

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10147

บ้านอ้อแอต - บ้านอ้อโกมิ

ตำบลคำผง,หนองหลวง อำเภอโนนนารายณ์ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+765 ระยะทาง 0.765 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 0+765 ถึง กม. 0+795 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Overlay)
 ช่วงที่ 3 กม. 0+795 ถึง กม. 1+300 ระยะทาง 0.505 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ช่วงที่ 4 กม. 1+300 ถึง กม. 1+970 ระยะทาง 0.670 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร (Overlay)
 ระยะทางรวม 1.970 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,910 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่ตั้งท่ารถก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



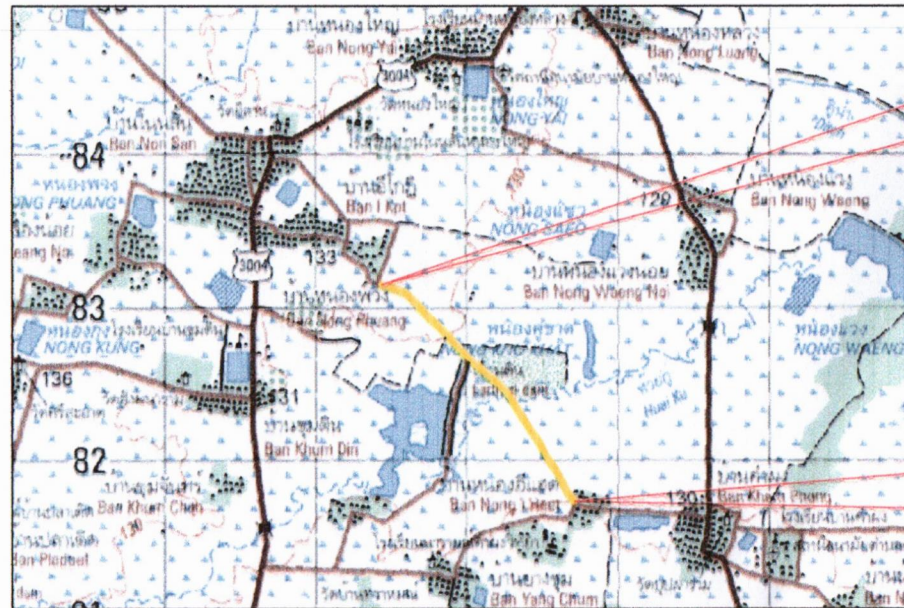
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



ที่ตั้งจังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
 มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วง กม. 1+970
 พิกัด N 15.221931
 พิกัด E 103.933237

จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วง กม. 0+000
 พิกัด N 15.208941
 พิกัด E 103.945287



สำนักช่าง
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวัดน์)
 นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันทนี เลริญพันธ์)
 ชikovกัยโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ดอ

(นายณิศร ละอาดเยี่ยม)
 นายช่างโยธานำงาน

วันที่ _____/_____/_____

แผ่นที่ 1/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

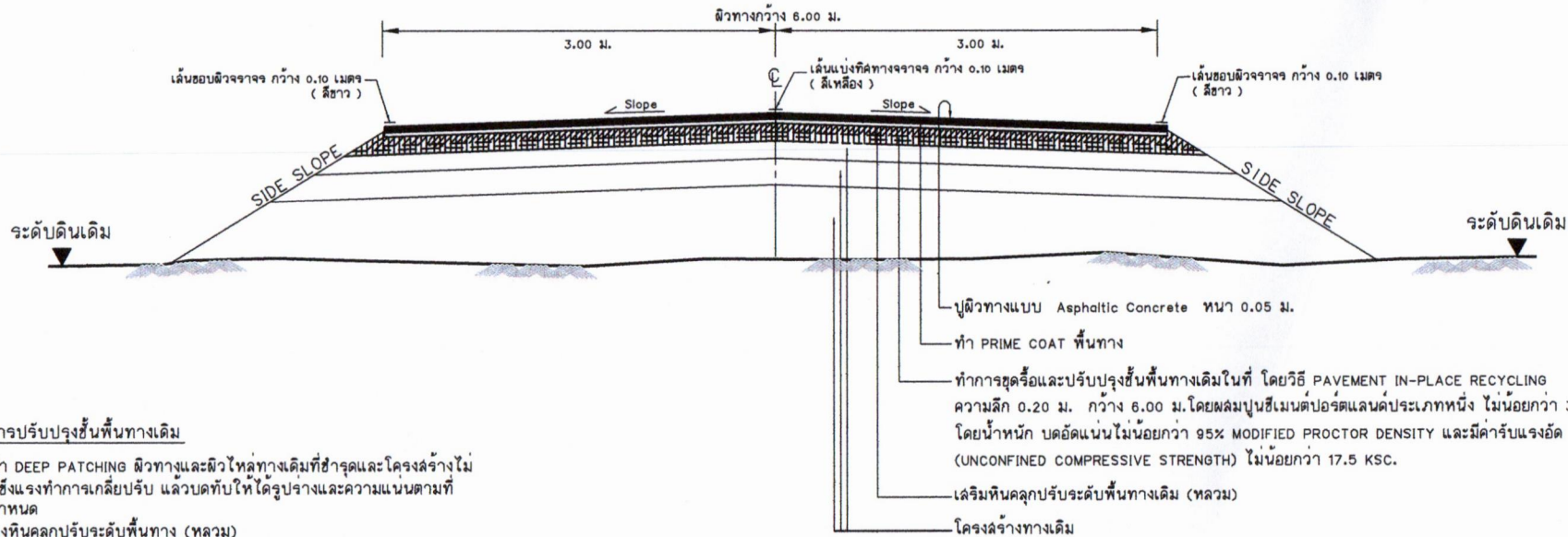
รหัสลายทาง จร.ณ. 10147

บ้านอ้อมแอ่ง - บ้านอ้อมโกฏิ

ตำบลคำผง,หนองหลวง อำเภอโนนนาทรายณ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+765 ระยะทาง 0.765 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 3 กม. 0+795 ถึง กม. 1+300 ระยะทาง 0.505 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวง)
3. ทำการขุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

- 1 ให้ผู้จ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้จ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้จ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พ.ศ. 2551 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินทรีย์ที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุพื้นเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มศ.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดก้นผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมื่นวิเศษพื้นทางเดิมแก้ไขใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พ.ศ. 2551
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน พ.ศ. 2551
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน พ.ศ. 2551
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน พ.ศ. 2551



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ

รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระเวทย์ กิจจาวรัตน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันเพ็ญ เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายณิศกร ละออดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่/...../.....
แผ่นที่ 2/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

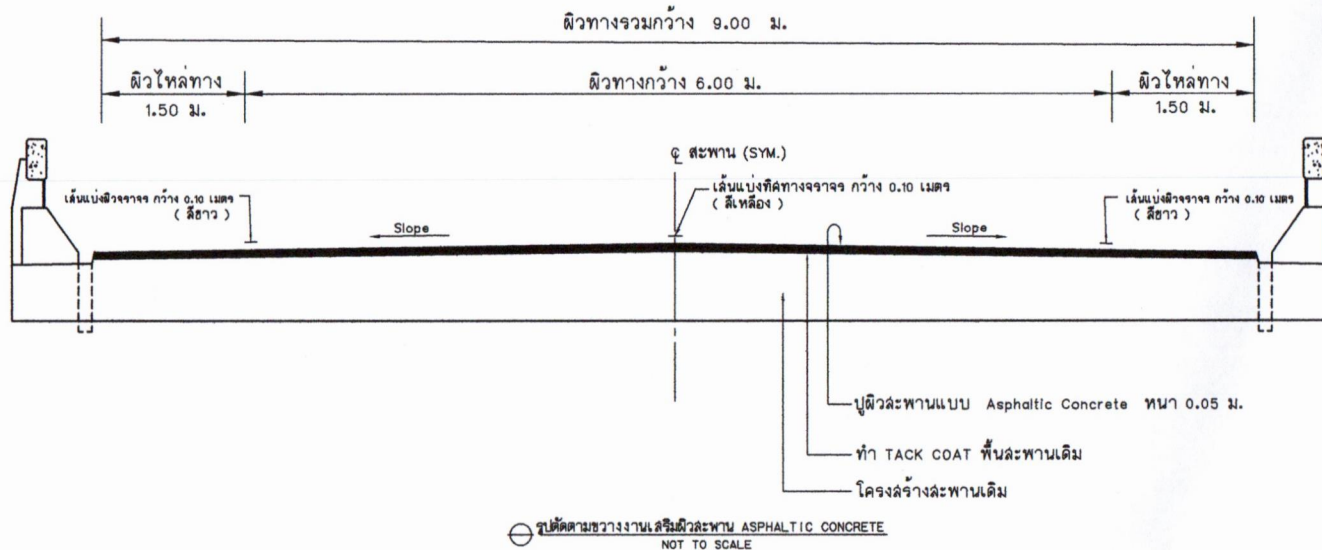
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10147

บ้านอ้นแอต - บ้านอ้อโก้ว

ตำบลคำผง,หนองหลวง อำเภอโนนนาทรายณ์ จังหวัดอุบลราชธานี

ช่วงที่ 2 กม. 0+765 ถึง กม. 0+795 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Overlay)



ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส.
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทส.
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุบลราชธานี

แบบ

รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete
(Overlay)

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันทนี เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายณิศร ละอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ _____/_____/_____

แผ่นที่ 3/4 จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

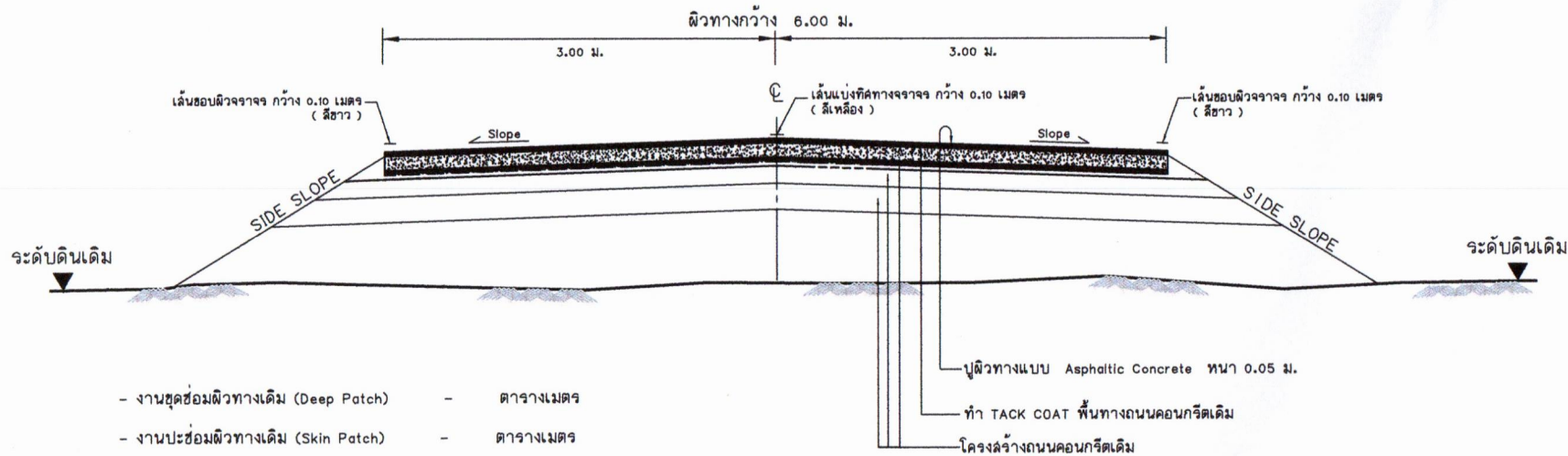
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพท.สายทาง ลจ.ถ. 10147

บ้านอ้นแอต - บ้านอ้อโกฏี

ตำบลคำผง,หนองหลวง อำเภอโนนนาทรายณ์ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 4 กม. 1+300 ถึง กม. 1+970 ระยะทาง 0.670 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร (Overlay)



- งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ จายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระวัฒน์ กิจจาววัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันทนี เลิศสุพันธุ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายณิศร ละออดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่/../

แผ่นที่ 4/4 จำนวนแผ่น 4