

งบประมาณปี 2566 (โอนเงิน)

แบบเลขที่ 53/66



## โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต

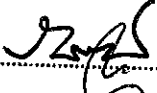
ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี

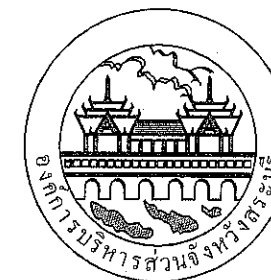
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๐๓ / ๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

 ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



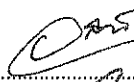
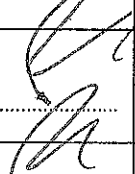
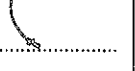
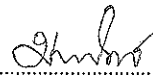




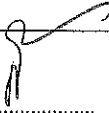
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต

ต.ห่านองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเยื่อ อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิต บูชรัตน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิชยาพร เพียรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ (นายธนกร อัครสกลกุล).....  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
แบบแสดงรายการของกิจการบริหารงานของจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
	01

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ลำดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นลำดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดข้างแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแอ้งหนองแดง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชุศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายนุชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนกร อดิศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กวจ) ๐405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่ผู้จ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่จะขงด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

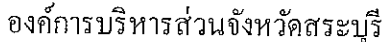
- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต  
ต.หนองจระเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเข้ อ.หนองแค จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิต ฐศิริจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนากร อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03	



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีเสริมผิวลาดทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อกับเขต

ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเยื่อ อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายมารุต ชวทวน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

## ออกแบบ

(นายมารุต ชวสน)

วิศวกร  
ตรวจแบบ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**ตรวจข้อบ**

(นายฤชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

**ត្រួវឥស្ស**

(นายประหยศ สุขเกษม)  
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
 อาคารในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประหยัด สุขเกษม)  
 หน่วยงานส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

๔  
เห็นชอบ

กองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาราชการแทน

อนันต์

(นายธนกรฤต...อัครราชทูต)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดงรายกองค้การบิรฉิการสิขนาจังหวัดสระบุรี

## มาตราส่วน

NO SCALE

น/เดือน/ปี

### แบบเลขที่

แผ่นที่

04

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบบรรยายการงานแต่ละครั้ง

১৭৭৭  
 ১৭৭৭

[illegible]

સજ્જન.....૬૭.....પ્રાચીન.....૬૧૭૦૧

แบบแปลนเลขที่..... ๕๘/๖๖

15

9/50509105591025

.....

รวมการ

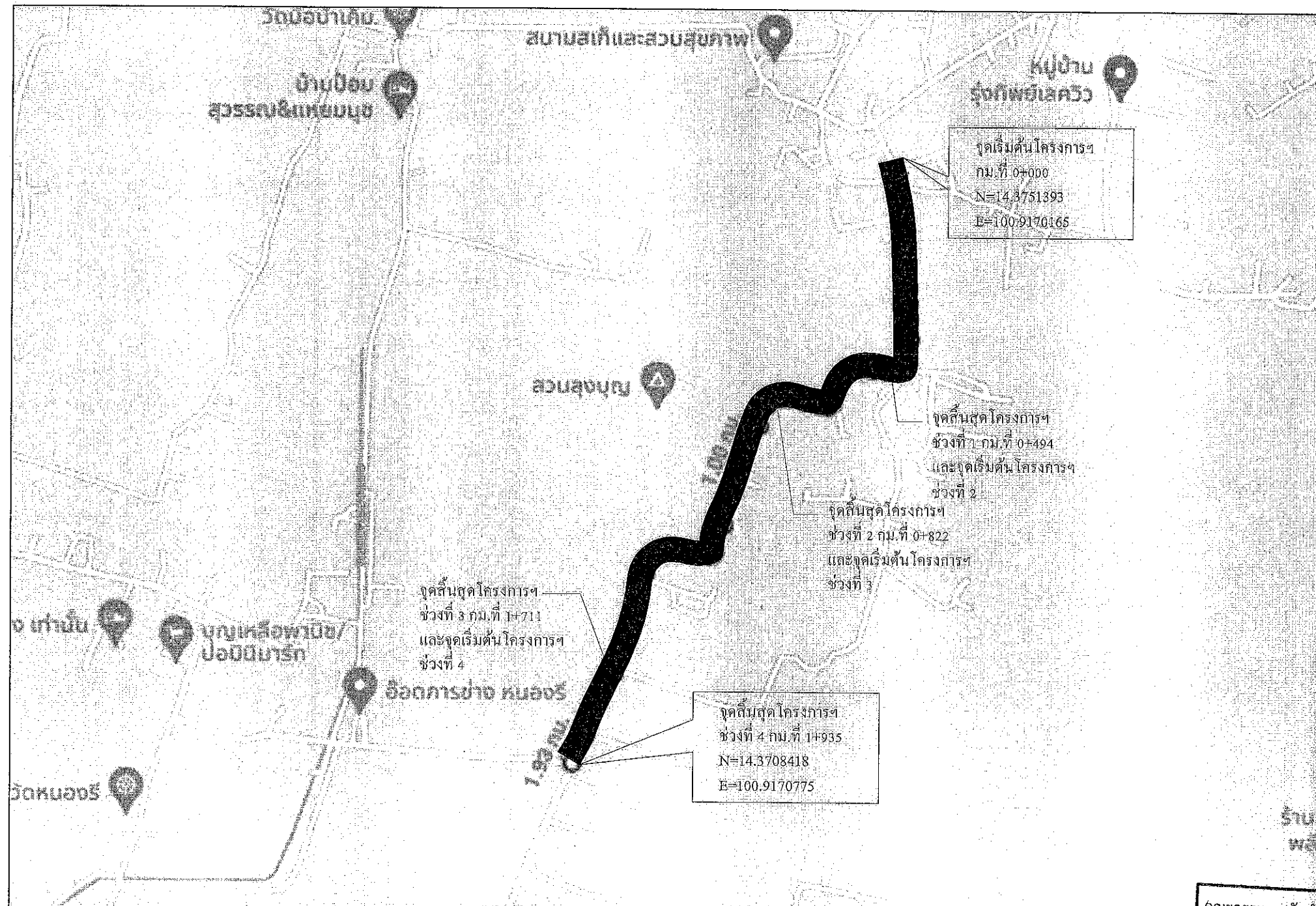
กรรมการ

.....กรรมการ

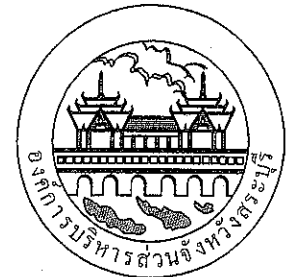
.....กิจกรรมการ



# ผังบริเวณ โดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
สถานที่ เชื่อมต่อเขต.หนองจระเข้ม บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแอ้อ.หนองแค จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 494 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,964 ตร.ม.  
ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 328 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,640 ตร.ม.  
ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 889 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 5,334 ตร.ม.  
ช่วงที่ 4 ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 224 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,120 ตร.ม.  
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 11,058 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 53/66



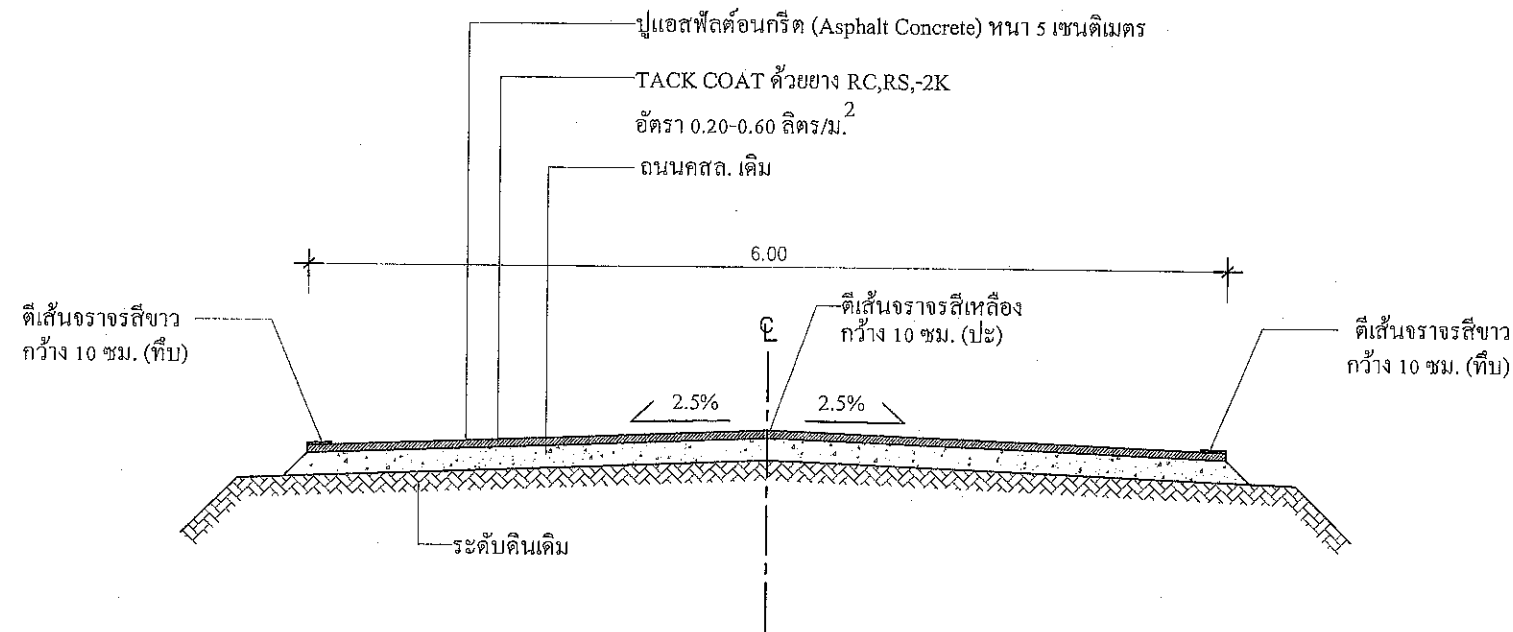
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต  
ต.หนองจระเข้ม บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแอ้อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายชวกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖		(นายธนกร อิตถะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ประธานกรรมการ	.....	NO SCALE
กรรมการ	.....	
กรรมการ	.....	
กรรมการ	.....	
วันที่/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	.....	แผ่นที่ 05

# โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 3)  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

## หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๐๙ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต

ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกแย้ อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ  
(นายชนกฤต อิตถะสัมปณณ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06

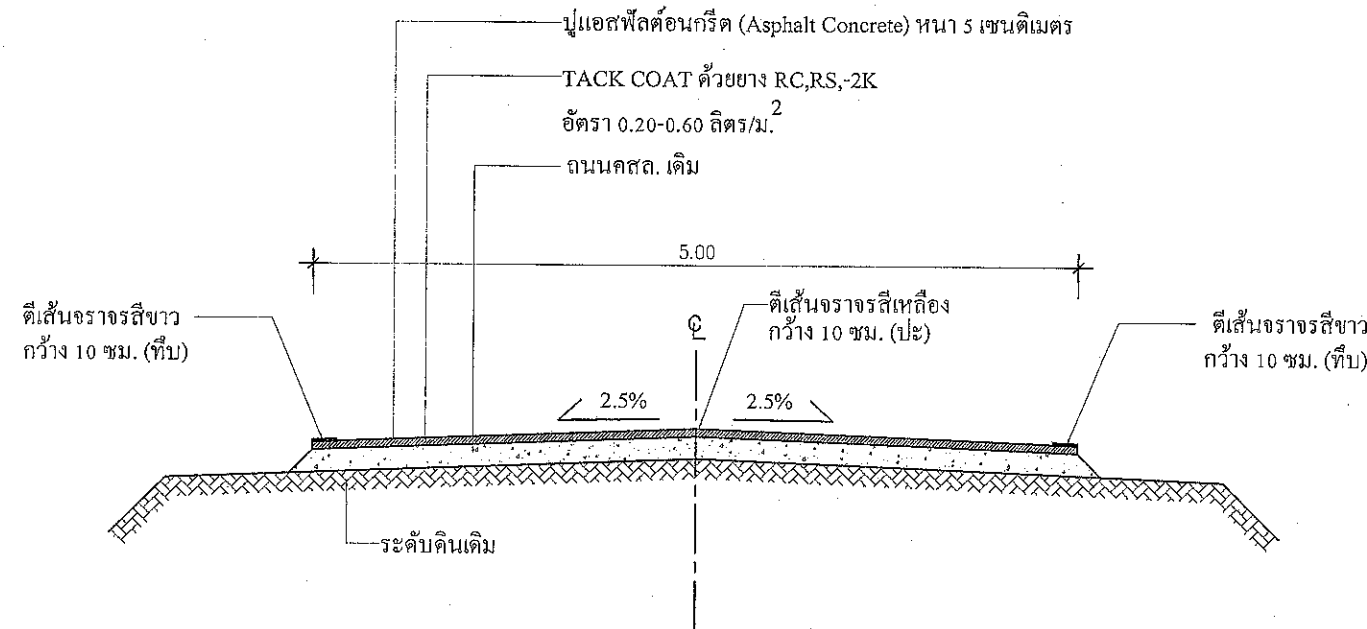


# โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต  
ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2 และ ช่วงที่ 4)  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

## หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

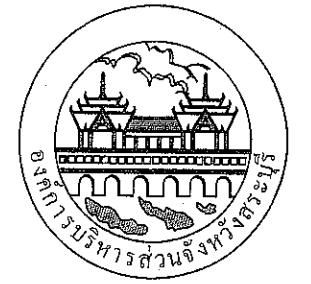
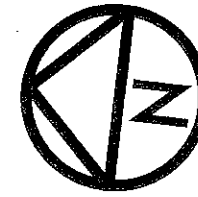
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อุตตะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	



# โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย้อ อ.หนองแค จ.สระบุรี



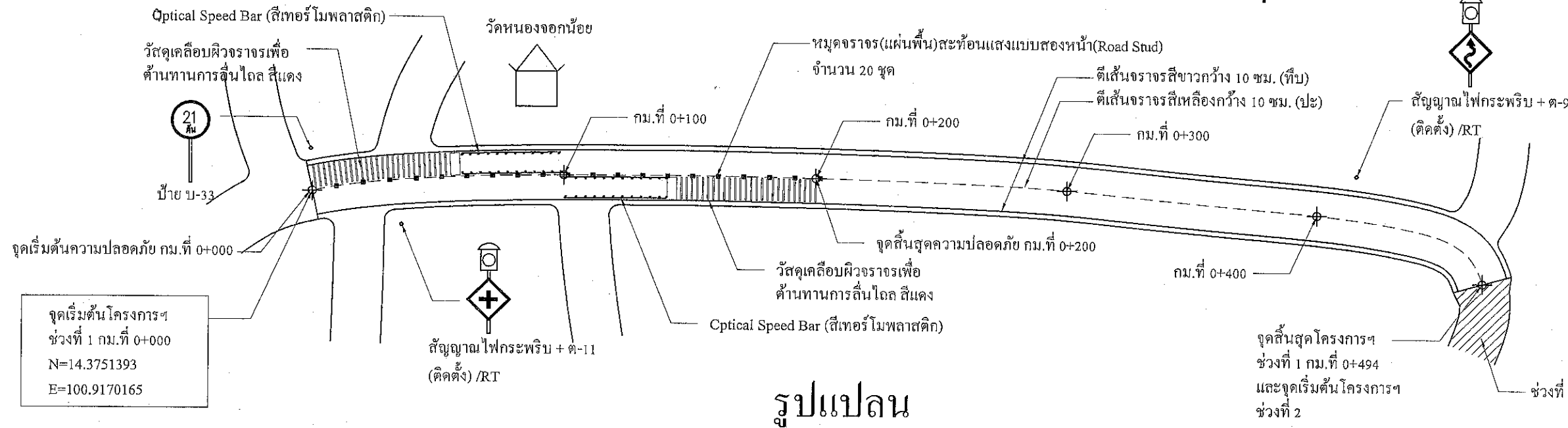
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

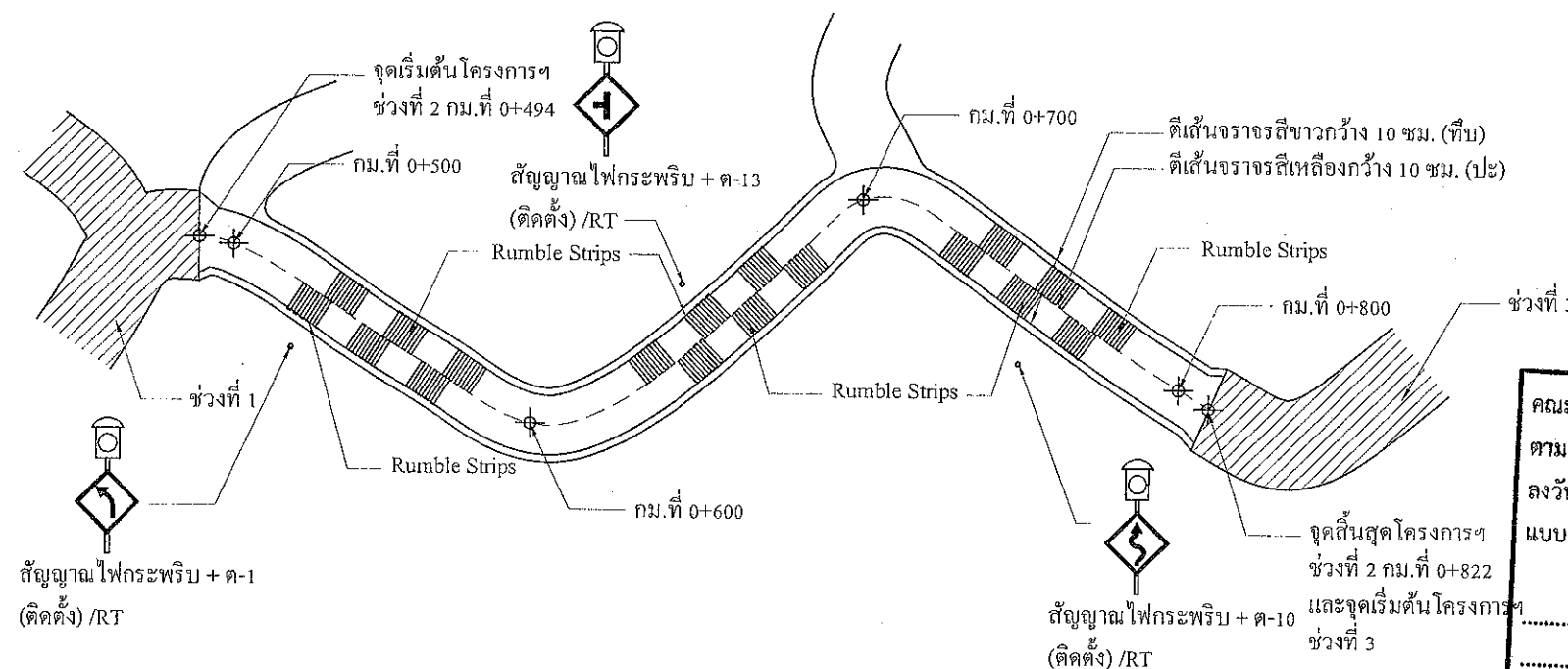
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต

ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย้อ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

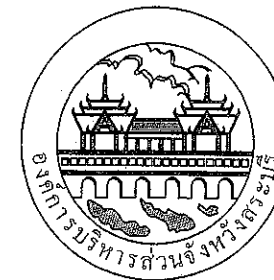
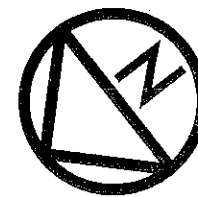
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๔๐๓ / ๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๕๑/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

เขียนแบบ		(นายองกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิช ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายองกรณ์ นาคปรีชา) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแปลน  
มาตราส่วน  
วัน/เดือน/ปี  
แบบเลขที่  
แผ่นที่

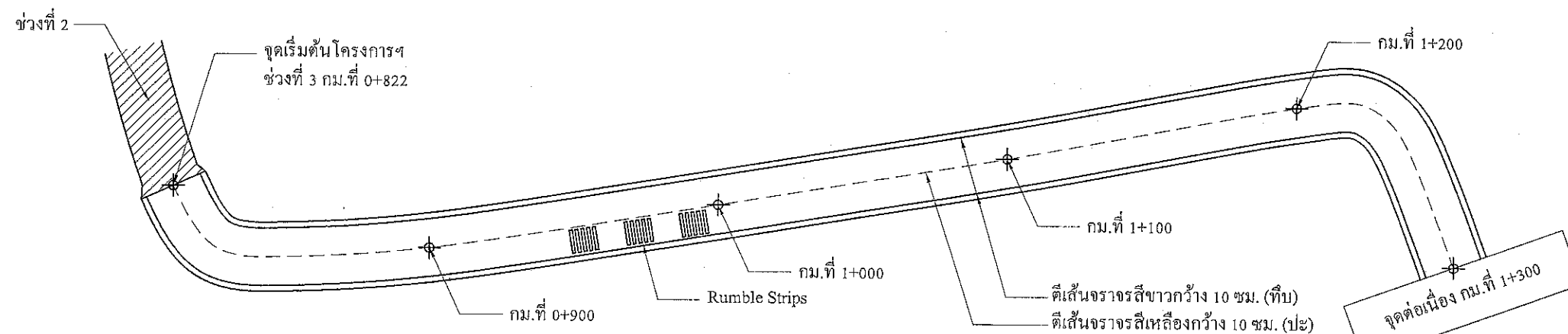
08

# โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี

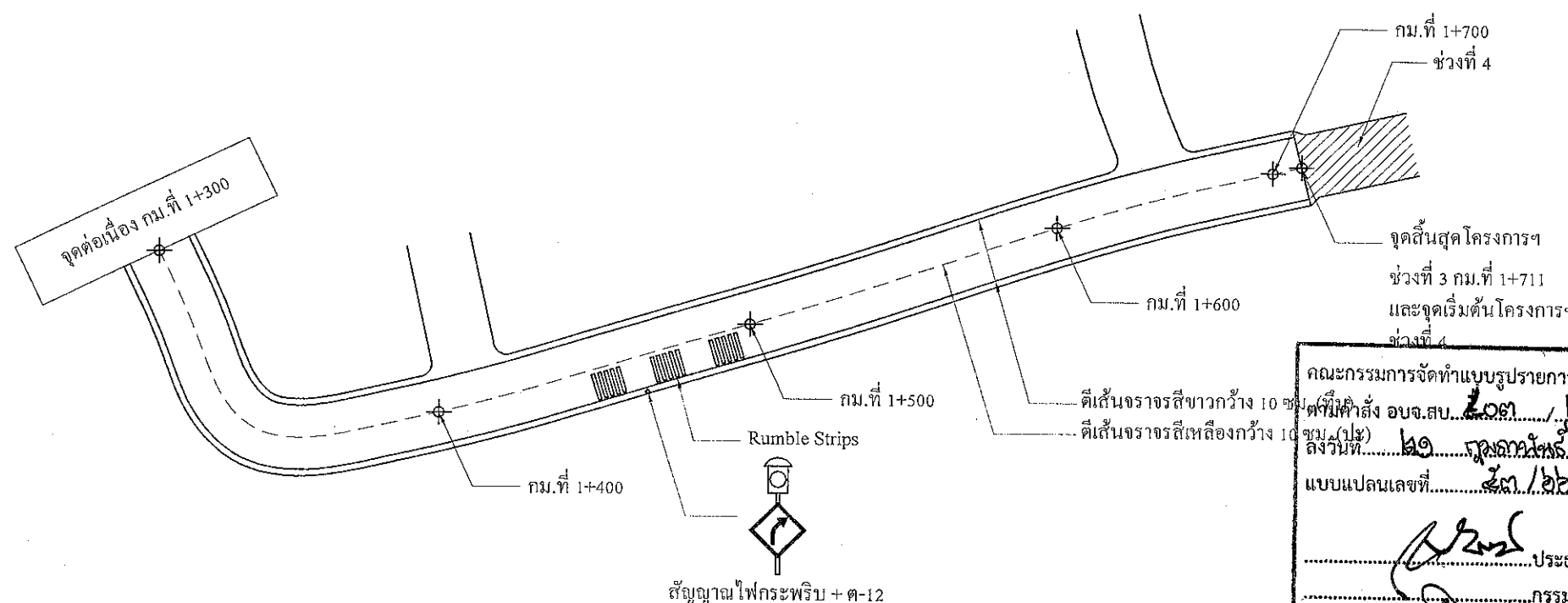


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต  
ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี



รูปแปลน

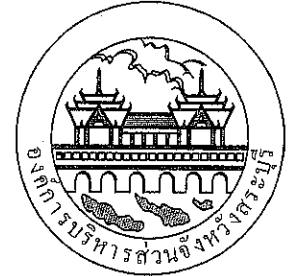
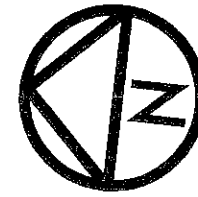


รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
(ที่)ทำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๒๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

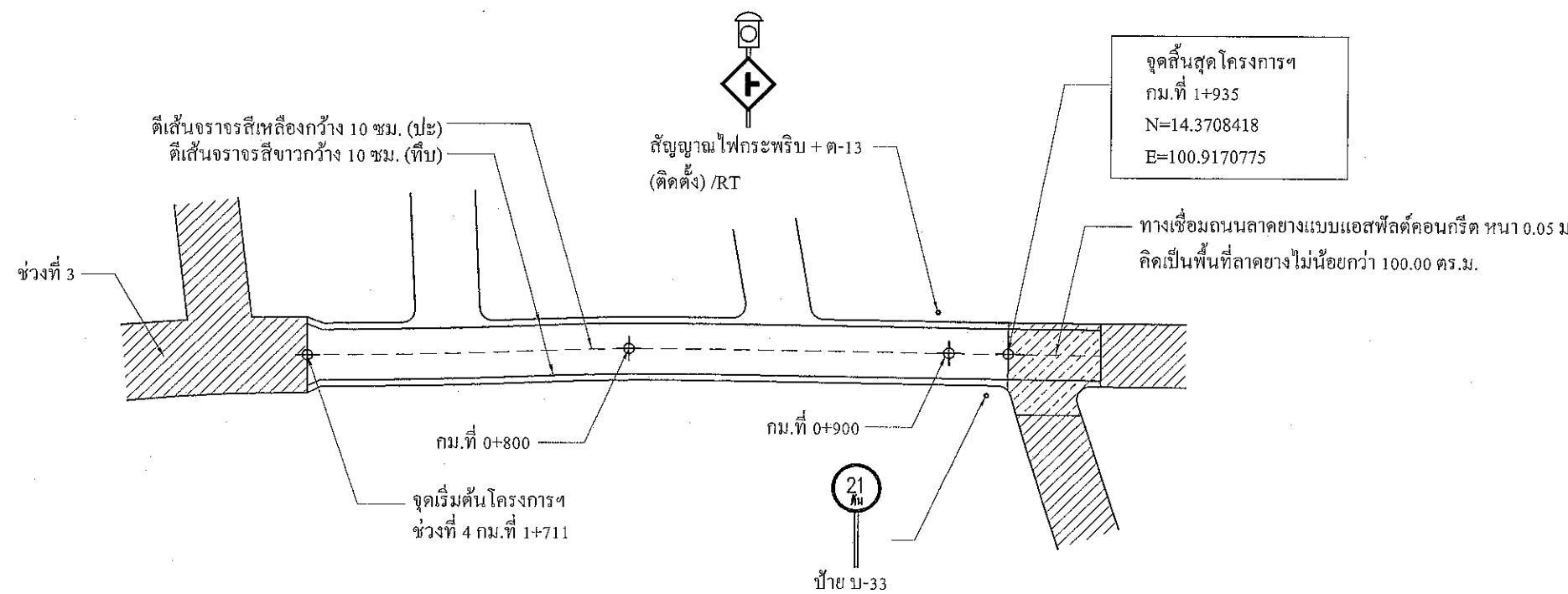
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายณนัตย์ พุทธิรัตน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดทะสัมปณะ)
รับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 09	

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต  
ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	
ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
โดยวิธีเสริมผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) เชื่อมต่อเขต	
ต.หนองจรเข้ บริเวณ หมู่ที่ 16 ต.โคกเย่ อ.หนองแค จ.สระบุรี	
เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ออกแบบ	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ	(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแปลน	แบบแปลน
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 10



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

## ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

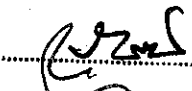
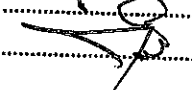
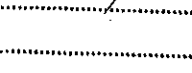
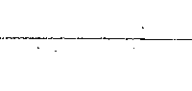
.....

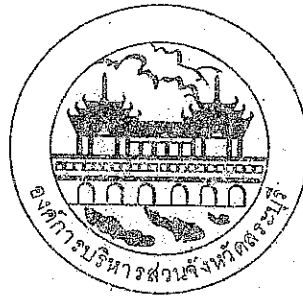
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๕๐๓ / ๒๕๖๗	
ลงวันที่ ๑๕๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖	
 ประธานกรรมการ	
 กรรมการ	
 กรรมการ	
 กรรมการ	



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ประเภท.....  
ปีงบประมาณ.....  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)  
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....  
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

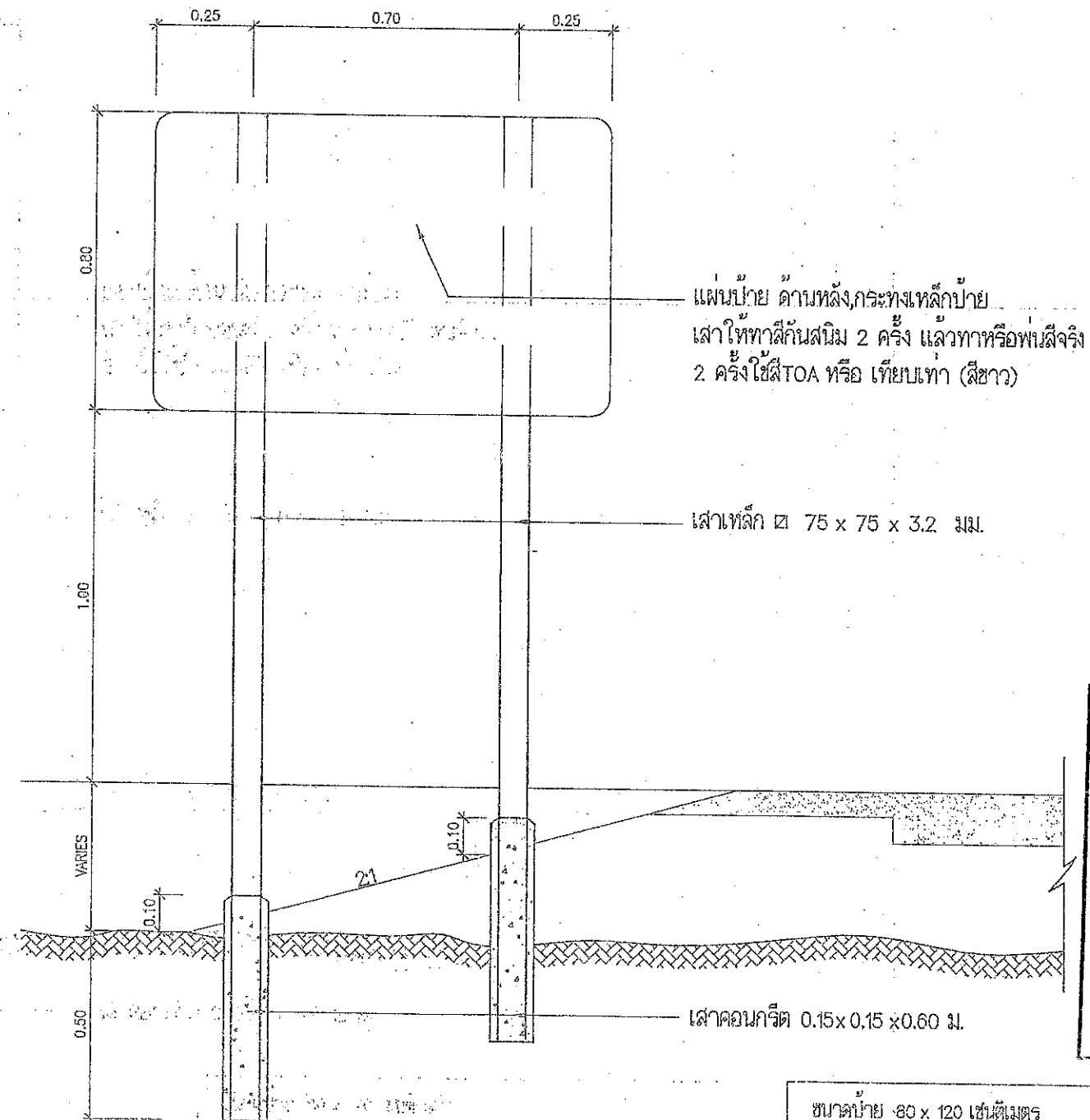
1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80 0.64 0.08 0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม.  
สกรูยึด

ด้านหลัง



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

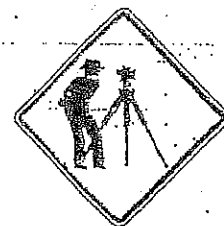
แสดงการปักตะปู

การติดตั้ง  
โดยทาง  
หมายเหตุ

1. พื้นปูนต้องเรียบและแห้งก่อนการติดตั้ง  
2. ใช้เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม. สกรูยึดขนาด 4 มม.  
3. ตำแหน่งติดตั้งต้องตรงตามตำแหน่งที่กำหนด  
4. ติดกับเสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุสไว้บนถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. ให้ป้ายเป็นรูปวงรีและทาสีกันสนิมก่อน  
2. เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)  
3. พื้นปูนต้องเรียบและแห้งก่อนการติดตั้ง  
4. ติดกับเสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง 2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตป.)



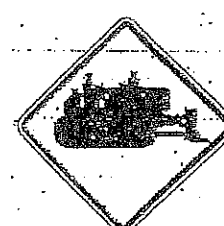
ตป-1



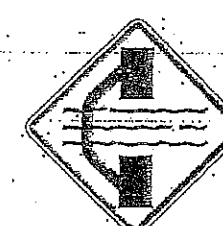
ตป-2



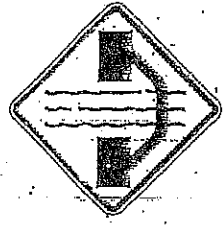
ตป-3



ตป-4



ตป-5



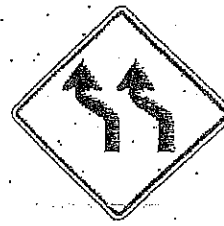
ตป-6



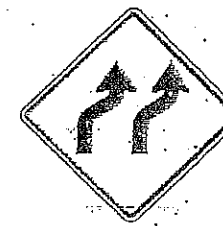
ตป-7



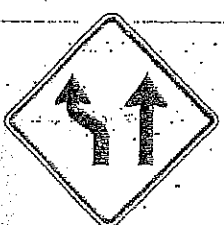
ตป-8



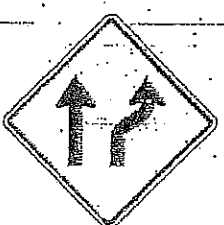
ตป-9



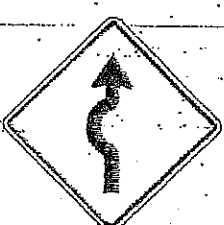
ตป-10



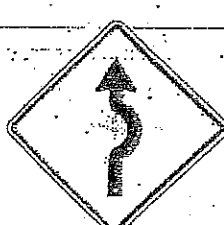
ตป-11



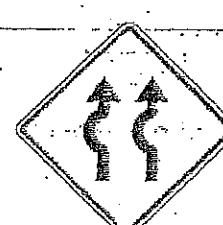
ตป-12



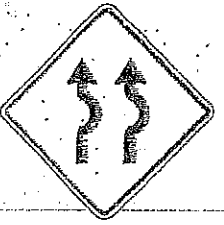
ตป-13



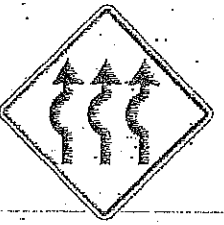
ตป-14



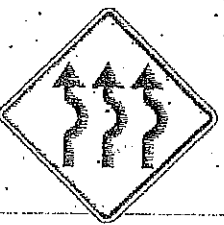
ตป-15



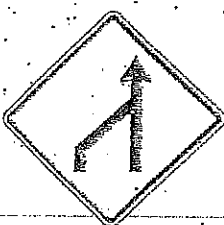
ตป-16



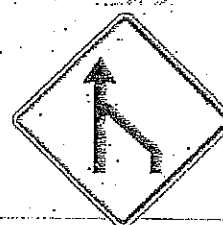
ตป-17



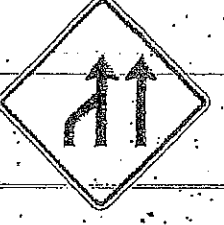
ตป-18



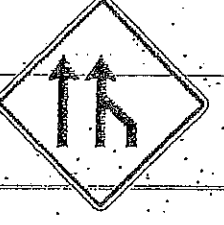
ตป-19



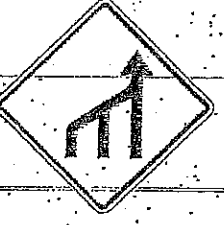
ตป-20



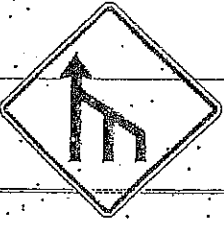
ตป-21



ตป-22



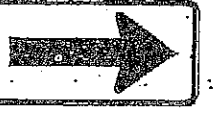
ตป-23



ตป-24



ตป-25



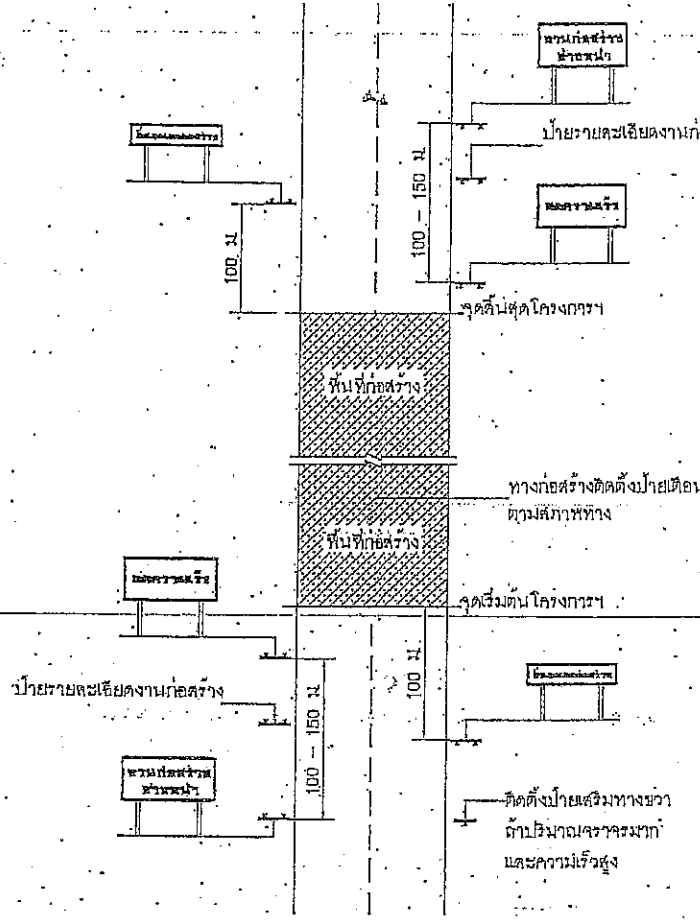
ตป-26

รายละเอียดป้ายเตือน

เส้นขอบซ้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตป-1
2	งานก่อสร้าง	ตป-2
3	คนทำงาน	ตป-3
4	เครื่องจักรกลทำงาน	ตป-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตป-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตป-6
7-24	เบี่ยงเบี่ยงจราจร	ตป-7 ถึง ตป-24
25-26	เบี่ยงเบี่ยงทาง	ตป-25 ถึง ตป-26



งานก่อสร้าง  
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 80 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด  
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

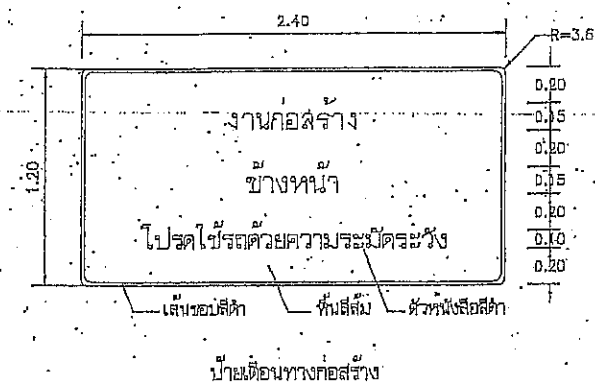
หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้:
  - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 150 เมตร
  - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายจราจรในแนวตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้าทางเบี่ยง 50 - 60 เมตร
- สภาพทางโค้งไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
  - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
  - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
  - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะที่เคลื่อนไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ

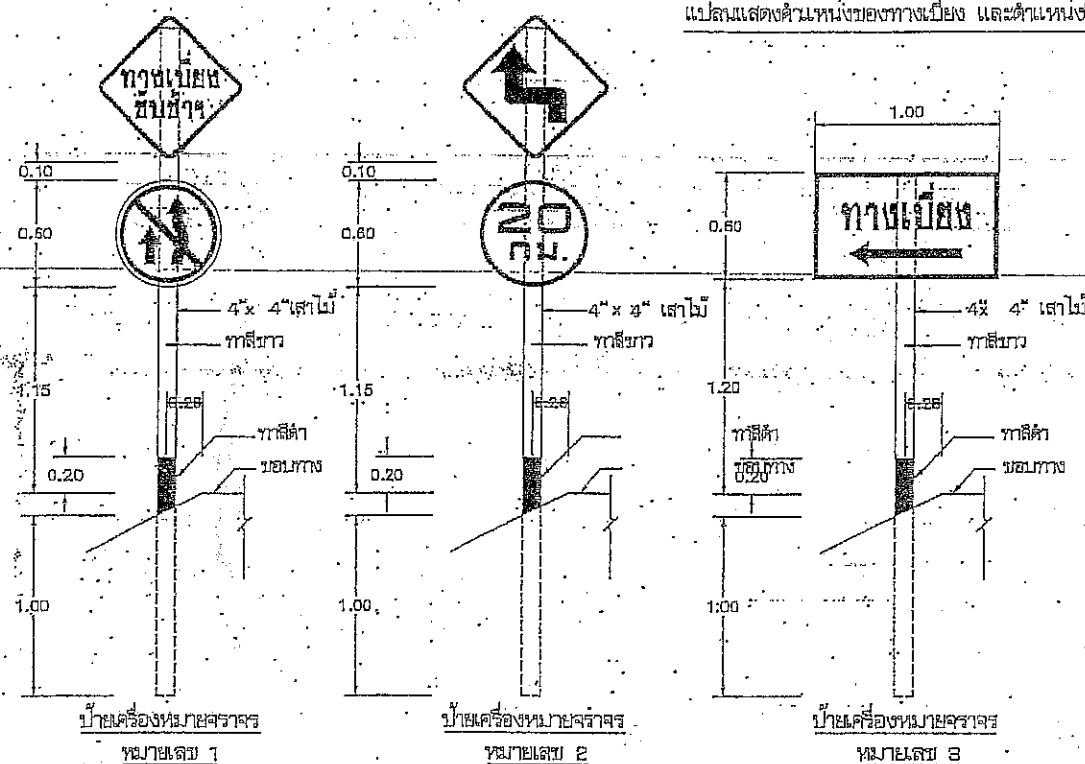
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
สงวนที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายการและเขียนลงงานก่อสร้าง

1. ชื่อหน่วยงาน/บริษัท/โรงเรียน.....  
 2. ที่อยู่.....  
 3. โทรศัพท์.....  
 4. โทรสาร.....  
 5. อีเมล.....  
 6. เว็บไซต์.....  
 7. ชื่อผู้ติดต่อ.....  
 8. ตำแหน่ง.....  
 9. วันที่.....  
 10. สถานที่.....

หมายเหตุ: จิตต์ที่ไร้ที่พึ่งผ่านมายังเป็นแดนไร้ภูมิคุ้มกันแห่งเพลิงหริษไม่ใช้ศนาตภาตกร้างไม่ใช่นัยกรจำ 20 เมตร  
 ยาว 30 เมตร

## รายการประกอบแบบ

1. ไม่ทำนบกั้นน้ำทางก่อสร้างทางวิ่ง จะต้องกั้นทางวิ่งและทางผ่าน
2. ภัยเครื่องทาสีจราจร ทำด้วยแผ่น โสเทวหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีคอก และ/หรือตะเกียงสว่างที่ผนังกั้น (BARRICADE) เพื่อในเวลากลางคืน

[illegible]

๕. ผู้มีอำนาจจะต้องยึดตามทางไปเองและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่อทำการก่อสร้าง  
สะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์ผ่านได้ปกติ

นักวิจัยที่จ้างจะต้องลงรายละเอียดของอาชกรรมภายใต้ข้อหา ที่จะใช้ไปทางเมืองให้  
มีความสมบูรณ์ตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนที่จะยื่นเรื่องต่อศาลเพื่อใช้กฎหมาย

9: การมีงานอดิเรกสร้างภาพประทับใจครั้งหนึ่งแก่... ส่วนหนึ่งที่ไปได้ดังป้ายแสดง

3.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและในบึงที่ชนบท แต่ไม่ควรมีถนน

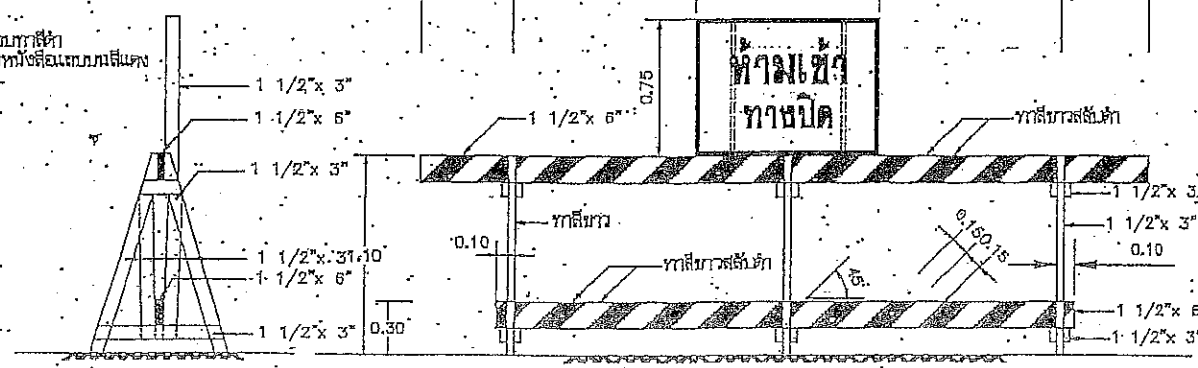
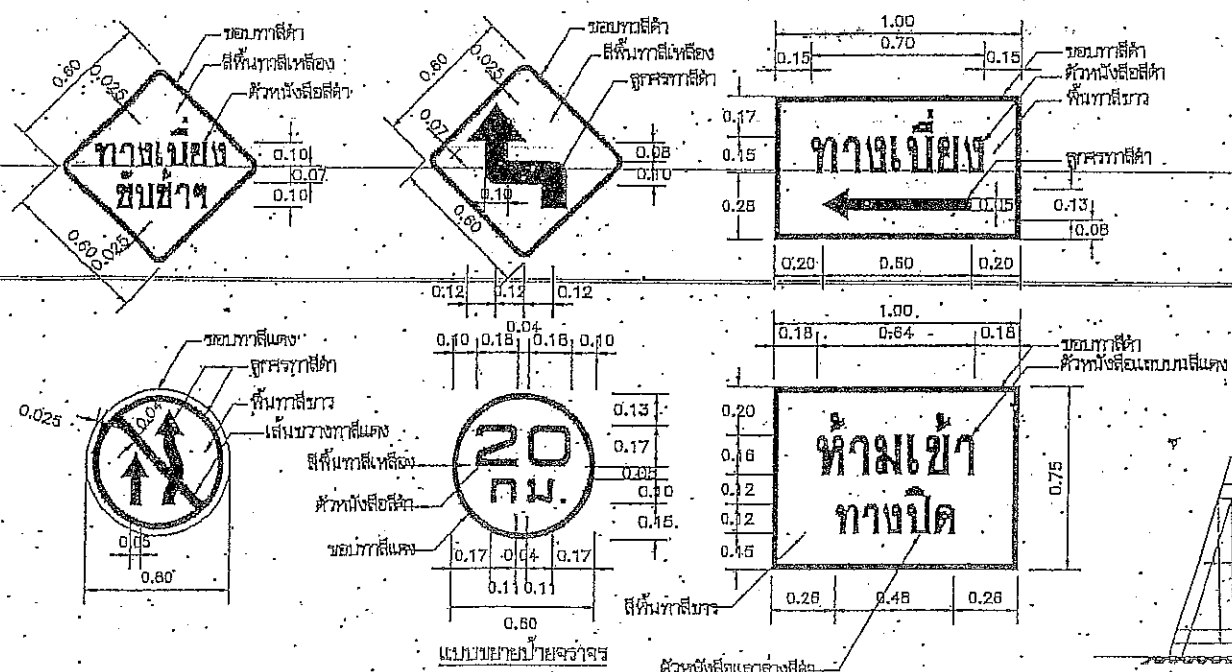
9.2 ขาเหล็กสำหรับคาน้ำชงกาแฟ ขนาด 4 นิ้ว สูง 4 นิ้ว

ค่าศึกษา หรือใบเขตชุมชนเมือง แต่ในท้ายควรเขียนกำกับไว้ดีกว่า 2.40x4.80

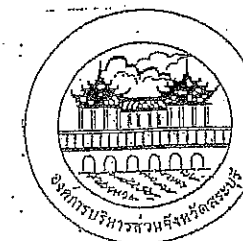
งานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด

10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้คนขับทางก่อนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและ

ตำแหน่งที่คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาของผู้รับทุน



แห่งนั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ปัจจัยจากระหว่างการก่อสร้าง



# ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ  
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงตมัจ)  
นายช่างเขียนแบบชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุราษฎร์ อินสุท)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นใจ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

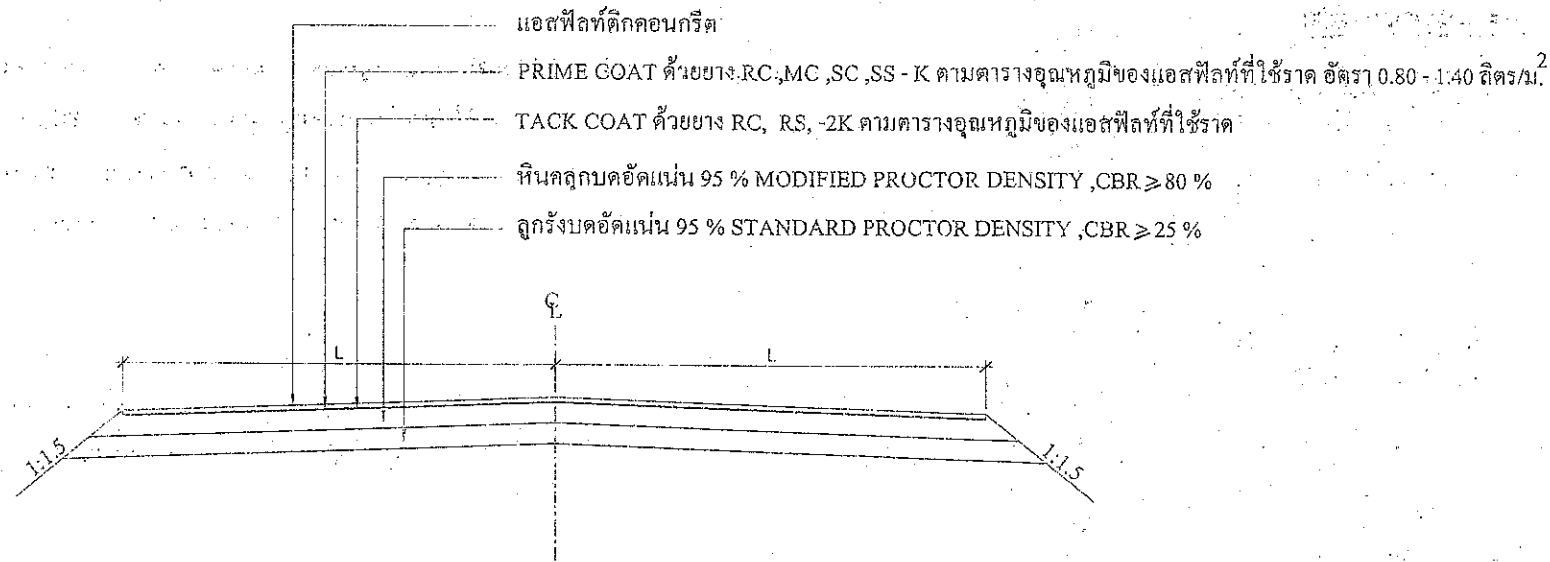
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
ผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการด้านวิศวกรรมโยธา

อนุมัติ

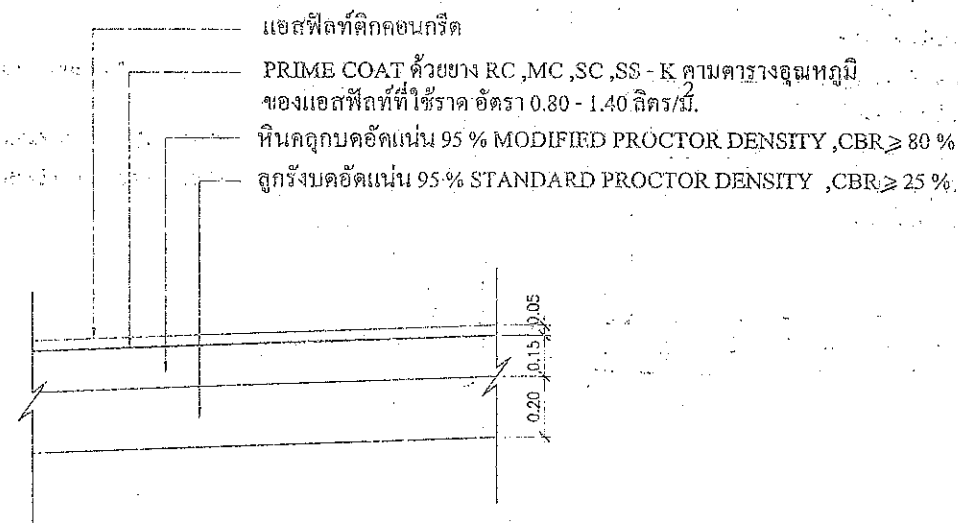
(นายอุดม วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ชุด/ป

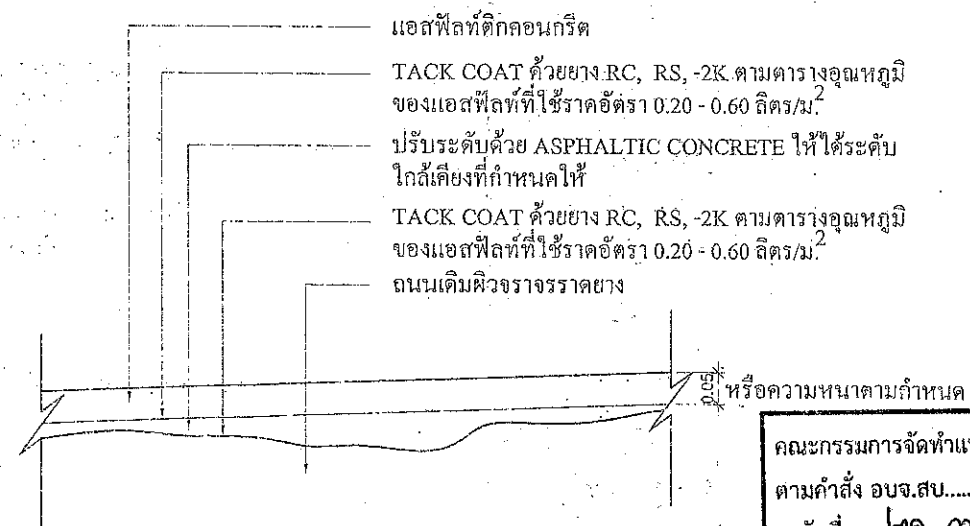
แผ่นที่



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



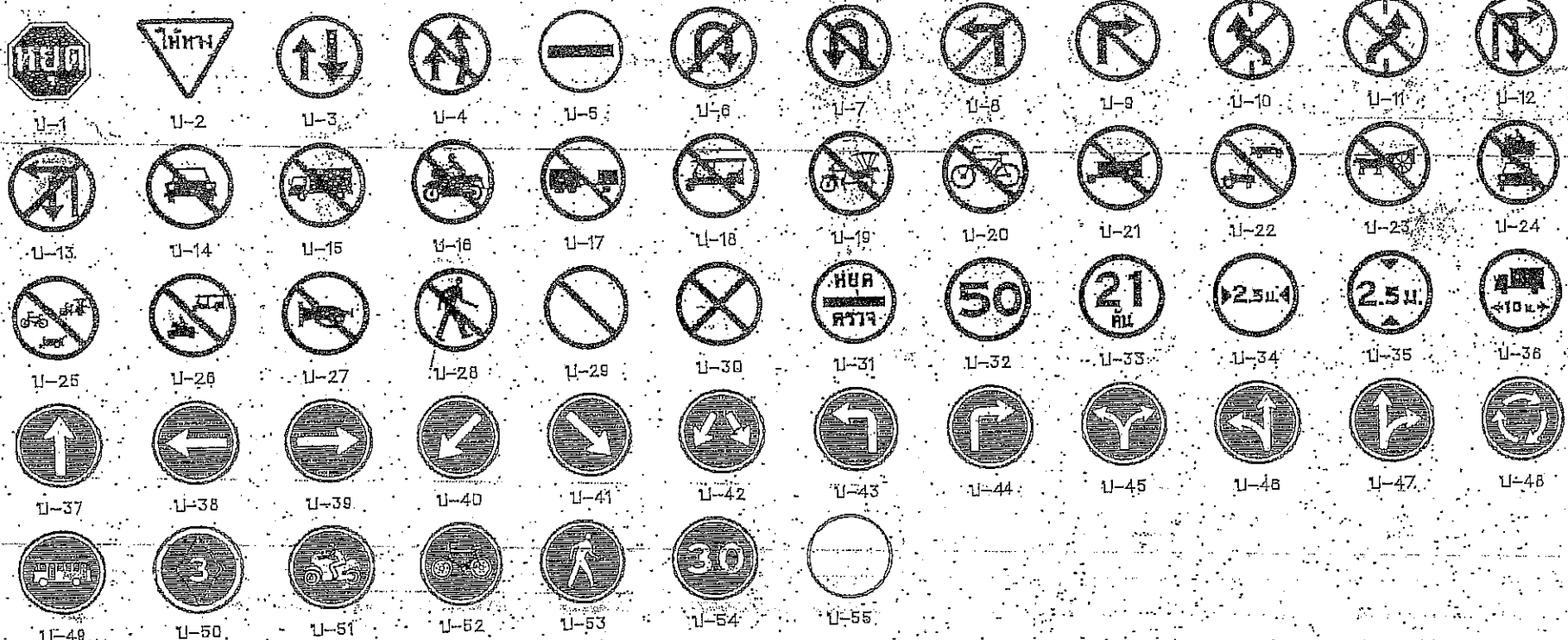
รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

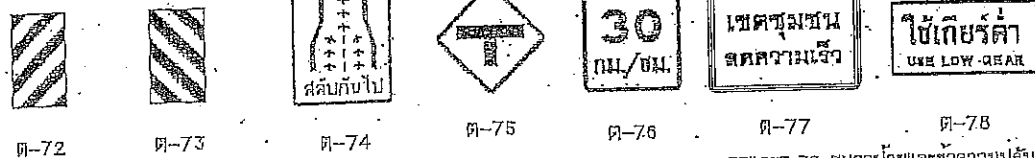
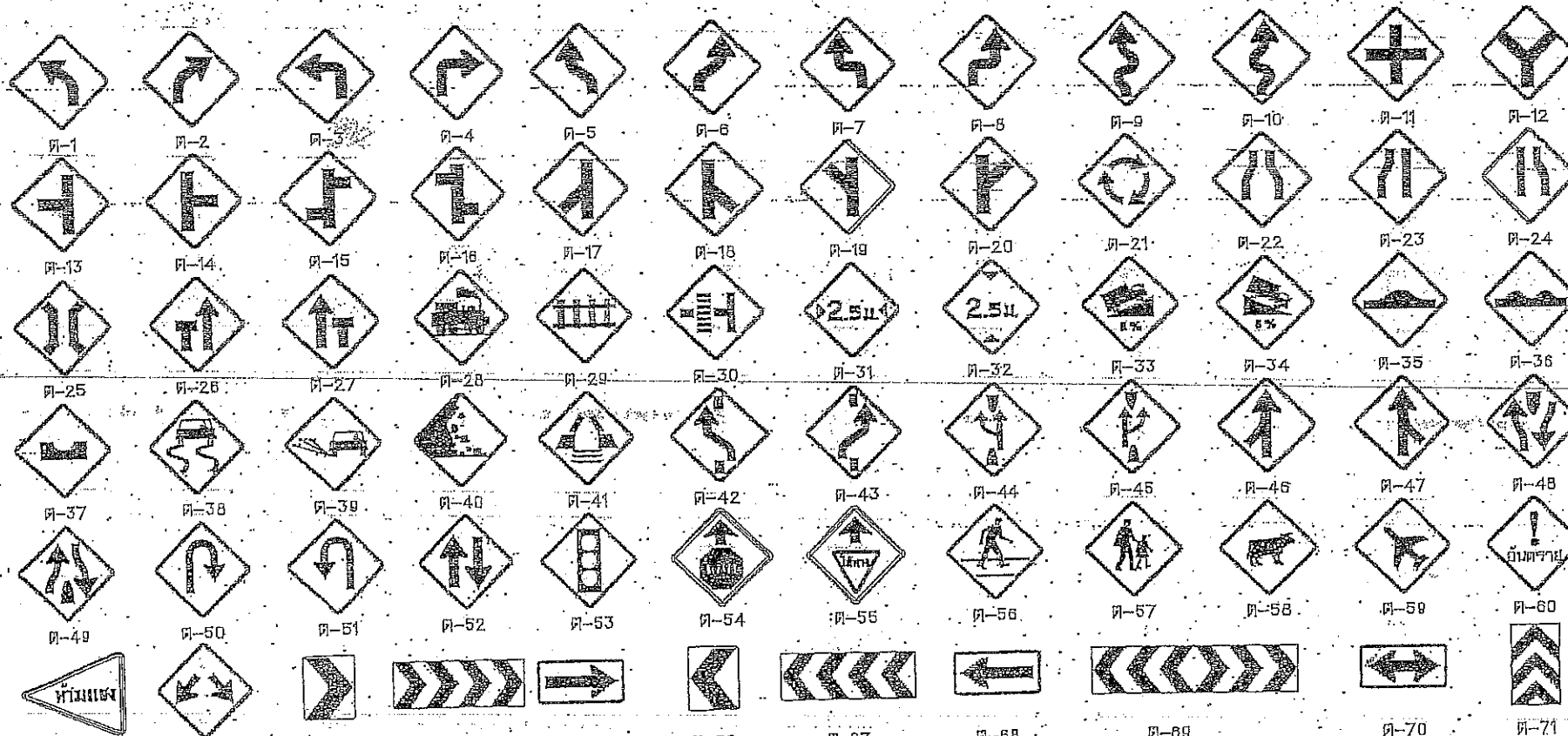
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการรบกวนระหว่างการก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลต์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดให้ในงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง	เห็นชอบ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๗	
ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๒๒	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนของจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องทางจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งแคบ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	โรงเรียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ต-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางแคบข้างหน้า	ต-32
33	ทางแคบข้างหน้า	ต-33
34	ทางแคบข้างหน้า	ต-34
35	ทางแคบข้างหน้า	ต-35
36	ทางแคบข้างหน้า	ต-36
37	ทางแคบข้างหน้า	ต-37
38	ทางแคบข้างหน้า	ต-38
39	ทางแคบข้างหน้า	ต-39
40	ทางแคบข้างหน้า	ต-40
41	ทางแคบข้างหน้า	ต-41
42-43	ทางแคบข้างหน้า	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแคบข้างหน้า	ต-44
45	ทางแคบข้างหน้า	ต-45
46-47	ทางแคบข้างหน้า	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแคบข้างหน้า	ต-48
49	ทางแคบข้างหน้า	ต-49
50-51	ทางแคบข้างหน้า	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ต-52
53	ทางแคบข้างหน้า	ต-53
54	ทางแคบข้างหน้า	ต-54
55	ทางแคบข้างหน้า	ต-55
56	ทางแคบข้างหน้า	ต-56
57	ทางแคบข้างหน้า	ต-57
58	ทางแคบข้างหน้า	ต-58
59	ทางแคบข้างหน้า	ต-59
60	ทางแคบข้างหน้า	ต-60
61	ทางแคบข้างหน้า	ต-61
62-73	ทางแคบข้างหน้า	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแคบข้างหน้า	ต-74
75	ทางแคบข้างหน้า	ต-75
76	ทางแคบข้างหน้า	ต-76
77	ทางแคบข้างหน้า	ต-77
78	ทางแคบข้างหน้า	ต-78

กรมการจราจร

แบบที่ ๓๐๑/๔๕

ขอเสนอโครงการปรับปรุงการจราจร

แบบเสนอเลขที่ ๓๐๑/๔๕

ประธานกรรมการ

กรรมการ

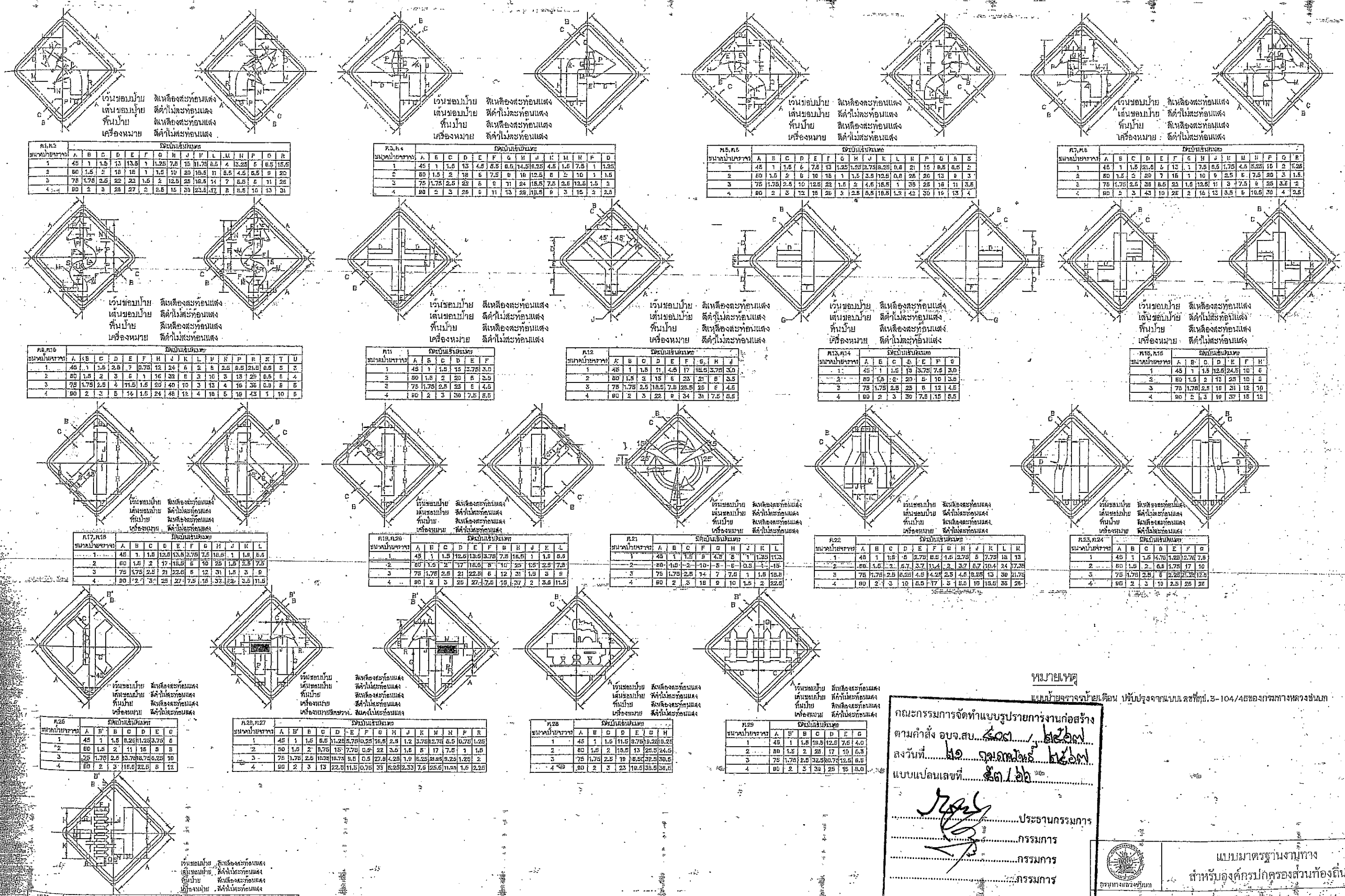
กรรมการ

กรรมการ









หมายเหตุ

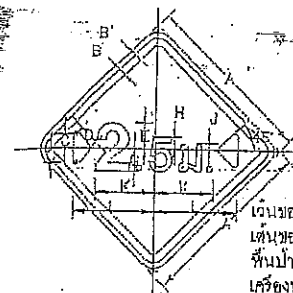
แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบ ลขที่ 13-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๗ / ๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๒๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



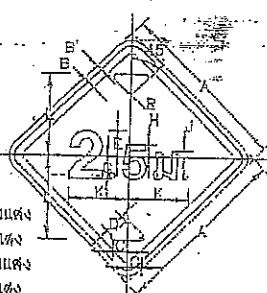
แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายเตือน



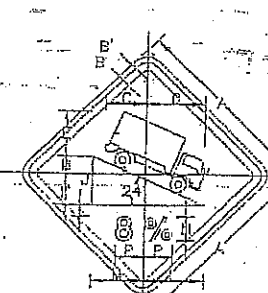
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	15	22.5	6.75						
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1						
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25						
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5						



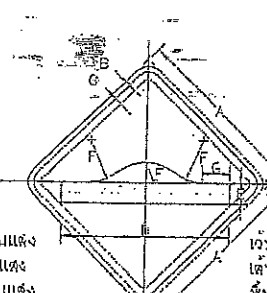
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	10.5	8.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25				
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	18.75	12.25	7.25	6.5				
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	8.25	13	11.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5				
4	90	2	3	35	15	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75				



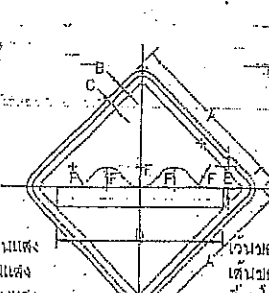
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25					
2	60	1.5	2	15.7	18.25	16.75	6.75	3.75	10.25	18.75	12.25	7.25	6.5					
3	75	1.75	2.5	19.5	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5					
4	90	2	3	23.25	28.5	25	10.5	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75					



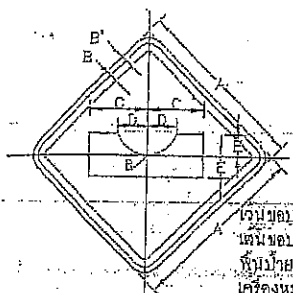
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	5.25
2	60	1.5	2	6.5	7	15	10
3	75	1.75	2.5	7.5	8	20	12.5
4	90	2	3	8.5	10.5	24	15



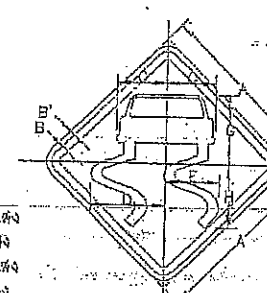
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	4.5	5.25	5.25
2	60	1.5	2	6.5	7	7
3	75	1.75	2.5	7.5	8	7.5
4	90	2	3	8.5	10.5	10.5



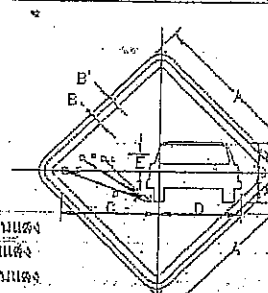
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25
4	90	2	3	30	15.5	11



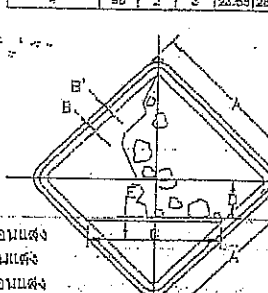
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	19.5	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	18.75	25.5	18.5	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.5	30	25
4	90	2	3	25.25	38.5	26.25	35	33.5



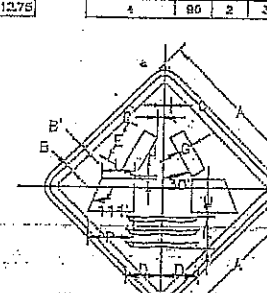
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	25	21	4.5
2	60	1.5	2	33.75	26	5
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5
4	90	2	3	50	45	10



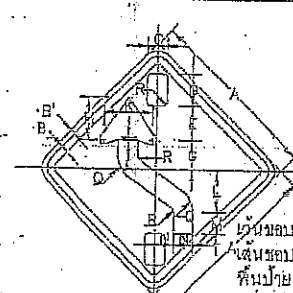
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	53.25	1.75	16.75
4	90	2	3	61.5	2.25	20



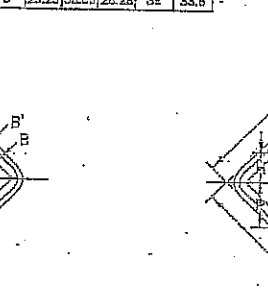
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	1.75	8.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	8.25	12				
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18				
3	75	1.75	2.5	3	16.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20				
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24				



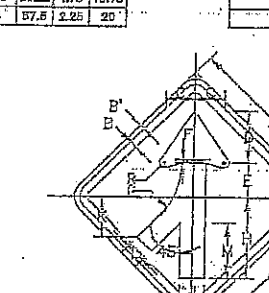
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	5.25	5.25	7	7.5	11.25	6.75	12.5	10.75	5.75	5	5	1			
2	60	1.5	2	7	7	11	12	15	11	15.75	14.25	7.75	6.75	6	1.5			
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	12.5	21	18	8.5	8.5	10	1.75			
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	15	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25			



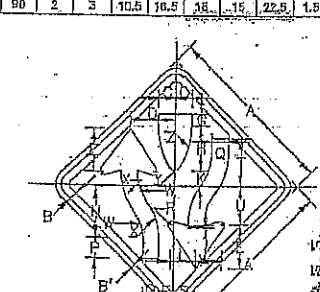
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	8.5	3.05	3.05	3.5	5.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	5	0.75	5.5	13.75
2	60	1.5	2	12.75	6.17	6.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	6.25	15.5	12.25	1	7.75
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.25	13	25	7.5	6	19.25	15.25	1.25	0.25	22.75
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	8.5	23.25	10.25	1.5	1.1	27.4



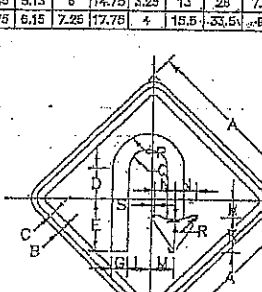
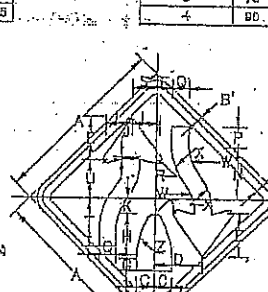
วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.5	18.75	31	5	10.25	5.25	14.25	1.5				
2	60	1.5	2	10.25	16.25	11.75	1.2	25	25	5	13.75	7	18	1.7				
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	33	10	17	8.75	23.75	2.1				
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	29.5	2.5				



วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	4.5	0.5	5.25
2	60	1.5	2	6	15	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	5	1	8
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	6.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	25	1.5	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12



วงรอบบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เส้นขอบบ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นบ้าย หินโค้งสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

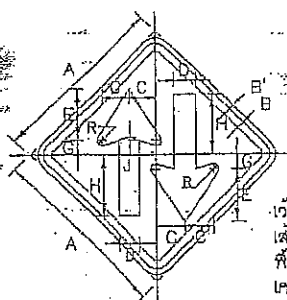
ขนาดบ้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	5	6.75	5	6.75	12.25	5.75	1	1		
2	60	1.5	2	10	18	5.25	6.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	5.75	1	1		
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	8.25	15.25	6.5	1.25	1.25		
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.25	10.5	1.5	1.5		

หมายเหตุ

แบบบ้ายจราจรบ้ายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.3-105/45 ของกองทางหลวงชนบท.

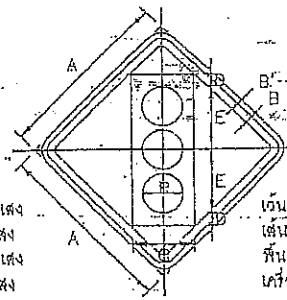
คณะกรรมการจัดทำแบบบ้ายจราจรงานก่อสร้าง  
ความเห็นชอบ อบจ.สบ. 4001 / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ





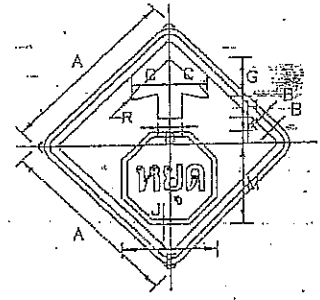
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	7.5	8	12.5	3.5	15.75	1	1.25				1
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75				2
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	5.75	26.75	1.75	2				3
4	90	2	3	15.25	12	26.25	7.25	31.5	2.1	2.5				4



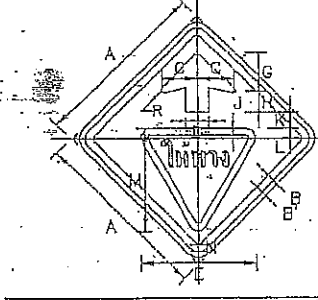
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	15	3.75	10.5	10.5							1
2	60	1.5	2	20	5	22	14							2
3	75	1.75	2.5	25	5.25	27.5	17.5							3
4	90	2	3	30	7.5	33	21							4



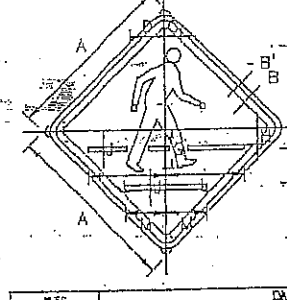
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	6	23.5	10.5	9.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75		1
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1	2
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	34	1.25		3
4	90	2	3	18	12	47	21	10.5	1.5	7.5	40.75	1.5		4



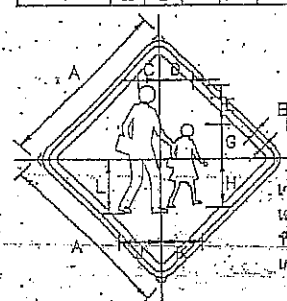
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	9.5	9	30	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	6	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	6	40	3.75	1.25
4	90	2	3	18	12	60	21	11	4.5	9	8	48	4.5	1.5



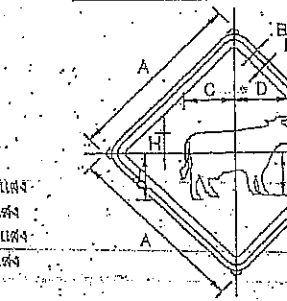
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	4.25	8.25	21.75	10.5	4.25	1	5	21	10.75		1
2	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	26	14.25		2
3	75	1.75	2.5	7	16.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	18		3
4	90	2	3	8.5	19.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5		4



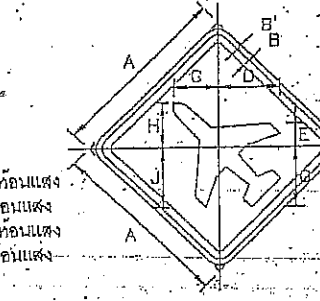
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	6.75	12.5	11.5	10.25	14			1
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	16.75			2
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	18.25	17.25	23.25			3
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28			4



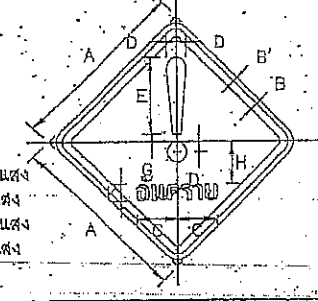
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	12.5	14	8	11	8.25	12					1
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	18					2
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20					3
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24					4



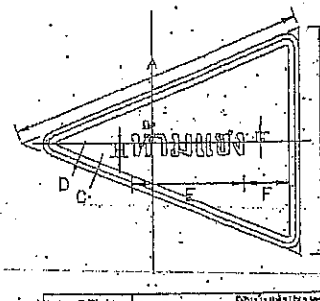
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	11.75	13.5	5	18.5	11.75	15.5					1
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75					2
3	75	1.75	2.5	18.5	23	10.25	25	18.5	23					3
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25					4



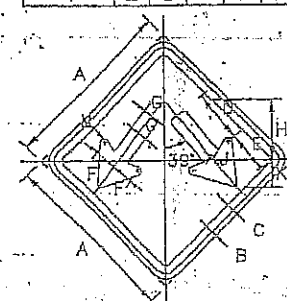
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	11.15	2.75	15	1.82	12.05	4.71					1
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.15	16.12	5.28					2
3	75	1.75	2.5	18.63	4.93	30	2.7	20.15	7.85					3
4	90	2	3	22.38	5.55	36	3.24	24.16	8.24					4



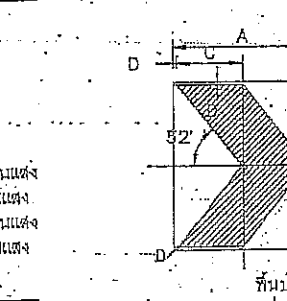
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5							1
2	60	1.5	2	45	18.3	2.7	6.8							2
3	75	1.75	2.5	54	21.4	3.5	8.5							3



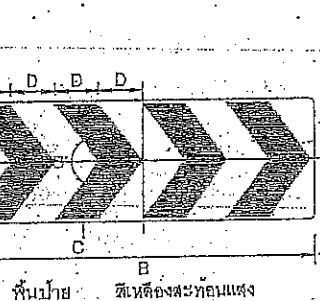
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	10.5	11.25	8.75	2.25	15	8.75	7.5	1			1
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5			2
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75			3
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25			4



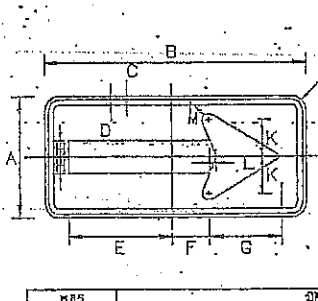
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1,2,3,4	80	75	28.5	1.5										1,2,3,4



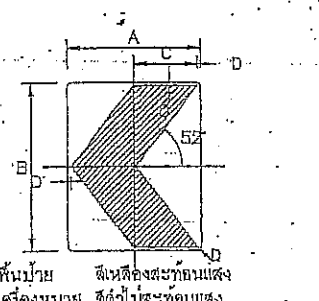
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1,2,3,4	35	95	1	12										1,2,3,4



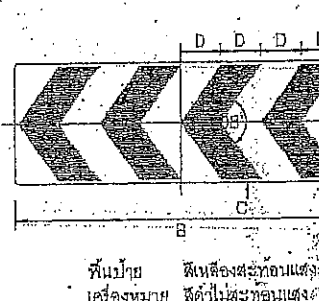
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1,2	60	120	1	1.5	40	17	32	8	4.5	16	2	3		1,2
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5		3
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6		4



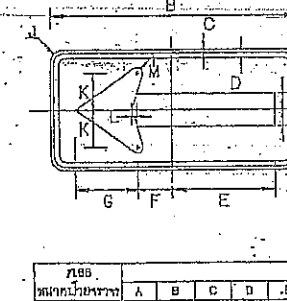
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1,2,3,4	80	75	28.5	1.5										1,2,3,4



พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร														ขนาดป้ายจราจร
A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	
1,2,3,4	35	95	1	12										1,2,3,4



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

7199		ขนาดป้ายจราจร									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	B	4.5	18	1
3	80	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	5.75	27	1
4	120	240	2	3	96	34	84	10	9	36	1









ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ผลิตภัณฑ์เกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในค่าที่ที่มีการควบคุมตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางเรียบในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2553 ระดับ 1 พ่น วัสดุหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ - $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ - $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \text{ m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง - $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง - $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

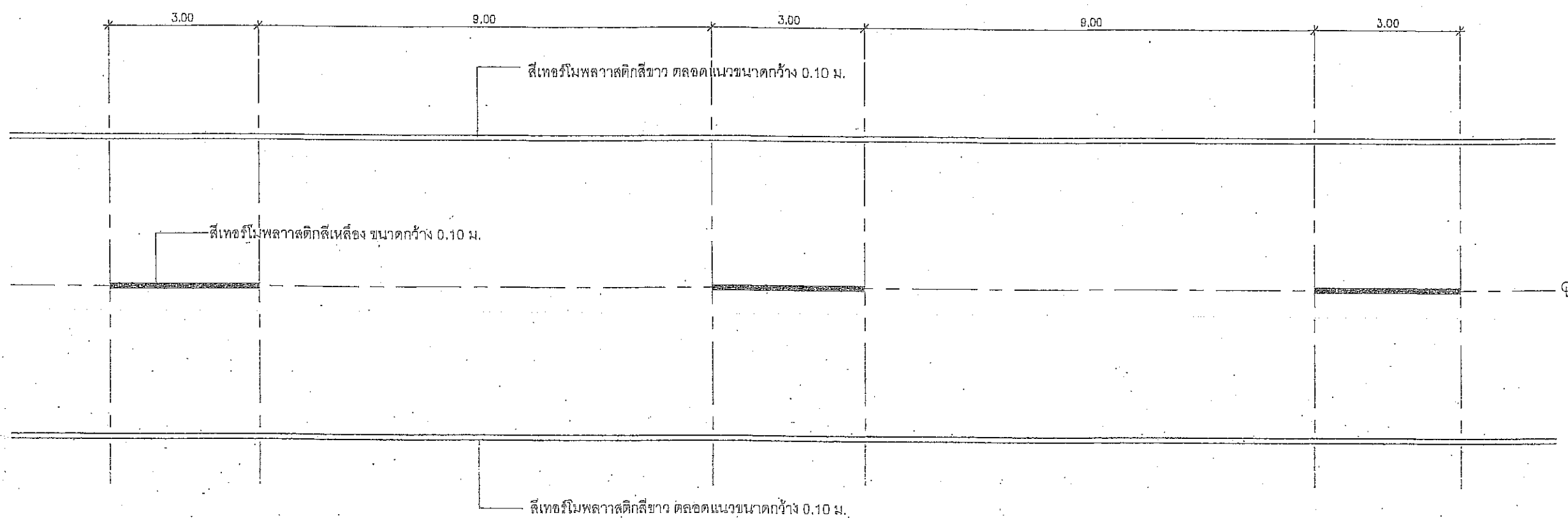
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับบังคับการปกครองส่วนท้องถิ่น  
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)  
 แบบเลขที่ ทบ-3-110 (4)      แผ่นที่ 52





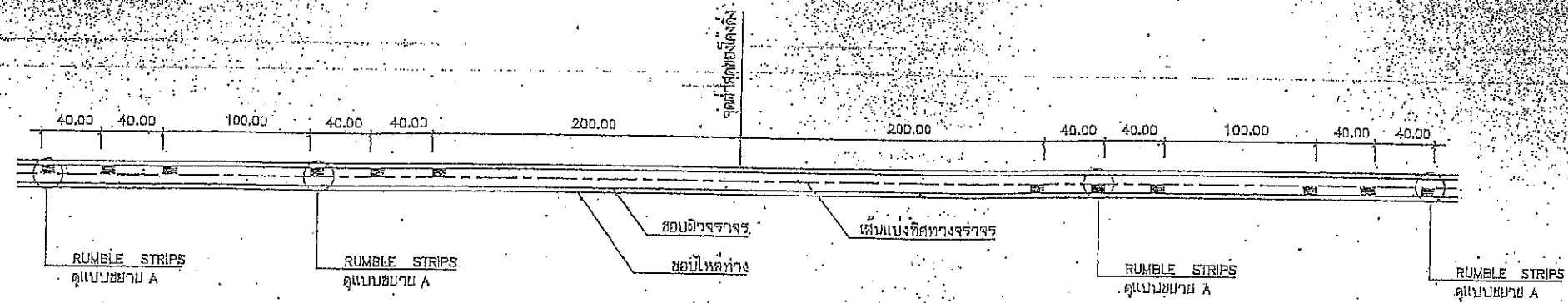
(5)



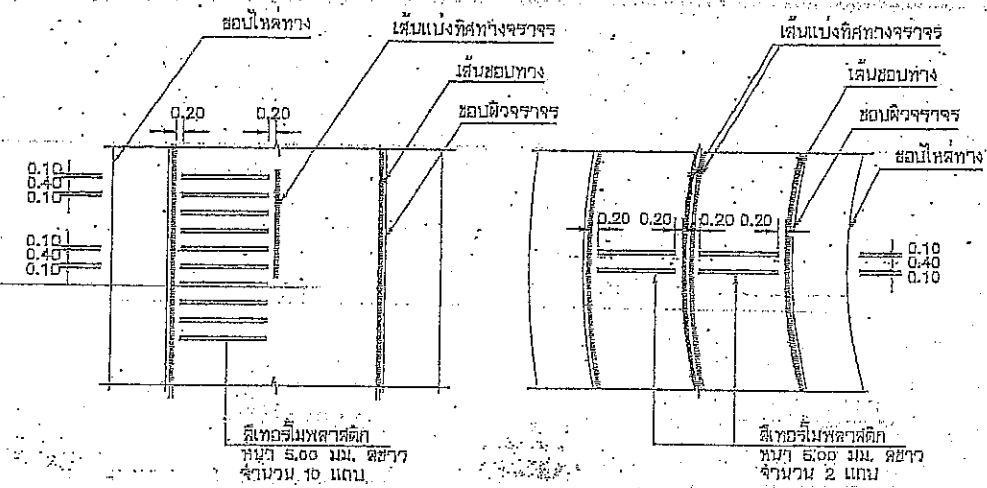
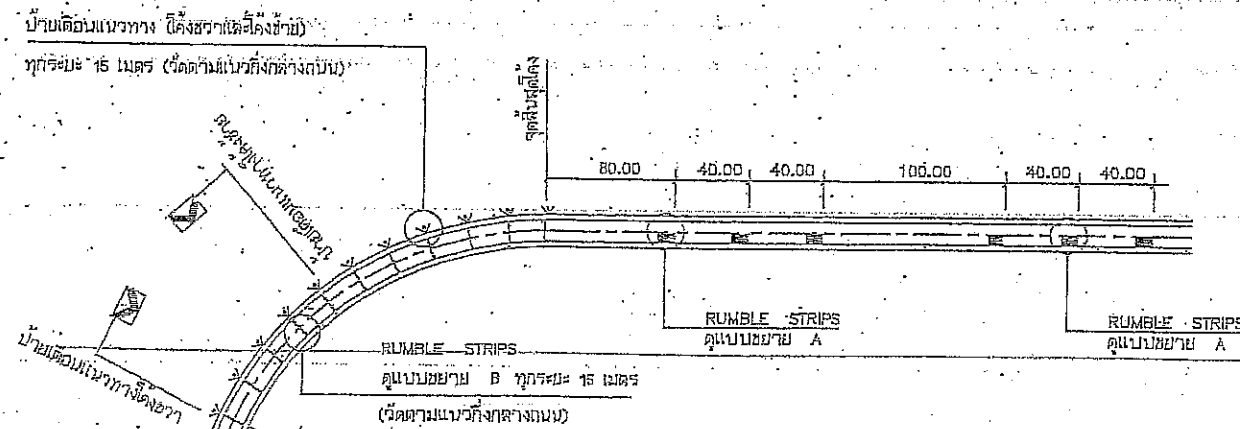
#### รายการประกอบแบบแปลนอาคาร

1. เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. เส้นสีที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ...
ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

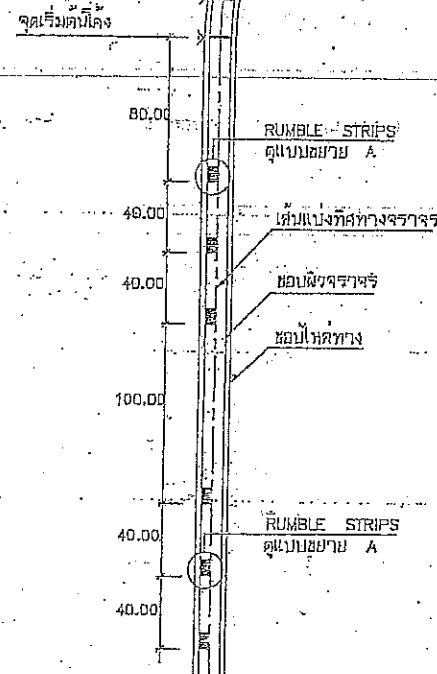


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อ.จ.ส.บ. ๔๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

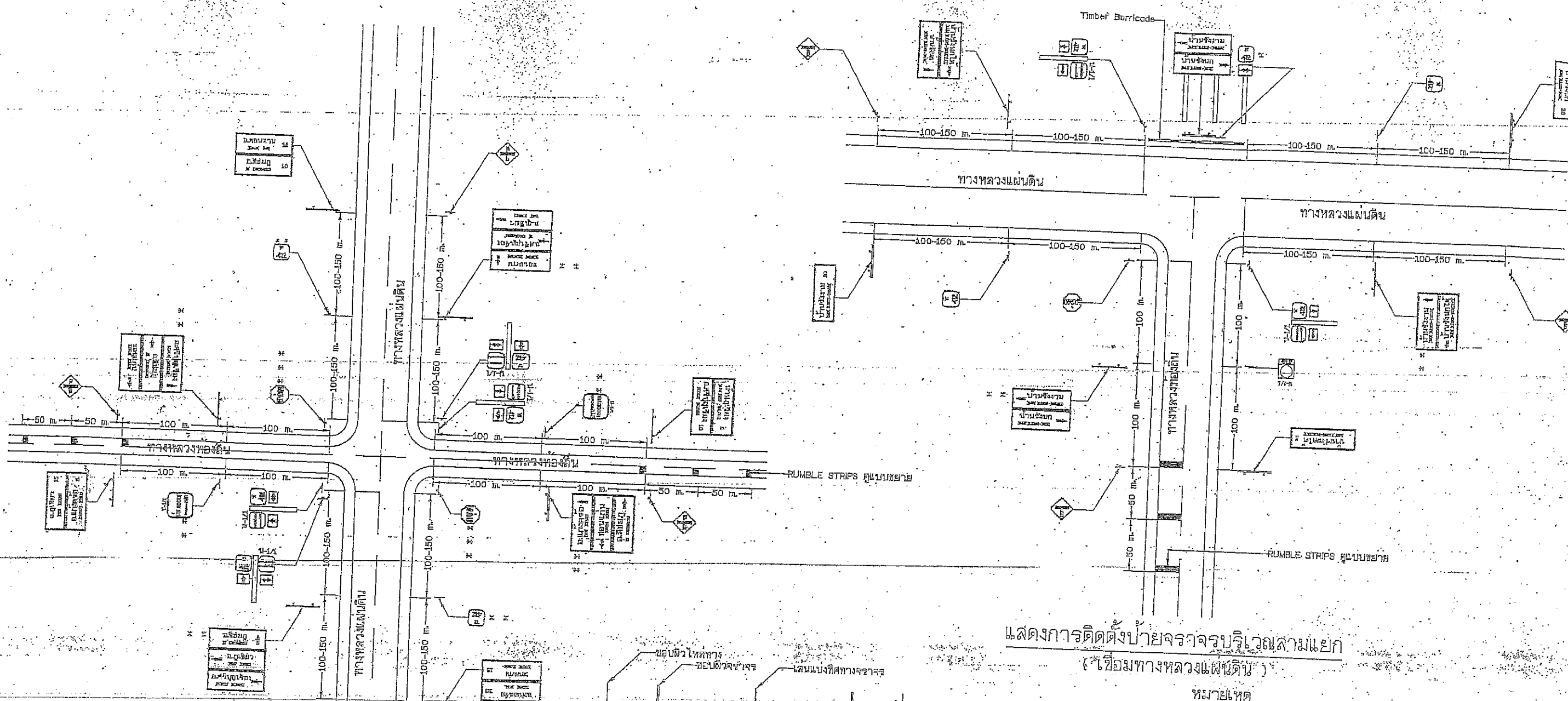
รายการประกอบแบบ

- มีติดตั้ง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสัทธิมาตรเหล็ก สีขาว ตาม มอก. ๕๔๒
  - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/46 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>RUMBLE STRIPS</p>
<p>แบบเลขที่ ๓๐-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีป้ายจราจรแสดงให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางผ่านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้ไปป้าย
2. \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งป้ายเตือนหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. \* วิธีการใช้ทำ RUMBLE STRIPS 4 เป็นลิเตอร์ไม่หลาติ๊ก สีขาว ตาม มอก. 542

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ... ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

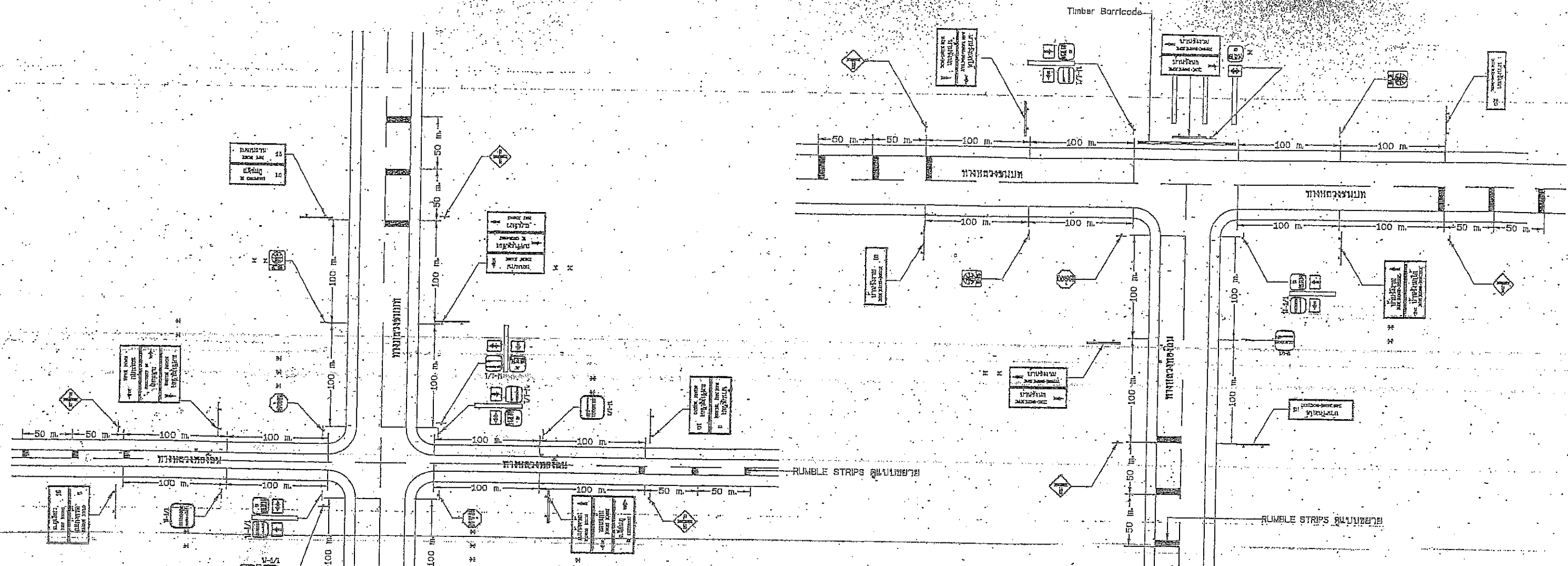
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

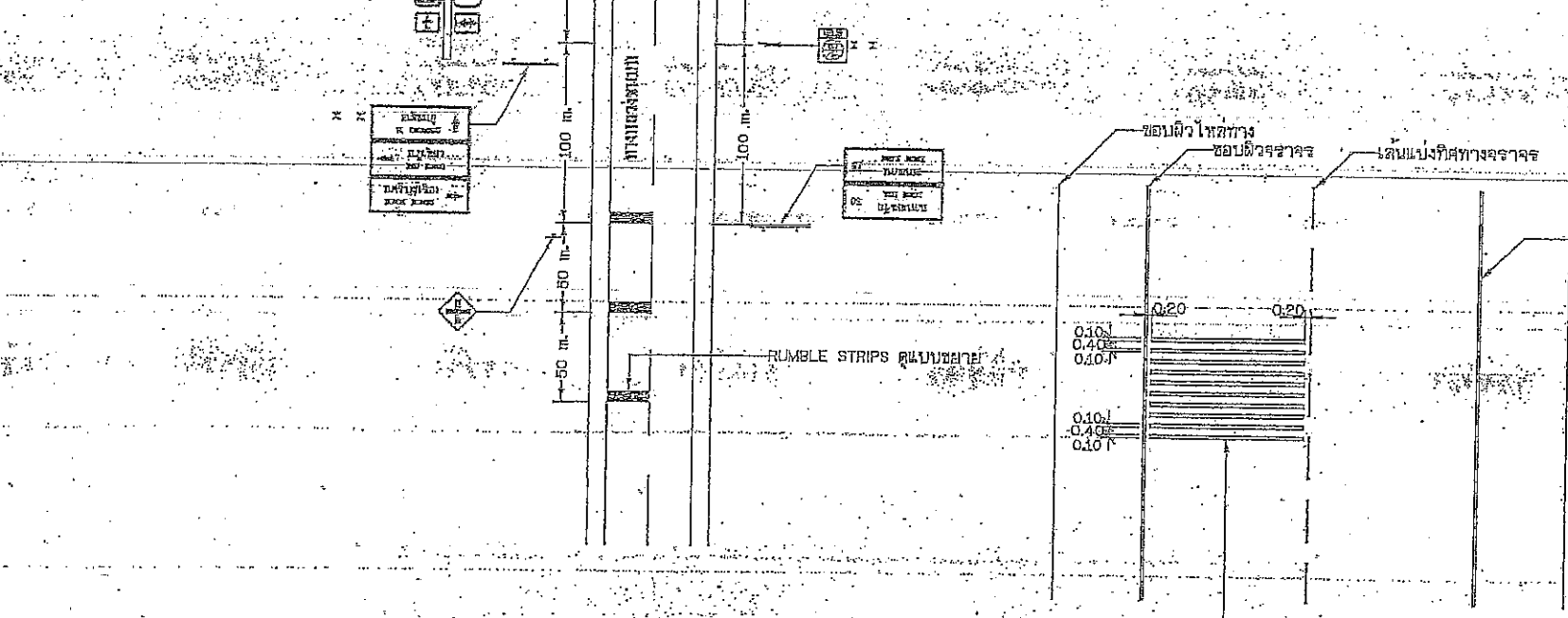
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบเลขที่ ทส-3-116 (1)      แผ่นที่ 58





แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงชนบท )

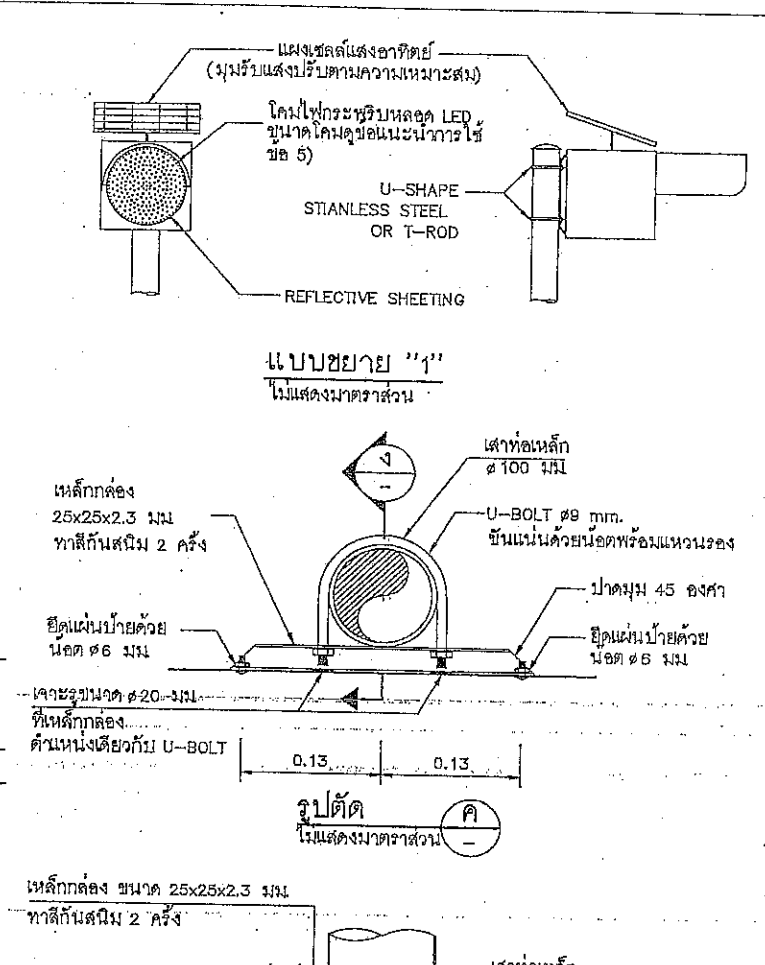
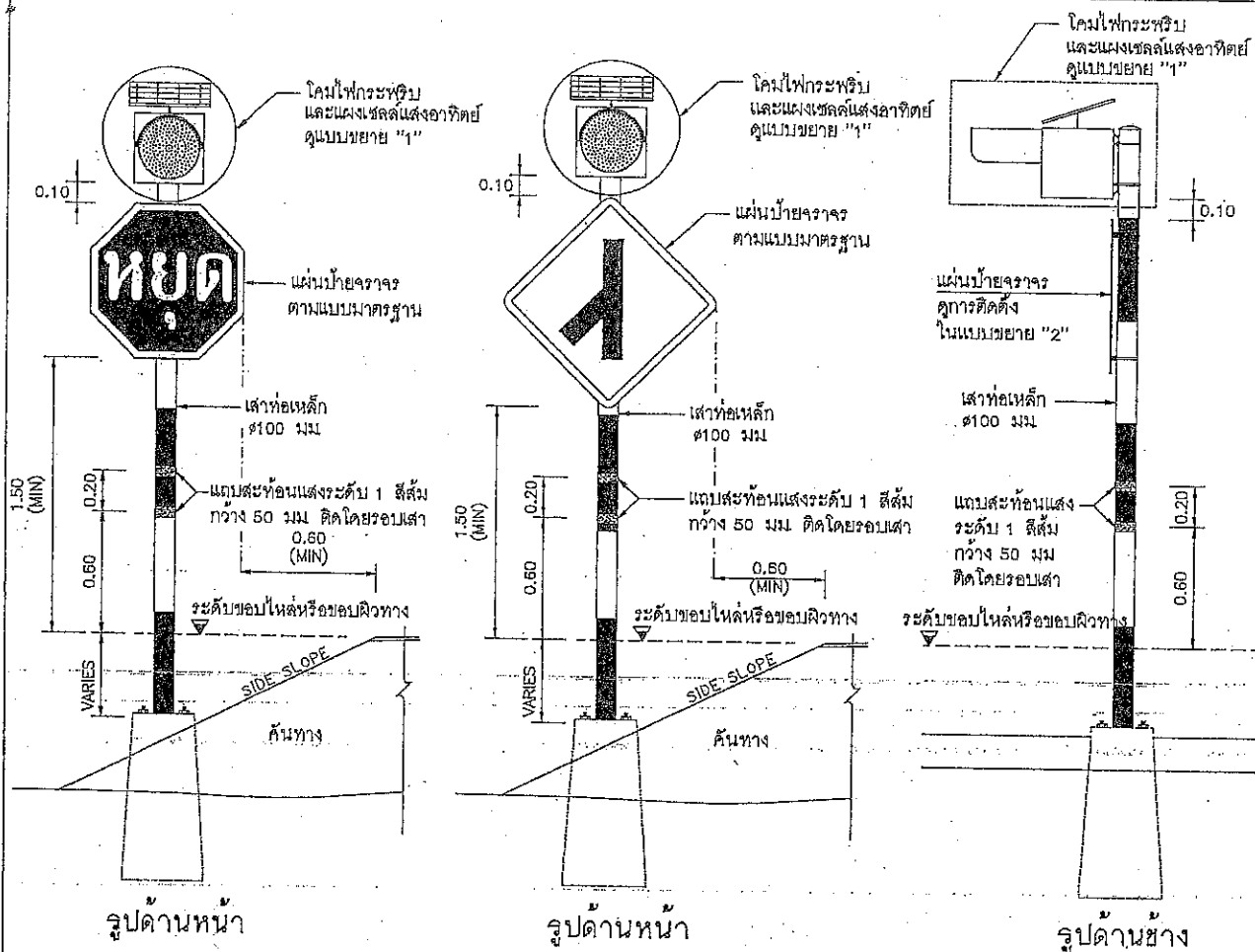
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

- หมายเหตุ
1. ทางหลวงที่มีทางแยกเพียงด้านเดียวติดตั้งป้ายแนะนำทางตรงหน้าด้วย
  2. \*\* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE )  
ในทิศทางที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว จะต้อง  
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  3. \*\* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นวัสดุไม่เหลวสึก สีขาว ตาม มอก. 542
  5. ทางฝ่ายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบ  
เลขที่ พ.บ-3-110(2)/46(แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท

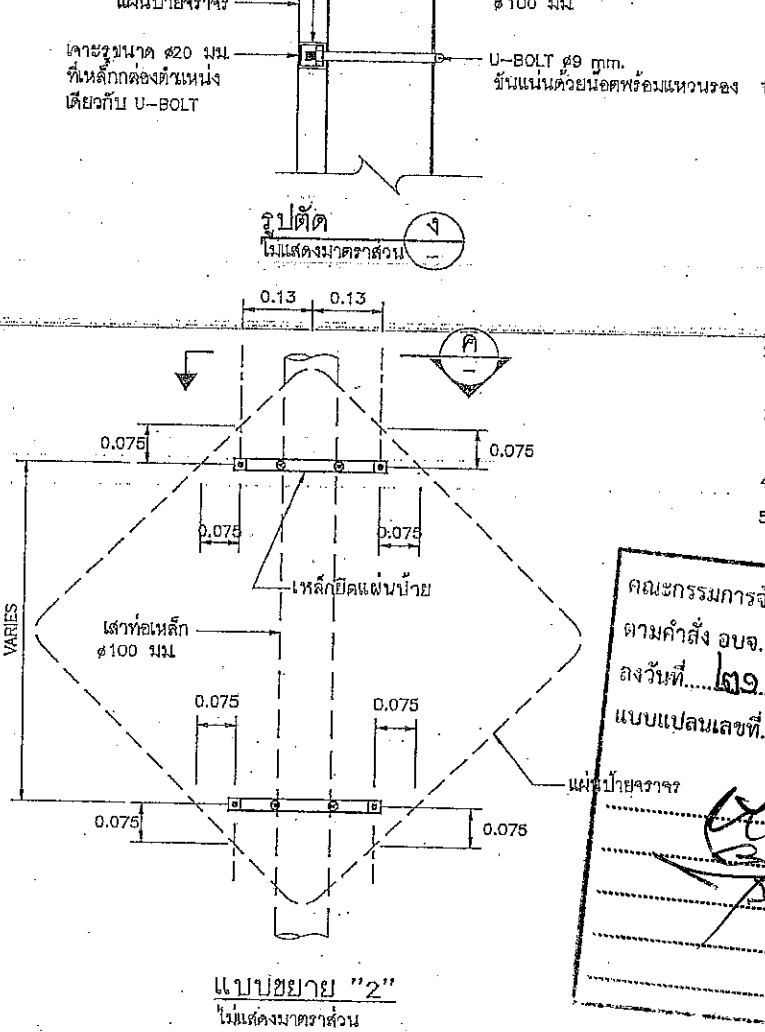
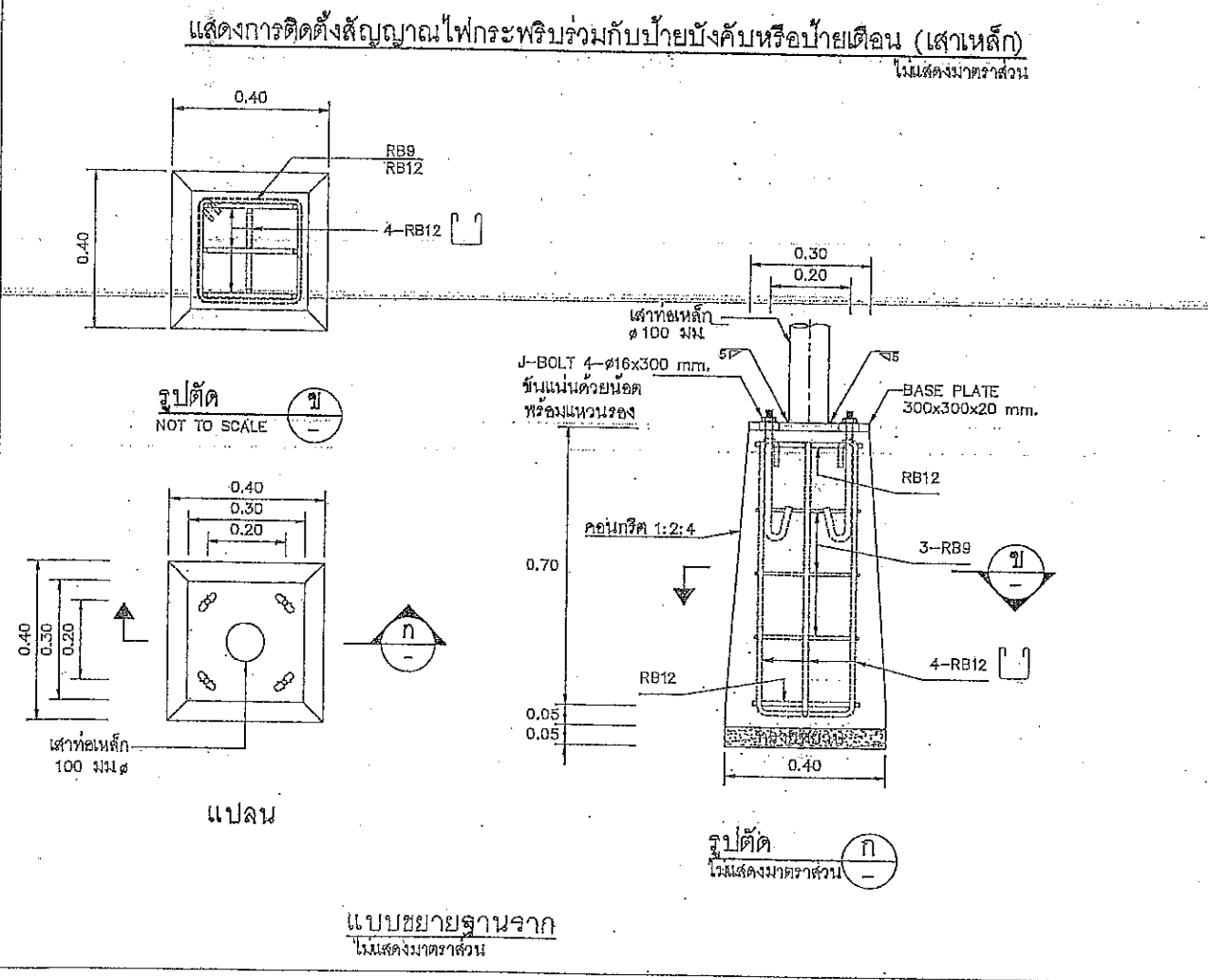
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
 การดำเนิน ออ.ส.บ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)
แบบเลขที่ ทท-3-116 (2)	แผ่นที่ 59



- ### ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ
- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
  - ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-115
  - เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ๒20 มม หรือ ๒300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่มีอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
  - หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีการระบายความร้อน
    - สำหรับโคมขนาด ๒20 มม จำนวนหลอด LED ไม่ต่ำกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่ต่ำกว่า 450,000 mcd.
    - สำหรับโคมขนาด ๒300 มม จำนวนหลอด LED ไม่ต่ำกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่ต่ำกว่า 860,000 mcd.
  - รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
  - การกระพริบของหลอด LED ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที ยกเว้นการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
  - แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลึกจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการชี้หรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
  - อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า มีค่าความตึงศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่แสดงอาทิตย์ส่อง
  - เสาเป็นเสาเหล็กชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑00 มม ขนาดไม่น้อยกว่า 2 มม ทำสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีสับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แผ่น ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
  - ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่กรมฯตรวจรับการติดตั้งไฟสัญญาณงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้วนับต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะประกันนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
  - ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่ทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
  - ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบให้แก่สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังเดิม

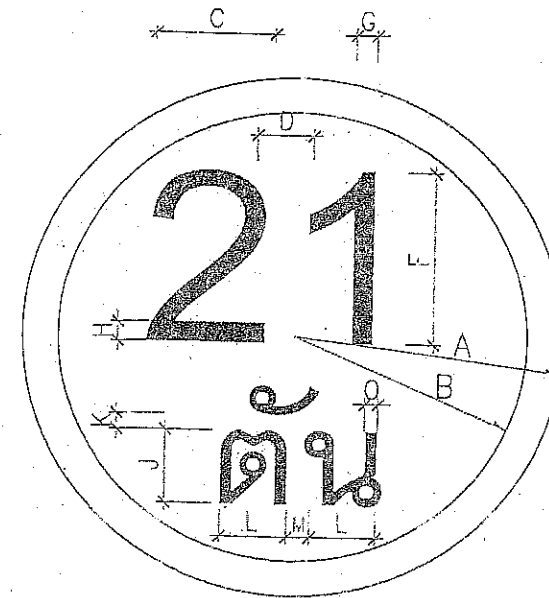
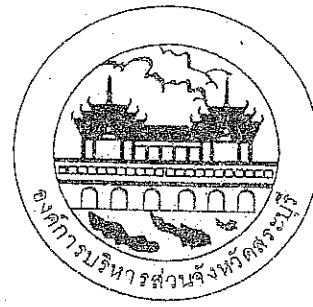


### ข้อแนะนำการใช้

- ให้กระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
- ให้กระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งกับป้ายเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทางทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตหรือเสาปักบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๒20 มม ให้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๒300 มม ให้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๑  
ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาหลัก)			
1. วิศวกร	เขียนแบบ	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจการกำกับ
2. วิศวกร	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจ	
3. วิศวกร	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
4. วิศวกร	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจการกำกับ
5. วิศวกร	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ตรวจ	
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ 101/56	ทศปช	อธิบดี



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เล้าเหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

การติดตั้งป้ายจราจรให้มีความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

ติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 กำนันตำบล อบจ.สต. ๕๐๓/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๕๓/๖๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

๒. ฝ่ายจระจก

1.1. แพนละทอนแสงทุกไลเป็น แพนละทอนแสงความเข้มสูงมาก(very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การกระจายของค่าสุดของแผนลักษณะแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีชาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	380	285	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	135	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	45	34	4.5	9.0	2.0





3.1 กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์อักษร หมึกพิมพ์ที่ใช้จะต้องเป็นหมึกพิมพ์สำหรับพิมพ์บนแผ่นสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดโปรงแสง/ทึบแสง (สีดำ) ซึ่งหมึกพิมพ์ดังกล่าวจะต้องมี คุณสมบัติไม่ซีดจาง และมีความคงทนต่อทุกสภาวะอากาศ และมีอายุการใช้งานเท่ากับแผ่นสะท้อนแสงที่กำหนด ให้ใช้ ( 10ปี ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสง ความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐานมอก.606-2549 แบบที่ 9)

3.2 ในกรณีที่เป็นการย่อยความเค้น เช่นการนำเส้นทางการกำหนดให้ใช้วิธีตัดปะ(ติดทับ) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงส่วนที่เป็นทั้งแผ่นพื้นและข้อความที่มีมาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9

3.3 ในกรณีที่เป็นตัวอักษรหรือสัญลักษณ์หรือขอบข่ายที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มีรอยต่อ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
พิกัดจุดก่อสร้างคือมี ๕๓/๖๖  
แผนผังบริเวณ

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมปลอดภัย	
แบบ	แบบบรรยายงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน	<div> <div>  </div> <div> <div>วิศวกร</div> <div>ชื่อ</div> </div> </div>	<div> <div>  </div> <div> <div>วิศวกร</div> <div>ชื่อ</div> </div> </div>
แสดงแบบ	รายละเอียดการแก้ไขแบบจราจร	<div> <div>  </div> <div> <div>วิศวกร</div> <div>ชื่อ</div> </div> </div>	<div> <div>  </div> <div> <div>วิศวกร</div> <div>ชื่อ</div> </div> </div>
ใช้แทนแผนที่	แสดงแบบ	แผนที่ 1:5	จำนวน 10 แผ่น
		วันที่ 1/10	1/10

## ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

### 1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผงมัลกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ
- 1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความต้านทานทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
- 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล
- 1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้
  - 1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลขณะตรวจรับงานต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65
  - 1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60
  - 1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่อหมดอายุประกันผลงาน (2 ปี) ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 55

### 2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๓ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท				สำนักเลขาธิการความปลอดภัย	
แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
แบบแนะนำปรับปรุงความปลอดภัย	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
บริเวณหน้าโรงเรียน	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
แหล่งแบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ	แบบ
วันที่แบบฉบับที่	เลขที่แบบ	วันที่ 15	จำนวน 15	ฉบับ 2	ฉบับ 2



ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
<p>1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน</p> <p>1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร <math>\geq 400</math></p> <p>1.2 ปริมาณวัสดุโคลด์พลาสต์เมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุมวลรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร <math>\geq 5</math></p>	
<p>2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน</p> <p>2.1 ค่าครามต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT <math>\geq 65</math></p> <p>2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร <math>\geq 3.0</math></p> <p>2.3 สี (color)</p> <p>- สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) Red #31350 หรือ #31136</p> <p>2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร</p> <p>2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), med.lx-1.m-2 <math>\geq 70</math></p> <p>- สีแดง</p> <p>2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), med.lx-1.m-2 <math>\geq 30</math></p> <p>- สีแดง</p>	
<p>3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน)</p> <p>3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)</p> <p>- สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) Red #31350 หรือ #31136</p> <p>3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT)</p> <p>- 12 เดือน <math>\geq 60</math></p> <p>- 24 เดือน <math>\geq 55</math></p> <p>กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด</p>	
4. ระยะเวลารับประกัน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๐๙ / ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๕๓ / ๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานเขตความปลอดภัย

แบบ .....  
แบบแนบงานปรับปรุงความปลอดภัย  
บริเวณหน้าโรงเรียน

แสดงแบบ  
รายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของ  
วัสดุเคลือบผิวจราจรชนิดต้านทานการลื่นไถล

รับทราบแบบที่ ..... โดยที่แบบ ..... วันที่ 18 ..... จำนวน 18 แบบ 2/27 ปี 1 / 256

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ผู้รับจ้าง  
.....  
.....  
.....  
.....

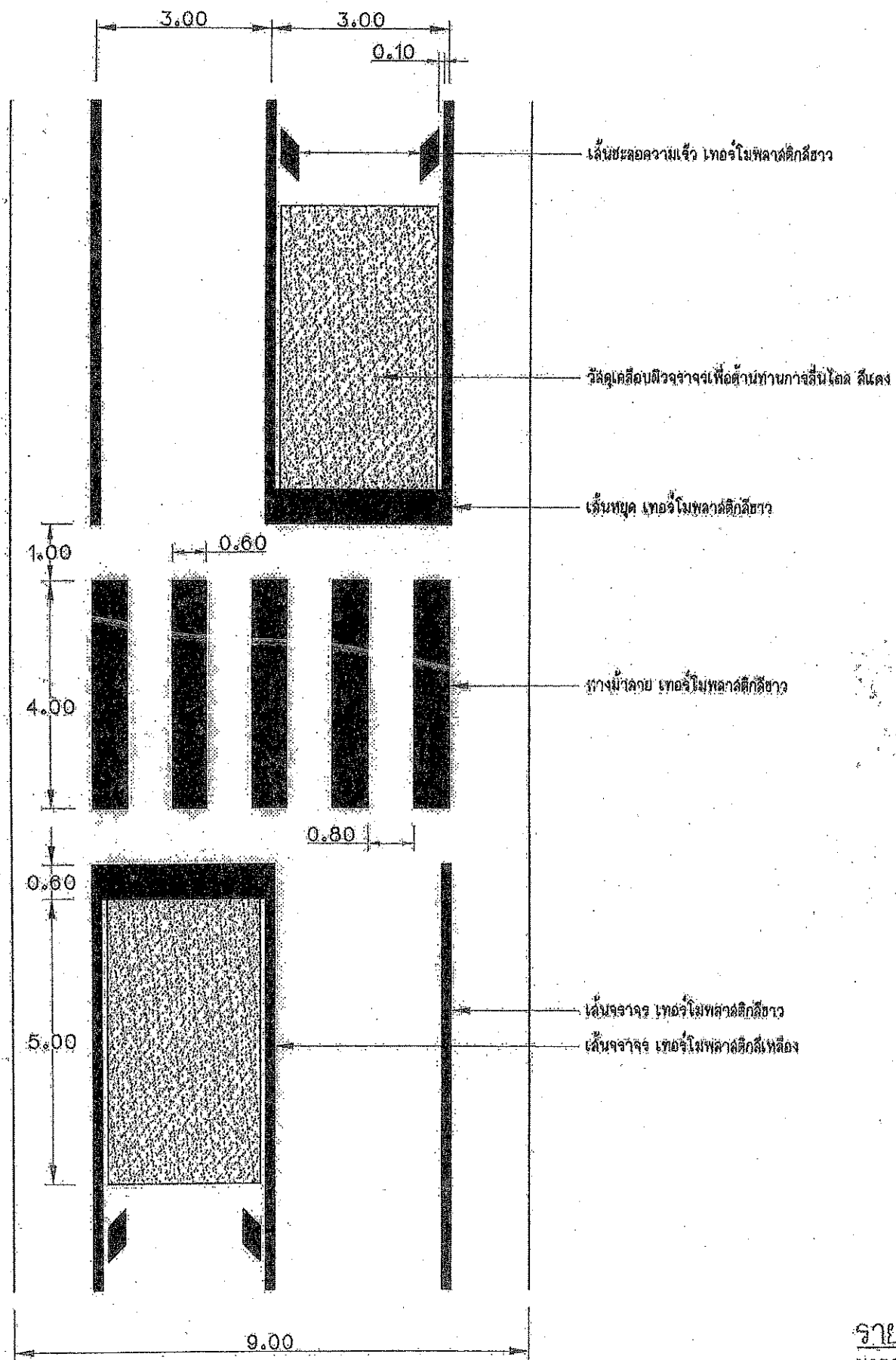
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

[illegible]

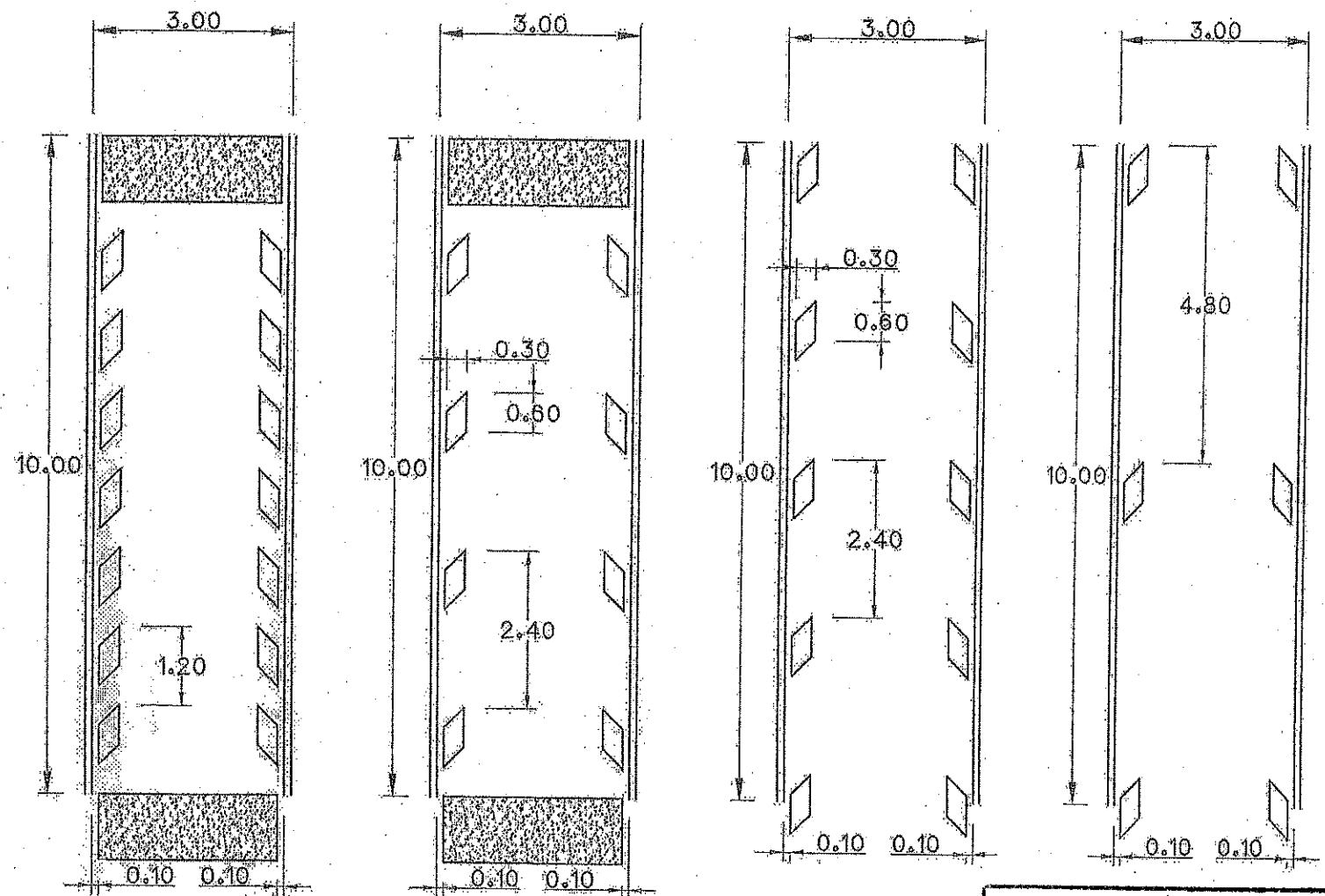








รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม  
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว  
มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ  
1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น  
2. สีและขนาดของป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรให้ดูตามคู่มือจราจร

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว  
มาตราส่วน NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ๔๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๔๕ / ๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท			ส่วนที่คำนวณความปลอดภัย	
แบบ	แบบ	แบบ	เห็นชอบ	
แบบและผังงานปรับปรุงความปลอดภัย	แบบ	แบบ	ผู้ชำนาญการ	
บริเวณพื้นที่โรงเรียน	แบบ	แบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน	
แสดงแบบ	แบบ	แบบ	อนุมัติ	
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	แบบ	แบบ	ผู้ชำนาญการ	
ใช้ตามแผนที่	แผนที่แบบ	แผนที่แบบ	ผู้ชำนาญการ	
วันที่ ๑	วันที่ ๑	วันที่ ๑	วันที่ ๑	
วันที่ ๑	วันที่ ๑	วันที่ ๑	วันที่ ๑	