

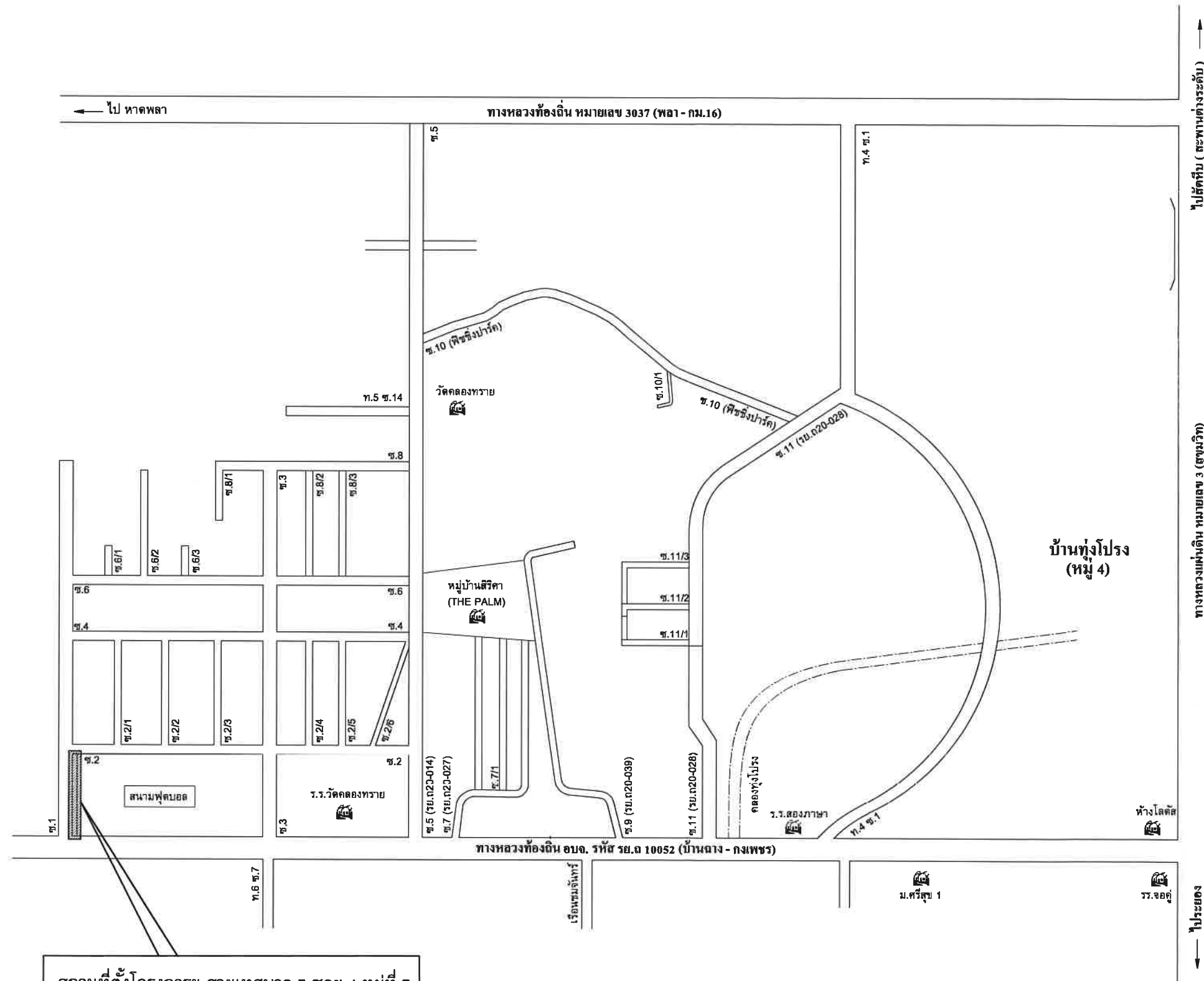


เทศบาลตำบลพล

โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยายผิวจราจร ค.ส.ล.ถนนสายเทศบาล 7 ซอย 1
หมู่ที่ 7 ตำบลพล อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
แบบเทศบาลตำบลพล เลขที่ 15/2569

ข้อกำหนดครุภัณฑ์ก่อสร้าง		
ลำดับ	รายการ	ชนิดและประเภทของวัสดุ
1	รายการคอนกรีต	
1.1	คอนกรีต ร่องพื้น ให้ใช้คอนกรีตที่รับแรงอัดประสิทธิภาพ	180 Ksc.
1.2	ร่องพักหลัง ในที่นี้ให้ใช้คอนกรีตที่รับแรงอัดประสิทธิภาพ	240 Ksc.
	ค่าที่ ถึงผลทดสอบของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 210 Ksc. (ให้สามารถตรวจรับได้)	
1.2.2	บ่อพักคอนกรีต หรือรูป เติร์มเหล็กแบบแบบที่เทศบาลเมืองหนองปรือกำหนด	
1.3	ผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตที่รับแรงอัดประสิทธิภาพ ตาม มทข.231-2562	400 Ksc.
	ค่าที่ ถึงผลทดสอบของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 250 Ksc. (ให้สามารถตรวจรับได้)	
1.4	ต้องให้สามารถตรวจสอบความแข็งแรงของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต	
1.5	ต้องให้ทราบถึงข้อบกพร่องของคอนกรีตที่พบเห็น ไม่พบข้อบกพร่อง	
1.6	ต้องไม่มีผิวจราจร จนกว่าที่ ถึงคอนกรีตจะได้ค่าที่ รับค	
2	รายการเหล็กเสริมคอนกรีต	
2.1	เหล็กเสริมคอนกรีต ต้องเป็นเหล็กเส้น ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	เหล็กกลม SD 24
	ต้องมีผิวสะอาด ไม่มีสนิมคราบน้ำมัน ไม่มีรอยแตกหัก	เหล็กข้ออ้อย SD 30
	และผลิตตาม ม.ตร.ฐานอุตสาหกรรม (มอก. 20-2527)	
2.2	เหล็กเส้นพรม ให้ใช้เหล็กที่กลาตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.116	Fy 24 = 2,400
		Fy 30 = 3,000
3	งานท่อระบายน้ำ	
	ท่อระบายน้ำ ให้ใช้ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาวท่อละ 1.00 เมตร	ขนาด 6 ตามแบบกำหนด
	ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.128-2528 ขึ้นคุณภาพที่ 3	
4	รายการแบบหล่อคอนกรีต	
4.1	แบบหล่อคอนกรีต ต้องใช้ วัสดุที่แข็งแรง ใหม่ ไม่ผุ ไม่ผุกร่อน	
	ถ้าเป็นแบบหล่อคอนกรีต ต้องใช้แบบหล่อให้สนิท	
	เพื่อกันน้ำปูนรั่วซึม ในของแบบที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องเรียบ	
	และต้องล้างให้สะอาดก่อนลงมือเทคอนกรีต	
4.2	แบบหล่อคอนกรีต ต้องมีแบบแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักและแรงดันของคอนกรีต	
	เมื่อใช้เครื่องสั่นคอนกรีตได้ โดยไม่ทำให้ตัวแบบหรือตัวแบบเสียหาย	
5	งานก่อสร้างบ่อพัก	
	ให้ใช้ การก่อสร้างบ่อพัก ก.ส.ล.หรือท่อพีวีซีเหล็กหล่อ ตามแบบและชนิด	
	ที่กำหนดไว้ในแบบแปลนรายละเอียด	
6	ข้อนี้ หมดสิ้น	
6.1	แนวและระดับที่ กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น	
	การระดับหรือแนวทางการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามสภาพหน้างานจริงเป็นสำคัญ	
	โดยให้ช่างคุมงานของทางราชการพิจารณาจะแก้ไขหรือไม่ตามแบบราชการที่ชุด	
6.2	ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดต่อขอตรวจระดับจากทางราชการ	
6.3	อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น สลักไม้เสาไฟฟ้า ท่อระบายน้ำ โทรศัพท์	
	แบบอื่นใดก็ตาม ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งและรับผิดชอบ	
6.4	ผู้รับจ้างต้องระมัดระวัง ไม่ให้วัสดุหรือสิ่งของอื่นใดตกลงมาในบริเวณก่อสร้าง	
	โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าและคิดค่าการขุดลอกหรือการก่อสร้างที่ชำรุด บกต้องรับผิดชอบ	
	และถือว่าเป็นการขุดลอกที่ผู้รับจ้างทำแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะรับผิดชอบ	
	ค่าเสียหายใดๆในการก่อสร้างอีกไม่ได้	
6.5	เนื่องจากมีการก่อสร้างเป็นเขตชุมชน อาจมีปัญหามาจากการก่อสร้าง	
	อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงในกรณีนี้	
	ตามปริมาณงาน โดยเมื่อผลปฏิบัติงานของทางราชการเป็นสำคัญ	
6.6	ก่อนส่งมอบงาน จะต้องให้ผู้รับจ้างตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง	
	และจัดซื้อวัสดุสิ่งของของงานที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากก่อสร้างให้ รีบเรียบร้อย	
6.7	ในการนี้ที่มีปัญหาหรืออุปสรรค ที่จะทำให้การก่อสร้างติดไปจากแบบแปลนรายละเอียด	
	ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงในปัญหา หรืออุปสรรคดังกล่าว	
	ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยความเห็นชอบของผู้รับจ้าง	
6.8	ก่อนจะทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขพื้นที่ก่อสร้าง ขนาดที่ดินข้างเคียง	
	และปักหลักเขตแนวเขตที่ดินและแนวเขตก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงาน	
	ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง	

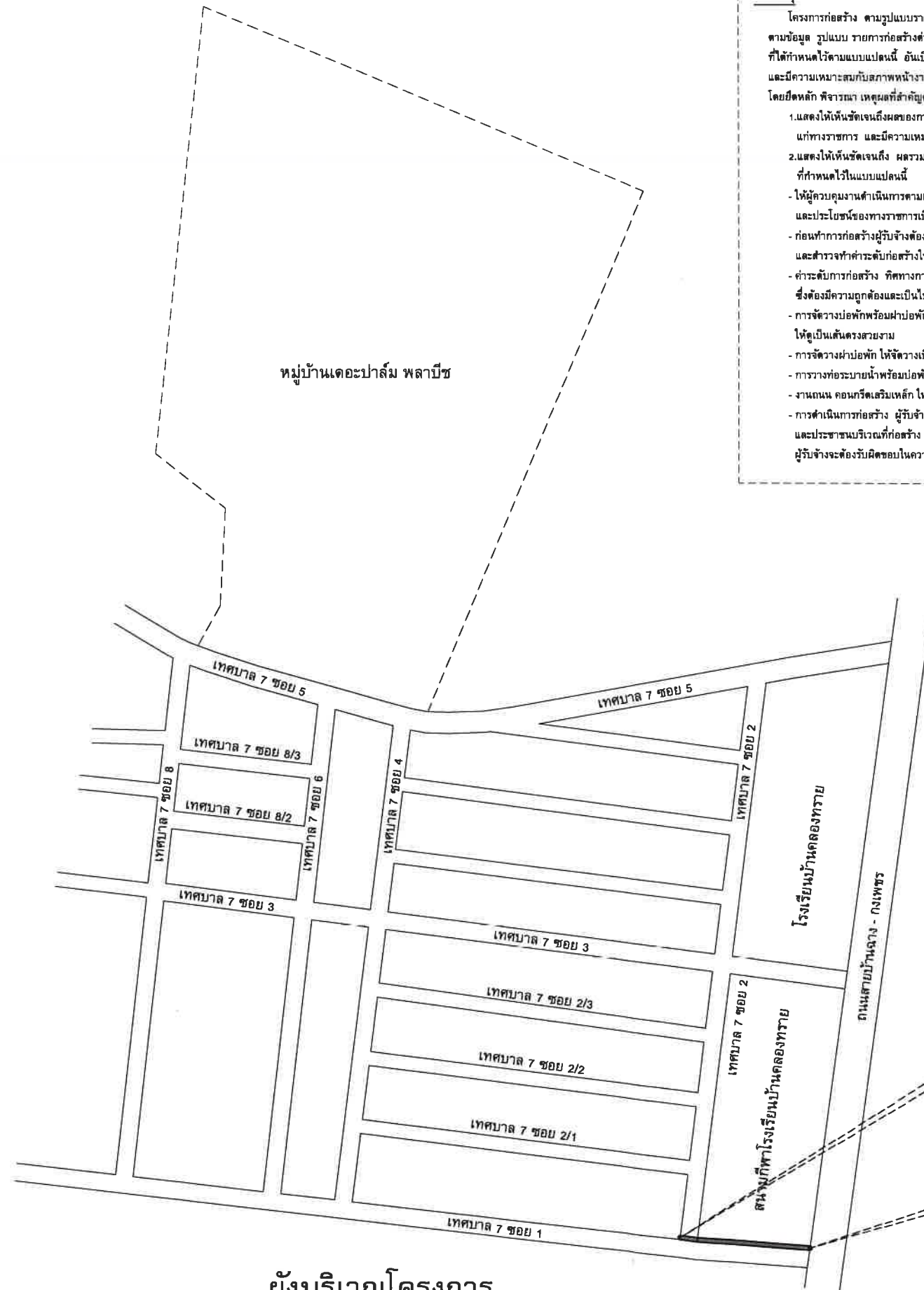
สารบัญแบบ		
No.	รายการ	
1.	รายการรายละเอียดเฉพาะแห่ง ประกอบแบบแปลนและสัญญาก่อสร้าง	โครงการ ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย - ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7 ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
2.	แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	
3.	ผังบริเวณโครงการ	
4.	แบบแปลนโครงการ	
5.	แบบขยายบ่อพัก พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. 1.10x1.10 ม. และแบบขยายรางวีและแบบขยายท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.	
6.	แบบขยายท่อลอดเหลี่ยม 1/2	เขียนแบบ  นางสาวกัญญภัทร เครือบุญ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
7.	แบบขยายท่อลอดเหลี่ยม 2/2	
8.	แปลนเหล็กเสริมถนน, ขยายรอยต่อถนน	ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ ผู้อำนวยการกองช่าง
9.	ป้ายโครงการ	
		เห็นชอบ  พันจ่าเอกอนุรักษ ชื่นกำเหนิด รองปลัดเทศบาลตำบลพลตา
		เห็นชอบ  พันจ่าเอกอนุรักษ ชื่นกำเหนิด รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลพลตา
		เห็นชอบ  นายสุวัฒน์ บุญลา รองนายกเทศมนตรีตำบลพลตา
		อนุมัติ  นายพงษ์ชัย เหลือล้ำ นายกเทศมนตรีตำบลพลตา
		แบบแสดง รายการรายละเอียดเฉพาะแห่ง ประกอบแบบแปลนและสัญญาก่อสร้าง
		วันที่ 24 มีนาคม 2569
		เลขที่แบบ 15/2569
		จำนวนรวม 09
		แผ่นที่ 01



สถานที่ตั้งโครงการฯ สายเทศบาล 7 ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
NOT TO SCALE

	
โครงการ	
ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย - ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7 ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง	
เขียนแบบ	
 นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ	
 นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
 พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหน็ด รองปลัดเทศบาลตำบลพลา	
เห็นชอบ	
 พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหน็ด รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลพลา	
เห็นชอบ	
 นายสุวัฒน์ บุญลา รองนายกเทศมนตรีตำบลพลา	
อนุมัติ	
 นายพัชร์ชัย เหลือสิน นายกเทศมนตรีตำบลพลา	
แบบแสดง	
แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	
วันที่	
24 มีนาคม 2569	
เลขที่แบบ	แผนที่
15/2569	02
จำนวนรวม	
09	



ผังบริเวณโครงการ
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

โครงการก่อสร้าง ตามรูปแบบรายการก่อสร้าง ที่กำหนดแบบแปลนนี้ ได้กระทำการสำรวจและออกแบบเบื้องต้นไว้ตามข้อมูล รูปแบบ รายการก่อสร้างต่างๆดังที่ปรากฏ หากต้องการปรับเปลี่ยน รูปแบบ รายการก่อสร้างจากแบบแปลนเดิมที่กำหนดไว้ตามแบบแปลนนี้ อันเป็นเหตุผล จะทำให้ เกิดความรวดเร็ว เกิดประโยชน์แก่ประชาชน แก่ทางราชการ และมีความเหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง ณ เวลาปัจจุบันนั้น ให้สามารถกระทำได้ตามจุดประสงค์ของผู้ควบคุมงาน โดยยึดหลัก พิจารณา เหตุผลที่สำคัญต่อไปนี้

- 1.แสดงให้เห็นชัดเจนถึงผลของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว จะเกิดความรวดเร็ว เกิดประโยชน์แก่ประชาชน แก่ทางราชการ และมีความเหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง ณ เวลาปัจจุบันนี้มากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างเดิม
 - 2.แสดงให้เห็นชัดเจนถึง ผลรวมของราคากลาง และปริมาณงาน จะต้องไม่น้อยกว่า ราคากลางและปริมาณงานเดิมที่กำหนดไว้ในแบบแปลนนี้
- ให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการตามแบบแปลนเป็นสำคัญหากมีข้อพิจารณาใดเกี่ยวกับแบบแปลนให้ถือความถูกต้องตามหลักวิชาการ และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
 - ก่อนทำการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องทำการตัดเคอร์รี่พื้นที่ก่อสร้าง แนวเขตที่ดินข้างเคียง ทำผังวางแนวการก่อสร้าง และสำรวจทำการระดับก่อสร้างให้ถูกต้อง โดยแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง
 - ค่าระดับการก่อสร้าง ทิศทางการไหลต่างๆ ให้ยึดตามแบบแปลนเป็นสำคัญและอาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานจริง ซึ่งต้องมีความถูกต้องและเป็นไปตามหลักวิชาการ เหตุผล ตามความเป็นจริง ที่สามารถพิสูจน์ได้
 - การจัดวางบ่อพักพร้อมฝัปก่อสร้างเป็น แนวตรงหรือโค้ง ตามรูปถนน โดยเว้นระยะห่างจากขอบถนนเป็นแนวเท่าๆกัน ให้ดูเป็นเส้นตรงสวยงาม
 - การจัดวางฝัปก่อสร้าง ให้จัดวางเป็นแนวขวางกันลือพาหนะ โดยเฉพาะจักรยาน ไม่ให้ครอบงำบ่อพัก
 - การวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ให้จัดวางพร้อมบ่อพัก อยู่ระดับเดียวกับผิวจราจรพอดี โดยระดับจะร่วมบ่อพักท่อระบายน้ำทุกจุด
 - งานถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ทำการก่อสร้างผิวจราจร เรียบสม่ำเสมอ ไม่เป็นคลื่น และระดับรับกับบ่อพักพอดี
 - การดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังความเสียหายของผิวทาง โครงสร้าง เดิม รวมถึงทรัพย์สินของทางราชการ และประชาชนบริเวณที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง ซึ่งหากทรัพย์สิน ดังกล่าวข้างต้น ได้รับความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้น โดยการ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมหรือวิธีอื่นใดให้ทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้นอยู่ในสภาพเดิม



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ


นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ


นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นกำเนิด
รองปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ


พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นกำเนิด
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ


นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลตา

อนุมัติ


นายพงษ์ชัย เหลือสิน
นายกเทศมนตรีตำบลพลตา

แบบแสดง

ผังบริเวณโครงการ

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

15/2569

จำนวนรวม

09

แผ่นที่

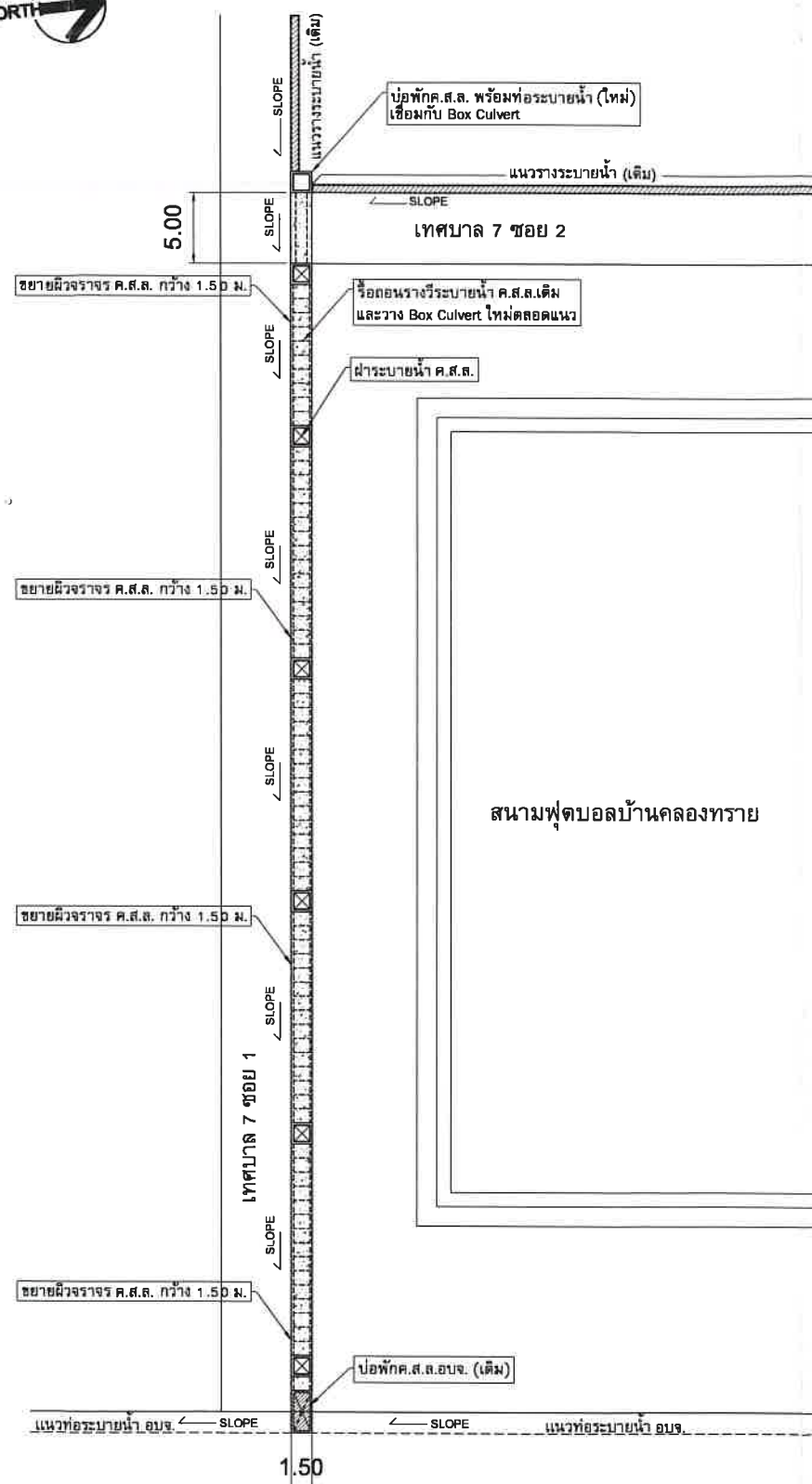
03

หมายเหตุ

- โครงการก่อสร้าง ตามรูปแบบรายการก่อสร้าง ที่กำหนดในแบบแปลนนี้ ได้กระทำการสำรวจและออกแบบเบื้องต้นไว้ตามข้อมูล รูปแบบ รายการก่อสร้างต่างๆดังที่ปรากฏ หากต้องมีการเปลี่ยนแปลง รูปแบบ รายการก่อสร้างจากแบบแปลนเดิมที่ได้กำหนดไว้ตามแบบแปลนนี้ อันเป็นเหตุผล จะทำให้เกิดความรวดเร็ว เกิดประโยชน์แก่ประชาชน แก่ทางราชการ และมีความเหมาะสมกับสภาพงานจริง ณ เวลาปัจจุบันนั้น ให้สามารถกระทำได้ ตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยยึดหลัก พิจารณา เหตุผลที่สำคัญต่อไปนี้
- 1.แสดงให้เห็นชัดเจนถึงผลของการเปลี่ยนรูปแบบ รายการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว จะเกิดความรวดเร็ว เกิดประโยชน์แก่ประชาชน แก่ทางราชการ และมีความเหมาะสมกับสภาพงานจริง ณ เวลาปัจจุบันนี้มากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างเดิม
 - 2.แสดงให้เห็นชัดเจนถึง ผลรวมของราคากลาง และปริมาณงาน จะต้องไม่น้อยกว่า ราคากลางและปริมาณงานเดิม ที่กำหนดไว้ในแบบแปลนนี้
- ให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการตามแบบแปลนเป็นสำคัญหากมีข้อพิจารณาใดเกี่ยวกับแบบแปลนให้ถือความถูกต้องตามหลักวิชาการ และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
 - ก่อนทำการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องทำการเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง แนวเขตที่ดินข้างเคียง ทำผังวางแนวการก่อสร้าง และสำรวจทำค่าระดับก่อสร้างให้ถูกต้อง โดยแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง
 - ค่าระดับการก่อสร้าง ทิศทางการไหลต่างๆ ให้ยึดตามแบบแปลนเป็นสำคัญและอาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพงานจริง ซึ่งต้องมีความถูกต้องและเป็นไปตามหลักวิชาการ เหตุผล ตามความเป็นจริง ที่สามารถพิสูจน์ได้
 - การจัดวางบ่อพักพร้อมฝาบ่อพักระบายน้ำ เป็นแนวตรงหรือโค้ง ตามรูปถนน โดยเว้นระยะห่างจากขอบถนนเป็นแนวเท่าๆกัน ให้ดูเป็นเส้นตรงสวยงาม
 - การจัดวางฝาบ่อพัก ให้จัดวางเป็นแนวขวางกันล่อพาหนะ โดยเฉพาะจักรยาน ไม่ให้ติดร่องฝาบ่อพัก
 - การวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ให้จัดวางพร้อมบ่อพัก อยู่ระดับเดียวกันกับผิวจราจรพอดี โดยระมัดระวังบ่อพักท่อระบายน้ำทรุด
 - งานถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ทำการก่อสร้างผิวจราจร เรียบสม่ำเสมอ ไม่เป็นคลื่น และระดับรับกับบ่อพักพอดี
 - การดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังความเสียหายของผิวทาง โครงสร้าง เดิม รวมถึงทรัพย์สินของทางราชการ และประชาชนบริเวณที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียง ซึ่งหากทรัพย์สิน ดังกล่าวข้างต้น ได้รับความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้น โดยการ ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมหรือวิธีอื่นใดให้ทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้นอยู่ในสภาพเดิม

รายการประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	บ่อพัก ค.ส.ล.
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. สีเหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด 120x120x100 ซม.
	ฝาระบายน้ำ ค.ส.ล.
	ขยายผิวจราจร ค.ส.ล. กว้าง 1.50 ม.
	ทิศทางการไหลของน้ำ



แบบแปลนโครงการ

SCALE 1:500



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันกำแพง
รองปลัดเทศบาลตำบลพลา

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันกำแพง
รองปลัดเทศบาล วิศวกรรมสถาน
ปลัดเทศบาลตำบลพลา

เห็นชอบ

นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลา

อนุมัติ

นายพงษ์ชัย เหลือสิน
นายกเทศมนตรีตำบลพลา

แบบแสดง

แบบแปลนโครงการ

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

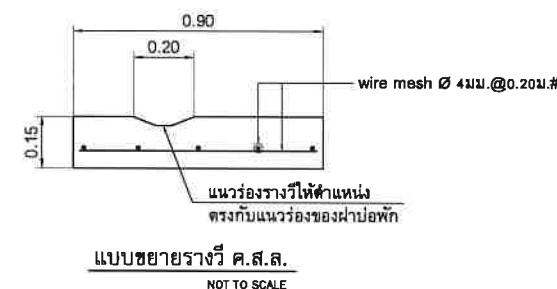
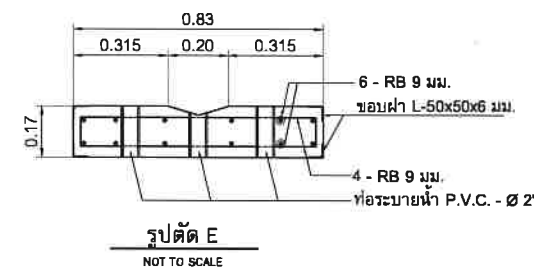
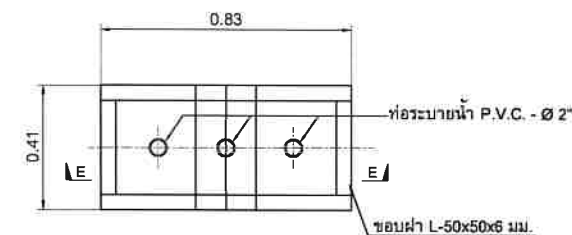
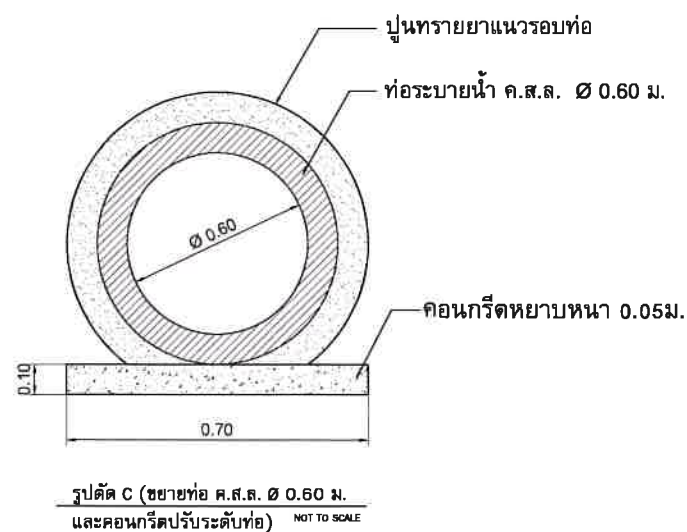
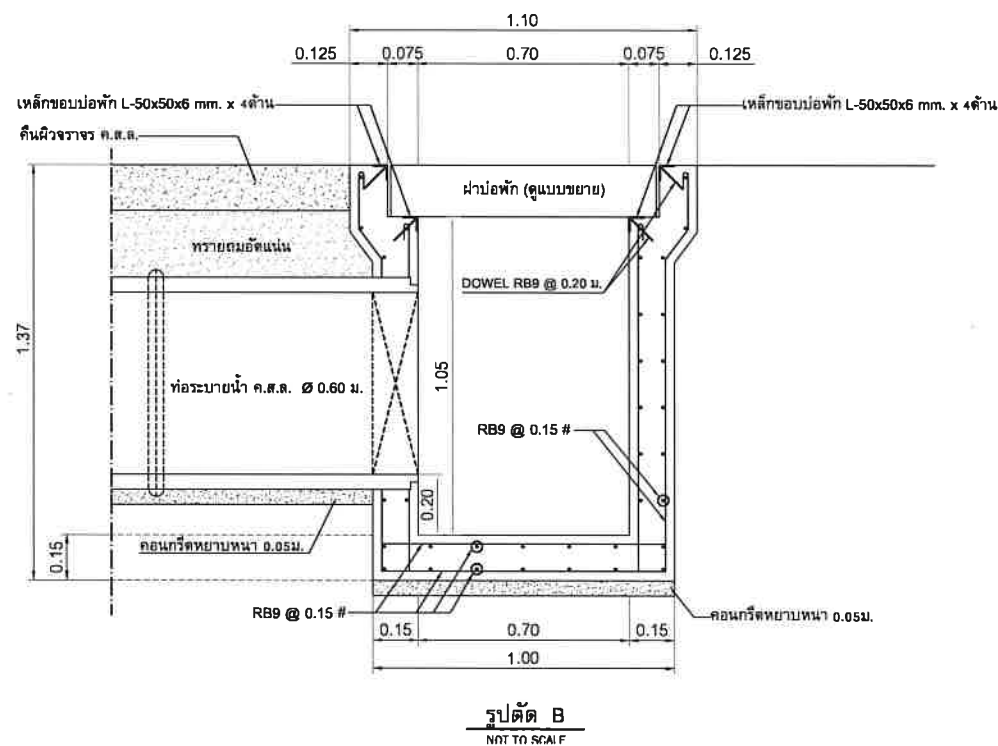
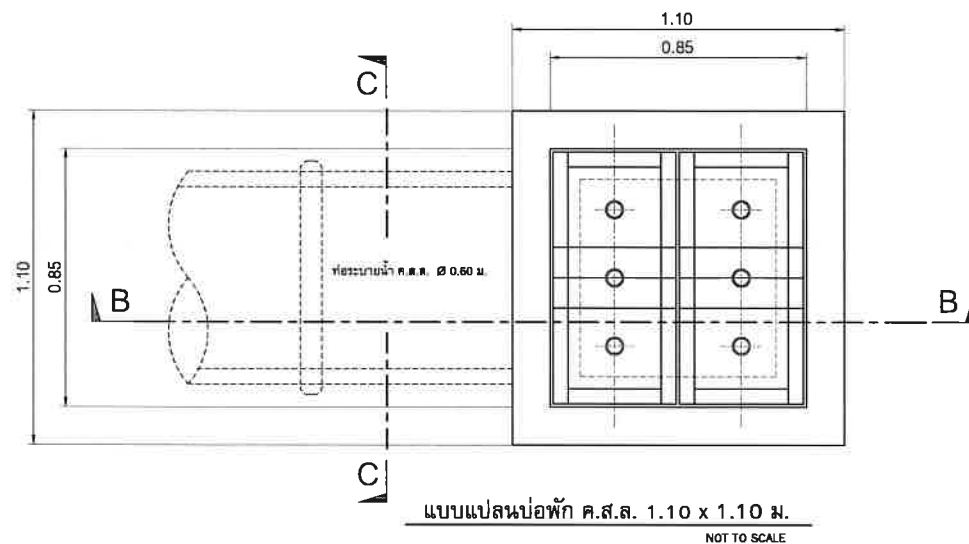
15/2569

