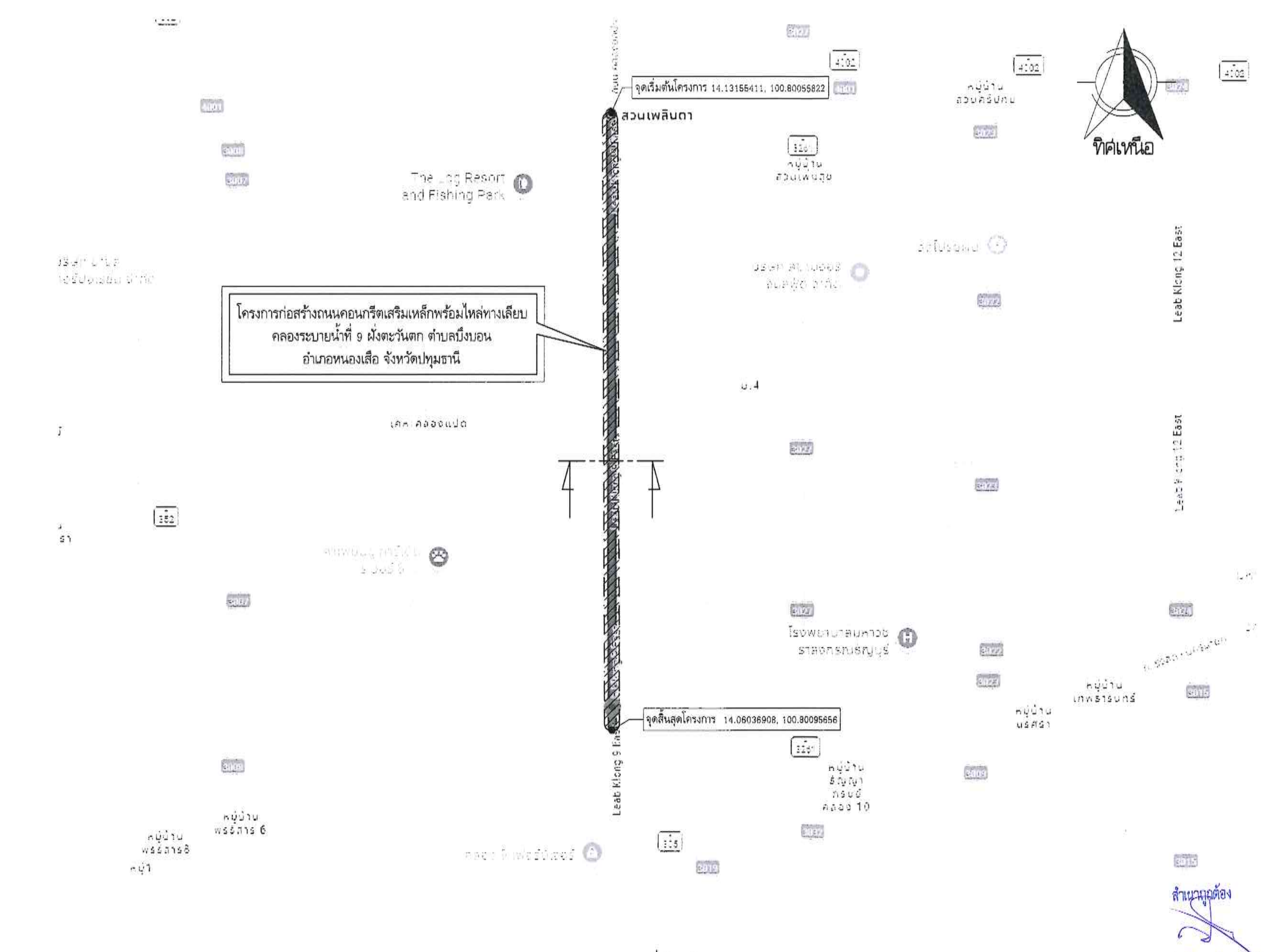


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง

(นายประทีป กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



แผนที่สังเขป
No Scale

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศราวุฒิ ก้อนศิลา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒน์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท
(คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 ส.ค. 2569

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 55 / 2569

แผ่น 1 จำนวน 7 แผ่น

รายละเอียดประกอบการก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ขนาดผิวจราจร 6.00 เมตร ยาว 7,910 เมตร หนา 0.15 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำป้ายเตือน ป้ายระวัง ในบริเวณก่อสร้าง
3. ติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 2 ป้าย ตรงจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ
4. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการอำนวยการจราจรเอง
5. ปัญหาหรืออุปสรรคระหว่างทำงาน ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
6. การดำเนินการก่อสร้างตำแหน่ง(STATION) แนว หรือค่าระดับต่างๆที่กำหนดในผังบริเวณแบบแปลน ให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ และลักษณะปัญหาอุปสรรคของงานนั้นทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปริมาณงานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ของทางราชการ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
7. ในขณะทำการก่อสร้างหากเกิดความเสียหายต่อสาธารณูปโภคหรือสิ่งอื่นๆผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายซ่อมแซมทั้งสิ้น
8. ขณะทำการก่อสร้างหากมีปริมาณงานเพิ่ม หรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าดำเนินการเองทั้งสิ้น
9. ในการดำเนินการก่อสร้าง หากมีปัญหาและอุปสรรคที่จะต้องรื้อถอนหรือย้ายสาธารณูปโภคให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายดังกล่าว หากมีค่าใช้จ่ายให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
10. ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ และนำส่งตัวอย่างโดยผู้ควบคุมงาน
11. ผู้รับจ้างจะต้องให้การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายกั้นและสิ่งอื่นๆ ตลอดระยะเวลาดำเนินการทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยต่อการจราจร ตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้หากเกิดอุบัติเหตุใดๆเกิดขึ้นไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวทั้งหมด
12. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ใช้ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศราวุฒิ ก้อนคีรา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

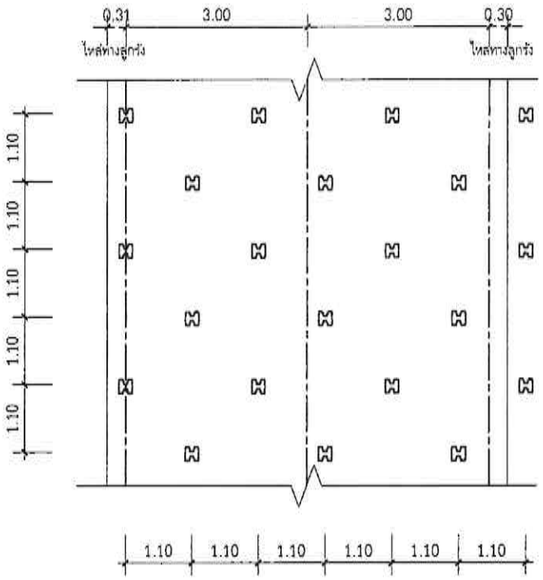
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแผน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 ส.ค. 2569

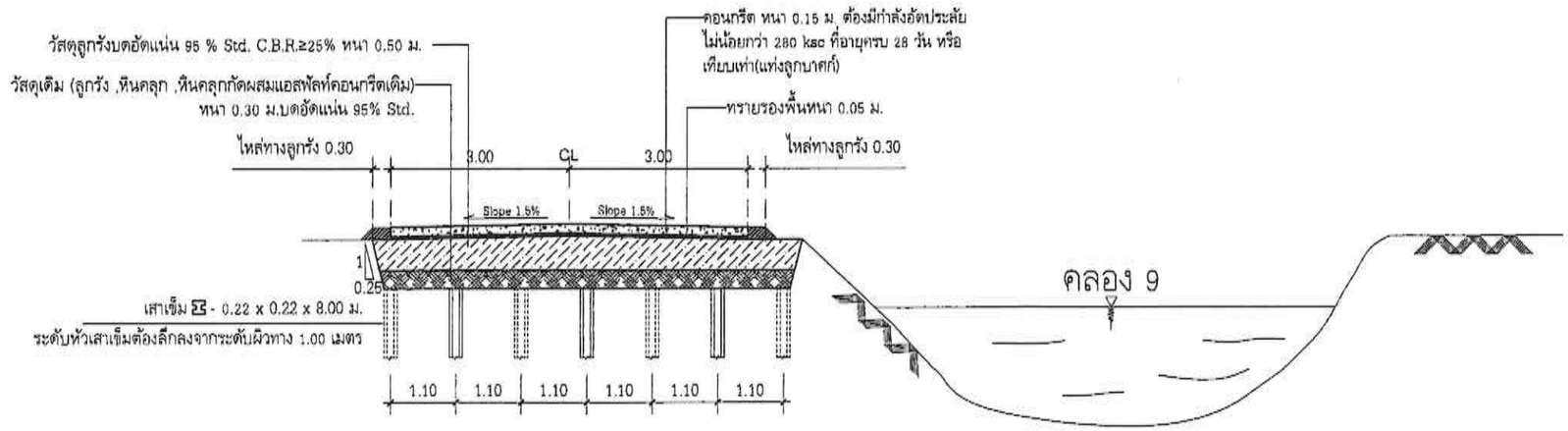
แบบเลขที่ อบจ. ปท 55 / 2569

แผ่น 2 จำนวน 7 แผ่น



คลอง 9

ผังตอกเสาเข็มถนน
Scale 1:100



รูปตัดถนนแบบตอกเสาเข็ม
Scale 1:100

หมายเหตุ
- งานตอกเสาเข็มระยะความยาวรวม 3,000 เมตร เฉพาะจุดที่มีความจำเป็น ต้องป้องกันการเคลื่อนพังของโครงสร้างคันทาง

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศราวุฒิ ก้อนศิลา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายชิฎาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

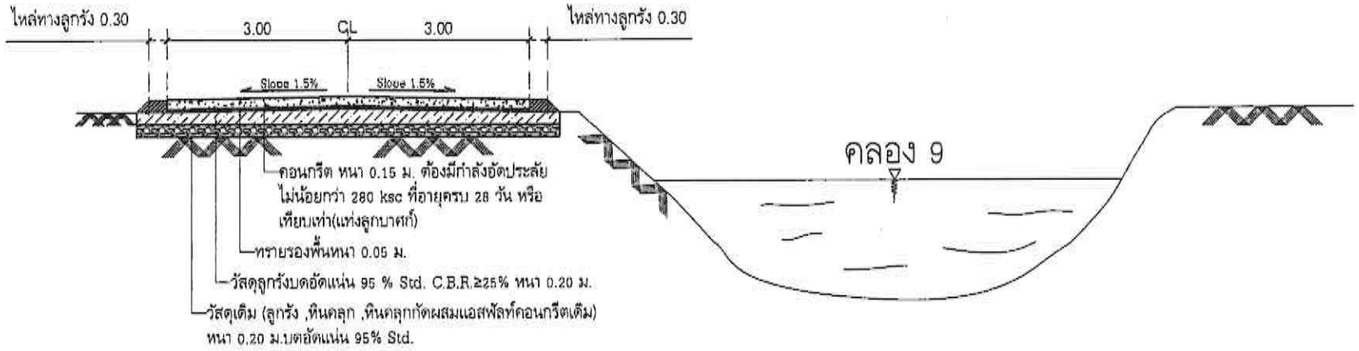
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (ตำรณวิทย์ ฐปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 มี.ค. 2569

แบบเลขที่ อบจ ปท. 55 / 2569

แผ่น 3 จำนวน 7 แผ่น



รูปตัดถนน (ไม่มีเสาเข็ม)
Scale 1:100

สำเนาถูกต้อง
(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศราวุฒิ ก้อนศิลา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

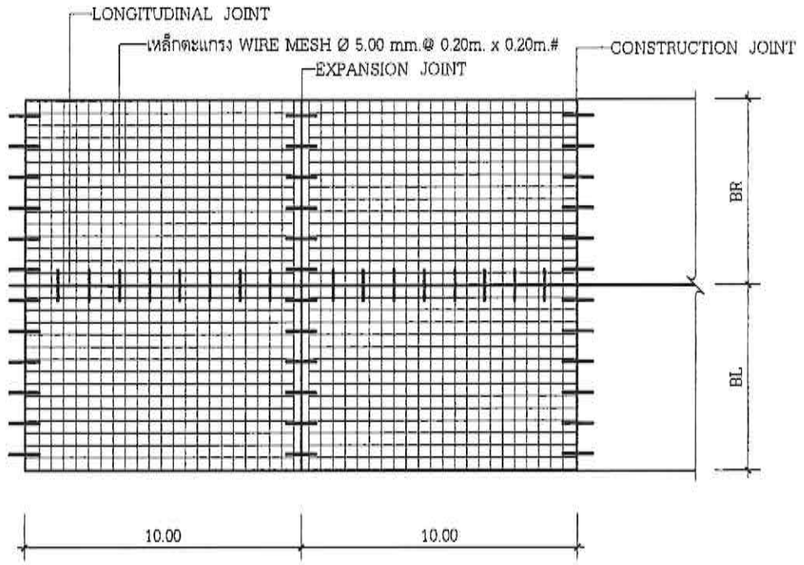
เห็นชอบ
(นายสมภพ วรรณแผน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 ส.ค. 2569

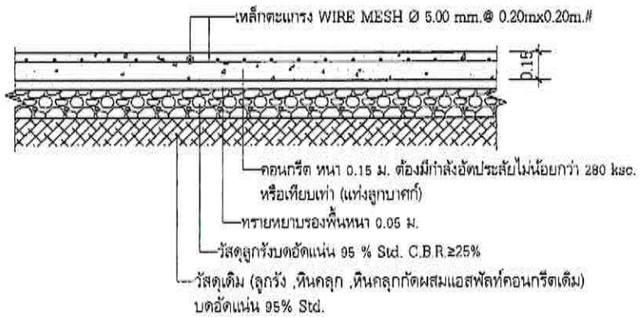
แบบเลขที่ อบจ. ปท. 55 / 2569

แผ่น 4 จำนวน 7 แผ่น



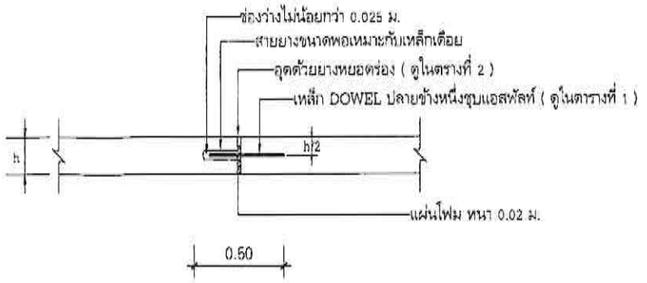
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

No Scale



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

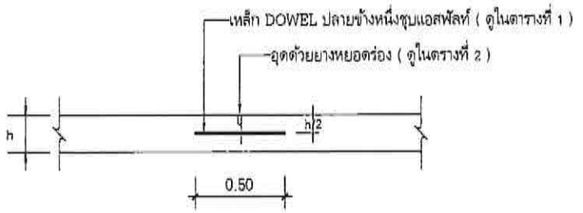
NO SCALE



EXPANSION JOINT

SCALE 1 : 25

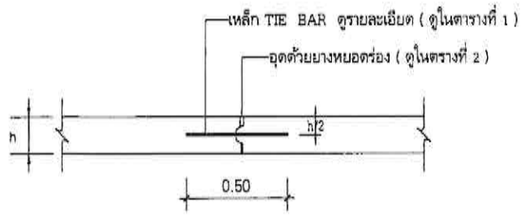
ทุกระยะไม่เกิน 80 ม.



CONTRACTION JOINT

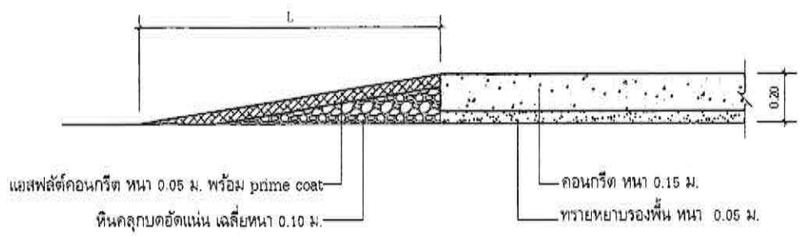
SCALE 1 : 25

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

SCALE 1 : 25



แบบทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต

NOT TO SCALE

หมายเหตุ : งานทางเชื่อมแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม. จำนวน 706.00 ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายศราวุฒิ ก้อนศิลา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ รูปกระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 ธ.ค. 2569

แบบเลขที่ อบจ. ปท 55 / 2569

แผ่น 5 จำนวน 7 แผ่น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว (CONTRACTION JOINT)	<11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT)	ทุกระยะไม่เกิน 80 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	————	10	50

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D1190 หรือแอสฟัลท์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน

สำเนาถูกต้อง
(นายประทีป ก้นธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ
(นายสาธิต เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายศราวุฒิ ก้อนศิลา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ
(นายประทีป ก้นธสมาส) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

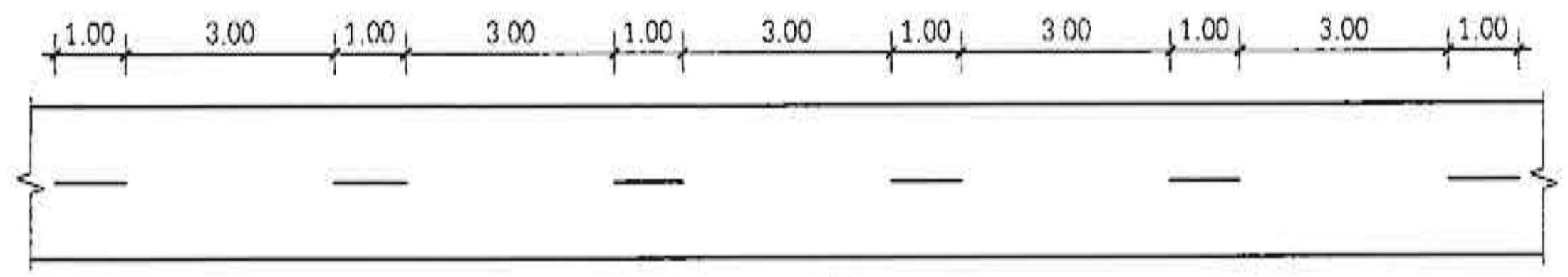
เห็นชอบ
(นายสมภาพ วรรณแผน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ
พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ สูปาระจ่าง) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

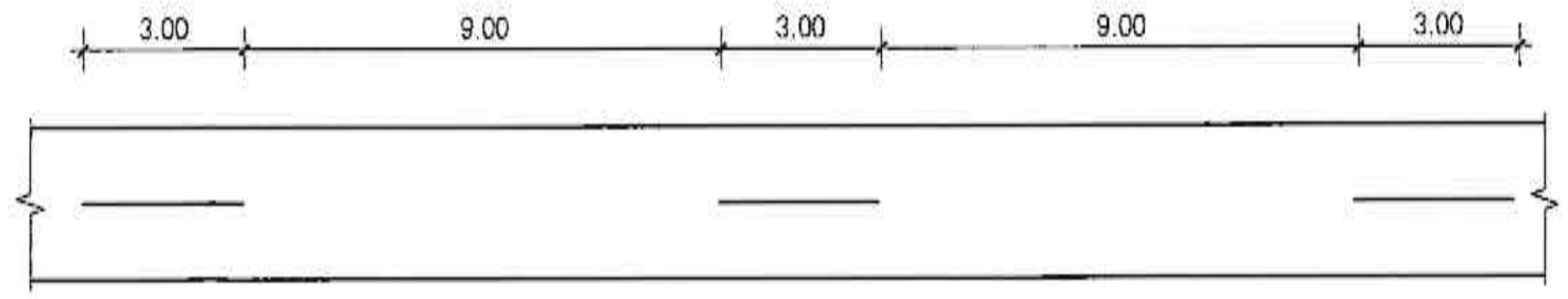
DATE : 13 มี.ค. 2569

แบบเลขที่ อบจ ปท. 55 / 2569

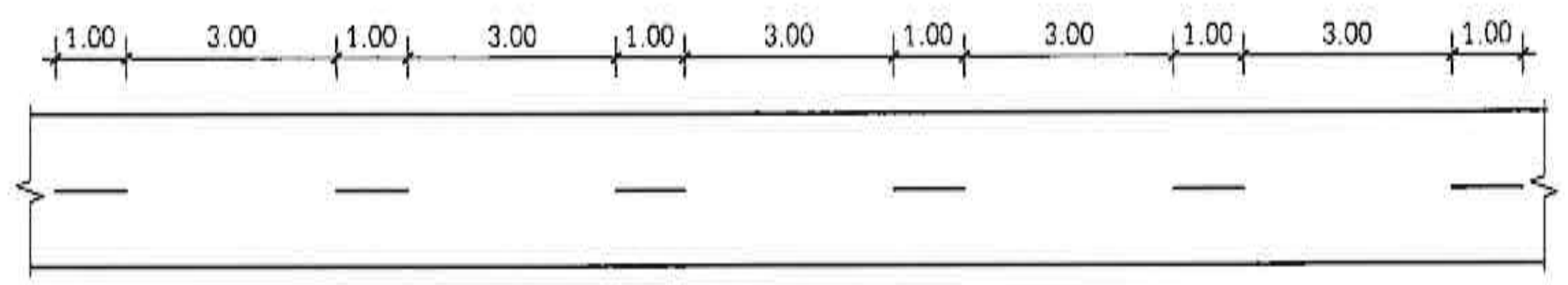
แผ่น 6 จำนวน 7 แผ่น



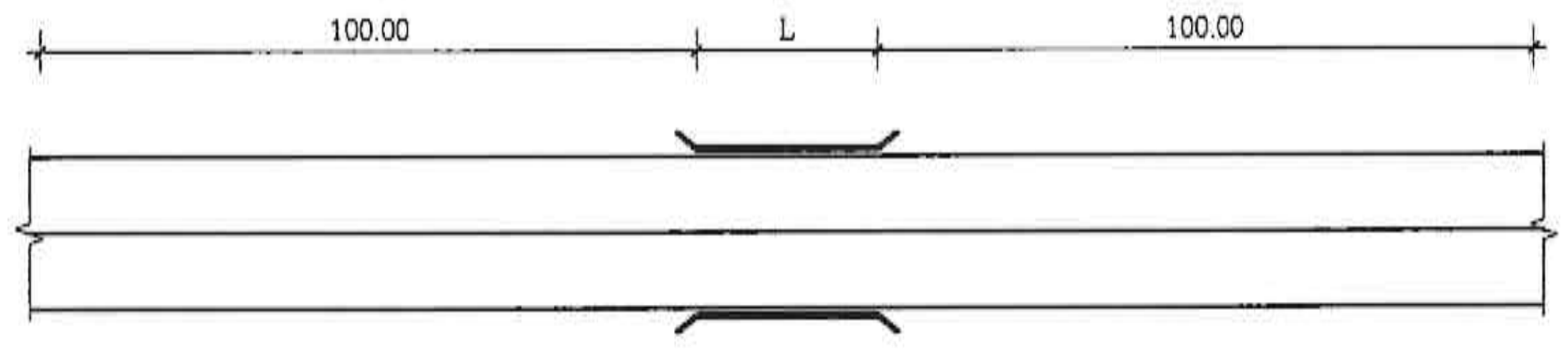
แสดงการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน



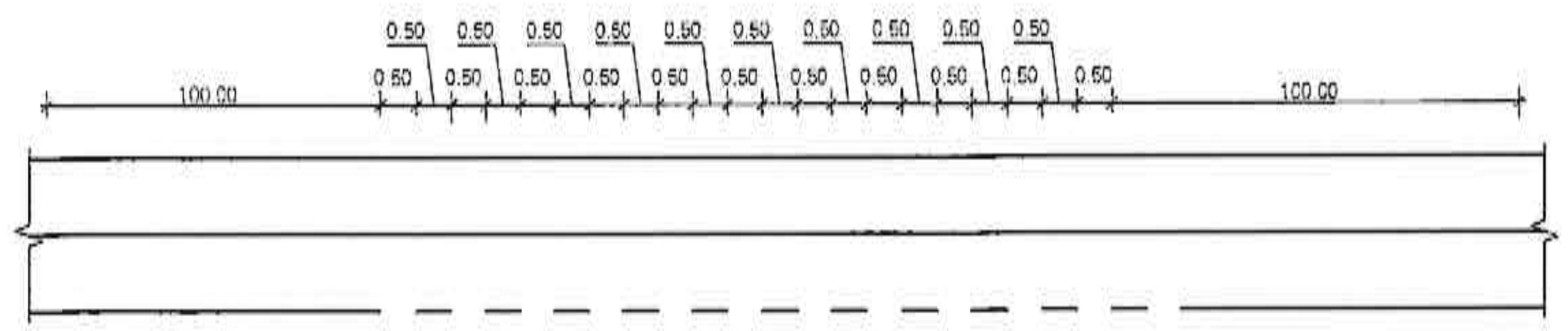
แสดงการตีเส้นจราจรนอกเขตชุมชน



แสดงการตีเส้นจราจรในเขตชุมชน



แสดงการตีเส้นจราจรช่วงขึ้น - ลงสะพาน/ทางโค้ง



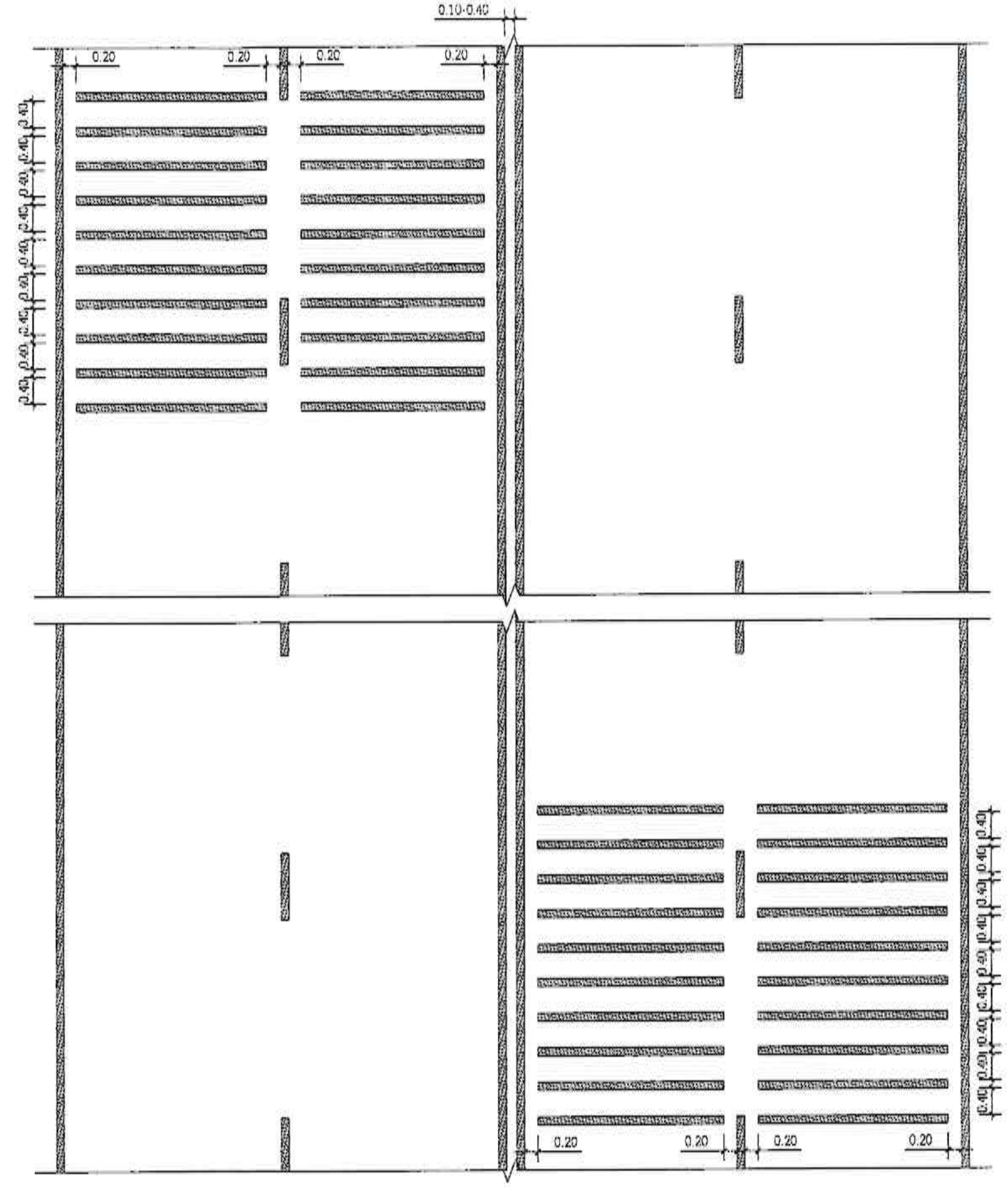
แสดงการตีเส้นจราจรกรณีมีทางแยก

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร

No Scale

หมายเหตุ

1. เส้นแบ่งช่องจราจร ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ความยาวตามแบบ
2. เส้นขอบผิวจราจรทั้งสองข้าง ตีด้วยสีเทอร์โมพลาสติกสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ความยาวตามแบบ



สีเทอร์โมพลาสติก หนา 5 มิลลิเมตร

สีขาว จำนวน 10 แถบ จำนวน 3 ชุด ต่อ 1 จุด

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

หมายเหตุ : ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้ง RUMBLE STRIPS

สำเนาถูกต้อง

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
Pathumthani Provincial Administrative Organization

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง เลียบคลองระบายน้ำที่ 9 ฝั่งตะวันตก ตำบลบึงบอน อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

สำรวจ

(นายสาธิต เกตุแก้ว) (นายศราวุฒิ ก้อนศิลา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายจิฏาพัฒณ์ เกื้อหนุน)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ออกแบบ/ตรวจ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

(นายประเทือง กันธสมาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมภพ วรรณแมน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

อนุมัติ

พลตำรวจโท (คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

DATE : 13 ม.ค. 2569

แบบเลขที่ อบจ. ปท. 55 / 2569

แผ่น 7 จำนวน 7 แผ่น