

**ขอบเขตของงาน(Terms of Reference: TOR) (งานก่อสร้าง)**  
**โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนรัตนราช หมู่ที่ 1**  
**ถึง ถนนปานวิถี หมู่ที่ 2 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ**

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานเจ้าของโครงการ**

ด้วยสภาเทศบาลตำบลบางบ่อ มีมติเห็นชอบให้ใช้จ่ายเงินสะสม โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิถี หมู่ที่ 2 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลบางบ่อ สมัยสามัญ สมัยวิสามัญ สมัยที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันศุกร์ที่ 13 กันยายน 2567 ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลบางบ่อ ชั้น 4 โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิถี หมู่ที่ 2 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทางยาวรวม 884.00 เมตร กว้างเฉลี่ย 8.00 – 20.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,483.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด โดยสภาเทศบาลตำบลบางบ่อ อนุมัติจ่ายขาดเงินสะสมเป็นจำนวนเงิน 5,039,500.- บาท (-ห้าล้านสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-) นั้น

**2. ความเป็นมาและวัตถุประสงค์โครงการ**

ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลบางบ่อ ได้ร้องเรียนเรื่องถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ประสบปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางในการสัญจร เกิดน้ำท่วมขังในฤดูฝนทำให้การสัญจรไม่สะดวกและไม่ปลอดภัย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการพัฒนาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

จำนวน 5,039,500.- บาท (-ห้าล้านสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

**4. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอ**

4.1 ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกันนี้

4.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

4.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

4.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

4.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า 2,500,000.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ

4.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.7 คู่สัญญาจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแสดงรายละเอียดของงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างตามแบบกำหนด

4.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เป็นเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.9 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

## 5. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลบางบ่อ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน 1 งวด เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 100 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

## 6. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างงานที่รับจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางบ่อ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นเงินจำนวน ร้อยละ 10.00 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 6.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคางานจ้างนั้น

## 7. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลคัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของแต่ละสาขาวิชาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย 1 คนในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

7.1 ช่างก่อสร้าง

7.2 ช่างโยธา

## 8. ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับภาคีวิศวกร

## 9. ขอบเขตของงาน

9.1 ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิถี หมู่ที่ 2 ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ โดยการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทางยาวรวม 884.00 เมตร กว้างเฉลี่ย 8.00 – 20.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,483.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด



9.2 กรณีที่แบบแปลนขัดแย้งกันหรือมิได้ระบุให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยนั้นโดยไม่มีเงื่อนไข

9.3 งานที่จำเป็นจะต้องดำเนินการแก้ไขต้องดำเนินการภายใน 15 วัน เพื่อให้งานเรียบร้อย และผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่ม

9.4 การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น

#### 10. ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง


#### 11. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบแปลนและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทันทีเป็นระยะเวลา 2 ปี โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ติดดั้งเดิมภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง

- คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายพาคินทร์ ต่อวิญญา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายศิริชัย ประไพรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางสาวมนันท์ พรรณาสुरรักษ์)  
ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป



กองช่าง  
เทศบาลตำบลบางบ่อ  
อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

แบบโครงการ  
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิธิ หมู่ที่ 2  
โดยทำการ

ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตระยะทางยาวรวม 884.00 เมตร กว้างเฉลี่ย 8.00 - 20.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร  
หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,483.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งจราจร ตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลบางบ่อกำหนด

แบบเลขที่ 7267  
จำนวน 01 แผ่น

ชื่อแบบ

นายวิจิตร ปะจิวัด  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรา

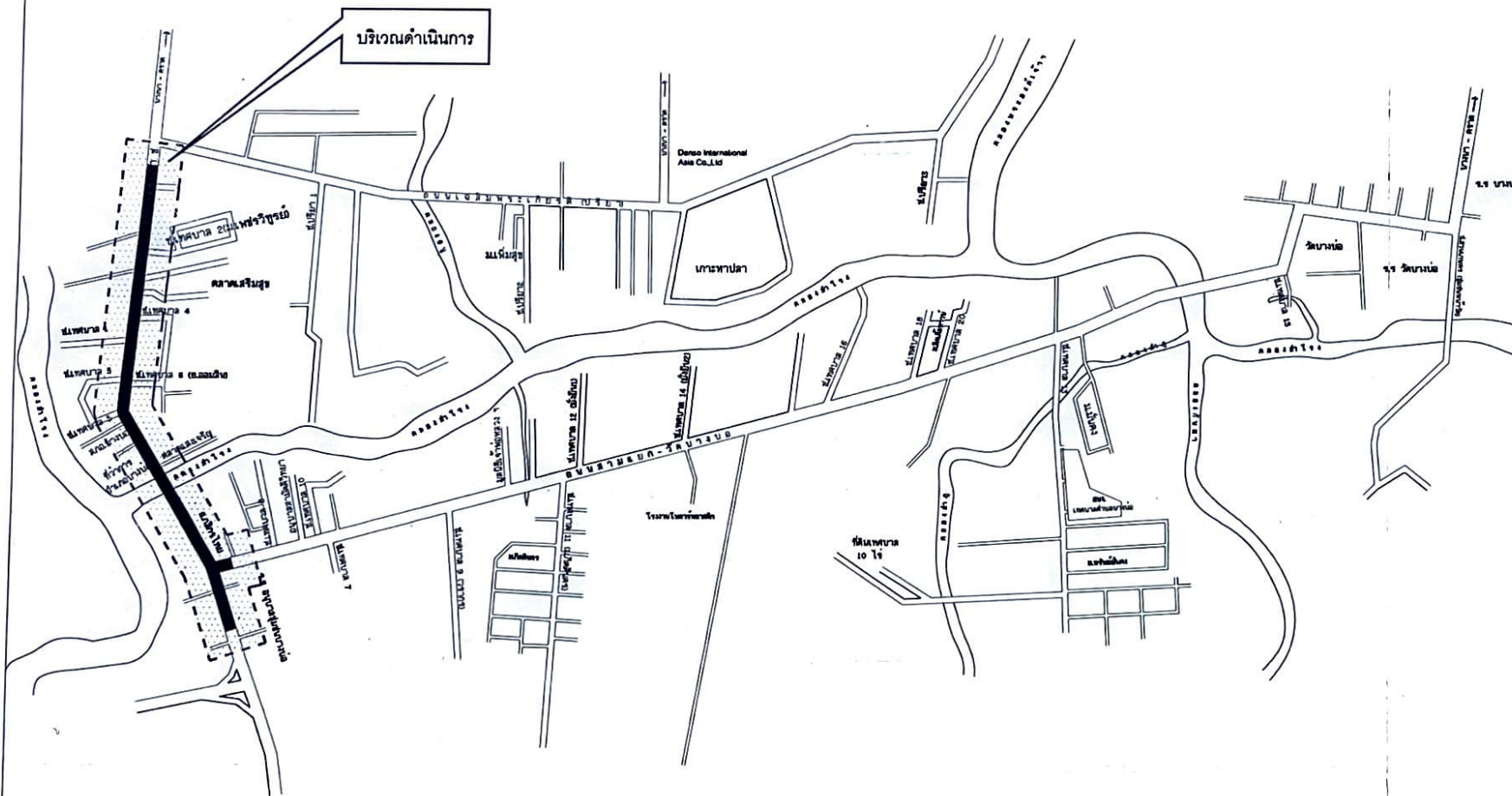
นายสมศักดิ์ สอนิธิกุล  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

จำนวน

นายสมศักดิ์ สอนิธิกุล  
นายช่างโยธา  
กองช่างเทศบาลเมืองสมุทรปราการ  
มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ สอนิธิกุล  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ



แผนที่สังเขป

NOT TO SCALE



หมายเหตุ...หากแบบและประมาณการจัดหรือแย้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน  
และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับหน่วยงาน



เทศบาลตำบลบางบ่อ

๑) แบบ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตนราช  
หมู่บ้าน 1 ถึง ถนนบ้านวิดี หมู่ที่ 2

๒) สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนบ้านวิดี หมู่ที่ 2  
ค.บางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

๓) แบบเลขที่ : 2567

๔) เขียนแบบ  
  
นายศรีชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) วิศวกรโยธา

๖) วิศวกรโครงสร้าง

๗) วิศวกรไฟฟ้า

๘) ตรวจแบบ,เห็นชอบ

๙) ตรวจแบบ,เห็นชอบ  
  
นายทศินท์ ค่อวิญญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๐) เห็นชอบ  
  
นายณกสินธุ์ ทองอ่วมใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

๑๑) อนุมัติ  
  
นางสาววันดี เรชนาก  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

๑๒) มาตรฐาน : noscale

๑๓) ชื่อไฟล์แบบ

๑๔) แบบแผ่นที่ ๒ ๑๕) จำนวนแผ่น 10



- 8.5 คุณสมบัติของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตจะขึ้นกับเวลาคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลตซินเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบผิวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีรอยเสียหายเกิดขึ้นให้ปรับแก้ไขพื้นที่ ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งให้นำมาใช้
- 8.8 การบดอัดที่บดภายหลังจากทีได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รถบดรองล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วก่อนจะบดอัดแน่น
- 9.2 ความหนาแน่น ความหนาแน่นที่ก่อสร้างให้ไว้จะด้วยค่าความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ด้วยอย่าง ความหนาแน่นน้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ หากความหนาแน่นค่าที่กำหนดไว้ให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ด้วยอย่างในแนวตั้งจากก้นบน และก้อนด้วยอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาแน่นด้วยอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาแน่นที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ
- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนด้วยอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนด้วยอย่าง จะต้องหาความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 10 การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะต้องทำให้เกิดด้วยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่เทศบาลตำบลบางปะกาศกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่จราจร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหายระหว่างการเปิดการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 11 หากแบบและประมาณการวัดหรือแจ้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาปรับแก้ไขใหม่เหมาะสมกับหน้างาน
- หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
จะต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด  
และผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด  
ในโครงการก่อสร้าง

เทศบาลตำบลบางบ่อ

- ๓) แบบ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตน  
หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิธิ หมู่ที่ 2
- ๔) สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปานวิธิ หมู่ที่  
๑.บางบ่อ ๒.บางบ่อ ๓.สมุทรปราการ

แบบเลขที่ : 12567

เขียนแบบ

นายศิริชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒๖ วิศวกรโยธา

— Implications:

☐ **הוראה נכונה**

วิศวกรรมไฟฟ้า


❏ ตรวจแบบ, เหน็บ

■ **ตรวจแบบ,เห็นชอบ**

၁၄၈

นายพาคินทร์ ค่อวิญญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

☒ เห็นชอบ

นายแพทย์สุรศักดิ์ หอมระวี

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบางป่อ

☒ อนุมัติ

นางสาววันดี เชบนาค

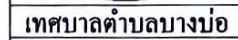
■ มาตรการส่วน : noscale

❑ จอไฟฟ้าแบบ

<input type="checkbox"/> <b>အသံကွက်</b> <b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>အသံကွက်</b> <b>10</b>
---	--



หมายเหตุ...หากแบบและประมาณการจัดหรือแย้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับงาน



■ **แบบ**  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตนราช  
หมู่ที่ 1 ถึง ถนนป่านาดี หมู่ที่ 2

**๓) สถานที่ก่อสร้าง**  
ถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนป่านาวิดี หมู่ที่ 2  
ค.บางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

☐ แบบเลขที่ : 12567

**เขียนแบบ**

นายศิริชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๖ วิศวกรโยธา

วิศวกรรมโครงสร้าง

วิศวกรไฟฟ้า

■ **ตรวจสอบ,เห็นชอบ**

๒) ตรวจสอบ,เห็นชอบ



นายพาทินห์ ค่อวินญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

☒ เห็นชอบ

นางนภกิติน์ ทองอ่วมใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบึงบอระเพ็ด

นางสาววันดี เขยนาค  
นายกเทศมนตรีตำบลหนองบ่อ

■ บัตรส่วน : noscale

**☑ จีไอพีเอ็มแบบ**

**แบบแผ่นทิ**

**จำนวนแผ่น**



ผังบริเวณก่อสร้าง

SCALE	NTS.
-------	------





เทศบาลตำบลบางบ่อ

แบบ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณถนนวิเศษ  
หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปิ่นวิถี หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนวิเศษ หมู่ที่ 1 ถึง ถนนปิ่นวิถี หมู่ที่ 2  
ตำบลบางบ่อ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

แบบเลขที่ : 12567

เขียนแบบ

นายศรีชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจสอบแบบ,เห็นชอบ

ตรวจสอบแบบ,เห็นชอบ

นายทศินท์ คอวิญญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายณณกันท์ ทองอ่วมใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

อนุมัติ

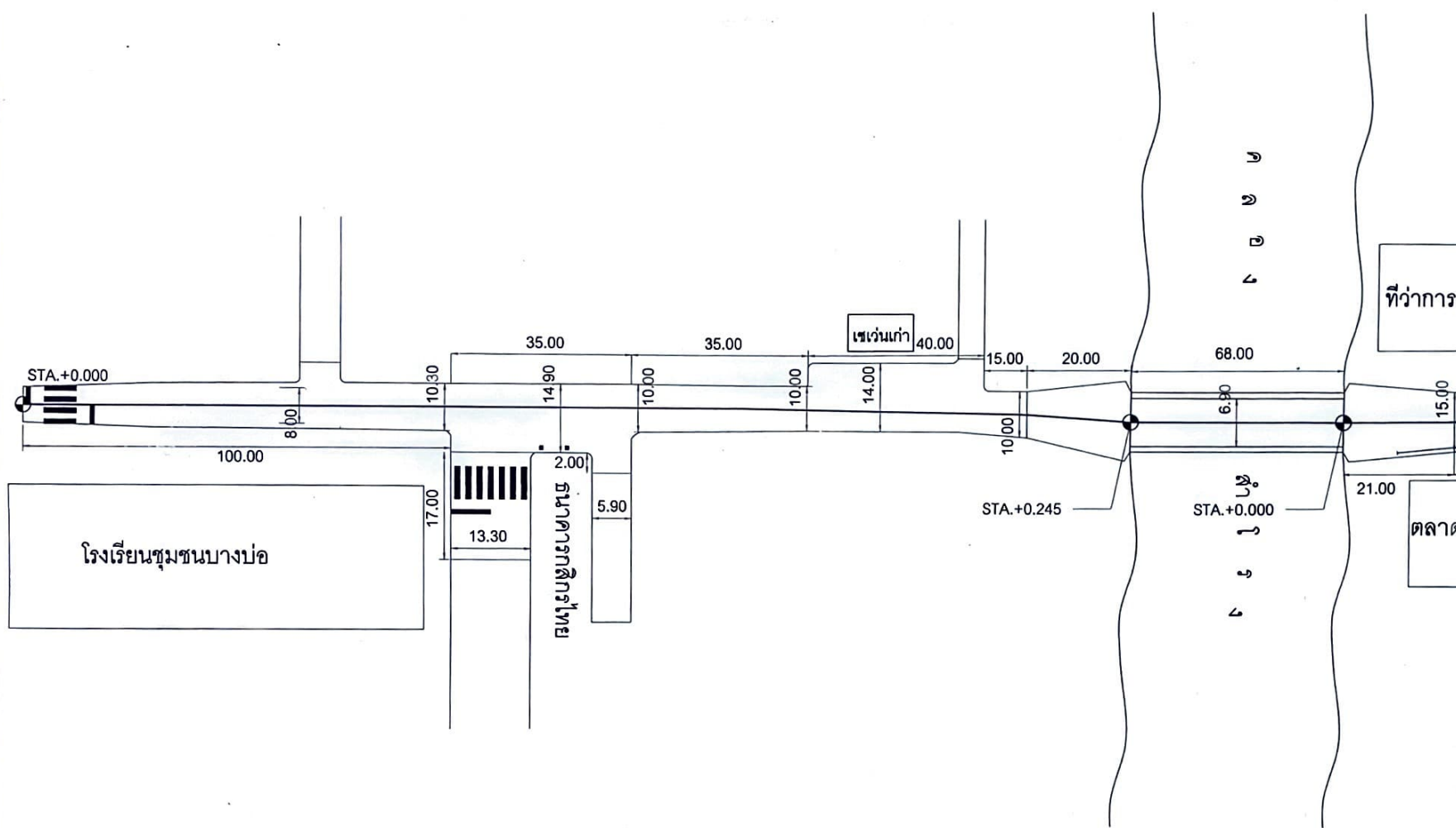
นางสาววันดี เชยนาค  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

มาตราส่วน : noscale

ชื่อไฟล์แบบ

แบบแผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 10



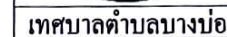
- ขยะระดับบ่อพักเสริมฝายบ่อ จำนวน 13 บ่อ
- แนวยกระดับฝายเกาะกรง ยาวรวม 383.40 เมตร
- ปรับระดับถนนหลุมบ่อผิวทางเดิม

หมายเหตุ...หากแบบและประมาณการจัดหรือแจ้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน  
และคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับหน้างาน



ขยายผังบริเวณก่อสร้าง 1  
SCALE NTS.





■ สถานที่ก่อสร้าง

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

■ **เขียนแบบ**

*[Signature]*

นางศิริชัย ประไพรัตน์  
นางช่างโยธานาณงาน

วิศวกรรมโยธา

\_\_\_\_\_

■ วิศวกรโครงสร้าง

1

วิศวกรรมไฟฟ้า

100

**■ 0529HJBJ1241NDSI**

พ.ร.บ. ๒๕๖๓, ๒๕๖๔

---

☒ ตรวจสอบ,เห็นชอบ

29.

▪ **น่ายพาที** ค่อวิญญา

■ เห็นชอบ

2. 2

Clark

นายณกัณฐ์ ทองอ่วมใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

■ **อนุภาค**

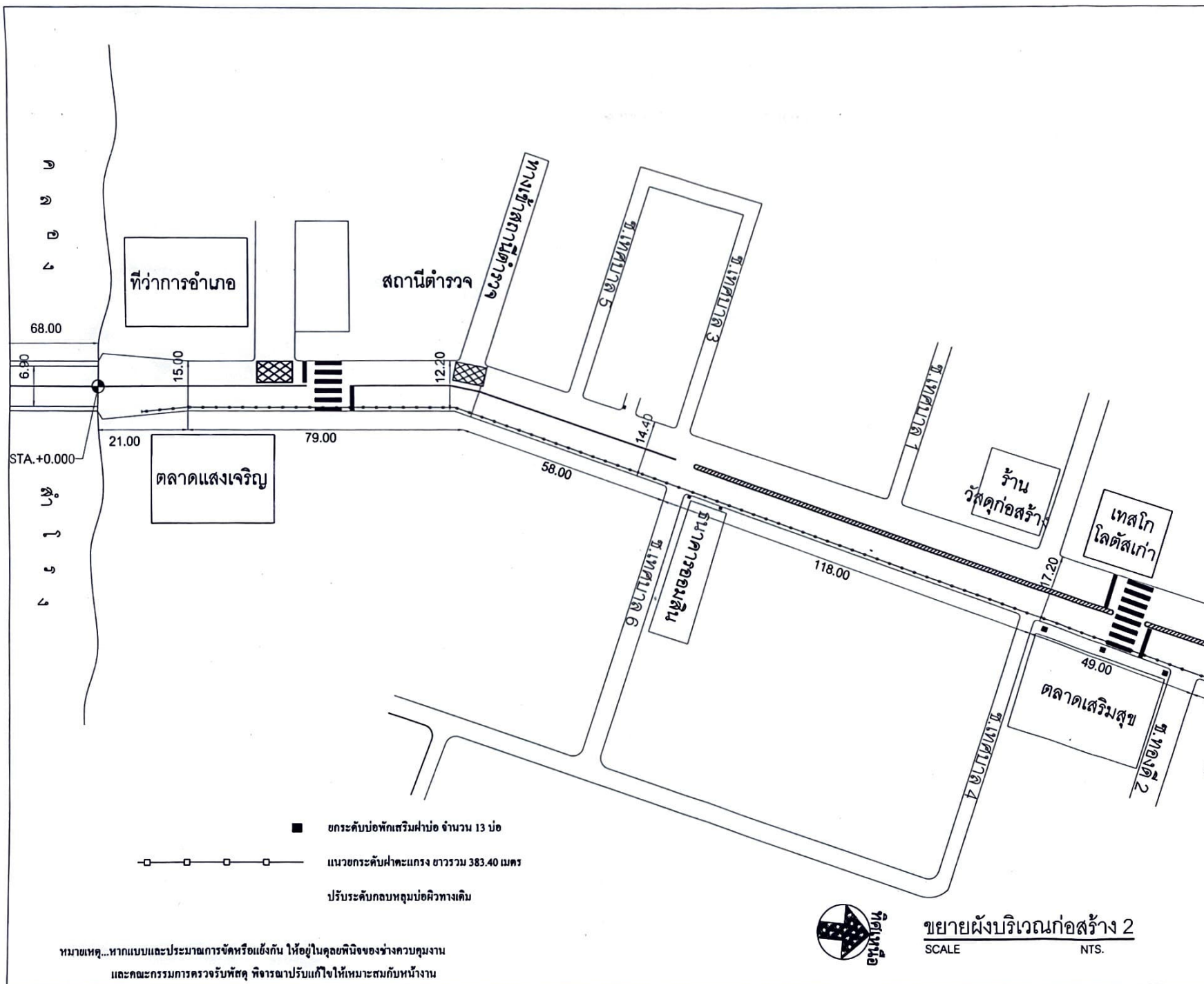
*[Signature]*

นางสาววันดี เขียวาค  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

■ มาตราส่วน : noscale

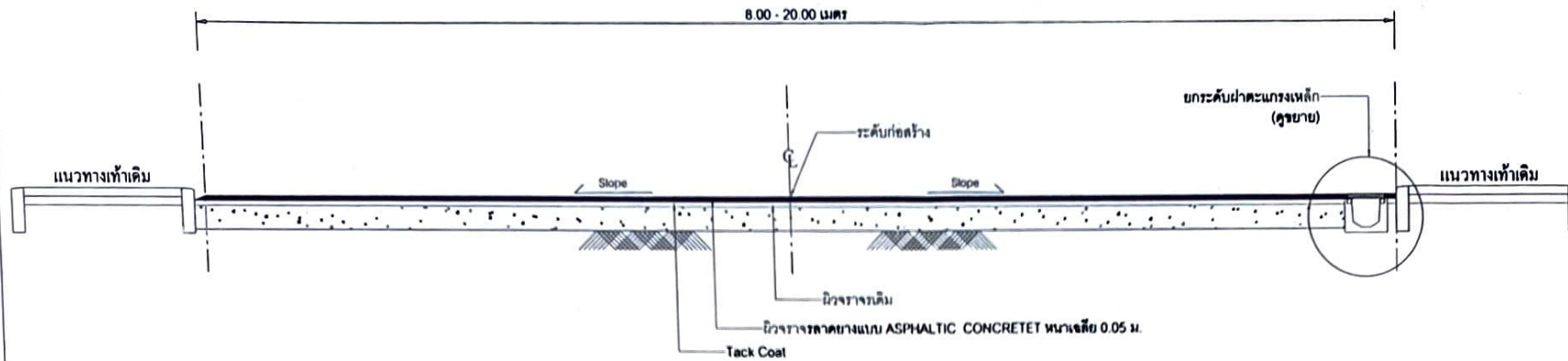
☐ จีโอฟด์แบบ

■ แบบแผนที่	■ จำนวนแผ่น
6	10

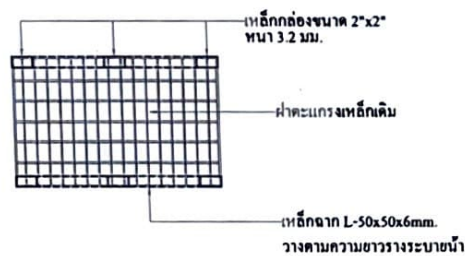




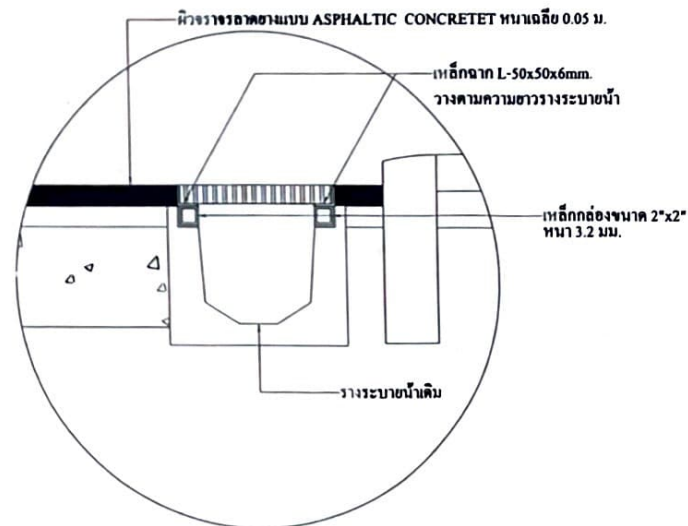




รูปตัด 1-1 แสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ  
SCALE NTS.



แปลนขยายเสริมเหล็ก  
SCALE NTS.



รูปตัดขยายเสริมเหล็ก  
SCALE NTS.



เทศบาลตำบลบางบ่อ

๑) แบบ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตนราช  
หมู่ที่ 1 ถึง ถนนบ้านวัด หมู่ที่ 2

๒) สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนบ้านวัด หมู่ที่ 2  
ตำบลบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

๓) แบบเลขที่ : /2567

๔) เขียนแบบ

นายศิริชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๕) วิศวกรโยธา

๖) วิศวกรโครงสร้าง

๗) วิศวกรไฟฟ้า

๘) ตรวจสอบ,เห็นชอบ

๙) ตรวจสอบ,เห็นชอบ

นายทศรินทร์ ค่อวิญญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๐) ให้น้ำเงิน

นายสมเกียรติ ทองอ้วนใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

๑๑) อนุมัติ

นางสาววันดี เชนา  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

๑๒) มาตรฐาน : noscale

๑๓) ชื่อไฟล์แบบ

๑๔) แบบแผ่นที่ ๘

๑๕) จำนวนแผ่น 10





## เส้นแบ่งทิศทางการจราจร (CENTER LINE)

### 1. กรณี นอกเขตชุมชน



### 2. กรณี ในเขตชุมชน

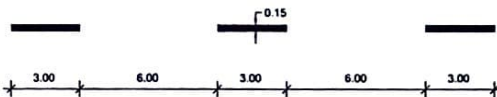


### 3. กรณี เส้นทึบเดียว



## การตีเส้นขอบทาง (EDGE LINE)

### 1. กรณี นอกเขตชุมชน



### 2. กรณี ในเขตชุมชน



### 3. กรณี เส้นทึบ



หมายเหตุ... หากแบบและประมาณการจัดหรือแย้งกัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับหน้างาน

## การตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร (CENTER LINE)

- การตีเส้นผ่านแรง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม.
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นทึบเดียว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - การตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรบริเวณโค้งทางค่าแห่งของเส้นแบ่งทิศทางจะอยู่ที่แนวศูนย์กลางของถนนเข้าทางขอบในของผิวจราจรเท่ากับครึ่งหนึ่งของความกว้างของการขยายช่องจราจร

## การตีเส้นขอบทาง (EDGE LINE)

- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. หัก 2 ข้าง
  - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าที่ไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบสีขาวที่บึง 2 เส้น ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ส่วนเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 ม. ก่อนถึงและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 ม. , ระยะ 30 ม. ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคป้อยคร้ง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
- กรณีผิวจราจร และไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกัน หรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางเป็นเส้นประสีขาวทั้งสองข้างตลอดสาย ยกเว้นบริเวณที่ระบุไว้ในแบบ และบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย ให้ตีเป็นเส้นขอบสีขาวที่บึงโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
  - ความกว้างคันทางกว้าง 7 ม. หรือน้อยกว่า ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสายกว้าง 7 ม. และตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร
- การเว้นช่องของเส้นประสีขาวกำหนดไว้ดังนี้
  - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 6 ม.
  - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 2 ม.

## หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- สีทาถนนผิวจราจรแบบเรียบทั้งหมด ( เบลู , แอสฟัลติกคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทอโรโบลอสติก ตาม มอก. 542 ส้มลูกแก้วสะท้อนแสง 20% ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.
- การตีเส้นขอบและเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดการตีเส้น และจะระบุตำแหน่งและปริมาณ ในแบบก่อสร้างของแต่ละสายทาง



## เทศบาลตำบลบางบ่อ

แบบ  
โครงการปรับปรุงผิวจราจร  
แอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณถนนรัตนราช  
หมู่ที่ 1 ถึง ถนนบ้านวิดี หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง  
ถนนรัตนราช หมู่ที่ 1 ถึง ถนนบ้านวิดี หมู่ที่ 2  
ต.บางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

แบบเลขที่ : /2567

เขียนแบบ

นายศิริชัย ประไพรัตน์  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธา

วิศวกรโครงสร้าง

วิศวกรไฟฟ้า

ตรวจสอบแบบ,เห็นชอบ

ตรวจสอบแบบ,เห็นชอบ

นายพินิจ คอวิญญา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายกณินธุ์ ทองอ้วนใหญ่  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลบางบ่อ

อนุมัติ

นางสาววันดี เขษมณ  
นายกเทศมนตรีตำบลบางบ่อ

มาตราส่วน : noscale

ชื่อไฟล์แบบ

แบบแผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 10