จำนวนรวม

09

แผ่นที่

04



หมายเหตุ :

1. มิติทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตโครงสร้าง ต้องรับกำลังไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.(ทรงลูกบาศก์)
3. เหล็กเสริมคอนกรีตต้องได้มาตรฐาน TIS.20 CLASS SR.24
4. ท่อระบายน้ำใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กมาตรฐาน มอก. ชั้น3
5. ค่าระดับและระยะต่างๆ ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้แน่นอนอีกครั้งขณะก่อสร้าง



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นก้าเหน็ด
รองปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นก้าเหน็ด
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ

นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลตา

อนุมัติ

นายพงษ์ชัย เหลือสัน
นายกเทศมนตรีตำบลพลตา

แบบแสดง

แบบขยายบ่อพัก พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. 1.10x1.10 ม.
แบบขยายรางวีและแบบขยายท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

15/2569

จำนวนรวม

09

แผ่นที่

05



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันท่าเหนือ
รองปลัดเทศบาลตำบลพลา

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันท่าเหนือ
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลพลา

เห็นชอบ

นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลา

อนุมัติ

นายพงษ์ชัย เหลือสัน
นายกเทศมนตรีตำบลพลา

แบบแสดง

แบบขยายท่อลอดเหลี่ยม 1/2

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

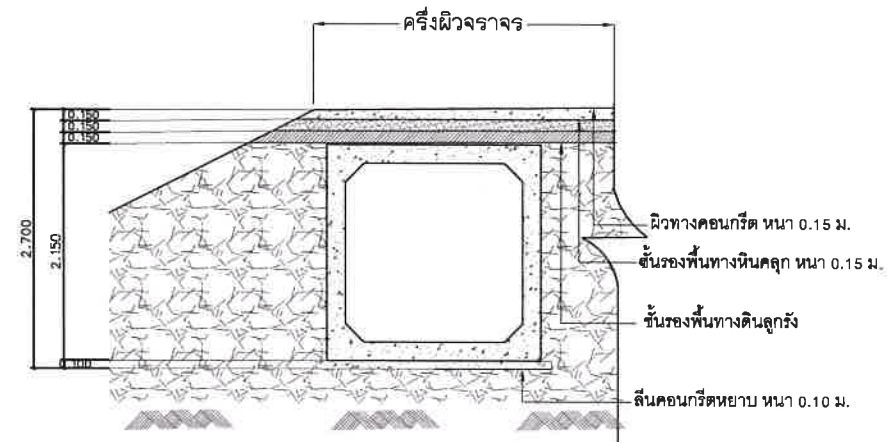
15/2569

จำนวนรวม

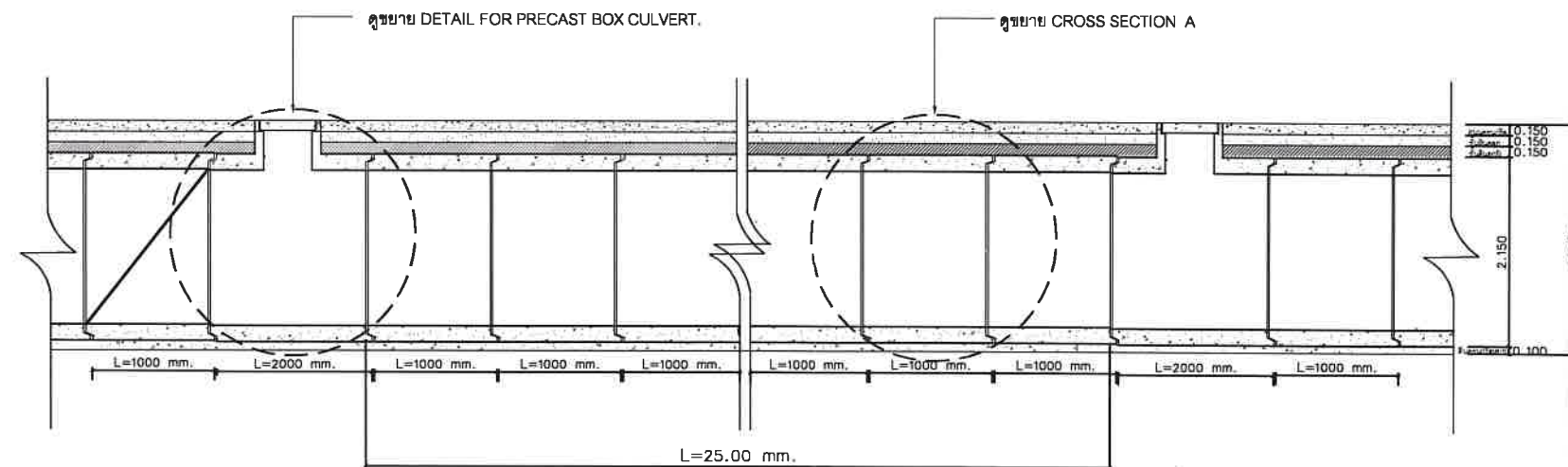
09

แผ่นที่

06



รูปด้าน A
Not to scale



รูปด้าน B
Not to scale



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ



นางสาวกัญญาภัทร เครื่องบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ



นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นกำเหนิด
รองปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ



พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชื่นกำเหนิด
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ



นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลตา

อนุมัติ



นายพงษ์ชัย เหลือล้ำ
นายกเทศมนตรีตำบลพลตา

แบบแสดง

แบบขยายท่อลอดเหลี่ยม 2/2

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

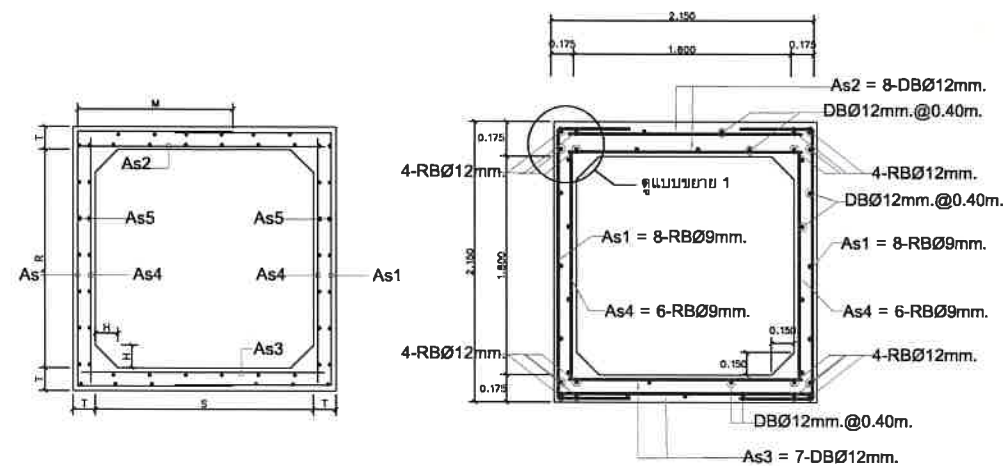
15/2569

จำนวนรวม

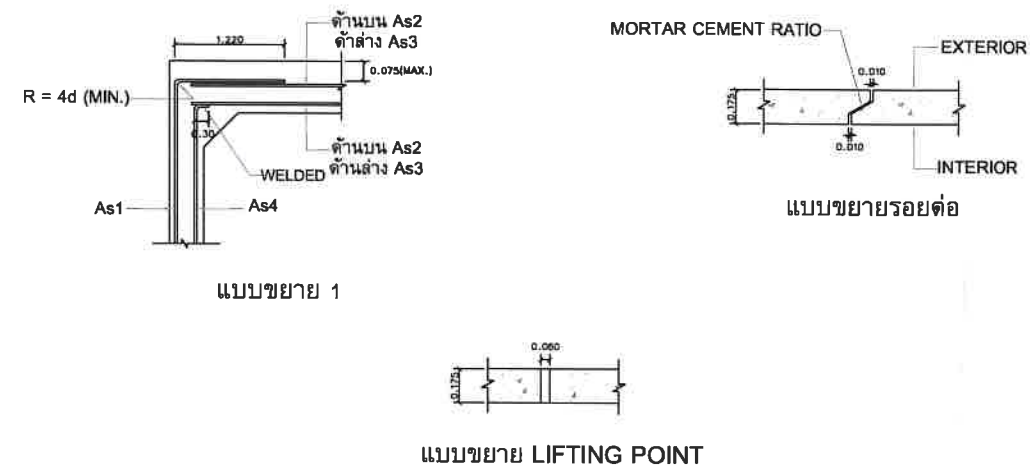
09

แผ่นที่

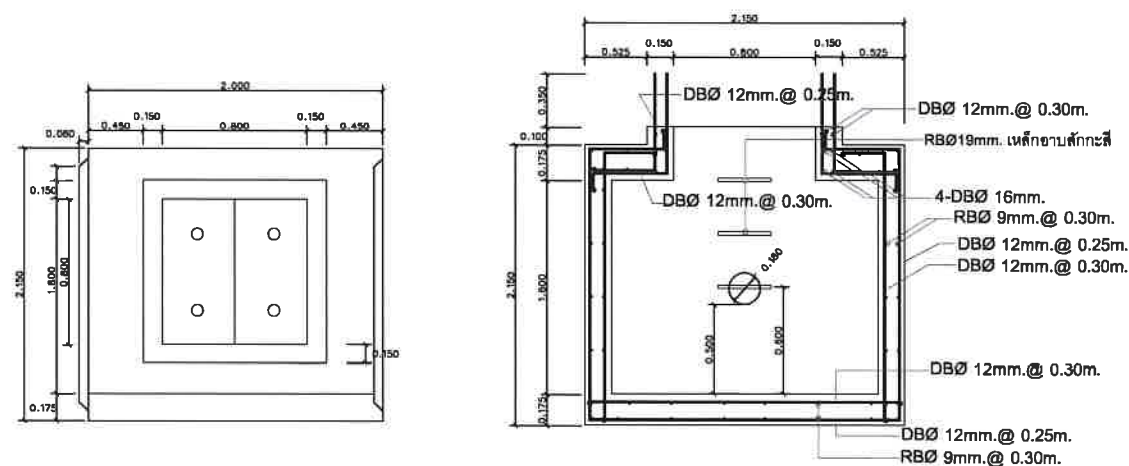
07



DETAIL FOR PRECAST BOX CULVERT.



แบบขยาย LIFTING POINT



CROSS SECTION A

ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม มอก.1166-2559

1. ขอบข่าย

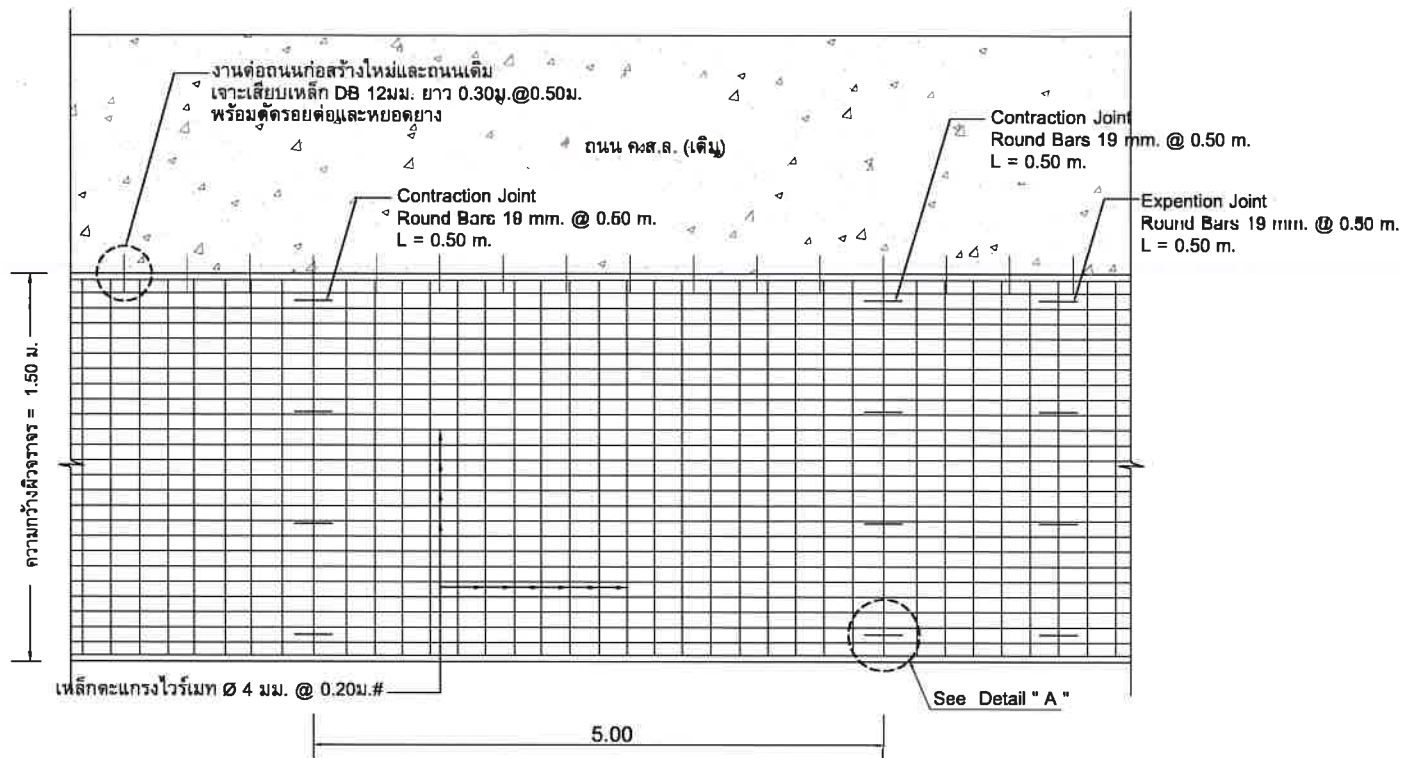
- 1.1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ครอบคลุมเฉพาะ ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยมเป็นชิ้นส่วนเดียว สำหรับนำไปใช้งานระบายน้ำได้ผิวจราจรวัดความสูงระหว่าง 0.60 m. ถึง 3.00 m.

2. บทนิยาม

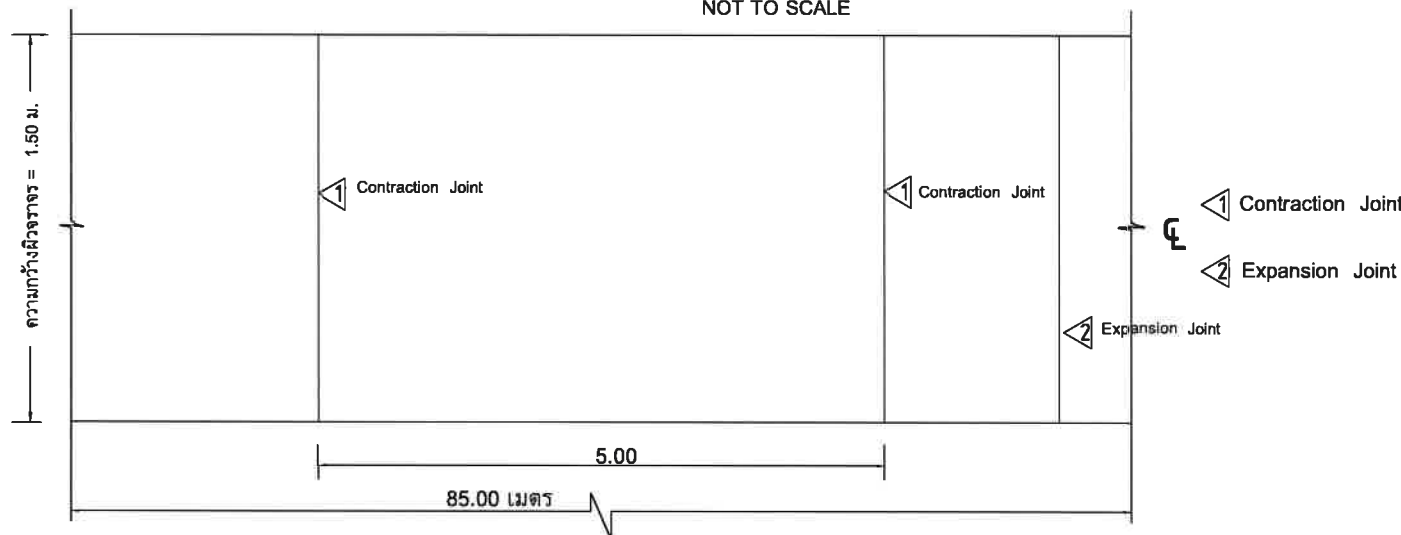
- ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีดังต่อไปนี้
- 2.1 ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยมสำหรับงานระบายน้ำได้ผิวจราจรวัดความสูงระหว่าง 0.60 m. ถึง 3.00 m. ซึ่งต่อไปในมาตรฐานนี้เรียก "ท่อ" หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยมที่นำไปใช้งานแล้วสามารถรับน้ำหนักของวัดความสูงรวมกับน้ำหนักของรถบรรทุก AASHTO HS-20 ได้โดยมีวัดความสูงจากผิวจราจรระหว่าง 0.60 m. ถึง 3.00 m.
 - 2.2 คอนกรีตหุ้ม (covering) หมายถึง เนื้อคอนกรีตส่วนที่บางที่สุดระหว่างผิวเหล็กเสริมกับผิวคอนกรีต
 - 2.3 แท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกมาตรฐาน หมายถึง แท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 mm. สูง 300 mm.
 - 2.4 แท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกมาตรฐาน หมายถึง แท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกที่มีขนาดด้านละ 150 mm.
 - 2.5 ความต้านแรงอัด หมายถึง ความดันอัดที่แท่งคอนกรีตสามารถรับได้โดยกำหนดให้ทดสอบเมื่ออายุ 28 d.
 - 2.6 วัดดูประสาณ หมายถึง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ผสมเถ้าลอย ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปอซโซลาน และปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

3. มิติและเกณฑ์ความคลาดเคลื่อน

- 3.1 มิติของท่อ (ดูรูปที่ 1 และรูปที่ 2)
 - 3.1.1 ความกว้างภายใน (S) และความสูงภายใน (R) ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 โดยมีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนได้ $\pm 1.0\%$ แต่ไม่เกิน ± 15 mm.
 - 3.1.2 ความหนาของผนังท่อ (T) ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 และน้อยกว่าค่าที่กำหนดได้ไม่เกิน 5 mm.
 - 3.1.3 ระยะพอกมุม (H) ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 และมีระยะเท่ากันทั้งในแนวตั้งและแนวนอนโดยมีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนได้ ± 5 mm.
 - 3.1.4 ความยาว (L) ให้เป็นไปตามที่ผู้ทำระบุไว้ที่ข้อลาก แต่ไม่น้อยกว่า 1000 mm. มีเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนได้ ± 15 mm.

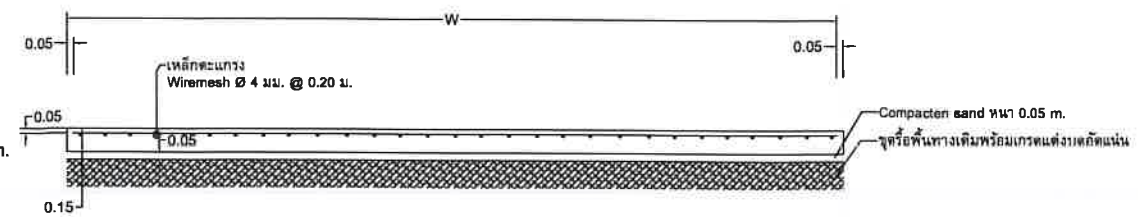


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

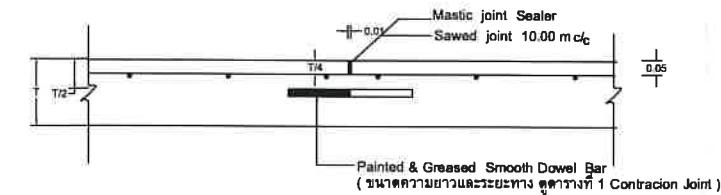


หมายเหตุ

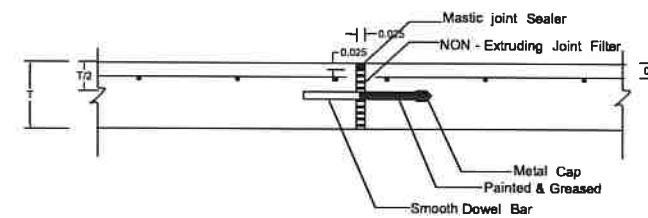
1. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90 - 120 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
2. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M 173-60 (1974), D. 190 - 74
3. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153 - 70 , ASTM. 1753 - 61 (1973)
4. สามารถใช้ WIRE MESH ตาม มอก. 737 ได้แต่ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณการเปลี่ยนแปลงเหล็กและใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้าง อนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม.
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
6. วลัดที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
7. มีมิติเป็น " เมตร " ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
9. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้แต่ได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้นี้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30 เมตร
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.



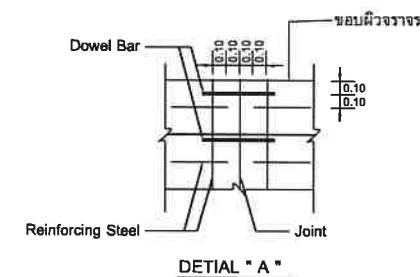
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



Contraction Joint



Expansion Joint



ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP STEEL		LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.		DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	0.50	12	50	2.50	4	20
				3.00	4	20
				3.50	4	20
				4.00	4	20
20	10	9	20	2.50	9	50
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35
25	10	9	25	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุ่นเหนียวได้ที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและระบาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหนือ
รองปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหนือ
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลพลตา

เห็นชอบ

นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลตา

อนุมัติ

นายพงษ์ชัย เหลือสิน
นายกเทศมนตรีตำบลพลตา

แบบแสดง

แปลนเหล็กเสริมถนน, ขยายรอยต่อถนน

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

15/2569

จำนวนรวม

09

แผ่นที่

08



โครงการ

ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและขยาย -
ผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสายเทศบาล 7
ซอย 1 หมู่ที่ 7 ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

เขียนแบบ

นางสาวกัญญาภัทร เครือบุญ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหน็ด
รองปลัดเทศบาลตำบลพลลา

เห็นชอบ

พันจ่าเอกอนุรักษ์ ชันคำเหน็ด
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลพลลา

เห็นชอบ

นายสุวัฒน์ บุญลา
รองนายกเทศมนตรีตำบลพลลา

อนุมัติ

นายพิษณุ เหลือสัน
นายกเทศมนตรีตำบลพลลา

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

วันที่

24 มีนาคม 2569

เลขที่แบบ

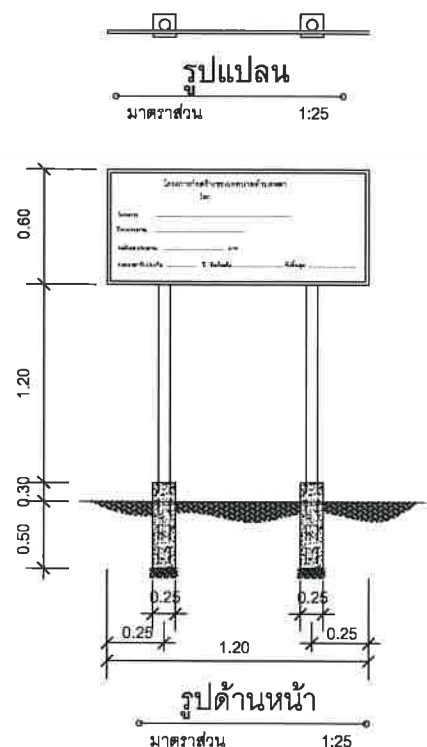
15/2569

จำนวนรวม

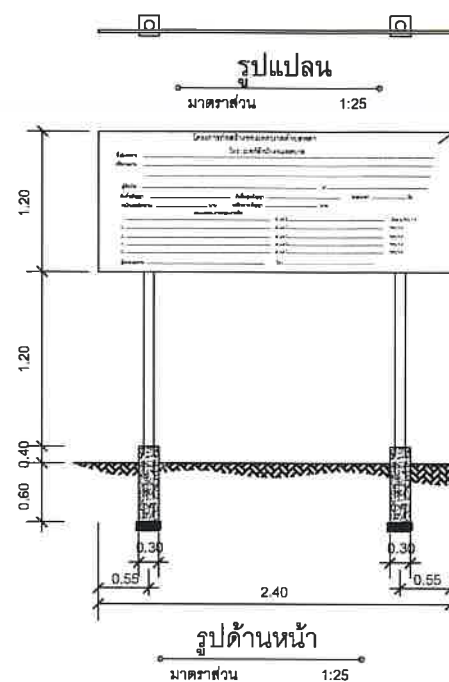
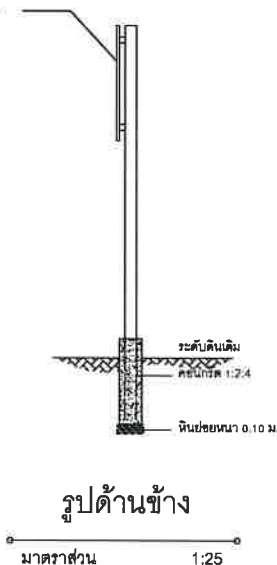
09

แผ่นที่

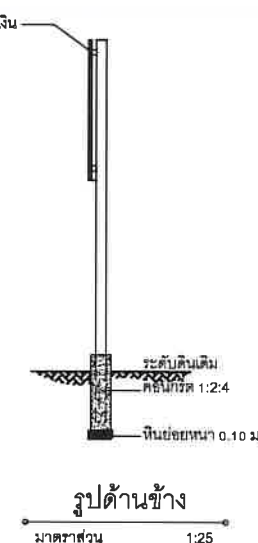
09



แผ่นเหล็กชิงคี่หนา 1.2 มม.



แผ่นป้ายโพลีเอสเตอร์



ป้ายโครงการชั่วคราว

รายการประกอบแบบ

- เสา ,โครงป้ายโพลีเอสเตอร์
- ตัวหนังสือสีขาว
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
- แผ่นโพลี ขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- รายละเอียดข้อความป้ายกำหนดให้ภายหลัง
- จุดติดตั้งแผ่นป้ายให้ผู้รับจ้างติดตั้งแผ่นป้ายไว้ ณ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย

รายการประกอบแบบ

- เสา ,โครงป้ายโพลีเอสเตอร์
- ตัวหนังสือและกรอบสีทึบสีขาว , พื้นสีทึบสีน้ำเงิน
- ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
- แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 0.60ม. ยาว 1.20 ม.

หมายเหตุ

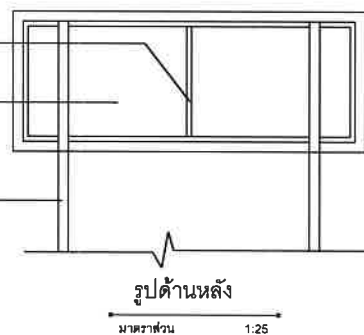
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- รายละเอียดข้อความป้ายกำหนดให้ภายหลัง
- จุดติดตั้งแผ่นป้ายให้ผู้รับจ้างติดตั้งแผ่นป้ายไว้ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชิงคี่หนา 1.2 มม. ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ป้ายโครงการถาวร

ไม้โครง ๕" x ๕" เชื่อมติดแผ่นโพลี

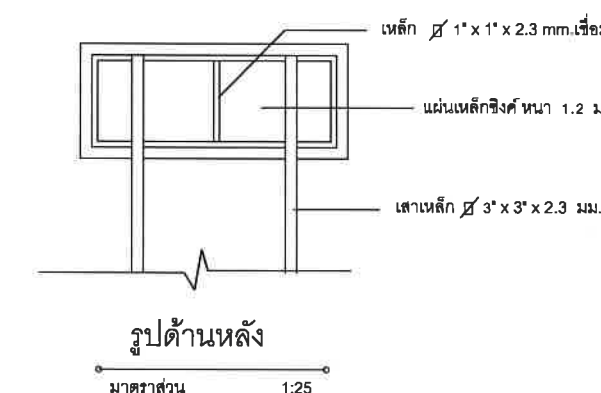
แผ่นโพลีสีน้ำเงิน

เสาไม้ ๕"



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลพลลา	โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลพลลา
โทร. เบอร์สำนักงานเทศบาล	โทร. เบอร์สำนักงานเทศบาล
ผู้รับจ้าง	ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา
วงเงินงบประมาณ	วงเงินตามสัญญา
คณะกรรมการตรวจสอบงาน	คณะกรรมการ
1. ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2. ตำแหน่ง	กรรมการ
3. ตำแหน่ง	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	โทร.
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีประชาชน	



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลพลลา	โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลพลลา
โทร. เบอร์สำนักงานเทศบาล	โทร. เบอร์สำนักงานเทศบาล
ประเภทเปิดและปิดโครงการ	ประเภทเปิดและปิดโครงการ
ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
วงเงินงบประมาณ	วงเงินตามสัญญา
คณะกรรมการ	คณะกรรมการ
1. ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2. ตำแหน่ง	กรรมการ
3. ตำแหน่ง	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	โทร.
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีประชาชน	