

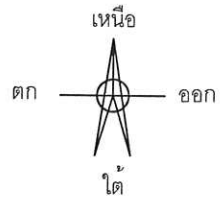


ส่วนราชการ เทศบาลตำบลทรายงาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝายน้อยทิศตะวันตก เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3

สถานที่ บ้านชวา หมู่ที่ 3 ตำบลทรายงาม อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

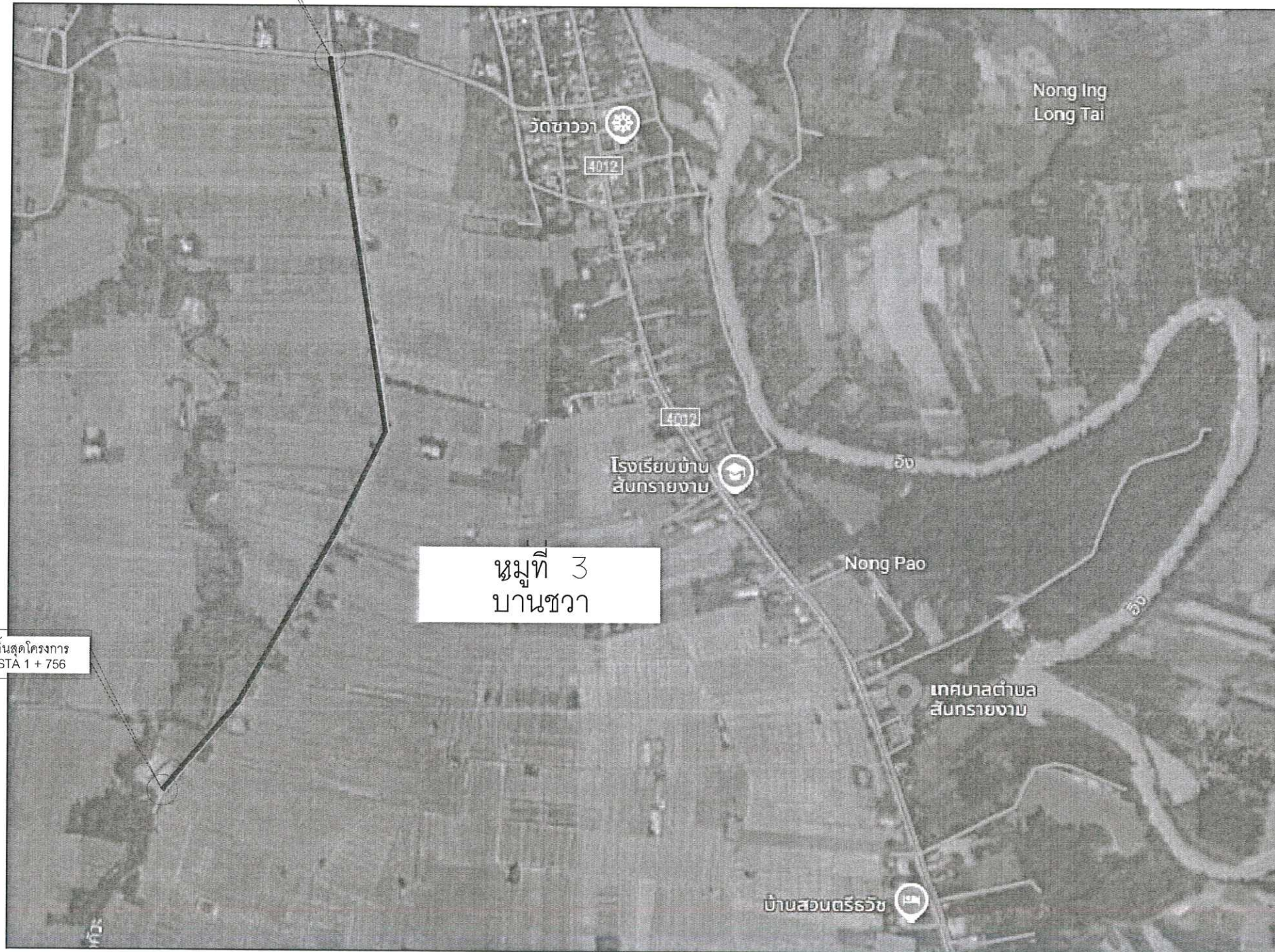




# แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฝายน้อยทิศตะวันตก

## เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3

จุดเริ่มต้นโครงการ  
STA 0 + 000



จุดสิ้นสุดโครงการ  
STA 1 + 756

### รายการประกอบแบบ

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ( ทิศตะวันตก ) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 1,756.00 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,024.00 ตร.ม.( ชนิดไม่มีไหล่ทาง )

หากหน้างานมีปัญหาให้นายช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับการจ้างเป็นผู้พิจารณา

หมายเหตุ

—จุดก่อสร้างถนน คสล.



เทศบาลตำบลสันทรายงาม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ฝายน้อยทิศตะวันตก

เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3

นายอดิศักดิ์ กันติบ  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ/ออกแบบ/คัดลอก

