

ร่างขอบเขตของงาน Terms of Reference (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวถังชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบ
ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

.....

๑. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยเทศบาลตำบลเขาย้อย มีหน้าที่ในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่ ประกอบกับสภาพของชุมชนที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ทำให้เทศบาลฯ ต้องขยายการให้บริการไฟฟ้าส่องสว่างตามสถานที่ ต่าง ๆ เพิ่มเติม ซึ่งระบบไฟฟ้าส่องสว่างดังกล่าวมีความจำเป็นต้องดูแลรักษา ซ่อมบำรุงไม่ว่าจะเป็นในทาง สาธารณะ สวนสาธารณะ และสาธารณสถานอื่น ๆ การติดตั้งหรือซ่อมบำรุง ส่วนใหญ่เป็นงานบนที่สูง จึงจำเป็นต้องมีรถกระเช้าไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติงานให้มีความรวดเร็ว ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยัง ใช้เพื่อสนับสนุนกิจกรรมบนที่สูงต่าง ๆ เช่น งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ งานประดับไฟ และเพื่อให้ประชาชนที่ ใช้เส้นทางสัญจรไปมา ในเวลากลางคืนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันการประทุษร้าย การโจรกรรม เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้าดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานกองช่าง เทศบาลตำบลเขาย้อยในการออกปฏิบัติหน้าที่ติดตั้งซ่อมแซมไฟส่องสว่างสาธารณะ ตลอดจนการให้บริการสาธารณะกับประชาชนในเขตพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลเขาย้อย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวถังชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวถังชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ โดยมีโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในรถ
- ๑.๓. ลักษณะหัวเก๋งเป็นแบบตอนเดียว ๒ ประตู
- ๑.๔. มีที่นั่งภายในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง รวมคนขับ พร้อมเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทั้งสองข้าง
- ๑.๕. ติดตั้งวิทยุ, CD หรือรุ่นใหม่ล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖. ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันขนาดตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๗. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๘. ยางหน้า-หลัง เป็นยางใหม่ ต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับจนถึงวันส่งมอบ และเป็นรุ่นเดียวกันทั้ง ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่และกระโหลก

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือเทียบเท่า หรือมาตรฐานที่ดีกว่า
- ๒.๒. มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓. ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. ระบบเกียร์ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๔.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๕. ระบบกันสะเทือน

- ๕.๑. ระบบกันสะเทือนหน้าหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต



๖. ระบบเบรก

- ๖.๑. ระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒. มีระบบเบรกมือขณะจอดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
- ๗.๒. ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกและกฎจราจร

๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๘.๑. แขนบูมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒) พร้อมแนบหนังสือรับรองคุณภาพ
- ๘.๒. แขนบูมเป็นแบบพับได้ สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๘.๓. แขนบูมยืดออกได้ในแนวราบและแนวตั้งด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๘.๔. ฐานบูมสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ องศา มีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่ฐานบูมและบนกระเช้า
- ๘.๕. ตัวกระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม สามารถจุพนักงานได้ ๒ คน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตตามมาตรฐาน และสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๒ KVA พร้อมแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของกระเช้าจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๘.๖. มีขาปรับสมดุลไม่น้อยกว่า ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่ที่หลังเก๋ง คู่ที่สองติดตั้งอยู่ที่ท้ายกระเบะ สามารถยกขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๘.๗. มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่ว หรือขาดหรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก
- ๘.๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. พื้นที่ทำงานด้านหลัง

- ๙.๑. โครงสร้างกระเบะเป็นเหล็กแข็งแรง ไม่มีโครงกั้นโดยรอบ ปูพื้นด้วยเหล็กชุบสังกะสีป้องกันสนิมชนิดลายกันสนิม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีมาตรฐาน มอก.ที่เกี่ยวข้องหรือมาตรฐานที่เทียบเท่า พร้อมเอกสารแนบ
- ๙.๒. ติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- ๙.๓. ติดตั้งตู้เก็บเครื่องมือแบบบานเลื่อนทำด้วยอลูมิเนียมพร้อมกุญแจล็อก
- ๙.๔. ติดตั้งราวกันตกช่วงท้ายด้านข้างสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร พร้อมติดตั้งแผ่นเหล็กสแต็ปสำหรับขึ้นกระเช้าเชื่อมกับราวกันตกด้านข้าง

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๐.๑. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ หลอด LED มีระดับกันฝุ่นและกันน้ำได้ไม่น้อยกว่า IP ๖๖ จำนวน ๑ ดวง หรือมีมาตรฐาน มอก.เทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมเอกสารแนบ
- ๑๐.๒. แผงสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงานแบบเคลื่อนย้ายได้ มีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ Light Emitting Diode (LED) มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีลักษณะเป็นลูกศรพร้อมแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๑ ชุด



๑๑. การพนัสนีและตราหน่วยงาน

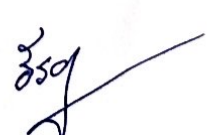
- ๑๑.๑. การพนัสนี ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเทศบาลตำบลเขาย้อยจะเป็นผู้กำหนดสีและแจ้งให้ทราบภายหลัง
- ๑๑.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๒.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓. ติดตั้งสปอตไลท์ส่องสว่างบริเวณตัวกระเช้า
- ๑๒.๔. ผ้าคลุมกระเช้า จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๕. แม่แรงประจำรถ ๑ ชุด
- ๑๒.๖. คู่มือประจำรถและการเข้ารับบริการ ๑ ชุด
- ๑๒.๗. หมวกนิรภัย ๒ ใบ
- ๑๒.๘. เสื้อสะท้อนแสง ๒ ชุด
- ๑๒.๙. รองเท้าเซฟตี้ ๒ คู่
- ๑๒.๑๐. ถุงมือกันไฟ ๒ คู่
- ๑๒.๑๑. กรวยจราจรจำนวน ๖ ชิ้น
- ๑๒.๑๒. แผ่นรองเท้าข้าง ๔ ชิ้น

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๓.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย โครงสร้างชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) พร้อมนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๓.๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ พร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญ ตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม มาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๓.๓. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ที่เป็นยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยมีศูนย์บริการอยู่ในจังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดใกล้เคียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุงรักษา พร้อมแนบเอกสารประกอบ
- ๑๓.๔. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซม หรือบริการคาร์เซอร์วิส บริการเกี่ยวกับชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ส่วนควบ ระบบกลไกต่างๆ อยู่ในจังหวัดเพชรบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง พร้อมแนบเอกสารประกอบ
- ๑๓.๕. ในระหว่างการประกอบโครงสร้าง ติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่นๆ ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมภาพถ่ายประกอบมาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ทั้งนี้เพื่อเป็นการรับทราบข้อมูลการดำเนินการ
- ๑๓.๖. ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด
- ๑๓.๗. หากในรายละเอียดคัตตาไลคและ/หรือ แบบรูปรายการ รายละเอียดคุณลักษณะเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทยให้ชัดเจนในสาระสำคัญที่กำหนด เพื่อให้ตรวจสอบได้ว่ามีคุณลักษณะเป็นไปตามที่กำหนดหรือไม่



- ๑๓.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง สามารถใช้งานได้
- ๑๓.๙. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถกระเช้าไฟฟ้าต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมด จึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน.....๑๒๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เทศบาลตำบลเขาย้อย จะพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณจำนวน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบพัสดุ จำนวนงวดเดียว ให้ครบถ้วนสมบูรณ์และถูกต้องตามที่เทศบาลตำบลเขาย้อยกำหนด และกำหนดจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวดงาน

๑๐. อัตราค่าปรับ

ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับแก่ผู้ขาย เป็นจำนวนเงินอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินของงานที่ซื้อ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๒ ระยะเวลาซ่อมแซม/แก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายประยูร เขียวรัมย์)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายอภินันท์ สุทธินิธิรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายธีรยุทธ สงสาร)

ผู้ช่วยนายช่างเครื่องกล