

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น

๑.ความเป็นมา

ตามที่ กองสวัสดิการสังคม เทศบาลเมืองแม่เหิยะ ได้รับอนุมัติงบประมาณ ตามเทศบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น งบประมาณ ๙๓๕,๐๐๐.- (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ได้มีการประชุมสภาเทศบาลเมืองแม่เหิยะ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๙ ณ หอประชุมสภาเทศบาลเมืองแม่เหิยะ โดยสภาเทศบาลฯ มีมติเห็นชอบแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่าย งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันราคา ๙๓๓,๐๐๐.- (เก้าแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) ของกองสวัสดิการสังคม เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานครุภัณฑ์ ปีพ.ศ.๒๕๖๙ ไปแล้ว นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น งบประมาณ ๙๓๓,๐๐๐.- (เก้าแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๒.๒ เพื่อบริการภารกิจการงานของกองสวัสดิการสังคม ในการลงพื้นที่ดูแล ตรวจสอบ ช่วยเหลือประชาชน ในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงาน องค์กรต่างๆ ในภารกิจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการบริการสาธารณะ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคว้น ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น

- เป็นกระบะสำเร็จรูป
- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้น ๔ ประตู
- เป็นราชมรรณเครื่องปรับอากาศ

๔.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่งตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ยกสูง มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้น (๔ ประตู)

๔.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๖ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๔.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี (สีตามเทศบาลเมืองแม่เหียะกำหนด) ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถกระบะปูพื้น (LINER) แบบเต็ม โดยติดตั้งแบบไม่ต้องเจาะอัด และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันไว้ด้วยแล้ว

๔.๑๓ กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวง

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรลเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน ตามหมายเลข มอก.๒๕๕๕-๒๕๕๕ หรือ สูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต

- เป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิตของรถ

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรงหรือดีกว่า ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา

- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชนประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรคมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

- มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบจ่ายแรงเบรก EBD

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานของผู้ผลิต

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐาน

- กระโหลก เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีกระโหลกพร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

- มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๔ จุด

ปรับทิศทางลมได้ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๔ จุด

ปรับทิศทางลมได้ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์

- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์

- มีนาฬิกาแบบดิจิทัล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร หรือ มาตรฐานผู้ผลิต

- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมี
อุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ประแจถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด

- ไขควงปากแบน

- ไขควงปากแฉก

- ประแจผสม (แหวน-ปากตาย) เบอร์ ๘ - ๒๔ จำนวน ๑ ชุด

- คีมคีบคปากกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

- คีมปากกว้าง ๑ ตัว

- ถังหรือช่องเครื่องมือ ๑ ชุด อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด -

อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ(CATALOG)

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทควบคุมการล็อกประตูและป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer) ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เบาะนั่งซับซีและผู้โดยสารตอนหน้า ที่นั่งด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตครบทุกที่นั่ง
- มีระบบป้องกันล้อล็อก ระบบกระจายแรงเบรก ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว และระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชันหรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกล้องหน้าพร้อมจอแสดงผลหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกล้องหลังและระบบเซนเซอร์ช่วยการจอดถนัด ไม่น้อยกว่า ๒ จุด หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพ
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- ยางปูพื้นในเก๋งครบที่นั่ง
- บันไดข้าง ซ้าย-ขวา
- ที่บังแดดด้านหน้าในรถ ๒ อัน

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเทศบาลเมืองแม่เหียะจะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลังเงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ
 - ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุด เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
 - ผู้เสนอราคา ต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในครั้งนี้ต้องมีศูนย์บริการ ตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ใช้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดในประเทศไทย โดยศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องได้รับ การรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือนำเข้าพร้อมกับแนบเอกสารหลักฐานในวันยื่นเอกสาร
 - กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองแม่เหียะ ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้กับเทศบาลเมืองแม่เหียะ (ผู้ขาย) จะต้องพันตรา สัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองแม่เหียะ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองแม่เหียะ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้กับเทศบาลเมืองแม่เหียะ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ เทศบาลเมืองแม่เหียะ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียน ทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติดังกล่าว และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที..

- มีเอกสารการทดสอบ หรือ เอกสารยืนยัน สี ที่ใช้พ่นรถยนต์ จะต้องไม่มีส่วนผสมโลหะหนักหรือสารปรอทโลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม โครเมียม เป็นต้น ในกระบวนการผลิต ต้องไม่ เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ (โดยให้มีเอกสารรับรองจากโรงงาน หรือบริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ แบบแสดง)

- มีเอกสารรับรอง สารทำความเย็นที่ใช้ในระบบเครื่องปรับอากาศ มีค่าความสามารถในการ ทำลายโอโซน (ODP) มีค่าเป็นศูนย์ ("๐")

- แผ่นครีซท์ หรือผ้าเบรก ที่ใช้ในรถยนต์ ต้องไม่มี ส่วนผสมของแร่ใยหิน (Asbestos fiber) มีเอกสาร รับรองการผลิต จากโรงงาน หรือบริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ แบบแสดงด้วย

- โรงงาน หรือ บริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องผ่านการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑,๒๐๐๘ และการ

- รับรองคุณภาพระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO-๑๔๐๐ แบบแสดงด้วย

๕. การเสนอราคาและกำหนดส่งมอบ

๕.๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า๖๐.... วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนเสนอราคาไม่ได้ผู้

๕.๒ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน.....๖๐..... วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือวันที่รับ หนังสือแจ้งให้ส่งมอบพัสดุ

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอราคาโดยต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน และลงลายมือชื่อของ ผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาครั้งนี้ ใช้เกณฑ์ ราคาในการคัดเลือก

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ของเทศบาลเมืองแม่เหิยะ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๒๕๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคว้บ ตั้งงบประมาณไว้ จำนวนเงิน ๙๓๕,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๗.๒ วงเงินงบประมาณ ๙๓๓,๐๐๐.- (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ลำดับที่ ๘.๒.๑)

๘. จวตงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองแม่เหิยะ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของ ได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลเมืองแม่เหิยะ ได้ตรวจรับมอบสิ่งของ ไว้เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑ จวตงาน ๑ จวตเงิน

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ...๑.... ปี เดือน....-.... วัน.....-..... นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองแม่เหิยะได้รับมอบ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน...๓๐...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการจัดทำร่าง TOR
(นางสาวจันทรจิราภรณ์ สารวิวงศ์)
ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)..........กรรมการจัดทำร่าง TOR
(นายพงษ์พัฒน์ ถีระพงษ์)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ)..........กรรมการจัดทำร่าง TOR
(นางกัตจิรา โภชน์เจริญ)
หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมสวัสดิการสังคม