเกลี้ยง	นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย จังหวัดตรัง

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกขยะ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ -๒,๖๔๓,๐๐๐.-บาท

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอย ไม่ให้มีขยะตกค้างส่งผลให้งานเก็บรวบรวมและขนส่งขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒. เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่บริการสาธารณะตามภารกิจ หรืออำนาจหน้าที่สำหรับบริการประชาชน รวมทั้งเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ราชการตามปกติ มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพในการบริหารงานมากขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐเว้นแต่เป็นงานที่ได้รับการยกเว้นตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงหรืออื่นๆ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิ หักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่ได้มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณวันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้นและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย) ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู เปิด - ปิด ๒ บาน สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมทั้งพนักงานขับรถ) ตู้บรรทุกมูลฝอย ผลิต ประกอบและติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ร.ง.๔ จากกระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับการรับรองมาตรฐานมาตรฐาน ISO. ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบเขตการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมจากโรงงานเดียวกัน มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๒ ติดตั้งวิทยุพร้อมลำโพง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๕ เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๖ กระงะประตูด้านข้างคนขับเป็นปุ่มกดระบบไฟและระบบเซ็นทรัลล็อก ระบุไว้ชัดเจนในเค็ตตาล็อคต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือในกรณีที่กระงะไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อกไม่ได้ระบุไว้ในเค็ตตาล็อคต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอพร้อมกับการรับประกันว่าสามารถเข้ารับบริการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ได้ทุกศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ เครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ และได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๓.๓ มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๔.๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยพร้อมกับแนบเค็ตตาล็อคของตัวรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบพวงมาลัย

๔.๕.๑ แบบพวงมาลัยพาวเวอร์ชนิดปรับสูง-ต่ำ ได้

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร แบบมีฝาเปิด-ปิดและกุญแจล็อก

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ หน้า แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ ๒ จังหวะ

๔.๗.๒ หลัง แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ

๔.๘ ระบบเบรก

๔.๘.๑ แบบฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) พร้อมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตโดยแสดงไว้ชัดเจนในแค็ตตาล็อกต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือในกรณีที่ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ไม่ได้ระบุไว้ในแค็ตตาล็อกต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอพร้อมกับการรับประกันว่าสามารถเข้ารับบริการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ได้ทุกศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙ สมรรถนะรถ

๔.๙.๑ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๐.๑ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๔.๑๐.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย

๔.๑๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๓ ภายนอกตู้บรรทุกมูลฝอยเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูกทำด้วยเหล็ก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ ระหว่างตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดไฮดรอลิคอัดขยะ รอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยตกลงสู่พื้น

๔.๑๑.๕ มีถังรองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะมูลฝอย ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๖ ตู้บรรทุกมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ ร.ง.๔ จากกระทรวงอุตสาหกรรมและได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบเขตการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมจากโรงงานเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการและความปลอดภัยของผู้ใช้งานเป็นสำคัญ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ ร.ง.๔ และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมกับเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ เพื่อทำการอัดขยะมูลฝอยเข้าสู่ตู้บรรจุขยะ

๔.๑๒.๒ ชุดอัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วโดยติดตั้งมาตรวัดแรงดัน (Pressure gauge) ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรฐานแห่งชาติ (ประเทศไทย) โดยตรง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการและความปลอดภัยของผู้ใช้งาน โดยแนบตัวอย่างแค็ตตาล็อกมาตรวัดแรงดันและเอกสารที่ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๒.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อประโยชน์ของทางราชการและความปลอดภัยของผู้ใช้งานเป็นสำคัญ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกหรือแบบแปลน DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดท้าย,ใบรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมกับเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓. ชุดคันขยemukฝอย

๔.๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผ่นคันขยemukฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เพื่อทำการคันขยemukฝอยออกจากถังบรรจุ

๔.๑๓.๒ มีลูกเลื่อนทรงกลมสามารถเคลื่อนที่ได้ติดตั้งอยู่ทั้ง ๒ ข้างของตู้บรรทุกมูลฝอยเพื่อมิให้แผ่นคันขยemukฝอยต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรทุกขยemuk

๔.๑๓.๔ แผ่นคันขยemukฝอยทำงานผ่านระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกแบบเทเลสโคปิก กระบอกเดียว(ลักษณะคล้ายเสาอากาศวิทยุ) และสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ฟุต

๔.๑๓.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดคันขยemukฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อประโยชน์ของทางราชการและความปลอดภัยของผู้ใช้งานเป็นสำคัญ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกหรือแบบแปลน DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิกชุดคันขยemukฝอย ใบรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมกับเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑๔.๑. ปั้มไฮดรอลิก (GEAR PUMP) ตัวปั้มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม ทำงานโดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side PTO การเข้าและปลดล็อก PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึงและเป็น PTO ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เป็นอุปกรณ์เสริม (ไม่ใช่อุปกรณ์เพื่อเลือก) โดยระบุเป็นอุปกรณ์เสริมไว้ชัดเจนในแค็ตตาล็อกต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือในกรณีที่ระบบส่งกำลัง PTO ไม่เป็นอุปกรณ์เสริมหรือไม่ได้ระบุไว้ในแค็ตตาล็อกผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอหรือตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอพร้อมกับการรับประกันว่าสามารถเข้ารับบริการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนอะไหล่ได้ทุกศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่นำมาเสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถยนต์ซึ่งมีมูลค่าสูง และต้องการ ให้ PTO เป็นอุปกรณ์ที่อยู่ในการรับประกันของผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๔.๑๔.๒. GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกหรือแบบแปลน DRAWING ของปั้มไฮดรอลิก,ใบรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ พร้อมกับเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๔.๓. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๔.๑๕. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินไว้บนหลังคาหั่วแก้ง หลอดไฟแบบ LED หรือดีกว่า จำนวน ๑ ชุด ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉินดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินไว้ตอนท้ายของตัวรถ หลอดไฟแบบ LED จำนวน ๒ ชุดผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉินดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๖.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๖.๒ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๖.๔ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๖.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ข้อความตามความต้องการของหน่วยงาน

๔.๑๗.๒ พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K และได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.เลขที่ ๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบทนการต่อต้านต่อสารเคมี จากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือสถาบันการศึกษาที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๗.๓ พ่นสีอีพอกซี(สีรองพื้น)ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีอีพอกซี(สีรองพื้น)ต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.เลขที่ ๖๙๑-๒๕๔๗ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๗.๔ บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๗.๕ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๘. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑๘.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

๔.๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิก-จ่ายเงิน (ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย)

๔.๑๘.๓ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน ๗ วัน

๔.๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงหรือห่างจากที่ตั้งองค์การบริหารส่วนตำบลทุกค่าย โดยมีระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงและดูแลรักษาหลังการใช้งานพร้อมกับแนบหลักฐานการบริการหลังบำรุงรักษา ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๘.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น

๔.๑๘.๖ กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย หรือตามองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญา ต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคาต่ำสุด

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินในการจัดหาครั้งนี้ จำนวน -๒,๕๓๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. แหล่งที่มาของราคากลาง

ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๒๐ และคุณลักษณะเฉพาะสังเขป หน้า ๗๘ สรุปได้เป็นราคากลาง -๒,๕๓๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙. งานงวดและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่รับมอบ

๑๑. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดและส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์แก่ผู้ซื้อ

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

โทรศัพท์ : ๐-๗๕๒๗-๐๔๗๙

เว็บไซต์ : www.Thungkai.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@thungkhai.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอิสรพล จินาอยู่)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนัส แก้วกุล)
ครูชำนาญการ วิทยาลัยการอาชีพตรัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชูเกียรติ กังแฮ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(น.ส.นันทิยา ยิ้มย่อง)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวจันทร์จิรา พุ่มเกลี้ยง)
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