นายชวลิต รูปกุ่ม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

นายภักดิ์พงษ์ แป้งคำ  
ปลัดเทศบาลตำบลสันทรายงาม

เห็นชอบ

นายแดง อัสวภูมิ  
นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายงาม

อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แผนผัง  
โครงการ

1  
4



ข้อกำหนดและรายการชี้แจงงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

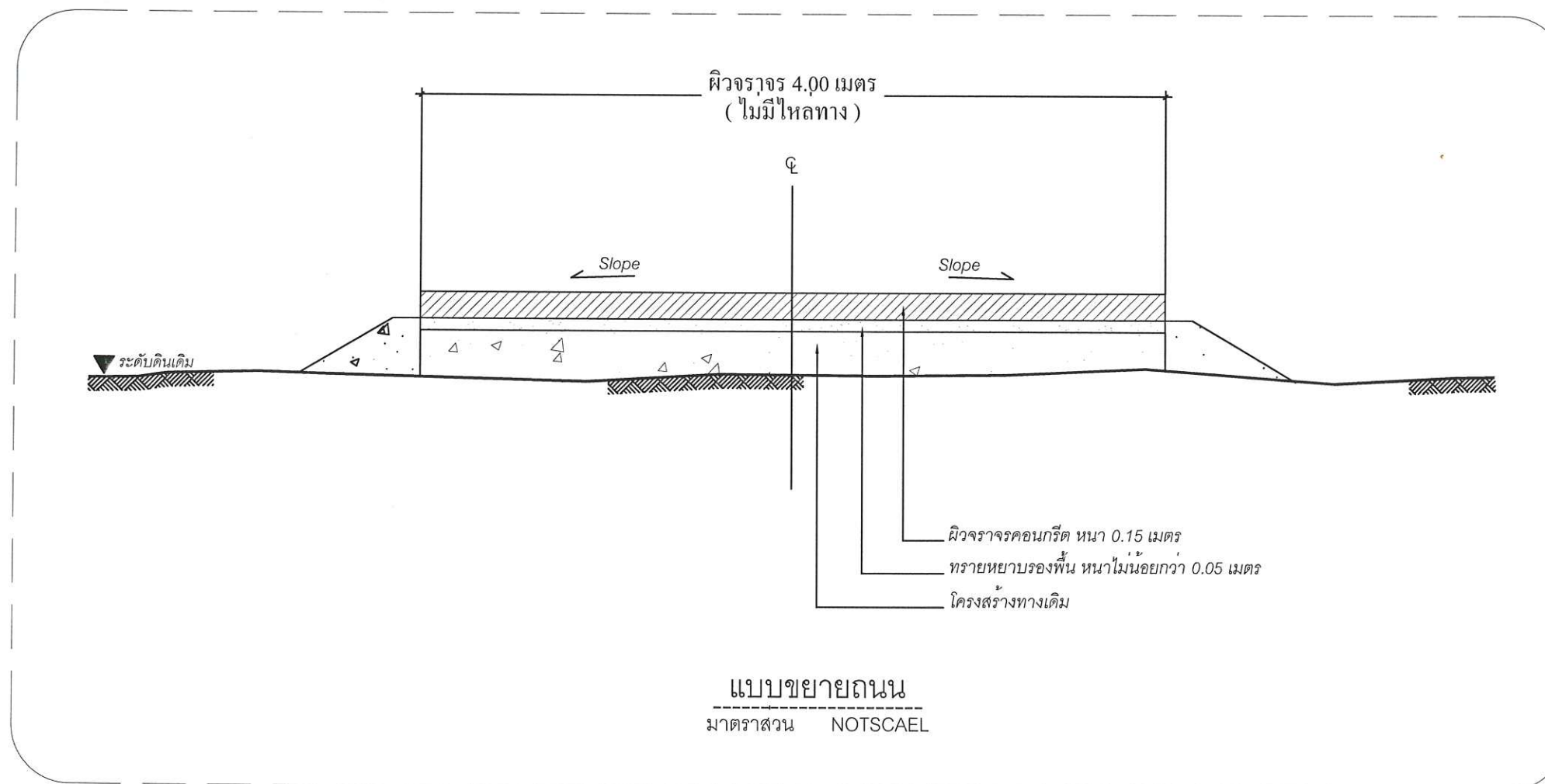
<p>1. งานเตรียมงาน</p> <p>1.1 ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบและรายการให้เข้าใจโดยละเอียด เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องตามแบบกรณีที่มีสิ่งใดที่สงสัยให้สอบถามจากวิศวกรงานก่อสร้างหรือผู้ออกแบบให้เข้าใจตรงกันก่อนลงมือทำการก่อสร้างใดๆ</p> <p>1.2 หากมีความจำเป็นต้องขยับระบบจะบบสาธารณูปโภค เช่น งานประปา งานไฟฟ้า หรือโทรศัพท์ หรือสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น</p> <p>1.3 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซม หรือชดเชยต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้รับจ้าง</p> <p>2. การดำเนินงานก่อสร้าง</p> <p>2.1 ในการอ่านแบบให้ยึดถือตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญและหากพบว่ามีรูปแบบเกิดข้อขัดแย้งกับรายการประกอบแบบ เมื่อตรวจพบขณะก่อสร้างให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</p> <p>2.2 ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรเป็นที่ปรึกษาและรับผิดชอบในงานก่อสร้างครั้งนี้ เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยต้องยื่นหนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรควบคุมก่อนลงมือก่อสร้าง หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูพบว่า ผู้รับจ้างใช้วัสดุ ไม่ถูกต้องตามรูปแบบรายการ หรือใช้วัสดุที่มีไม่ได้มาตรฐานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิสั่งให้แก้ไขงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จ และถูกต้องตามแบบแปลน</p> <p>2.3 หากแบบแปลนไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัยใดๆ ในแบบแปลนให้ติดต่อผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนที่จะลงมือก่อสร้าง</p> <p>2. 