



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบ
แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ
นายสุชาติชัย พิชนารีย์
ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

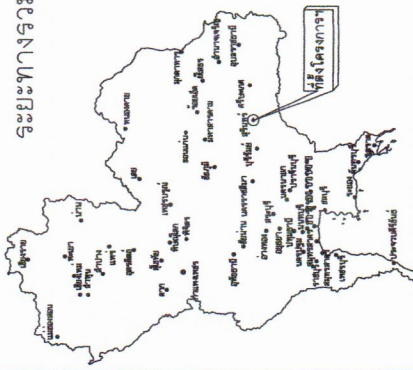
กรรมการ
นายภัทรพงศ์ แปรทอง
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
นายไพฑูรย์ ชนชื่นดี
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่
แผนที่
จำนวนแผ่น

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ชนิดคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling จัหวัดสุรินทร์

รหัสสายทาง สร.ถ. 10017 บานทับทัน ม.1 - บานโนง ม.5 ตำบลทับทันศรีสุข อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์
ช่วงที่ 1 กม. 4+025 ถึง กม.4+520 ระยะทาง 0.495 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
ช่วงที่ 2 กม. 5+425 ถึง กม. 6+145 ระยะทาง 0.720 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
ระยะทางรวม 1.215 กิโลเมตร หรือพื้นที่ดำเนินการน้อยกว่า 7,290 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



สัญลักษณ์

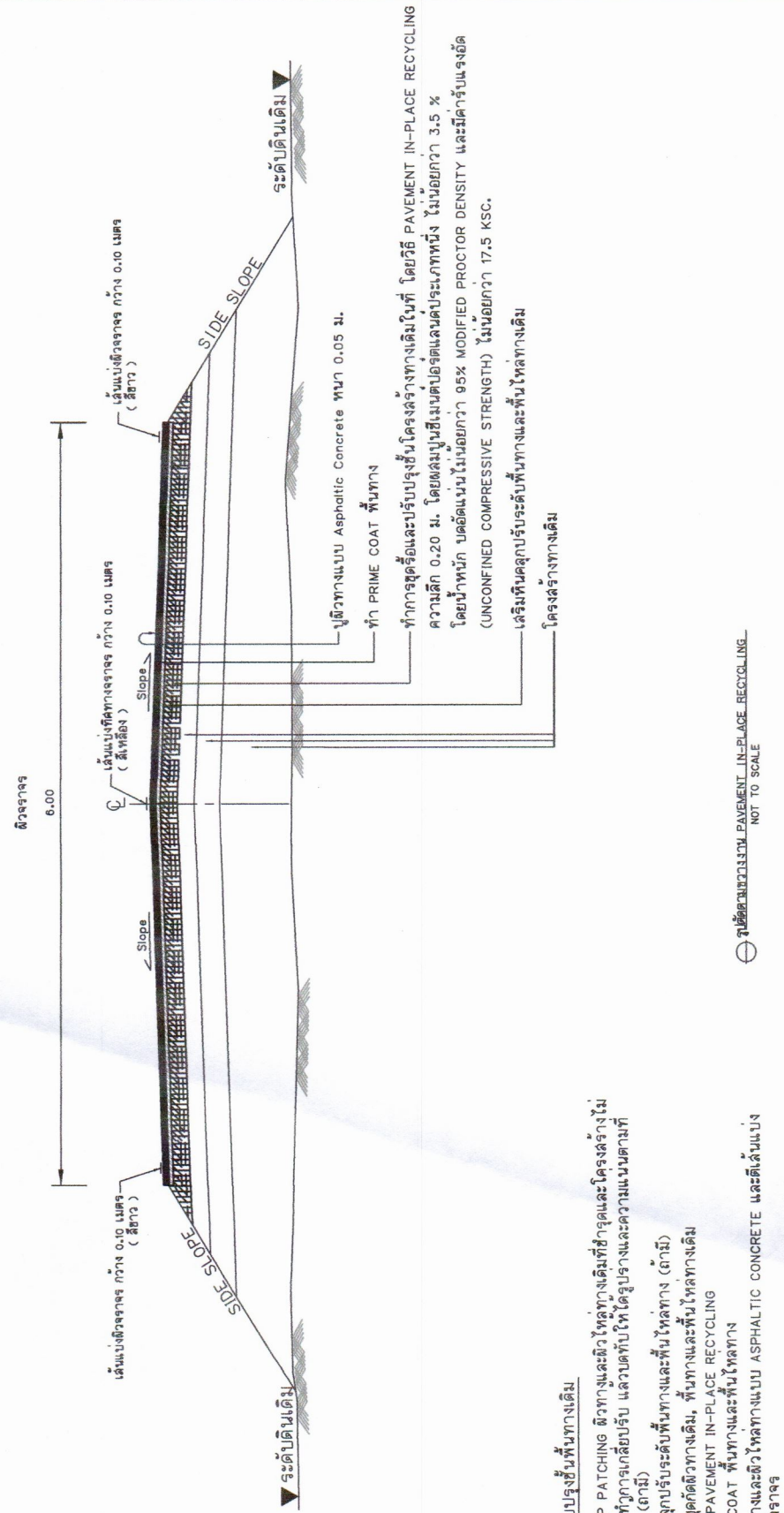
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ 1 2 3
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- จุดสำรวจ , บ้าน



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1:50,000

หมายเหตุ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบแปลนก่อสร้าง
ซึ่งมีให้อยู่ในขอบข่ายผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

ช่วงที่ 1 กม. 4+025 ถึง กม.4+520 ระยะทาง 0.495 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 5+425 ถึง กม. 6+145 ระยะทาง 0.720 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



ชื่อกำหนดในการปรับปรุงพื้นที่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินคลุก (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท. 223 - 2545 ค่า L.L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความชื้นที่แห้งไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง เช่น เกล็ด น้ำมัน กรด ค่า และอื่นที่ขัดต่อ หรือ สารเคมี ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การควบคุมปริมาณดิน, พื้นทางและพื้นที่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง "รายการประกอบแบบแผนงานซ่อมแซมผิวจราจรและพื้นที่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" และมาตรฐานงานซ่อมแซมผิวจราจรและพื้นที่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มท. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ASPHALTIC CONCRETE" มท. 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานผิวจราจรและพื้นที่ทางเดิม (PRIME COAT)" มท. 235 - 2545
7	เส้นแบ่งผิวจราจร	อ้างถึง "มาตรฐานงานผิวจราจรและพื้นที่ทางเดิม (เส้นแบ่งผิวจราจร)"

รายการปรับปรุงพื้นที่ทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทั่วทั้งการแก้ไขปรับ แลวดกับให้โครงสร้างและความมั่นคงตามที่กำหนด (ถ้ามี)
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นที่ทางและพื้นที่ไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

- 1 ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่ใช่ไม้เนื้ออ่อนกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และค่าเป็นค่าจ้างอื่นใดที่ต้องไปเป็น
- 1.1 ให้ใช้ให้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศก่อนอื่นซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่า หรือปริมาณวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้ให้วัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศแล้วแต่ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ให้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง