

ร่างขอบเขตของงาน(Term Of Reference :TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

๑.ความเป็นมา

ตามที่สภาเทศบาลเมืองบ้านทุ่มได้มีมติเห็นชอบอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ในคราวประชุมสภาเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม สมัยสามัญ สมัยที่สอง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (รายละเอียดตามบัญชีราคา มาตรฐาน ครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖) งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๒.วัตถุประสงค์

เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม มีความประสงค์จะประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานและภารกิจของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือประชาชนในการปฏิบัติงานด้านการส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาพยาบาลและการฟื้นฟูสุขภาพอนามัยของประชาชน รวมทั้งการจัดการด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อม และการบริการด้านสาธารณสุข

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองบ้านหมื่น วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน เว้นแต่กรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่น ข้อเสนอ

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุก ขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอก ไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน ต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. รูปแบบรายการและคุณสมบัติเฉพาะ

ตัวรถยนต์

- ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมี

อุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต

หรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนาม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

- ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเอกสารรับรองมาตรฐานและผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตภัณฑ์และประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

- ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิกชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

- กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิค ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๙ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ผู้ผลิตรับรองให้เป็นผู้จัดจำหน่ายจากผู้มีอำนาจลงนามและแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเกตติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลช
- ด้านบนชุดอตัขะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ วัสดุที่นำเข้ามาทดสอบ ต้องไม่มีเชื้อเพลิงหรือซิลิโคนเป็นส่วนประกอบ ในขั้นตอนการทดสอบและระบุการกระพริบ ของรูปแบบ สัญญาณไฟ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
- เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษาศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

- ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกันผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและแบบวงจรไฟฟ้าโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน

- ชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อให้ชุดกระบะที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคา อีเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออีเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

๖.๑ รถบรรทุกขยะ ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือมาตรฐานที่หน่วยงานอื่นของรัฐอื่น ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและจำนวนครบถ้วน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตซึ่งกำหนดไว้เป็นมาตรฐานสากลมิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนด คุณลักษณะ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และเอกสารแสดงรายละเอียดของบริษัทผู้ผลิต ที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิต ยี่ห้อ รุ่น และคุณลักษณะต่างๆ ที่กำหนดโดยบริษัทผู้ผลิตตามมาตรฐานสากลประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๖.๒. รถบรรทุกขยะ ที่เสนอจะต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการมาตรฐานกระจายอยู่ทั่วประเทศ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐาน ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

๖.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถบรรทุกขยะ พร้อมด้วยอุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันยื่น

๖.๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้จำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถบรรทุกขยะ พร้อมแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖.๕. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต รวมค่าธรรมเนียม การจดทะเบียน พ.ร.บ ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ประกอบประจํารถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมด และจดทะเบียนให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากผู้ขายยังไม่ดำเนินการจดทะเบียน เทศบาลเมืองบ้านพุมจะยังไม่เบิกจ่ายเงินให้

๖.๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ให้เป็นของผู้ซื้อและจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลเมืองบ้านพุม ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๖.๗. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับกับรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ให้กับผู้ซื้อ ส่งมอบกรมธรรม์พร้อมคู่มือจดทะเบียนกรรมสิทธิ์

๖.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ณ เทศบาลเมืองบ้านพุม

๖.๙. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติในห้วงระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายในเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขโดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น โดยทางหน่วยงานมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๖.๑๐. บริษัทฯต้องจัดเจ้าหน้าที่มาทำการฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาให้กับหน่วยงาน

๗.ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๗

๘.ระยะเวลายกหนดยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๙.ระยะเวลาในการส่งมอบพัสดุ

ภายใน.....๙๐.....วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๐.วงเงินในการจัดซื้อ

จ่ายเงินสะสม ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖) งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยหา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ

๑๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าวให้กับเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม ครบถ้วนถูกต้อง และได้ดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยในนามเทศบาลเมืองบ้านทุ่ม พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม

๑๒. ราคาากลาง

ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาจากผู้ที่ผ่านมาคุณสมบัติและพิจารณาราคารวม

๑๔. งวดและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงิน ๑ งวด เมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

๑๕. กำหนดอัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของต่อวัน

๑๖. รับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านทุ่ม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรัตน์ ไชยทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนฤมล คำดี)

หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญยงค์ หล้าทุม)

นิติกรปฏิบัติการ