4 แนวและระดับ ข้างควบคุมงาน จะเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง</p> <p>2.5 ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ครบถ้วนตามสัญญาก่อสร้าง และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้ลดเงินค่าก่อสร้างจากสัญญาตามส่วนที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ ตามราคาต่อหน่วย</p> <p>2.6 วัสดุที่นำมาใช้จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบ ก่อนนำมาใช้ในงานก่อสร้าง</p> <p>2.7 อุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง เช่น เครื่องผสมคอนกรีต เครื่องสั่นคอนกรีต วัสดุที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต ต้องเป็นเครื่องมือที่สามารถใช้งานได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้เพียงพอ เหมาะสมกับขนาดของงานก่อสร้างนั้นๆ</p> <p>2.8 กำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 280 ksc (cube) โดยมีการออกแบบส่วนผสมของคอนกรีต (Mix Design) แนบประกอบใช้กับงานผิวจราจรค.ส.ล.</p> <p>2.9 การบ่มคอนกรีตหากไม่ใช้วิธีปรมด้วยน้ำ ให้ใช้การบ่มด้วยสารเคมีได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</p> <p>2.10 กำหนดให้ทุกโครงการต้องมี หนังสือรับรองคุณสมบัติ ตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม ของเหล็กเสริมที่ใช้ในการก่อสร้าง ก่อนลงมือก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน</p>	<p>2.1 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ กำหนดให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15x15x 5 ซม. อายุ 28 วัน คอหนาผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนลงมือทำงานก่อสร้างเป็น 1 ชุด (จำนวน 3 แท่ง) ทุกๆครั้งที่มีการเทคอนกรีต ทุกๆ 50 ลบ.ม. และเศษของ 50 ลบ.ม. ถัดเกิน 2.5 ลบ.ม.ให้ดำเนินการเพิ่ม 1 ชุด แล้วให้ลงวัน เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบป่าแท่งคอนกรีต ไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อน จึงลงมือทำการทดสอบ ให้สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น และส่งผลทดสอบให้กับผู้รับจ้างทราบ ก่อนการส่งมอบงานในงวดนั้นๆ</p> <p>2. 12 เศษขยะ / วัสดุ หรือเศษวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาที่ทิ้งเอง โดยไม่ให้ก่อให้เกิดความรำคาญ/เดือดร้อนแก่ประชาชนในบริเวณดังกล่าว และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>2. 13 กรณีที่ผิวจราจร หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นตามรูปแบบและรายการ เกิดความเสียหายขึ้น อันเนื่องมาจากการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรฐานวิชาการที่ดี เช่น การบ่มคอนกรีต ,การป้องกันผิวทางในขณะที่คอนกรีต ยังไม่ได้อายุ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าเนิ่นการคืนสภาพให้เป็นไปตามรูปแบบรายการที่กำหนด โดยไม่สามารถนำกรณีดังกล่าวมาเป็นข้ออ้างในการต่อสู้สัญญาได้</p> <p>2.14 หากแบบรูปและรายการผิดไปจากแบบแปลนให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม</p> <p>2. 15 กรณีมีพื้นที่ก่อสร้างสามารถดำเนินการในพื้นที่ต่อเนื่องได้</p> <p>2. ความปลอดภัยขณะดำเนินงานก่อสร้าง</p> <p>3.1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องกั้นการจราจร หรือสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรไป-มา ให้เกิดความปลอดภัย หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหาย อันเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยและรับผิดชอบในเหตุที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น</p> <p>กำหนดให้การใช้งานแบบมาตรฐานนี้คือ</p> <div><p>1. แบบมาตรฐานนี้ให้ใช้กับงานก่อสร้าง บนถนนที่มีพื้นทางเดิมอยู่แล้วเท่านั้น</p><p>2. สภาพพื้นทางเดิมก่อนลงทุรารองพื้น ต้องเป็นพื้นทางเดิมที่สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน / ตารางเมตร หรือต้องมีการทดสอบผลการรับน้ำหนักของดินก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p><p>3. ไม่อนุญาตให้แบบมาตรฐานนี้ไปใช้กับการก่อสร้างใหม่ที่ไม่มีชั้นพื้นทางเดิมที่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้</p></div> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติ เงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆของสภาพงานก่อสร้างที่ระบุไว้ในมาตรฐานเท่านั้นจึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่คุณสมบัติ เงื่อนไข และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม โดยวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เพื่อความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย</p>
--	---



