กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

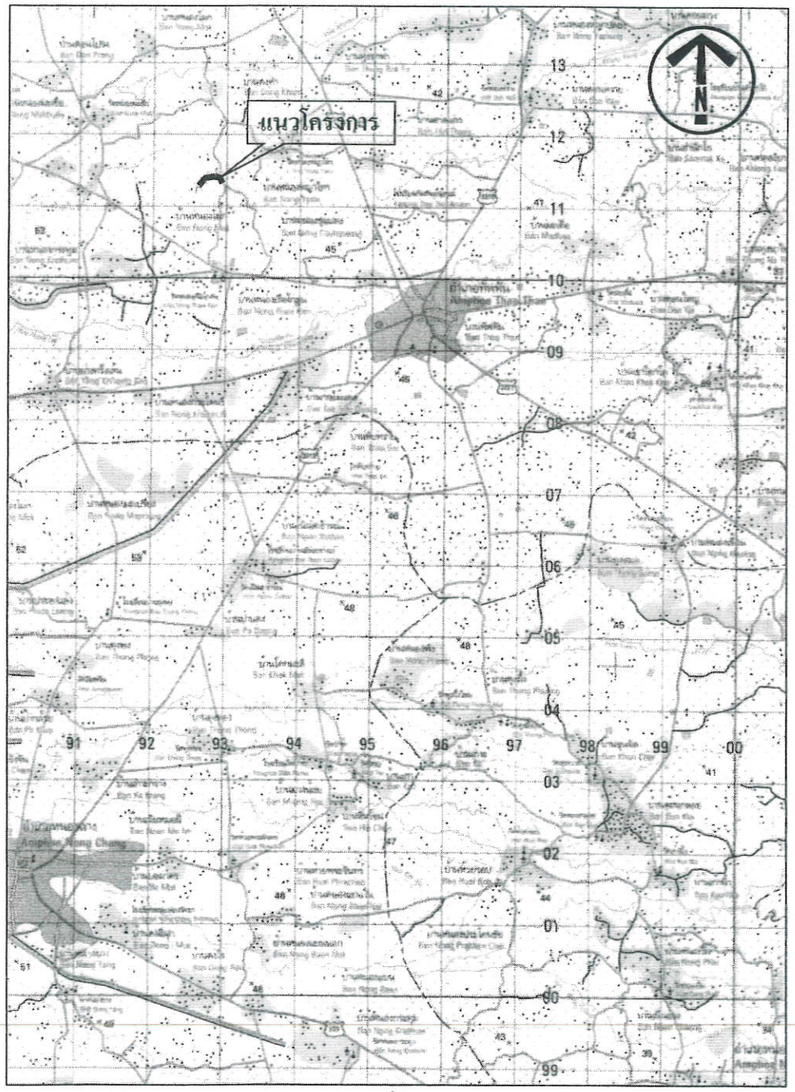
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบเลขที่ อบจ.อน.68-ถ.015	

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 210 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 1,260 ตารางเมตร		
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)		
	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.		
	งานดินถมคันทาง		
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)		
	งานพื้นทางหินคลุก		
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#		
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.		
	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร		
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มถ.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความปลอดภัย		
	- หมวดงานระบายน้ำ		

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สารบัญระวางติดต่อ

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่มาตรตราส่วน 1 : 50,000

1000 500 0 1 2
ม. กม.

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล ออนเจริญ นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปริชา นางสาวกรอุษา ลังชะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศกร เพ็ชร์ธินทร์ นายณัฐพล สิทธิทูล นายจารุภัทร กลัวพวล นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายนันทิพัฒน์ สกุลเลี่ยว นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิทูล ออกแบบ นายนันทิพัฒน์ สกุลเลี่ยว นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์ นายเอนก นออุ่น นายเอกลักษณ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกลักษณ์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์ เห็นชอบ นายชรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเผด็จ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ			
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ค/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 8 แผ่น		

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทถ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทถ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทถ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทถ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทถ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทถ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพเนเตรชั่นแมคคาดัม (Penetration Macadam)
มทถ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทถ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทถ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทถ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทถ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทถ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทถ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทถ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทถ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสเลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทถ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทถ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทถ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)
มทถ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทถ.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์	มทถ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต
	(Surface Treatment)	(Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทถ.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพเนเตรชั่นแมคคาดัม	มทถ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอรัสแอสฟัลต์คอนกรีต
	(Penetration Macadam)	(Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทถ.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต	มทถ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	(Aggregates for Asphalt Concrete)	(Polymer Modified Asphalt Concrete)
มทถ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทถ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า	มทถ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอรัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทถ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	(Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทถ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท
มทถ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทถ.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน	(Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทถ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	(Cold Mixed Asphalt)	มทถ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กโม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
	มทถ.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทถ.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต
	มทถ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	(Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
	มทถ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทถ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง
	มทถ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทถ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทถ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
มทถ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทถ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทถ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทถ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทถ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทถ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคพซีล (Para Cape Seal)
มทถ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางตื้น	มทถ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทถ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทถ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทถ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทถ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
	มทถ.225-2562 มาตรฐานงานไพรมโคท (Prime Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
	มทถ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทถ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
	มทถ.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นอฮุน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทิพทัน
อำเภอทิพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แสดงแบบ
สารบัญรายมาตรฐาน

เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015 | ว/ด/ป
แผ่นที่ 2 | จำนวน 8 แผ่น

สำรวจ
นายณัฐพล อ่อนเจริญ
นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์
นางสาวสุชาวดี ปรีชา
นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์
นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ
นายพงศกร เพ็ชร์อินทร์
นายณัฐพล สิทธิทูล
นายจารุภัทร กลัวพาล
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายพงศธร ยิ้มเจริญ
นายนันทิพัฒน์ สกุลเลียว
นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์

เขียนแบบ
นายณัฐพล สิทธิทูล

ออกแบบ
นายนันทิพัฒน์ สกุลเลียว
นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ
นายพงศธร ยิ้มเจริญ
นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์
นายเอนก นอฮุน
นายเอกลักษณ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกลักษณ์ สอาด

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์

เห็นชอบ
นายชรินทร์ ไชยะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ
นายเผด็จ นุ้ยปรี
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	
แบบเลขที่ ทถ-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ
แบบเลขที่ ทถ-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทถ-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทถ-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทถ-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทถ-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทถ-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทถ-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทถ-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง
แบบเลขที่ ทถ-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ
แบบเลขที่ ทถ-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน
	ใช้ SAND EMBANKMENT
หมวดงานผิวจราจร	
แบบเลขที่ ทถ-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)
แบบเลขที่ ทถ-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)
หมวดงานบำรุงทาง	
แบบเลขที่ ทถ-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง
แบบเลขที่ ทถ-7-102	งานฉาบผิวทางสเลอรี่ซีล
แบบเลขที่ ทถ-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทถ-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง
แบบเลขที่ ทถ-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล
แบบเลขที่ ทถ-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง
แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทถ-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
แบบเลขที่ ทถ-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทถ-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทถ-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความปลอดภัย	
แบบเลขที่ ทถ-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทถ-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ
แบบเลขที่ ทถ-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ
แบบเลขที่ ทถ-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทถ-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทถ-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทถ-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ
แบบเลขที่ ทถ-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)
แบบเลขที่ ทถ-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)
แบบเลขที่ ทถ-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทถ-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทถ-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)
แบบเลขที่ ทถ-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทถ-3-111	หลักกิโลเมตร
แบบเลขที่ ทถ-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง
แบบเลขที่ ทถ-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ ทถ-3-114	RUMBLE STRIPS
แบบเลขที่ ทถ-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย
แบบเลขที่ ทถ-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ทถ-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)
แบบเลขที่ ทถ-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทถ-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยื่น (ชนิดฐานแผ่)
แบบเลขที่ ทถ-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบยื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)
แบบเลขที่ ทถ-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน
แบบเลขที่ ทถ-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว
แบบเลขที่ ทถ-3-120	หลักนำทาง
แบบเลขที่ ทถ-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
แบบเลขที่ ทถ-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง
แบบเลขที่ ทถ-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
แบบเลขที่ ทถ-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

หมวดงานระบายน้ำ	
งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทถ-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทถ-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทถ-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทถ-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทถ-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทถ-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทถ-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทถ-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
แบบเลขที่ ทถ-5-302	รางรับน้ำและบ่อรับน้ำ คสล.ลอดถนน
แบบเลขที่ ทถ-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทถ-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทถ-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทถ-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทถ-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทถ-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเตี้ย รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทถ-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเตี้ย รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทถ-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเตี้ย รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทถ-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเตี้ย รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทถ-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเตี้ย รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปรีชา นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศกร เพ็ชร์อินทร์ นายณัฐพล สิทธิทูล นายจารุภัทร กลัวพาล นายศุภชัย สวัสดี นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายนันพิพัฒน์ สกุลเลี่ยว นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิทูล ออกแบบ นายนันพิพัฒน์ สกุลเลี่ยว นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์ นายเอนก นออุน นายเอกลักษณ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกลักษณ์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์ เห็นชอบ นายชรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเผด็จ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น		

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ		จำนวน	หน่วย
1	**งานดิน (EARTHWORK)**			
	- งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	210	ตร.ม.
2	**งานดินคันทาง (EMBANKMENT)**			
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	200	ลบ.ม.
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)**			
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)			
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	118	ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)			
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	95	ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)			
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	63	ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)			
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร	จำนวนไม่น้อยกว่า	34	ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ลบ.ม.
4	**งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**			
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,260	ตร.ม.
	- รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	จำนวนไม่น้อยกว่า	42	ม.
	- รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	จำนวนไม่น้อยกว่า	84	ม.
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	จำนวนไม่น้อยกว่า	210	ม.

ที่	รายการ		จำนวน	หน่วย
5	**งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง**			
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	63	ตร.ม.
6	**งานคอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทถ-5-103)**			
	6.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2 ด้าน / แห่ง)			
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
7	**งานจราจรสงเคราะห์**			
	7.1 งานติดตั้ง			
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสา คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ชุด
	- หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	22	หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	12	ม.
8	**งานป้ายโครงการ**	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ป้าย

สำเนาถูกต้อง

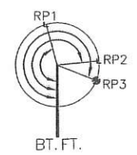
(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปรีชา นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศกร เพ็ชร์ชินทร์ นายณัฐพล สิทธิทูล นายจารุภัทร กลัวพาล นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายนันพิพัฒน์ สกุลเลียว นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิทูล	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์
แสดงแบบ สรุปปริมาณงาน		ออกแบบ นายนันพิพัฒน์ สกุลเลียว นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์ นายเอนก นออุ่น นายเอกลักษณ์ สอาด	เห็นชอบ นายชรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ค/ป	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกลักษณ์ สอาด	อนุมัติ นายเผด็จ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แผ่นที่ 4	จำนวน 8 แผ่น		

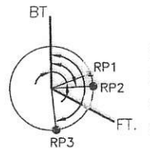


POT. STA. 0+121.000

RP.1 มุม 164°-36'-19" ระยะ 16.94 ม. ฐานเสาป้าย

RP.2 มุม 264°-28'-11" ระยะ 4.44 ม. ฐานหลักนำโค้ง

RP.3 มุม 291°-41'-14" ระยะ 5.95 ม. ต้นสะเดา

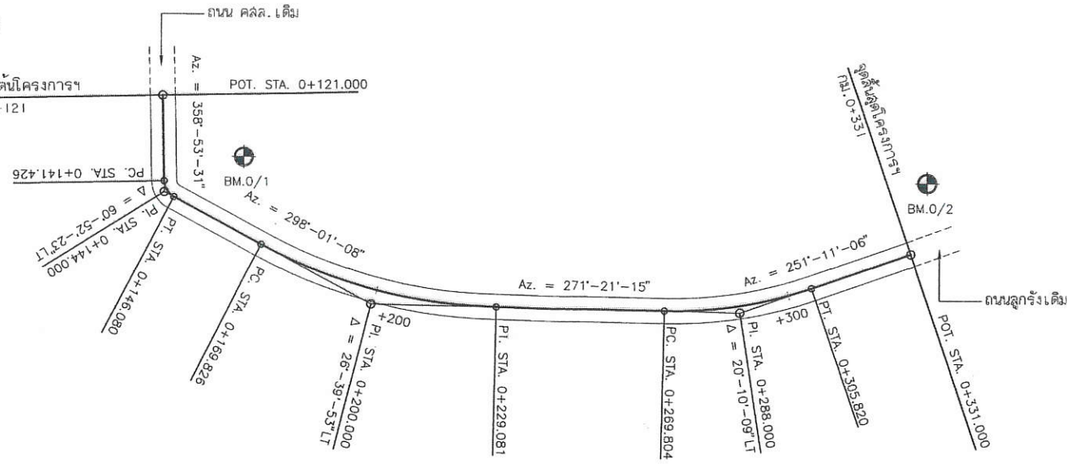


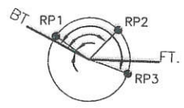
PI. STA. 0+144.000

RP.1 มุม 70°-19'-16" ระยะ 12.19 ม. คานท้องน้ำ

RP.2 มุม 87°-57'-22" ระยะ 12.31 ม. ต้นมะม่วง

RP.3 มุม 174°-16'-21" ระยะ 22.44 ม. ต้นสะเดา



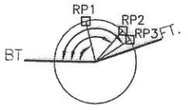


PI. STA. 0+200.000

RP.1 มุม 7°-05'-42" ระยะ 36.29 ม. ต้นมะขามเทศ

RP.2 มุม 106°-31'-07" ระยะ 15.30 ม. ต้นสะเดา

RP.3 มุม 171°-20'-22" ระยะ 25.92 ม. ต้นแจง



PI. STA. 0+288.000

RP.1 มุม 74°-50'-24" ระยะ 5.20 ม. เสารั้ว

RP.2 มุม 130°-33'-40" ระยะ 7.98 ม. เสารั้ว

RP.3 มุม 146°-27'-47" ระยะ 13.68 ม. เสารั้ว

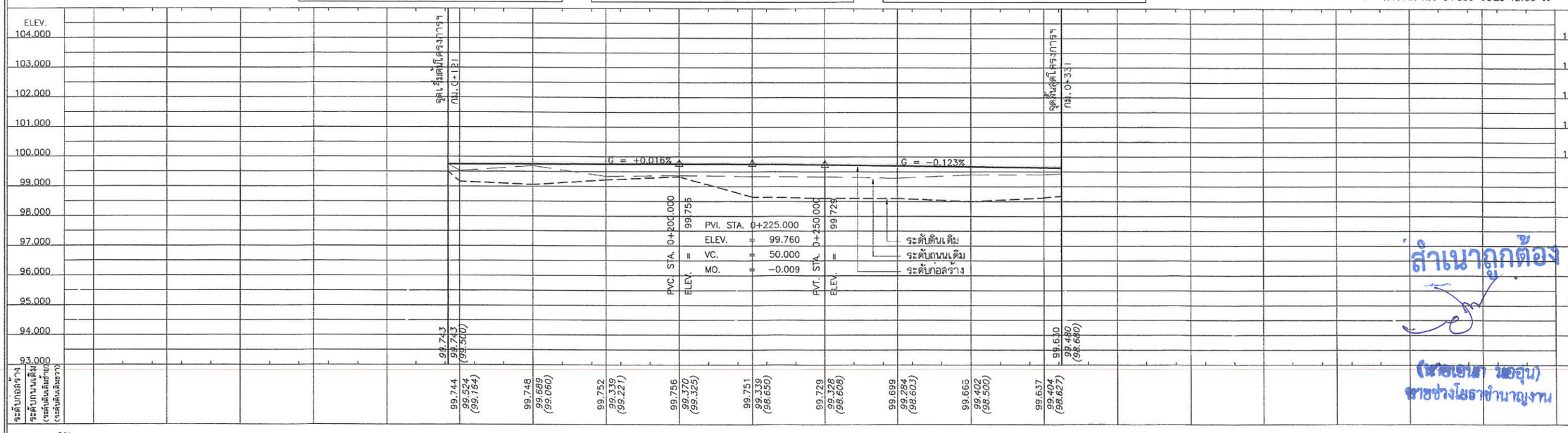
CURVE DATA NO. 1	PI. STA. 0+144.000
Δ = 60°-52'-23" LT	E = 0.700 M.
D = 1308°-00'-00"	SPEED 6 KPH.
R = 4.380 M.	SE = 0.033 M/M.
T = 2.574 M.	Ts = 20.916 M.
L = 4.654 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. 0+122.062	TO STA. 0+142.978
SE. REMOVED STA. 0+144.529	TO STA. 0+161.468

CURVE DATA NO. 2	PI. STA. 0+200.000
Δ = 26°-39'-53" LT	E = 3.527 M.
D = 45°-00'-00"	SPEED 30 KPH.
R = 127.324 M.	SE = 0.028 M/M.
T = 30.174 M.	Ts = 28.080 M.
L = 59.255 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. 0+161.468	TO STA. 0+183.866
SE. REMOVED STA. 0+215.041	TO STA. 0+243.121

CURVE DATA NO. 3	PI. STA. 0+288.000
Δ = 20°-10'-09" LT	E = 1.606 M.
D = 56°-00'-00"	SPEED 27 KPH.
R = 102.314 M.	SE = 0.029 M/M.
T = 18.196 M.	Ts = 27.374 M.
L = 36.016 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. 0+253.379	TO STA. 0+280.753
SE. REMOVED STA. 0+294.870	TO STA. 0+322.244

BM.0/1 ต้นมะม่วง ซ้ายทาง ค่าระดับ 100.000 ม ห่างจาก กม 0+153 ระยะ 6.00 ม

BM.0/2 เสารั้ว ซ้ายทาง ค่าระดับ 99.633 ม ห่างจาก กม 0+336 ระยะ 12.00 ม



สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคนข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ดูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทถ-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักนำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวลอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงลูกรังไหล่ทางได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองสาลวง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน
อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แสดงแบบ
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+121 ถึง กม. 0+331

เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ค/ป
แผ่นที่ 5	จำนวน 8 แผ่น

สำรวจ
นายณัฐพล อ่อนเจริญ
นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์
นางสาวสุชาวดี ปรีชา
นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์
นางสาวสุภาวดี แก่วนอัญกิจ
นายพงศกร เพ็ชร์อินทร์
นายณัฐพล สิทธิทูล
นายจารุภัทร กลัวพาล
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายพงศธร ยิ้มเจริญ
นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว
นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์

เขียนแบบ
นายณัฐพล สิทธิทูล

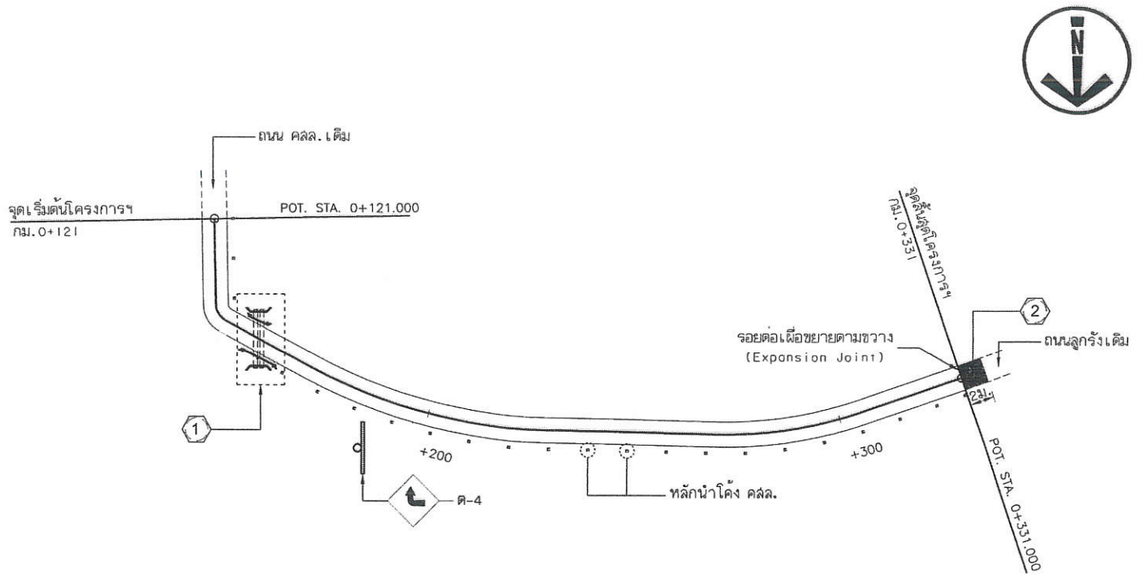
ออกแบบ
นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว
นางสาวสุภาวดี แก่วนอัญกิจ
นายพงศธร ยิ้มเจริญ
นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์
นายเอนก นออุ่น
นายเอกลักษณ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกลักษณ์ สอาด

ผู้อำนวยการกองช่าง
นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์

เห็นชอบ
นายชรินทร์ ไชยะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ
นายเมด็จ นุ้ยปรี
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	**งานคอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2ด้าน / แห่ง)** - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	งานจราจรสงเคราะห์ - Guard Rail จำนวนไม่น้อยกว่า	12	ม.
2	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ลบ.ม.
☒	**งานจราจรสงเคราะห์** - ติดตั้ง หลักนำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	22	หลัก

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างละพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง «เส้นทางตนข้าม» ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ดูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทถ-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักนำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงลูกรังไหล่ทางได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

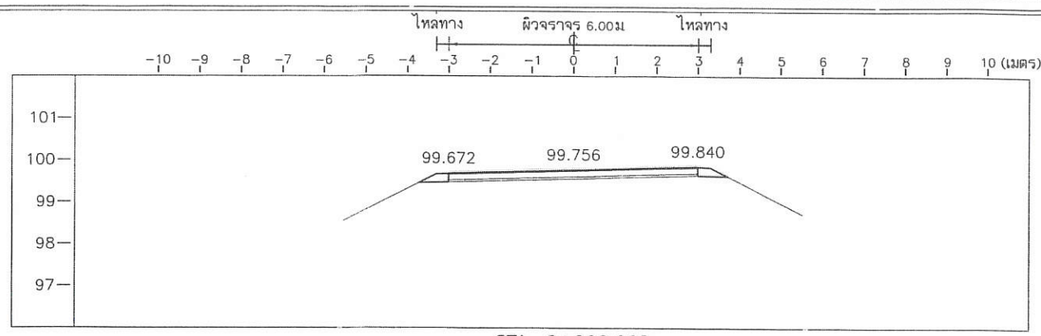
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

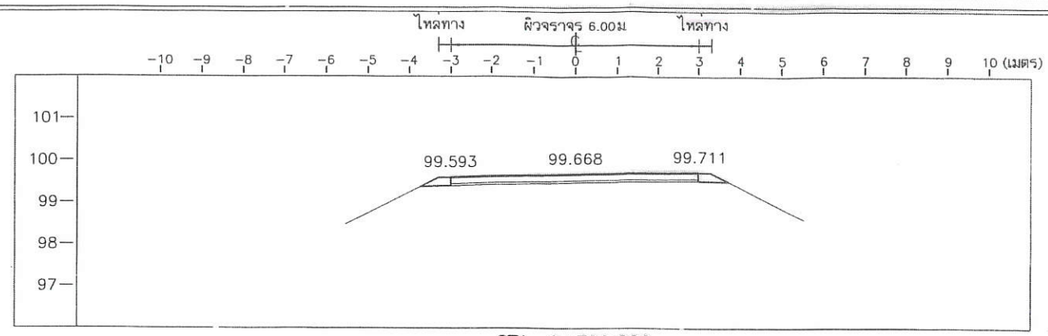
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

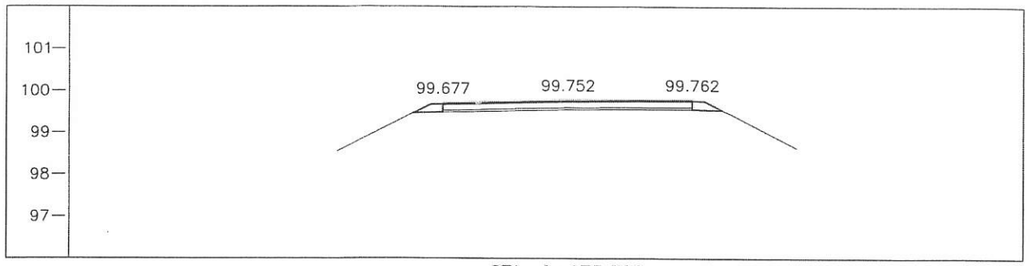
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปรีชา นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิทูล นายจารุภัทร กลัวพาล นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว นายทุลพิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิทูล	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์
แสดงแบบ แบบแปลนงานจราจรสงเคราะห์ และงานระบายน้ำ กม. 0+121 ถึง กม. 0+331		ออกแบบ นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายทุลพิพงษ์ ถุระพัฒน์ นายเอนก นออุ่น นายเอกลักษณ์ สอาด	เห็นชอบ นายชรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015 ว/ค/ป		หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกลักษณ์ สอาด	อนุมัติ นายเฉลิจ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แผ่นที่ 6 จำนวน 8 แผ่น			



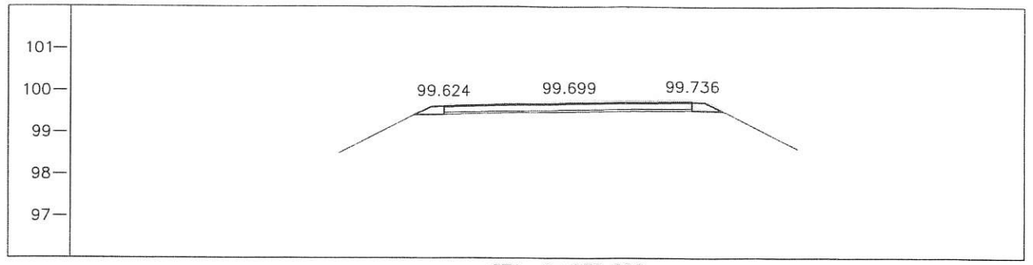
STA. 0+200.000
NGL = 99.370



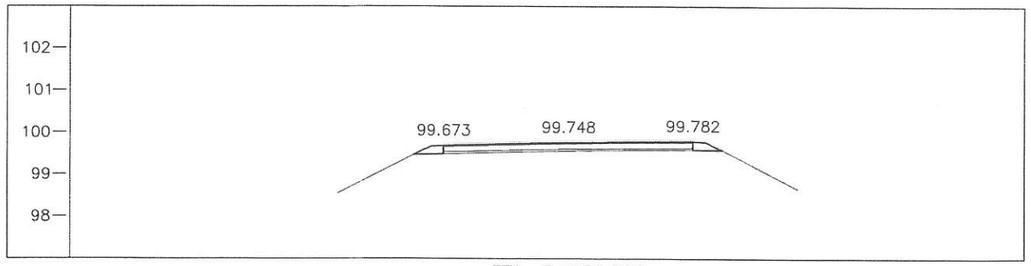
STA. 0+300.000
NGL = 99.402



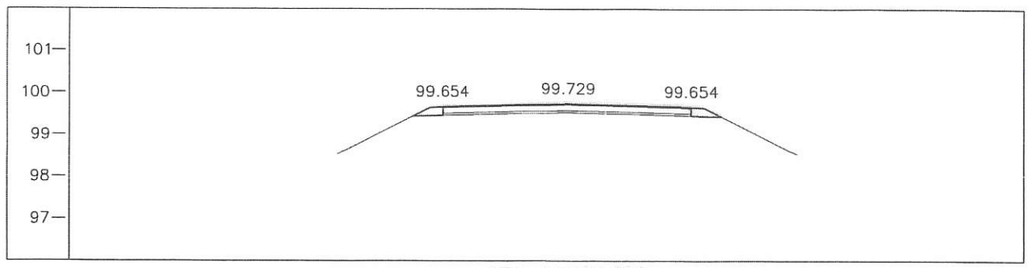
STA. 0+175.000
NGL = 99.339



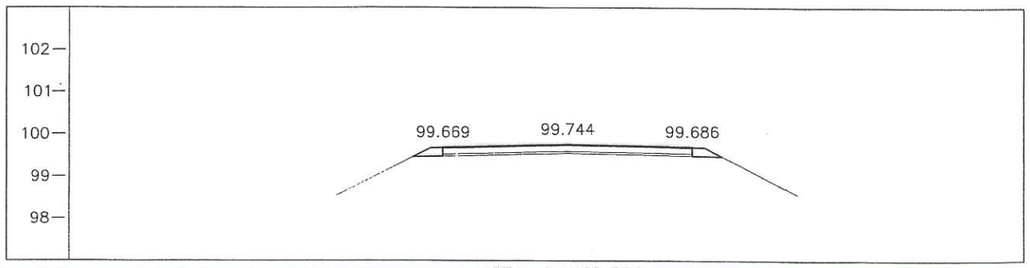
STA. 0+275.000
NGL = 99.284



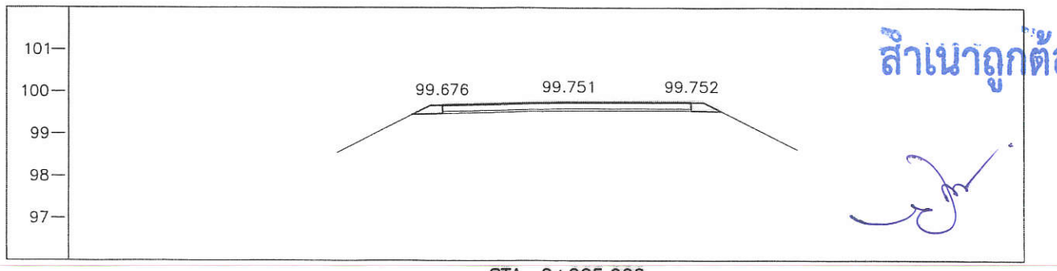
STA. 0+150.000
NGL = 99.689



STA. 0+250.000
NGL = 99.328



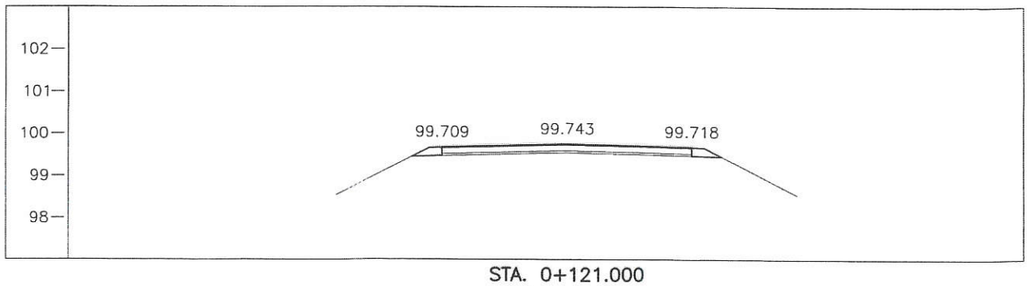
STA. 0+125.000
NGL = 99.524



STA. 0+225.000
NGL = 99.339

สำเนาถูกต้อง

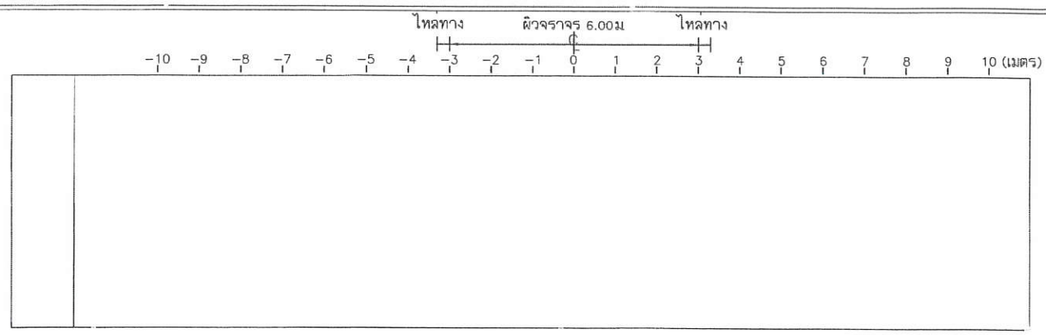
(นายเอนก นออุน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

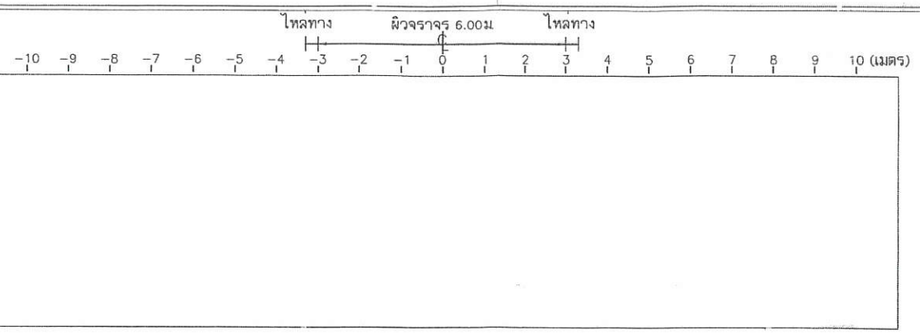


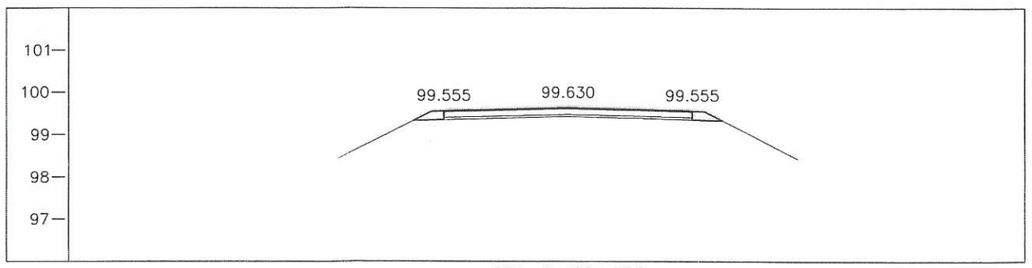
STA. 0+121.000
NGL = 99.743

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

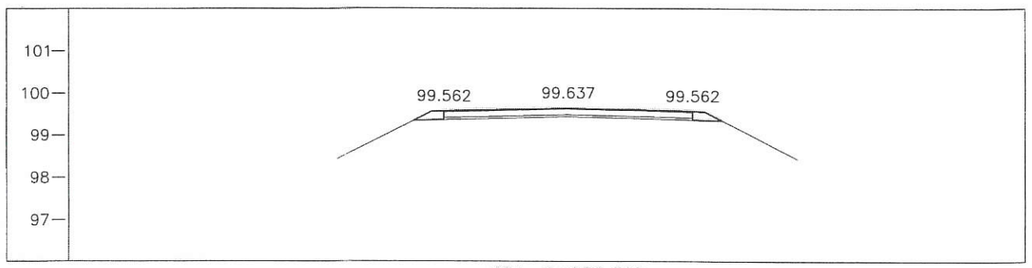
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง - หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ: นายณัฐพล อ่อนเจริญ, นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์, นางสาวสุชาวดี ปรีชาสาร, นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์, นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ, นายพงศกร เพ็ชร์อินทร์, นายณัฐพล สิทธิทูล, นายจารุภัทร กลัวพาล, นายศุภชัย สวัสดิ์, นายพงศธร ยิ่มเจริญ, นายนันทิพัฒน์ สกุลเลี่ยว, นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ: นายณัฐพล สิทธิทูล	ผู้อำนวยการกองช่าง: นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์
แสดงแบบ: รูปตัดตามขวาง กม. 0+121 ถึง กม. 0+300		ออกแบบ: นายนันทิพัฒน์ สกุลเลี่ยว, นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ, นายพงศธร ยิ่มเจริญ, นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์, นายเอนก นออุน, นายเอกลักษณ์ สอาด	เห็นชอบ: นายชรินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ด/ป	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ: นายเอกลักษณ์ สอาด	อนุมัติ: นายเผด็จ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น		







STA. 0+331.000
NGL = 99.480



STA. 0+325.000
NGL = 99.404

สำเนาถูกต้อง

(นายเอนก นออุ่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 3 ตำบลหนองกลางดง – หมู่ที่ 6 ตำบลทัพทัน อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัจจิมา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปรีชา นางสาวกรอุษา สังขะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศกร เพ็ชร์อินทร์ นายณัฐพล สิทธิทูล นายจารุภัทร กลัวพาล นายศุภชัย สวัสดี นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์	เขียนแบบ นายณัฐพล สิทธิทูล ออกแบบ นายนันทิพัฒน์ สกุลเสี่ยว นางสาวสุภาวดี แก่วนธัญกิจ นายพงศธร ยิ้มเจริญ นายพุฒิพงษ์ ถุระพัฒน์ นายเอนก นออุ่น นายเอกลักษณ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอกลักษณ์ สอาด	ผู้อำนวยการกองช่าง นายพงศ์ทัย วัฒนาอุดมวงศ์ เห็นชอบ นายชรินทร์ โชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเผด็จ นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+325 ถึง กม. 0+331			
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-ถ.015	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 8	จำนวน 8 แผ่น		

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

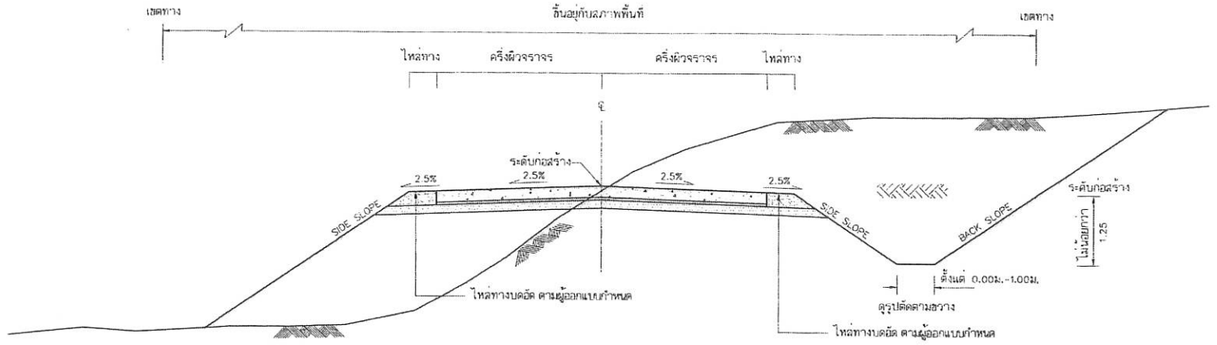
สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1	แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.001	1 แผ่น
2	แบบเลขที่ ทถ-2-202	1 แผ่น

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

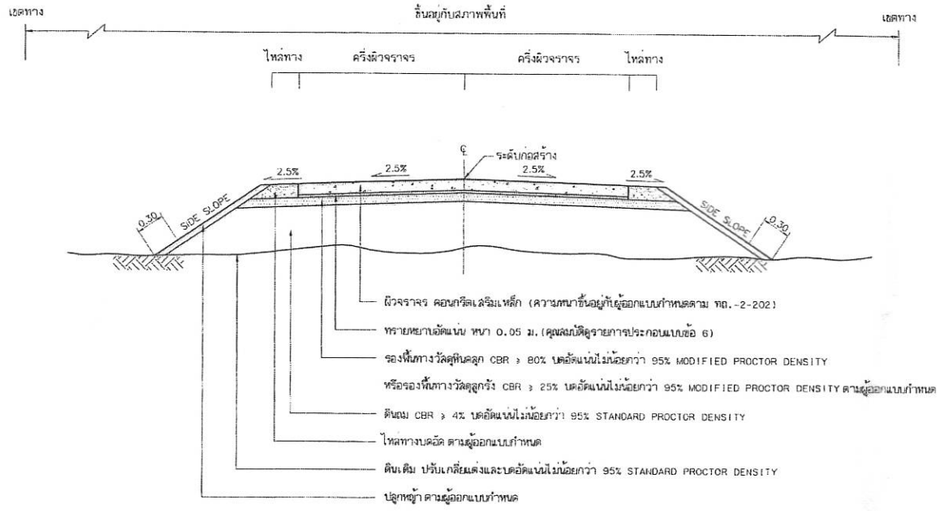
สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

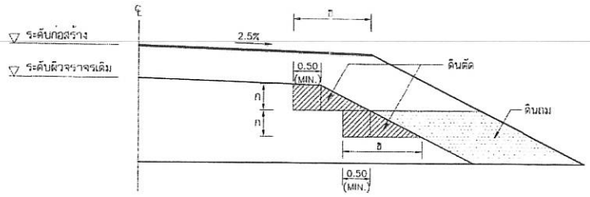
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอมรวิตต์ สายสุวรรณ์ นายณัฐพล สิทธิพุด นายจนุภัทร กลัวพาล นายศุภกร์ย สวัสดิ นายสุรศักดิ์ สุวรรณไพลิน นายนันทพิพัฒน์ สกุลเลียว นางสาวชนิวรรณ สะอาดสุ นายธนก นอผุ่น	ออกแบบ นายศุภกร์ย สวัสดิ นายสุรศักดิ์ สุวรรณไพลิน นายนันทพิพัฒน์ สกุลเลียว นายธนก นอผุ่น วิศวกรโยธา นายยอดลักษณ์ สยาด หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายยอดลักษณ์ สยาด	ผู้อำนวยการกองช่าง ว่าที่ ร.ต. พรชัยศิลป์ แสนแก้วทอง เห็นชอบ นางนภัสชนนท์ นิธิวรรณกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายมงคล นุ้ยบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001	ว/ค/ป		
แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น		



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานขัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ลาดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
  ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นขึ้นไปมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรตัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่างที่กำหนดเป็น" เมตร" นอกจากที่จะระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุด ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

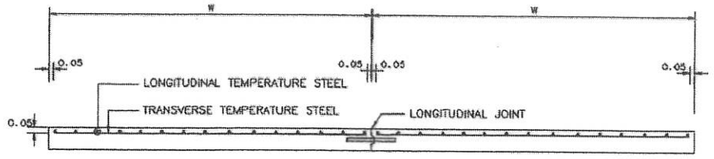
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	–	0.20	ADT = 250
	–	–	–	
	–	–	–	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251–500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501–1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001–1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501–3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	–	0.20	

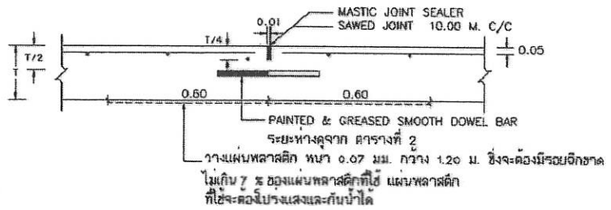
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน(รถ 10 ล้อ 3 เพลา)

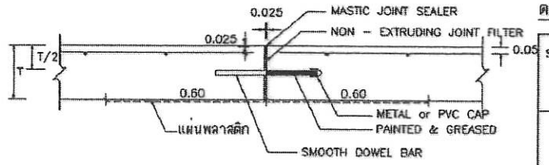
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ: แบบมาตรฐานงานทาง	**สำรวจ:** นางสาวอมรวัตน์ ดารสุวรรณ์, นายณัฐพล ลิขิทกุล, นายชาญภัทร กลิ่นหอม, นายศุภชัย สรัสสิ์, นายรุ่งศักดิ์ สุวรรณไพลิน, นายนันทพัทธ์ สกุลเลียว, นางสาวชีวิวรรณ สะละสุข, นายสนธนา นอจุ่น	**ออกแบบ:** นายศุภชัย สรัสสิ์, นายรุ่งศักดิ์ สุวรรณไพลิน, นายนันทพัทธ์ สกุลเลียว, นายสนธนา นอจุ่น, วิศวกรโยธา, นายเฉลิมลักษณ์ ดอาด	**ผู้อำนวยการกองช่าง:** ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง
แสดงแบบ: ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			**เห็นชอบ:** นางนภัสธนน์ นิธิวัฒนกุล, ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001	**เรียนแบบ:** นายศุภชัย สรัสสิ์, นายรุ่งศักดิ์ สุวรรณไพลิน, นายนันทพัทธ์ สกุลเลียว	**หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ:** นายเฉลิมลักษณ์ ดอาด	**อนุมัติ:** นายเดชิ นุ่ยปี, นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แผ่นที่ 2 จำนวน 2 แผ่น			



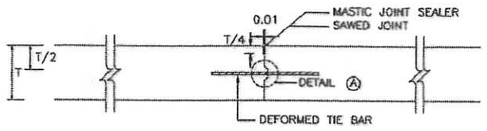
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



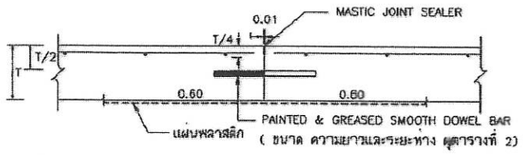
CONTRACTION JOINT



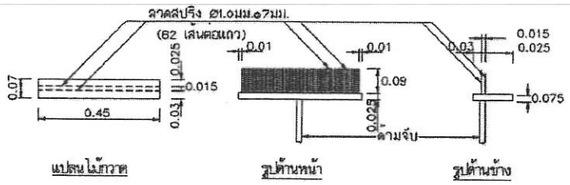
EXPANSION JOINT



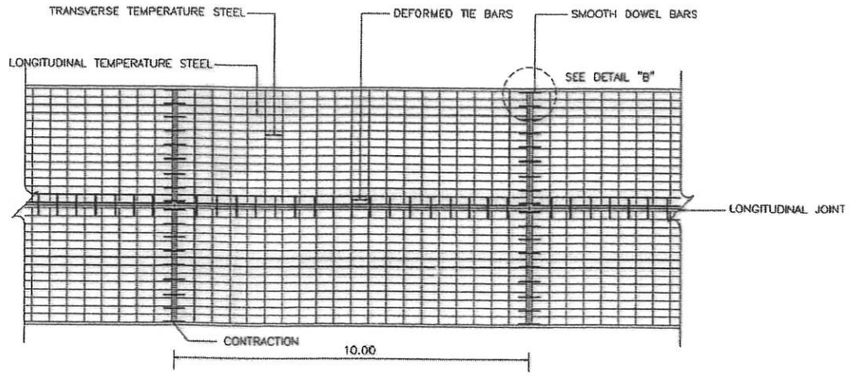
LONGITUDINAL JOINT



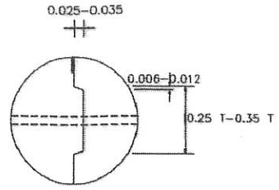
CONSTRUCTION JOINT



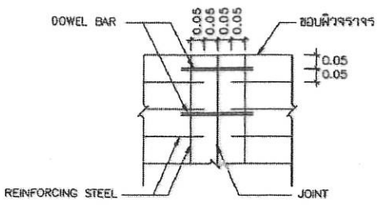
แบบขยายไม้กวาดลานผิวพื้น คสล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL Ⓐ



DETAIL Ⓑ

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f_s=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_s=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f_s=1,200 ksc)		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_s=2,750 ksc) (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9mm.@0.28m.	227	99	< 2.50	6mm.@0.25m.	113	49
				3.00	6mm.@0.20m.	141	62
				3.50	6mm.@0.18m.	157	69
				4.00	6mm.@0.15m.	188	82
18	9mm.@0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.@0.20m.	141	62
				3.00	6mm.@0.18m.	157	69
				3.50	6mm.@0.15m.	188	82
				4.00	6mm.@0.13m.	217	95
20	9mm.@0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.@0.18m.	157	69
				3.00	6mm.@0.15m.	188	82
				3.50	6mm.@0.13m.	217	95
				4.00	6mm.@0.10m.	283	123
23	9mm.@0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.@0.38m.	167	73
				3.00	9mm.@0.30m.	212	93
				3.50	9mm.@0.25m.	254	111
				4.00	9mm.@0.23m.	277	121
25	9mm.@0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.@0.35m.	182	79
				3.00	9mm.@0.25m.	254	111
				3.50	9mm.@0.23m.	277	121
				4.00	9mm.@0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.^{3} อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALERให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-80(1974),ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ที่ตัดหน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดไนแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ทำยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

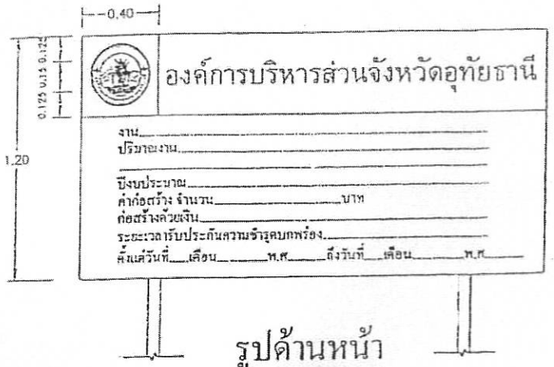
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

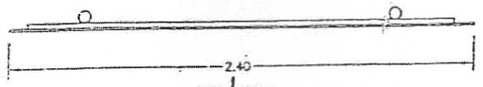
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเซาะร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเซาะมิให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้สุขหภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

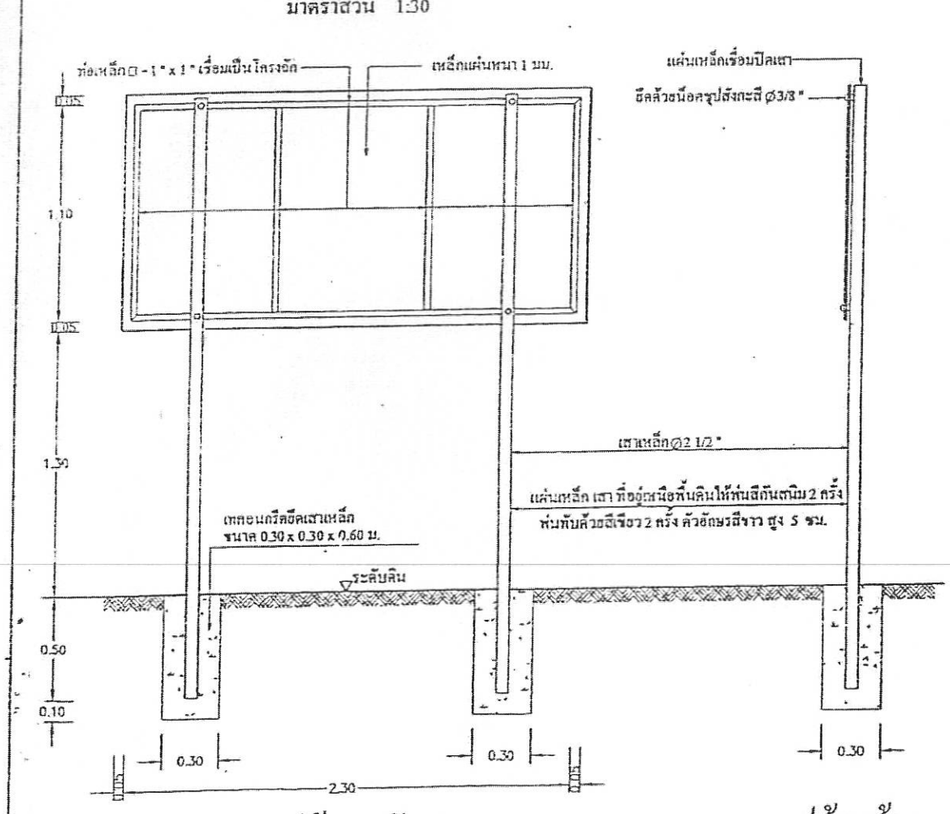
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทล-2-202	แผ่นที่ 13



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

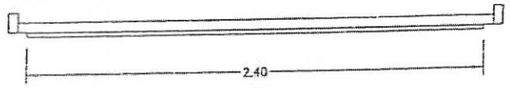
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

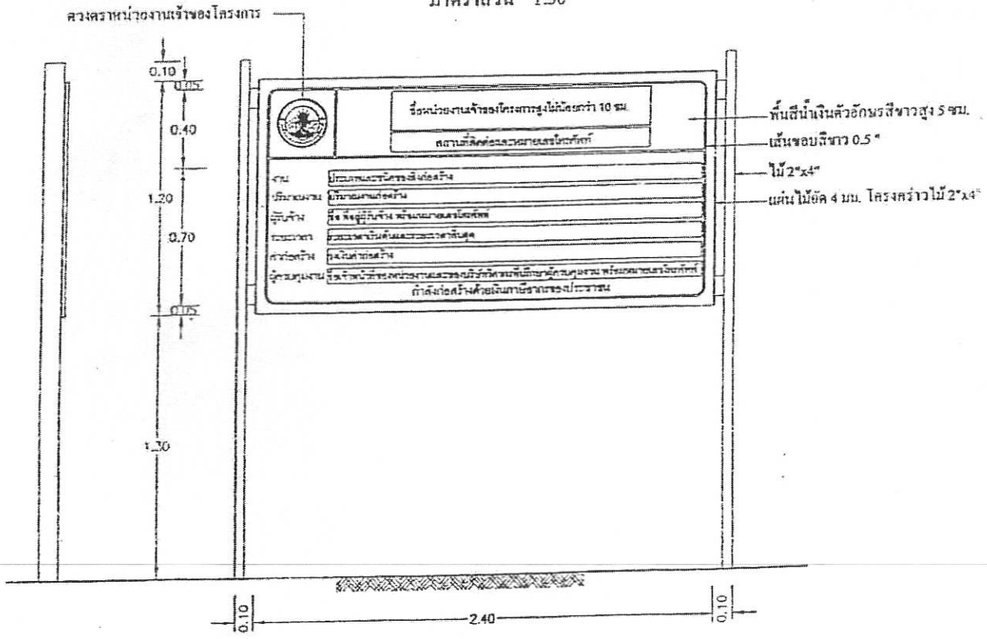
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ
—

เขียนแบบ
นายศักดิ์ชัย โพธิ

ออกแบบ
นายเอกลักษณ์ สอาด

วิศวกรโยธา
นายเอกลักษณ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายฯ
นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง
ว่าที่ ร.ต.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ
นางนภัสชนน์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ
นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่
18 กค. 2556.

แบบเลขที่	อบจ.อน.56-04
แผ่นที่	1/1