เทศบาลตำบลสันทรายงาม	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
ฝ่ายน้อยทิศตะวันตก	
เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3	
<div>นายอดิศักดิ์ กันตัม</div> <div>ผู้อำนวยการช่างโยธา</div>	
เขียนแบบ/ออกแบบ/คัดลอก	
<div>นายชวลิต รูปกตม</div> <div>ผู้อำนวยการกองช่าง</div>	
ตรวจสอบ	
<div>นายภัทรพงษ์ แป้งคำ</div> <div>ปลัดเทศบาลตำบลสันทรายงาม</div>	
เห็นชอบ	
<div>นายแดง อัสวภูมิ</div> <div>นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายงาม</div>	
อนุมัติ	
วัน / เดือน / ปี	
ข้อกำหนดและรายการ ฯ	2 / 4

หมายเหตุ
1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา





## รายการประกอบแบบก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

- 1.ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- 2.EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่กับคุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 3.เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.20-2559 และ มอก.24-2559
- 4.มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นระบุอย่างอื่น
- 5.การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบให้ทำโดยการลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้หลือมกัน โดยร่องที่เกิดขึ้นไม่เกิน 2 มม.
- 6.กรณีตรวจรับงานคอนกรีตก่อนกำหนดอายุคอนกรีตที่ 28 วัน คอนกรีตต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 7 วัน และผลทดสอบกำลังอัดประลัยของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.

### หมายเหตุ

- 1.กรณีปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15 ส่วนผสมของคอนกรีตให้อัตราส่วน 1:2:4 โดยปริมาตร
- 2.กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงงาน ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.



เทศบาลตำบลสันทรายงาม

โครงการ


ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ฝายน้อยทิศตะวันตก

เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3

  
นายยุติศักดิ์ กันติ  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ/ออกแบบ/คัดลอก

  
นายชวลิต รูปกลม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

  
นายภักดิ์พงษ์ แป้งคำ  
ปลัดเทศบาลตำบลสันทรายงาม

เห็นชอบ

  
นายแดง อัสวภูมิ  
นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายงาม

อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบขยายถนน

3

4





เทศบาลตำบลสันทรายงาม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ฝายน้อยทิศตะวันตก

เลียบคลองส่งน้ำ หมู่ที่ 3

นายอดิศักดิ์ ก้นดืบ  
ผู้ช่วยนายก อบ.อ.

เขียนแบบ/ออกแบบ/คัดลอก

นายชวลิต รูปกลม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

นายภัทรพงษ์ แป้งคำ  
ปลัดเทศบาลตำบลสันทรายงาม

เห็นชอบ

นายแดง อัครภูมิ  
นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายงาม

อนุมัติ

วัน / เดือน / ปี

แบบก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

4

4

### ก. รายการก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้าน เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อกับโครงสร้างที่ฐานรากกันค้ำหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุการอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิด ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระฉาบด้านน้อยยู่อย่างมอดุลาร์ มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต ( SLAB ) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของทั้งคอนกรีตด้วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมที่ใช้เป็นมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก. 737 ) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้เส้นแวงและเส้นรอบวงตามค่ามาตรฐานและแรงดึงให้ตรงกับมาตรฐานที่กำหนดในการโยกย้ายและขนส่งได้โดยไม่แตกหักและไม่เกิดการบิดงอของเหล็กเสริม
8. วัสดุการอุดรอยต่อคอนกรีตชนิดยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ใช้กระฉาบด้านน้อยยู่อย่างมอดุลาร์ มอก. 1041
9. มีตาราง ที่แนบมาไว้เป็นมาตรฐาน นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้จะต้องมีค่าความแข็งแรงขั้นต่ำ ( MINIMUM YIELD STRENGTH ) ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าถนนให้เรียบ ให้ใช้โดยกลไกไม่ประปรายจากถนนด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยวิธีที่สะดวกและปลอดภัยไม่เกิน 2 ซม.
12. การติดตั้งรางระบายน้ำ ให้ใช้เฉพาะรางระบายน้ำที่ทางจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้ให้พอไม่หล่นติด ตาม มอก. 542 และให้ใช้เป็นรางระบายน้ำที่ติดตั้งที่ทางจราจร ตามแบบเลขที่ พท.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้นต้องมีความหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวของผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อไม่เกิน 7% ของพื้นที่ผิวจราจร
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร ( ADT ) 200 คันต่อวัน

### ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาขนาดของรางระบายน้ำ คล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความเหมาะสมตามค่าเป็น
2. คอนกรีตชนิดผสม คังซี ปูนซีเมนต์ชนิด ( TYPE I ) ไม่ต่ำกว่า 350 กิโลกรัม ตรา 430 ตัน ตันของคอนกรีต 860 ตัน
3. ส่วนฐานคอนกรีต ( SLAB ) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของทั้งคอนกรีตด้วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ใช้รางระบายน้ำที่ติดตั้งที่ทางจราจร เพื่อความสะดวกในการระบายน้ำ และกำหนดจุดติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะของรางระบายน้ำ
5. ก่อนการติดตั้งรางระบายน้ำให้ตรวจสอบให้เรียบร้อยก่อนการติดตั้ง การแก้ไขให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และขนาดของรางระบายน้ำต้องไม่น้อยกว่า 4:1
6. การติดตั้งรางระบายน้ำ เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ต้องรองพื้นรางระบายน้ำด้วยทรายหยาบขนาด 0.075 มม. หนา 2 ซม.
7. การระบายน้ำในรางระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการระบายน้ำทางหลวงชนบท
8. รางระบายน้ำ คล. ต้องมีขนาดตามมาตรฐานของวัสดุที่ใช้ทำรางระบายน้ำ "รางระบายน้ำแบบเหล็กสำหรับระบายน้ำ" มอก. 120
9. รางระบายน้ำ คล. 3
10. เหล็กเสริมที่ใช้เป็นมาตรฐาน มอก. 20

### ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ( $f_s = 1,200 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )		WIRED MESH ( $f_s = 2,750 \text{ Ksc}$ ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )	
DIA / SPACING ( ตร.ซม. / มม. )	STEEL AREA ( ตร.ซม. / มม. )	DIA / SPACING ( ตร.ซม. / มม. )	STEEL AREA ( ตร.ซม. / มม. )
8 6 มม. 10 0.30 ม.	0.940	8 4 มม. 10 0.30 ม.	0.419
8 9 มม. 10 0.30 ม.	2.12	8 6 มม. 10 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบมาตรฐาน คล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

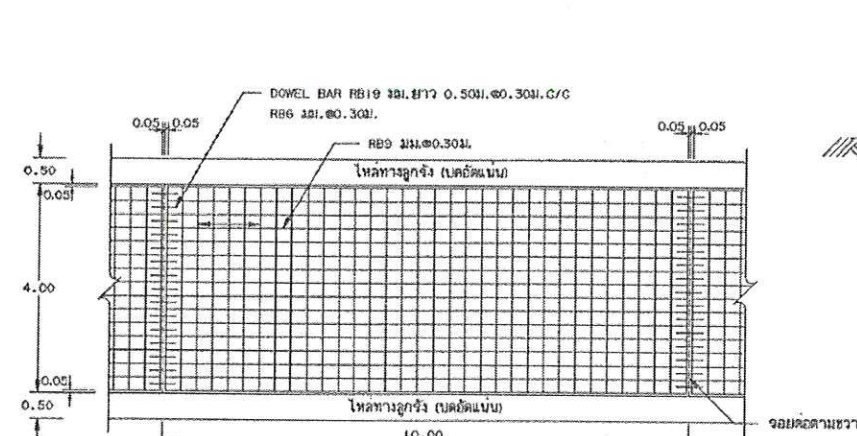


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับโครงการก่อสร้างถนน

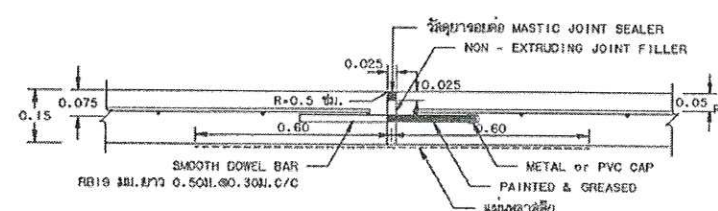
ถนน คล. ภายในหมู่บ้าน  
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

แบบเลขที่ พท.-2-204

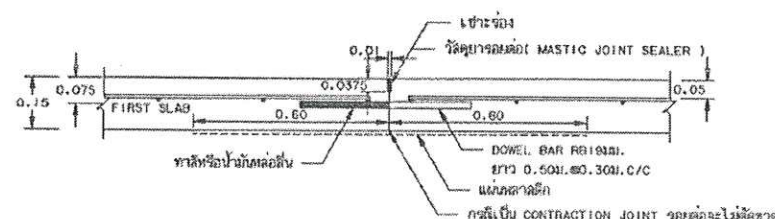
แผ่นที่ 15



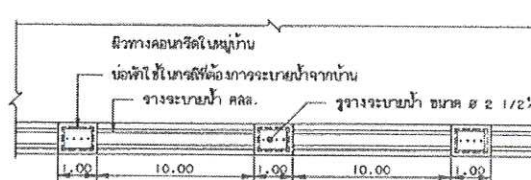
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



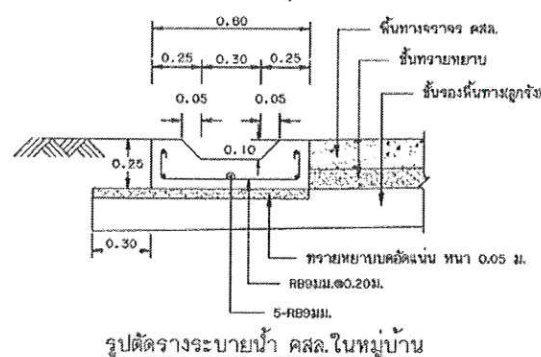
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



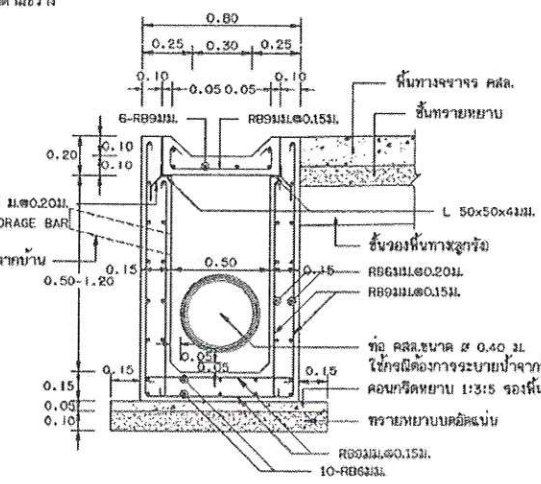
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



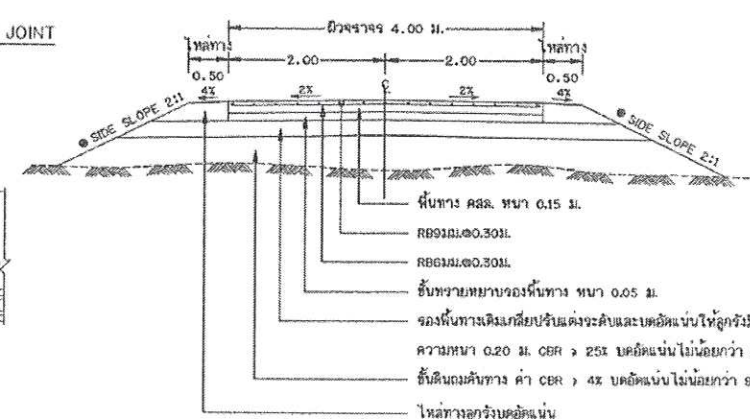
แปลนรางระบายน้ำ คล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดขวางระบายน้ำ คล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนควรใช้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)