

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 18/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0026

บ้านหนองบัว - บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

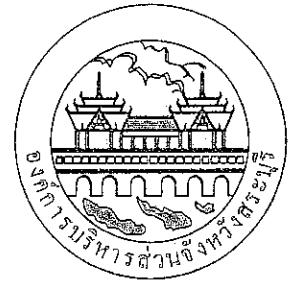
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| |
|--------------------------------------|
| คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่... 2163 / 2566 |
| ลงวันที่... 22 พ.ธ. 2566 |
| แบบแปลนเลขที่... 18/66 |
| ประธานกรรมการ |
| กรรมการ |
| กรรมการ |
| กรรมการ |
| กรรมการ |

สารบัญแบบ[illegible]

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 19166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ตบ.ถ-๐๐๒๖ บ้านหนองบัว -
บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

បែបបទ

| | |
|---|---|
|  | (นายอดงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
|---|---|

สำรวจ

หน้า ๑๖ (น.ส.ปัญญาชลี ตุ่มสถิตย์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน

ខ្លឹមសារ

..... (น.ส.ปัญญ์ภี ตุ่มสถิตย)
นางช่างโยธาชำนาญงาน

วิศ-วกร

..... (นายพรชัย เทวบังวัน)
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)

๑๕๖๐

(นายจิรพล บุญต้อม)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขปโค

ตรวจสอบ

(นางสาวรัตน์ สุขะมัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สบภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมิต

๗๘

(นายชนบท อัครวิมลบุตร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบฝึกหัด

ឥឡូវប៉ុន្មាន

มาตรา ๑๖๖

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

[illegible]

แบบเลขที่

01

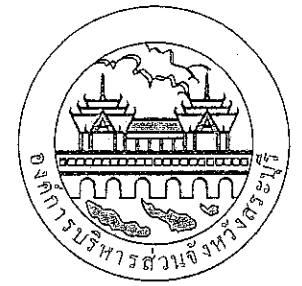
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคสลเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีส่วนมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 ต.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| | | |
|--|---|---|
| โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สม.๓1-๐๐26 บ้านหนองบัว - บ้านสว่าง โคก ค.บ.หนองบัว - ค.สว่าง โคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี | | |
| เขียนแบบ | | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
| สำรวจ | | (น.ส.ปัญญชติ คู่สมิตติย์) นายช่าง โยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | | (น.ส.ปัญญชติ คู่สมิตติย์) นายช่าง โยธาชำนาญงาน |
| วิศวกร ตรวจแบบ | | (นายพรชัย แก้วยังวัน) วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ (วจ.) |
| ตรวจสอบ | | (นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค |
| ตรวจสอบ | | (นางสรารัตน์ สุขจรด้น) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา |
| เห็นชอบ | | (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |
| เห็นชอบ | | (นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |
| อนุมัติ | (นายธนภฤต อัทธะสัมปณณ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | |
| แบบแสดง | รายการประกอบแบบ | |
| มาตราส่วน | NO SCALE | |
| วัน/เดือน/ปี | | |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ 02 | |

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุ ในประเทศ | วัสดุ ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑ | | | | | | | |
| ๒ | | | | | | | |
| ๓ | | | | | | | |
| ๔ | | | | | | | |
| ๕ | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีมีข้อขัดแย้ง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่มีข้อขัดแย้ง

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| ๑ | | | | | |
| ๒ | | | | | |
| ๓ | | | | | |
| ๔ | | | | | |
| ๕ | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

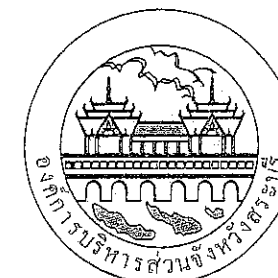
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง: ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้าง: ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) ตำนานใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ท่อระบาย บ่อดินเป็นต้น

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒163 / ๒566
ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒566
แบบแปลนเลขที่ ๒๒/๒๕๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ภาคผนวก 3



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สม.ถ-๑๐๒6 บ้านหนองบัว -

บ้านสร้างไทร ต.หนองบัว - ต.สร้างไทร อ.บ้านหมือ จ.สระบุรี

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(น.ส.ปัทมพร คุ้มสติชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(น.ส.ปัทมพร คุ้มสติชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบัววัน)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)

ตรวจสอบ

(นายจิร พล บุญถือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ตรวจสอบ

(นางสาวรัตน สุวมะคัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางพิชิตาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

(นายชนกฤต อัครธรรม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

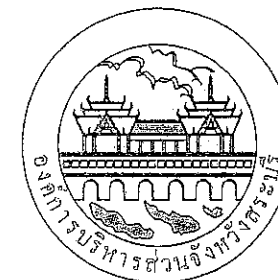
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

03




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว -


บ้านสร้างโชค ต.หนองบัว - ต.สร้างโชค อ.บ้านหมอย จ.สระบุรี

ហើយបែប




(นายอดงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

พิจารณา



(น.ส.ปัญญวดี ตุ่มสลิตขัย)
นางช่างโยธาชำนาญงาน

ចំណាយ



 NATIONAL BOOK TRUST, INDIA

(น.ส.ปัญญชาติ ตุ่มสลิตชัย)
• นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิชาวรรณ


WZL

(นายพรชัย แก้วบัววัน)

ตรวจข้อบ.


(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขโรค

๓๖๖



(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโฆษณา

เห็นชอบ



(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

[714981]

RESEARCH

(นางทัศนีย์พร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาราชการแทน

๑. อนุวัติ

.....
นายสมภาร บุญนาค **อัครราชทูต**

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

คังบริเวณ โดยตั้งแบบ

มาตรฐาน

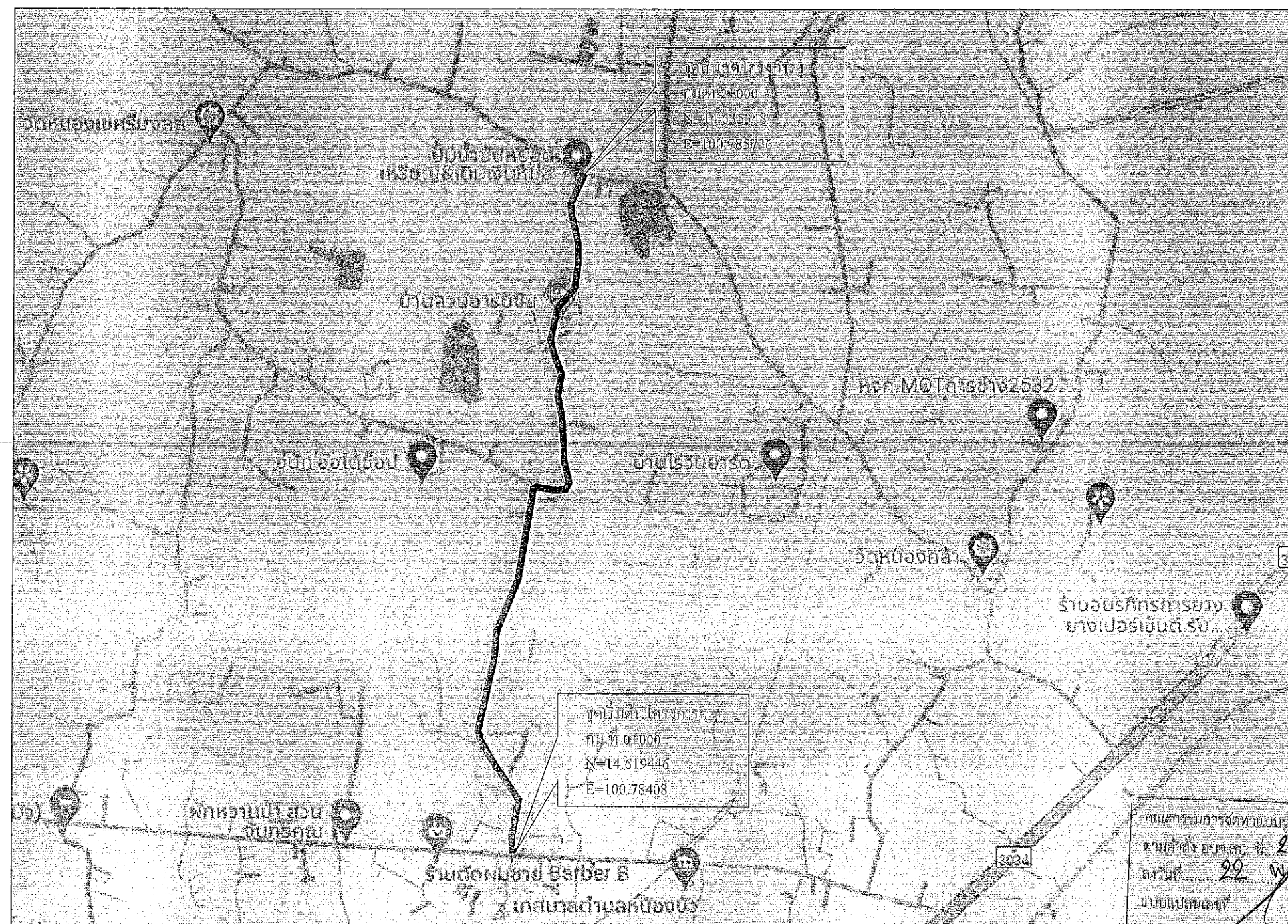
NO SCALE

၁၁/၁၁/၁၁

แบบทดสอบที่

154

05



กรมการปกครอง
 ตำบลวังใหม่ อ.บ.ส.บ. พ. 2163 / 2566
 ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
 น.บ.บ.บ.บ.บ.บ.บ. 18/66

..... ประชากรมการ
.....
..... กรมการ
..... กรมการ
..... กรมการ
..... กรมการ

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓-๐๐๒๖

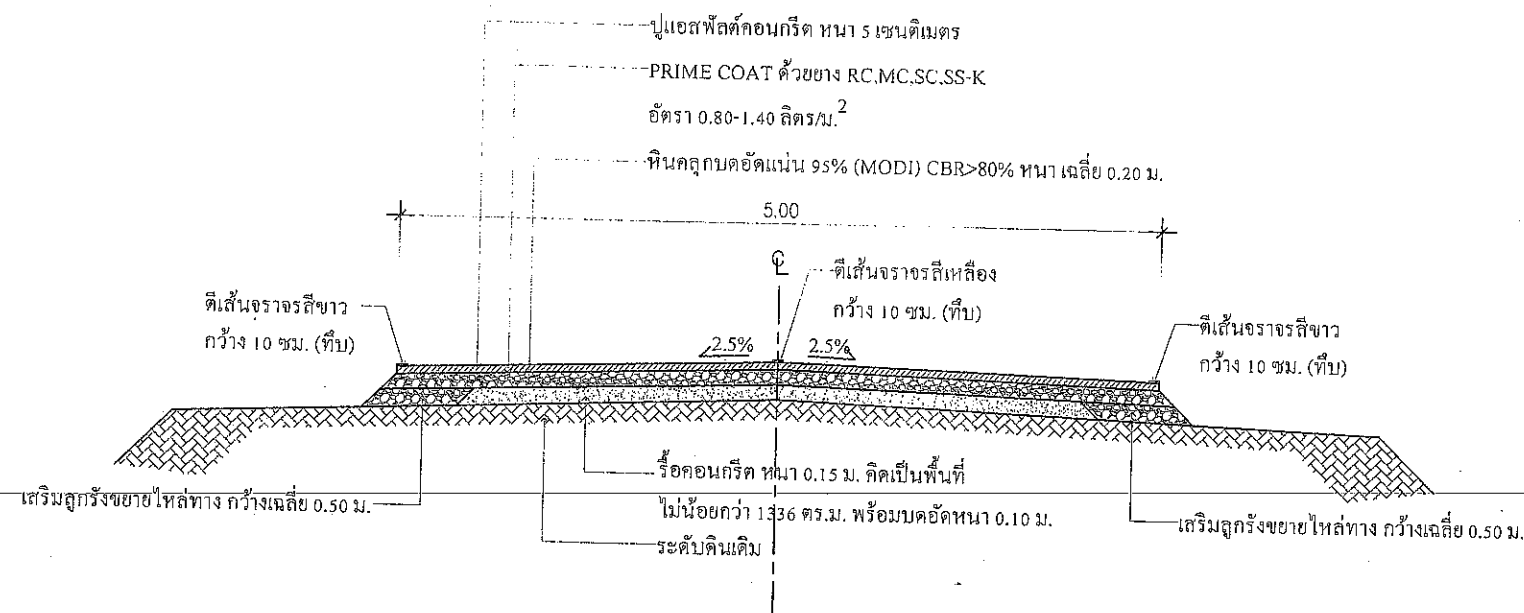
สถานที่ บ้านหนองบัว - บ้านสร้างไผ่ ต.หนองบัว - ต.สร้างไผ่ อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

วัสดุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ขาว 2,000 ม. ไม่มีไหล่ทางหนา 0.05 ม.

หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 10,000 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ตามแบบแผนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 18/66

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว - บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



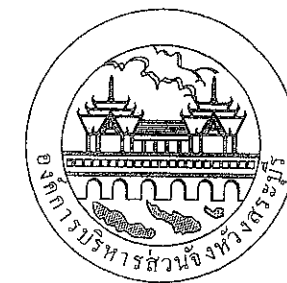
รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1) ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 มี.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 4/66
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross-Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

4. ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อความปฏิบัติงาน ให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการ ให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

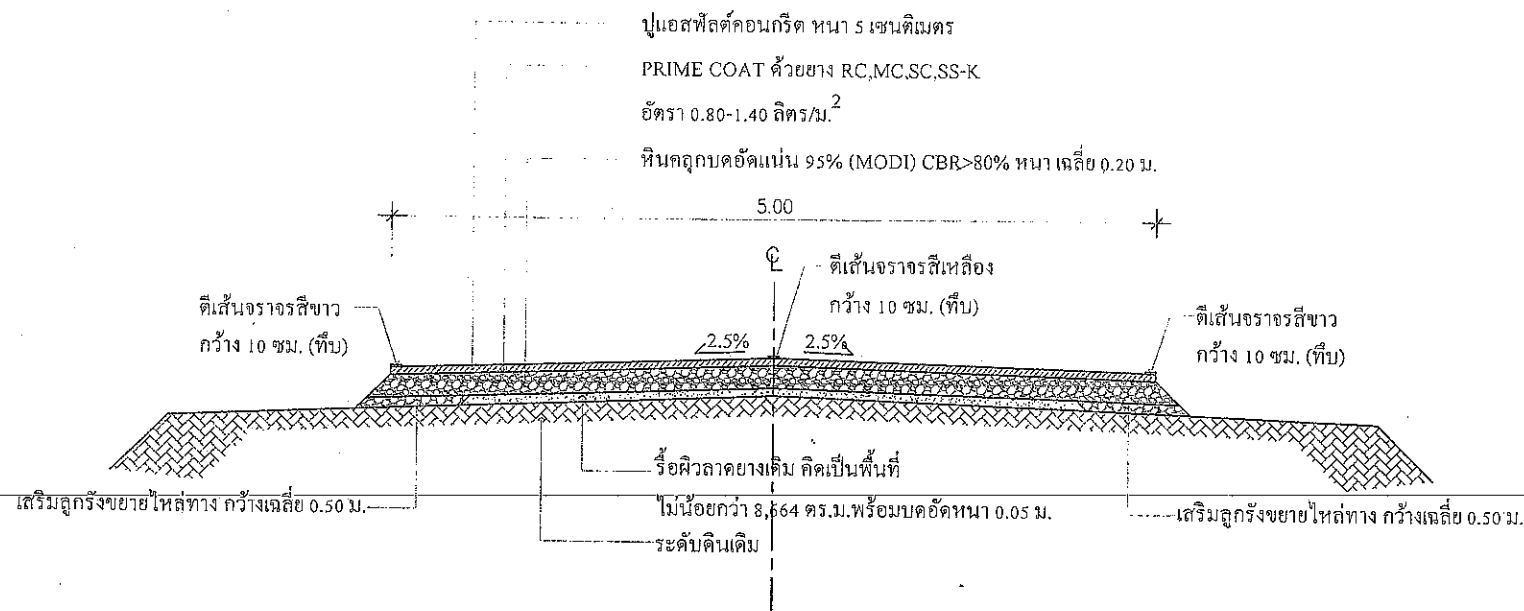
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว -
บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

| | | |
|----------|--|--|
| เขียนแบบ | | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
| สำรวจ | | (น.ส.ปัญญชวี คุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | | (น.ส.ปัญญชวี คุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| วิศวกร | | (นายพรชัย แก้วบังวัน) |
| ตรวจแบบ | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.) |
| ตรวจสอบ | | (นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค |
| ตรวจสอบ | | (นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา |
| เห็นชอบ | | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |
| เห็นชอบ | | (นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |

อนุมัติ
(นายธนกุล อิตถะสัมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| | |
|--------------|---------------------|
| แบบแสดง | รูปตัดตามขวาง A - A |
| มาตราส่วน | NO SCALE |
| วัน/เดือน/ปี | |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ 06 |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026
บ้านหนองบัว - บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2)
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

โครงการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 ต.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/2566
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

4. ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว -
บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

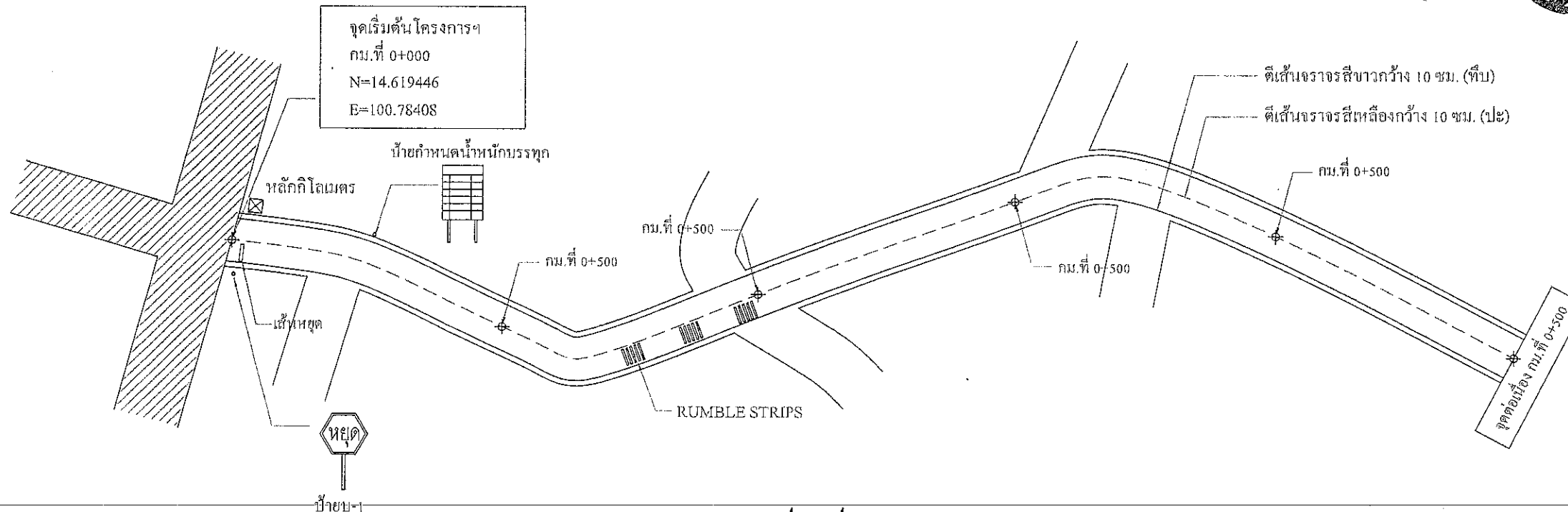
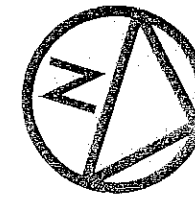
| | | |
|----------|--|---|
| เขียนแบบ | | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
| สำรวจ | | (น.ส.ปัญญ์ดี ตุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | | (น.ส.ปัญญ์ดี ตุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| วิศวกร | | (นายพรชัย แก้วบังวัน) |
| ตรวจแบบ | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.) |
| ตรวจสอบ | | (นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค |
| ตรวจสอบ | | (นางสรวิรัตน์ สุขะมัตต์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา |
| เห็นชอบ | | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง |
| เห็นชอบ | | (นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |

อนุมัติ
(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)

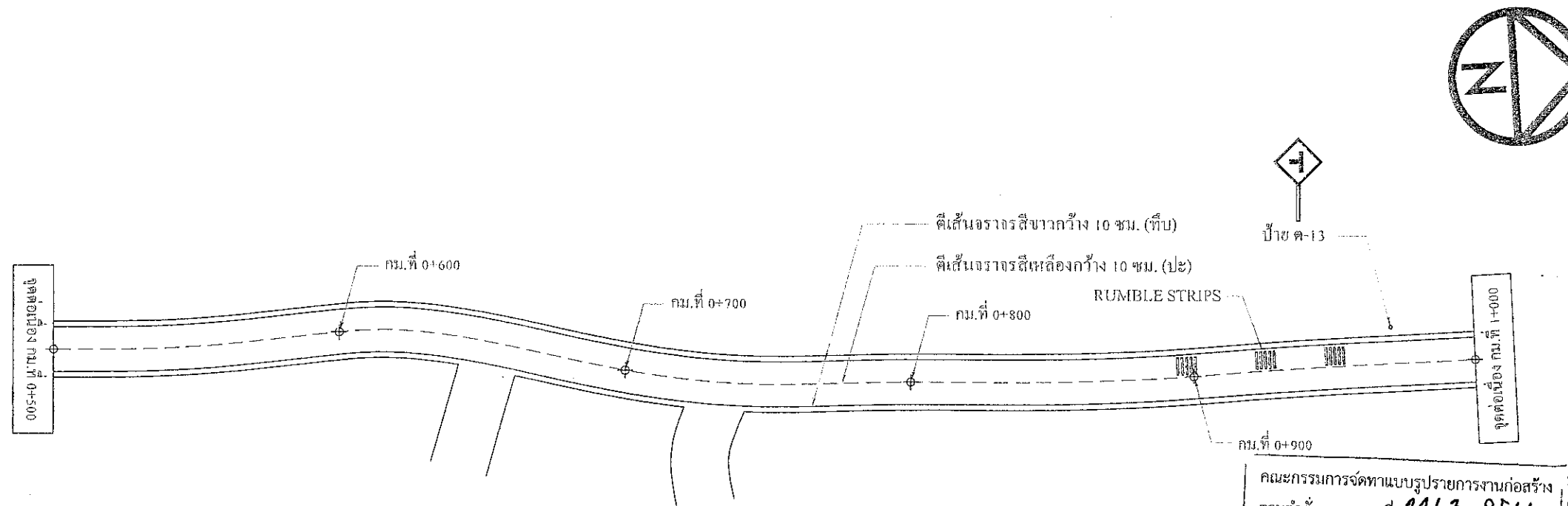
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| | |
|--------------|---------------------|
| แบบแสดง | รูปตัดตามขวาง A - A |
| มาตราส่วน | NO SCALE |
| วัน/เดือน/ปี | |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ 07 |

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว - บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

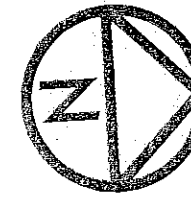
โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว -
บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

| | | |
|-------------------|--|--|
| เขียนแบบ | | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนางช่างเขียนแบบ |
| สำรวจ | | (น.ส.ปัญญชลี ดุ่มสถิตย์) นางช่างโยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | | (น.ส.ปัญญชลี ดุ่มสถิตย์) นางช่างโยธาชำนาญงาน |
| วิศวกร ตรวจสอบ | | (นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.) |
| ตรวจสอบ | | (นายจิรพล บุญดี) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค |
| ตรวจสอบ | | (นางสาวรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา |
| เห็นชอบ | | (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง |
| เห็นชอบ | | (นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |

อนุมัติ
(นายธนภฤต อัคระสัมฤทธิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| | |
|--------------|------------|
| แบบแสดง | รูปแปลน |
| มาตราส่วน | NO SCALE |
| วัน/เดือน/ปี | |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ 08 |

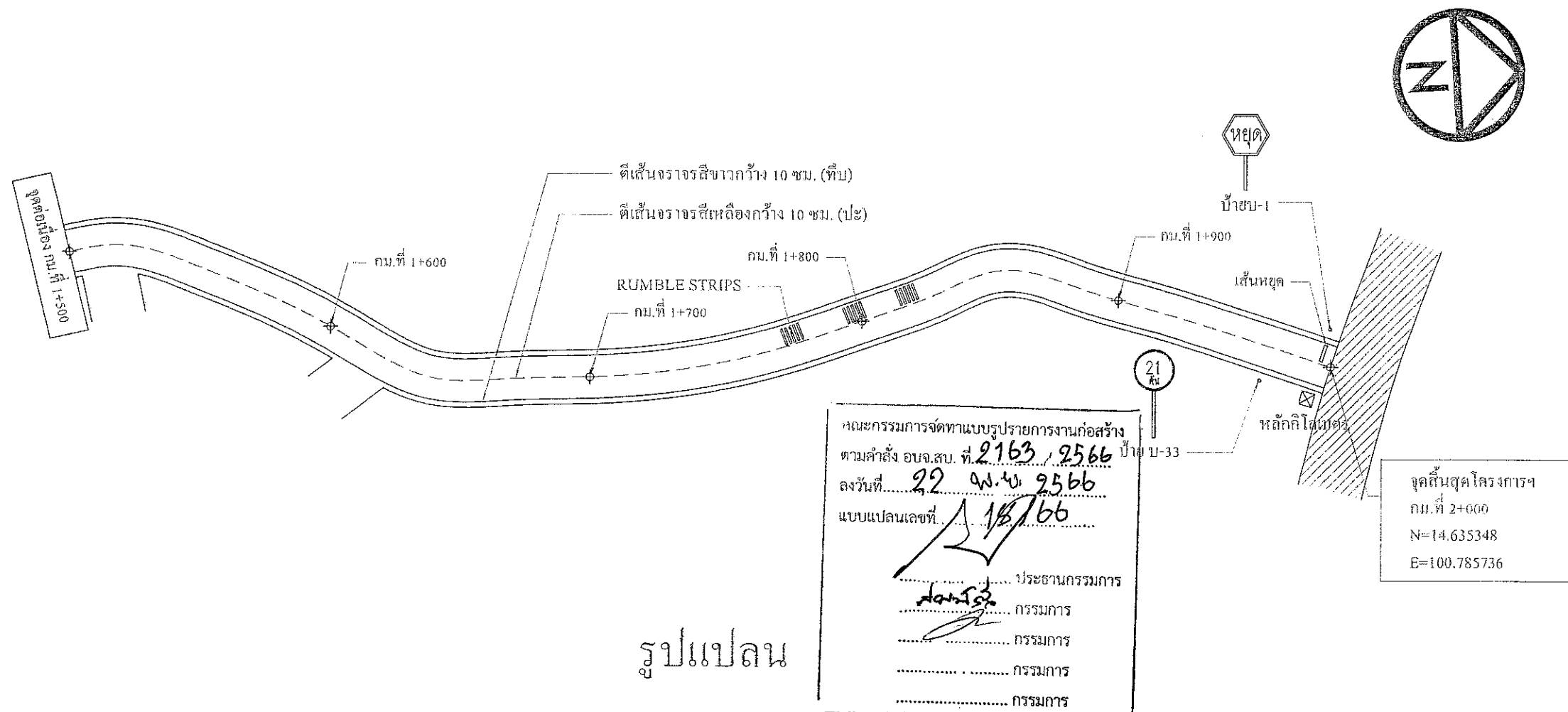
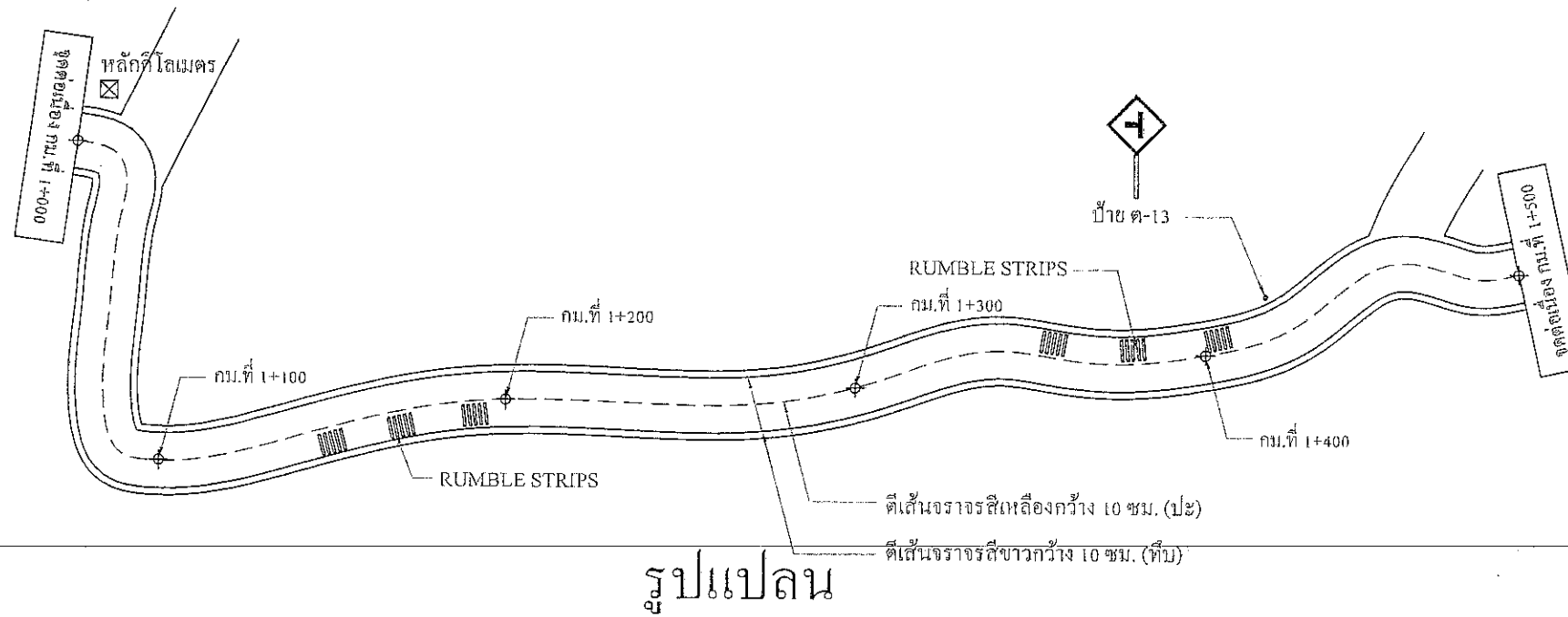
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026
บ้านหนองบัว - บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0026 บ้านหนองบัว -
บ้านสร้างโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

| | | |
|-------------------|--|---|
| เขียนแบบ | | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
| สำรวจ | | (น.ส.ปัญญชลี คุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ออกแบบ | | (น.ส.ปัญญชลี คุ่มสถิตย์) นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| วิศวกร ตรวจสอบ | | (นายพรชัย แก้วบัวจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.) |
| ตรวจสอบ | | (นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค |
| ตรวจสอบ | | (นางสารรัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา |
| เห็นชอบ | | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง |
| เห็นชอบ | | (นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 2+000
N=14.635348
E=100.785736

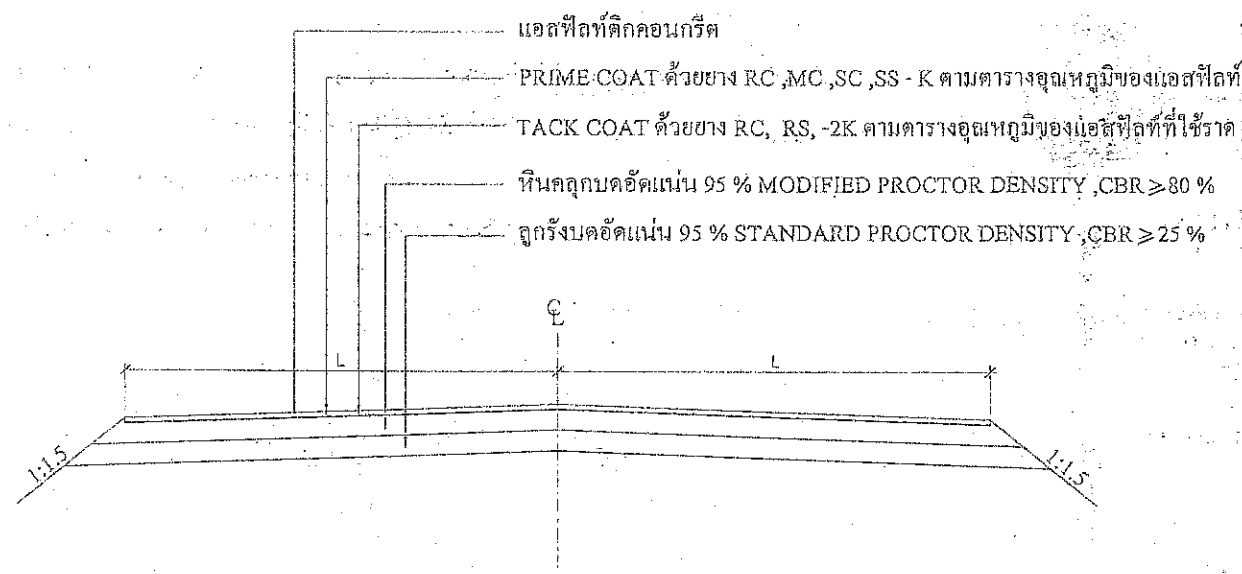
อนุมัติ
(นายสมภักดิ์ ยึดตะตังปทุมมา)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| | |
|--------------|------------|
| แบบแสดง | รูปแปลน |
| มาตราส่วน | NO SCALE |
| วัน/เดือน/ปี | |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ 09 |

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการจราจร

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163, 2566

ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566

แบบแปลนเลขที่ 18/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบ

ถนนลาดยางแบบ

ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคบริรักษ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงสมอาจ)

นายช่างเขียนแบบชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุราษฎร์ อ้นสุ)

ท.น.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

(นายอรรถ วงษ์ประยูร)

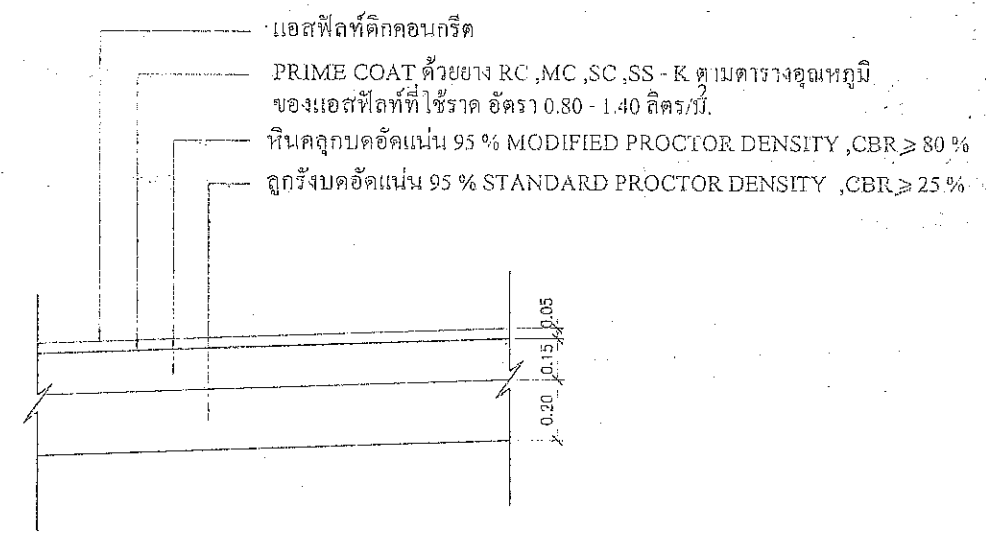
รองนายก อบจ.สระบุรี

นายก อบจ.สระบุรี

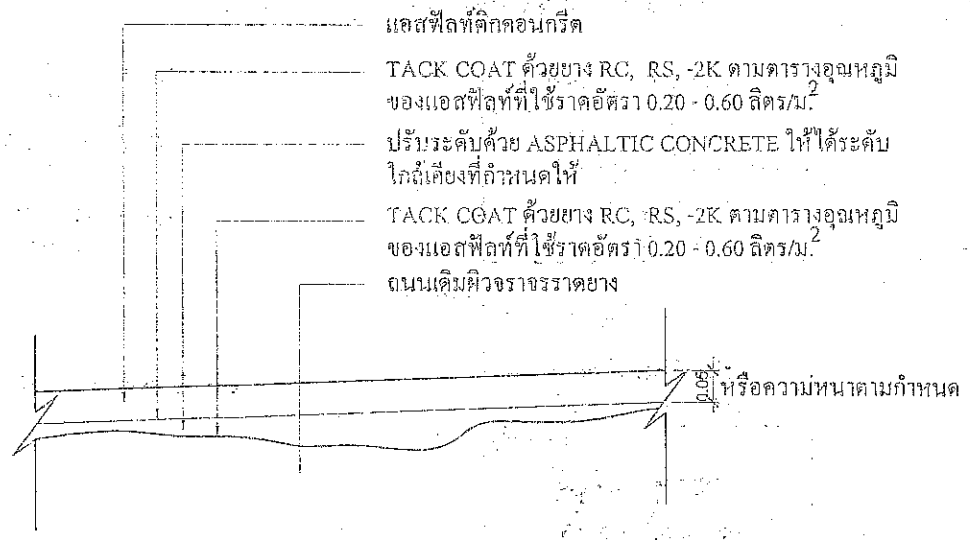
ว/ด/ป

แผ่นที่

1



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ติกที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- หมายเหตุ ระยะเวลาการจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาลิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางคากก่อสร้าง.....
วงเงินคากก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

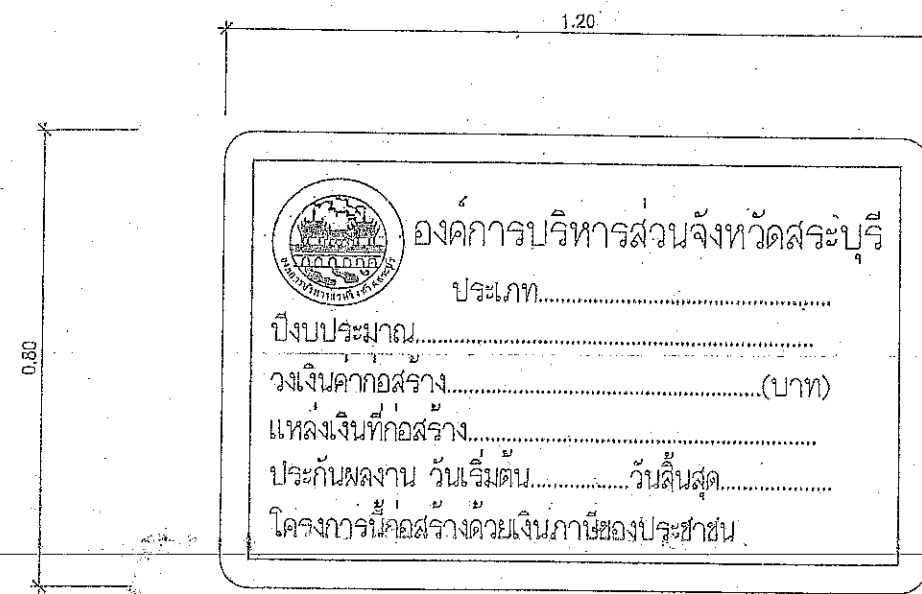
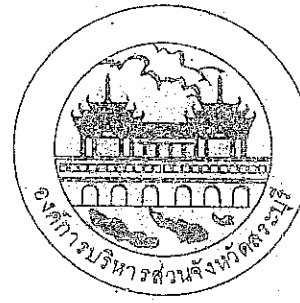
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

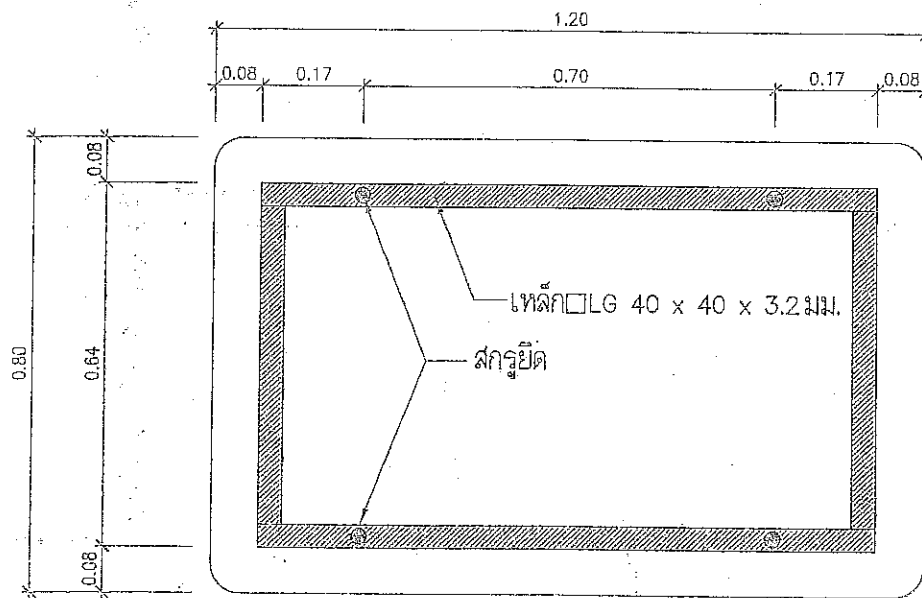
วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18166

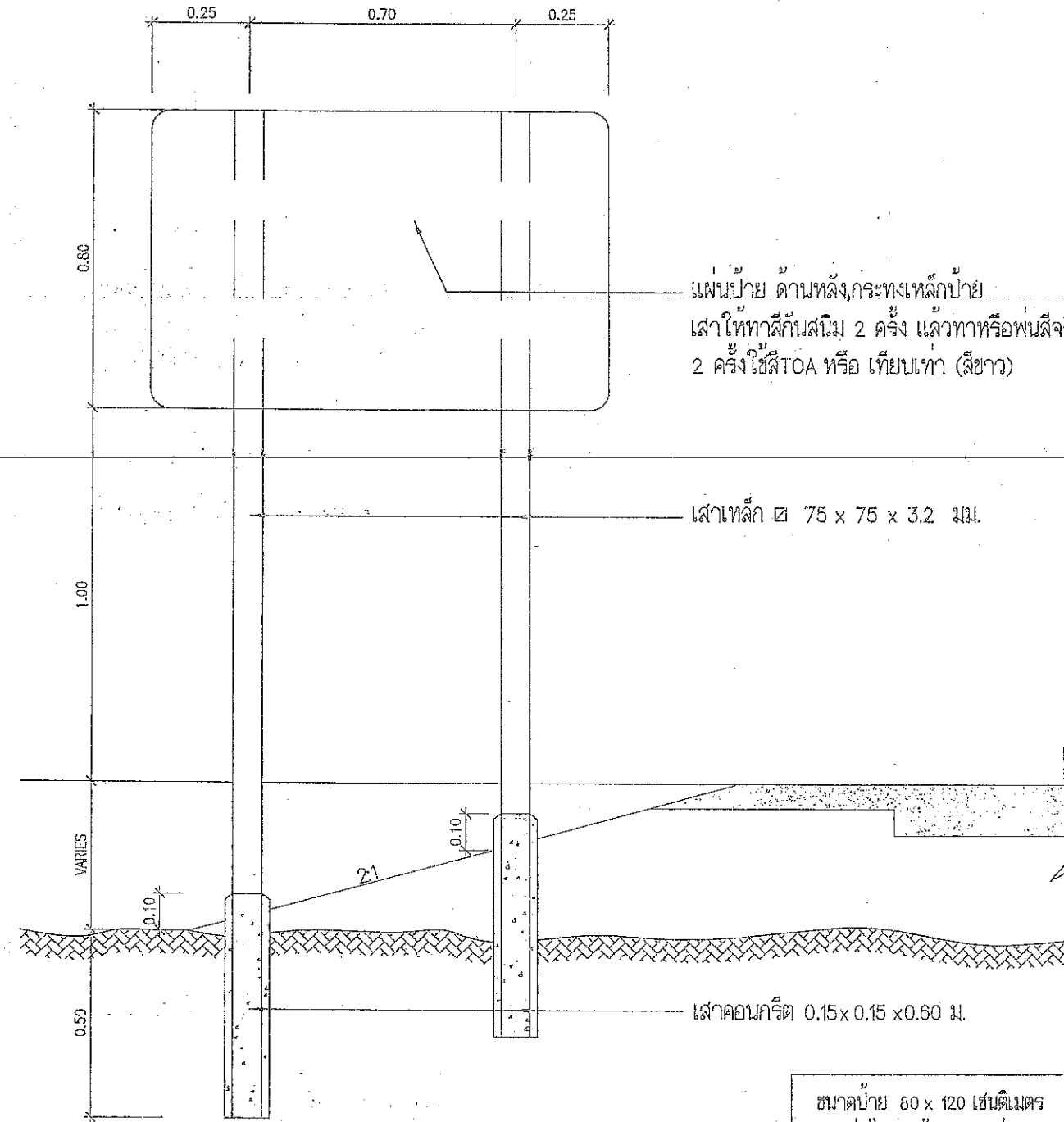
ประธานกรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ.....



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาลูกป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสลักเกอร์มีแสงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เสาที่ประกอบป้ายสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและรูปร่างการบริการของส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสลักเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

คณะกรรมการจัดหาแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163, 2566

ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566

แบบแปลนเลขที่ 18/66

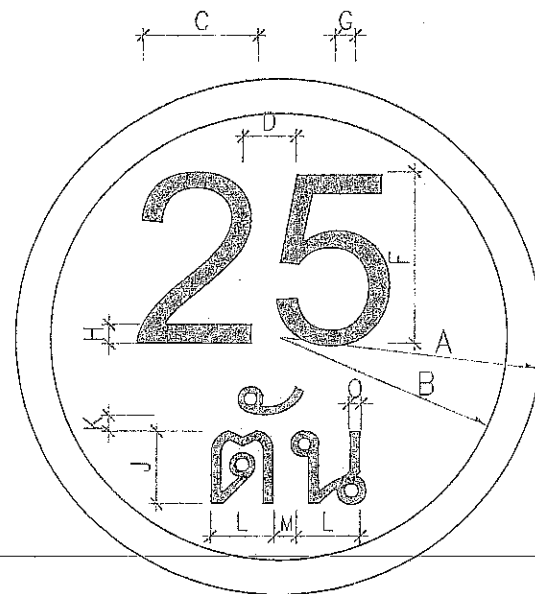
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



| ป้ายจราจร ประเภทที่ | มิติเป็นเซนติเมตร | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|----|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | O |
| 1 | 30 | 26 | X | X | X | 20 | X | 3 | 10 | 2 | X | X | X | X |

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 29 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

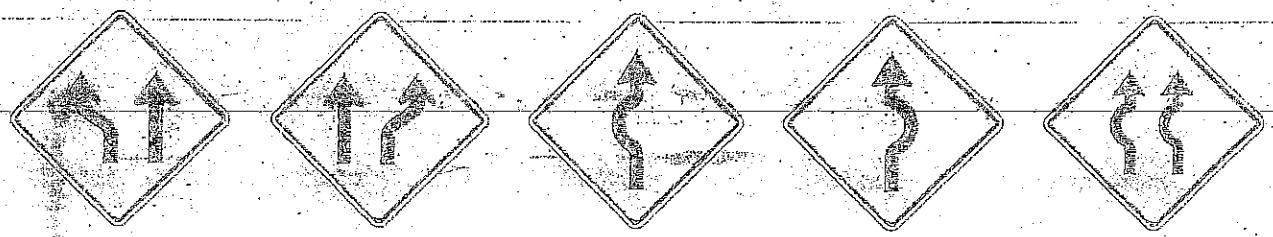
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คท.)



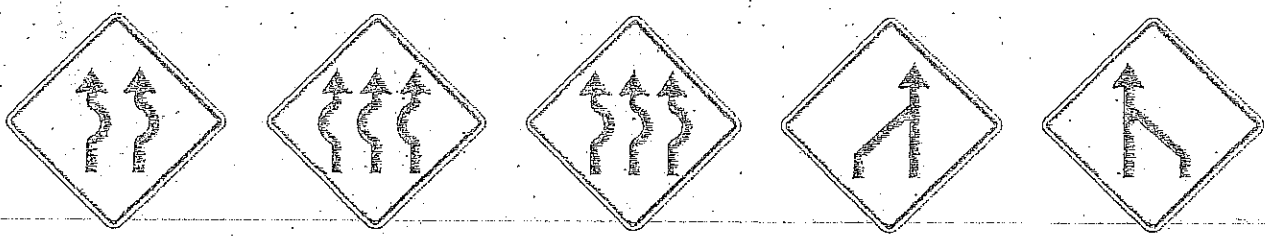
คท-1 คท-2 คท-3 คท-4 คท-5



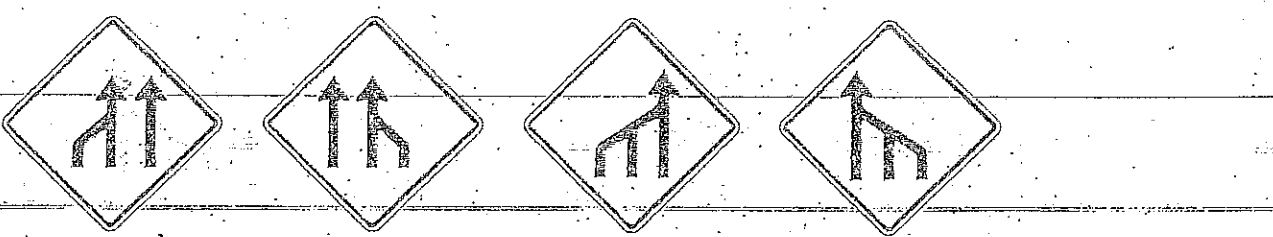
คท-6 คท-7 คท-8 คท-9 คท-10



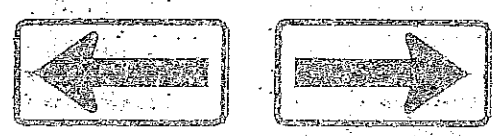
คท-11 คท-12 คท-13 คท-14 คท-15



คท-16 คท-17 คท-18 คท-19 คท-20



คท-21 คท-22 คท-23 คท-24



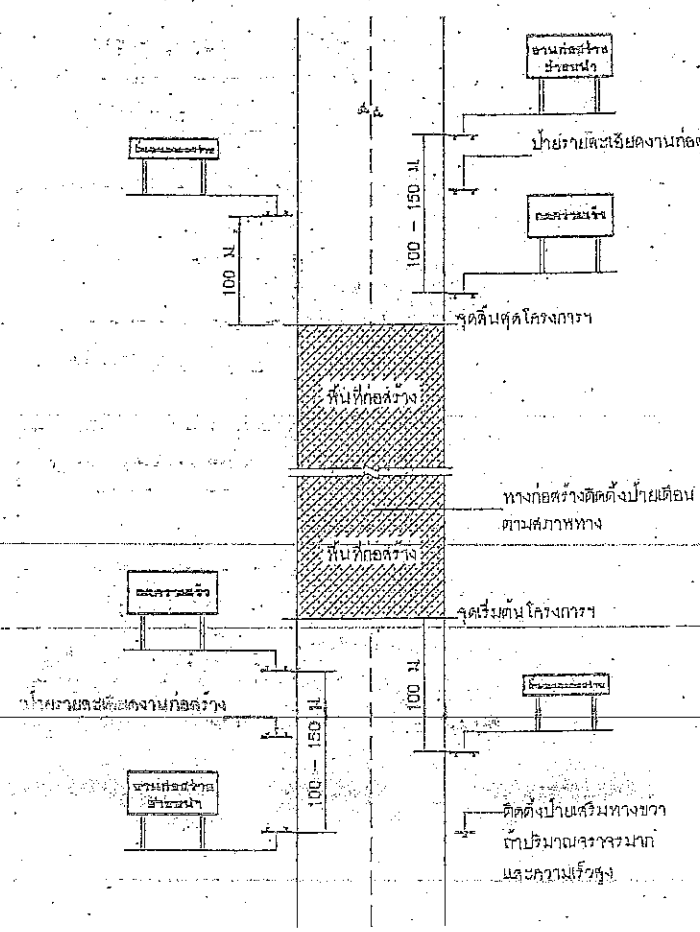
คท-25 คท-26

รายละเอียดสีป้ายเตือน

เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย พื้นสี ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คท.)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-----------------------|-----------------|
| 1 | สำรวจทาง | คท-1 |
| 2 | งานก่อสร้าง | คท-2 |
| 3 | คนทำงาน | คท-3 |
| 4 | เครื่องจักรกำลังทำงาน | คท-4 |
| 5 | ทางเบี่ยงซ้าย | คท-5 |
| 8 | ทางเบี่ยงขวา | คท-6 |
| 7-24 | เบี่ยงจราจร | คท-7 ถึง คท-24 |
| 25-26 | เตือนแนวทางการจราจร | คท-25 ถึง คท-26 |



ขานก่อสร้าง
ป้ายหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแสง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้:
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70-90 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่ก่อก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกะพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แฉ่งกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเบี่ยง
- ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางโค้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง:
 - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางที่มียานพาหนะที่เคลื่อนไปทางซ้าย หรือมีเขตทางแยกที่ซับซ้อน
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

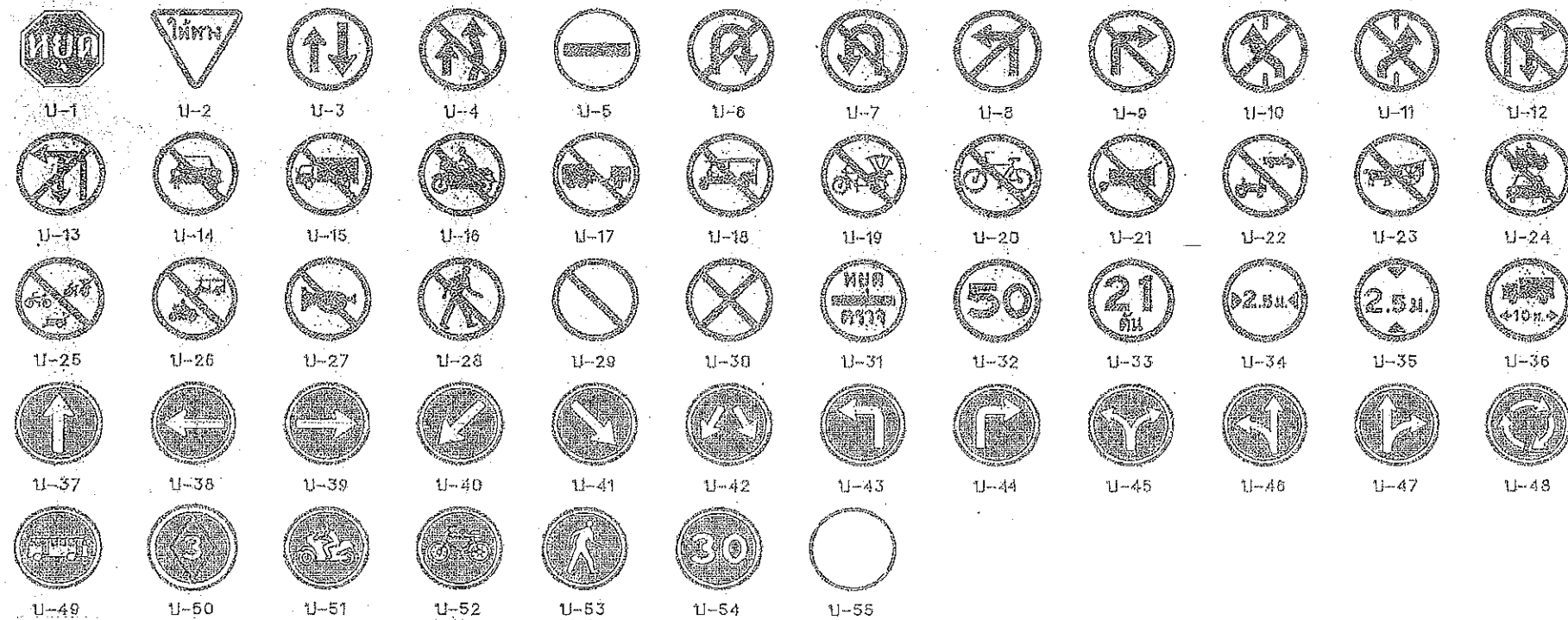
พจนานุกรม ฉบับที่ 2163, 2366
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

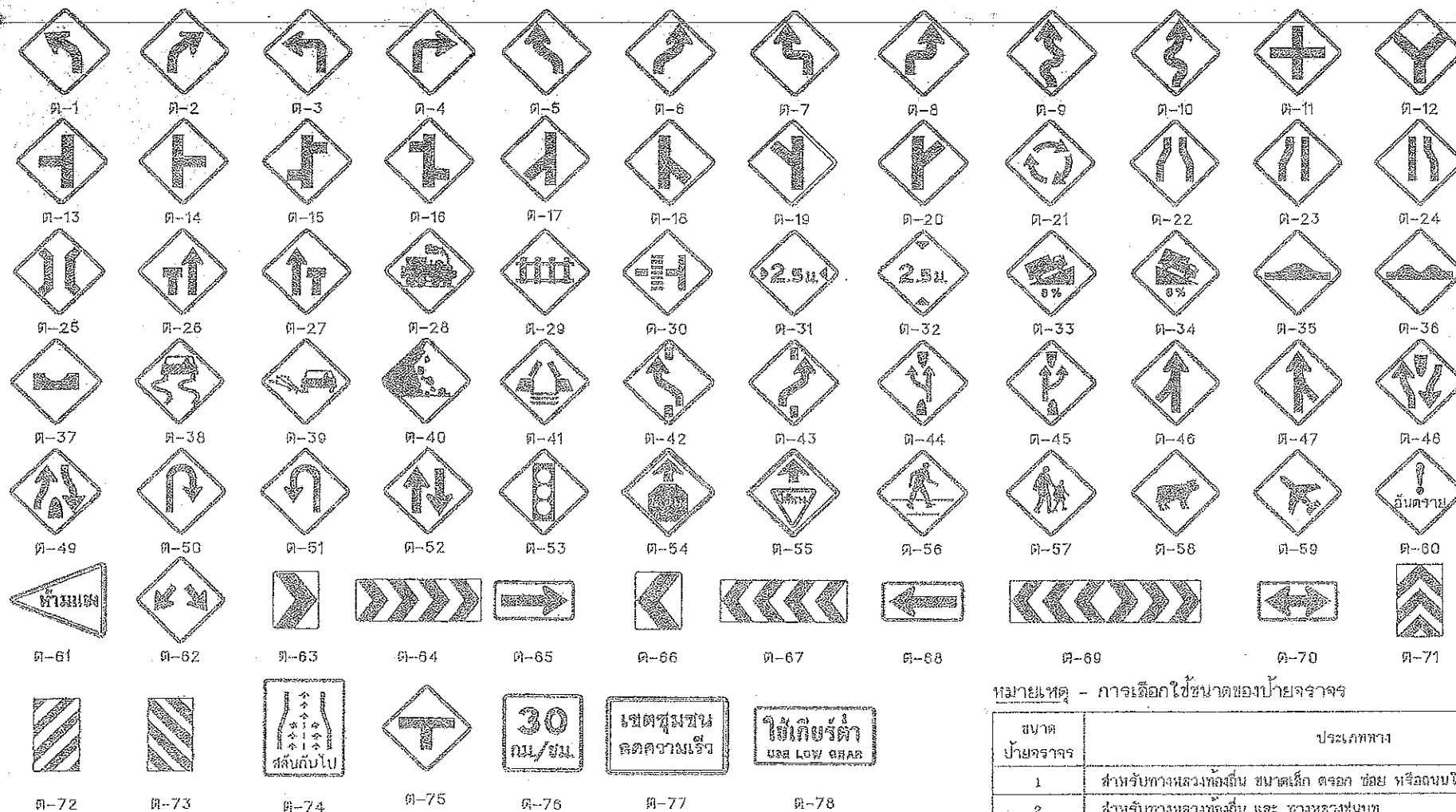


ป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

| ขนาด ป้ายจราจร | ประเภททาง | ความเร็วจำกัด (กม./ชม.) |
|-------------------|--|----------------------------|
| 1 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด | 45 |
| 2 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท | 60 |
| 3 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ส่วนของจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร | 75 |
| 4 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องทางจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป | 90 |

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-----------------------|------|
| 1 | หยุด | บ-1 |
| 2 | ให้ทาง | บ-2 |
| 3 | ให้รถสวนทางมาก่อน | บ-3 |
| 4 | ห้ามแซง | บ-4 |
| 5 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-5 |
| 6 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-6 |
| 7 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-7 |
| 8 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-8 |
| 9 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-9 |
| 10 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-10 |
| 11 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-11 |
| 12 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-12 |
| 13 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-13 |
| 14 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-14 |
| 15 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-15 |
| 16 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-16 |
| 17 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-17 |
| 18 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-18 |
| 19 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-19 |
| 20 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-20 |
| 21 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-21 |
| 22 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-22 |
| 23 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-23 |
| 24 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-24 |
| 25 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-25 |
| 26 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-26 |
| 27 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-27 |
| 28 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-28 |
| 29 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-29 |
| 30 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-30 |
| 31 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-31 |
| 32 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-32 |
| 33 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-33 |
| 34 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-34 |
| 35 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-35 |
| 36 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-36 |
| 37 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-37 |
| 38 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-38 |
| 39 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-39 |
| 40 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-40 |
| 41 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-41 |
| 42 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-42 |
| 43 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-43 |
| 44 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-44 |
| 45 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-45 |
| 46 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-46 |
| 47 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-47 |
| 48 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-48 |
| 49 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-49 |
| 50 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-50 |
| 51 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-51 |
| 52 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-52 |
| 53 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-53 |
| 54 | ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย | บ-54 |
| 55 | ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา | บ-55 |

ประเภทป้ายเตือน (ต)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-------------------|---------------|
| 1-10 | ทางโค้งซ้าย | ต-1 ถึง ต-10 |
| 11-20 | ทางแคบด้านซ้าย | ต-11 ถึง ต-20 |
| 21 | ทางแคบด้านขวา | ต-21 |
| 22 | ทางแคบทั้งสองด้าน | ต-22 |
| 23 | ทางแคบด้านซ้าย | ต-23 |
| 24 | ทางแคบด้านขวา | ต-24 |
| 25 | สะพานแคบ | ต-25 |
| 26 | สะพานแคบด้านซ้าย | ต-26 |
| 27 | สะพานแคบด้านขวา | ต-27 |
| 28 | ทางชันลาดขึ้น | ต-28 |
| 29 | ทางชันลาดลง | ต-29 |
| 30 | ทางชันลาดขึ้น | ต-30 |
| 31 | ทางชันลาดลง | ต-31 |
| 32 | ทางลาดชัน | ต-32 |
| 33 | ทางชันลาดขึ้น | ต-33 |
| 34 | ทางชันลาดลง | ต-34 |
| 35 | เตือนรถบรรทุก | ต-35 |
| 36 | เตือนรถบรรทุก | ต-36 |
| 37 | เตือนรถบรรทุก | ต-37 |
| 38 | เตือนรถบรรทุก | ต-38 |
| 39 | เตือนรถบรรทุก | ต-39 |
| 40 | เตือนรถบรรทุก | ต-40 |
| 41 | เตือนรถบรรทุก | ต-41 |
| 42-43 | เตือนรถบรรทุก | ต-42 ถึง ต-43 |
| 44 | เตือนรถบรรทุก | ต-44 |
| 45 | เตือนรถบรรทุก | ต-45 |
| 46-47 | เตือนรถบรรทุก | ต-46 ถึง ต-47 |
| 48 | เตือนรถบรรทุก | ต-48 |
| 49 | เตือนรถบรรทุก | ต-49 |
| 50-51 | เตือนรถบรรทุก | ต-50 ถึง ต-51 |
| 52 | เตือนรถบรรทุก | ต-52 |
| 53 | เตือนรถบรรทุก | ต-53 |
| 54 | เตือนรถบรรทุก | ต-54 |
| 55 | เตือนรถบรรทุก | ต-55 |

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนบังคับจากแบบมาตรฐาน 3-101/45
คณะกรรมการจราจรทางบก. พ.ศ. 2566

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2163/2566

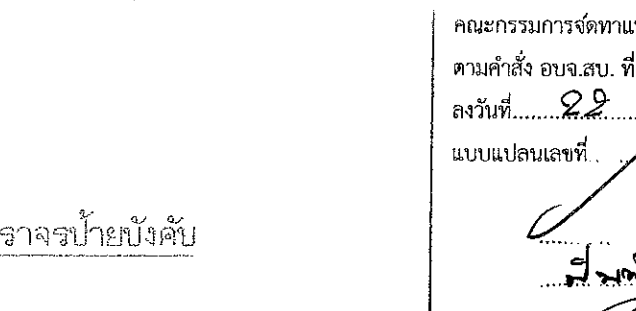
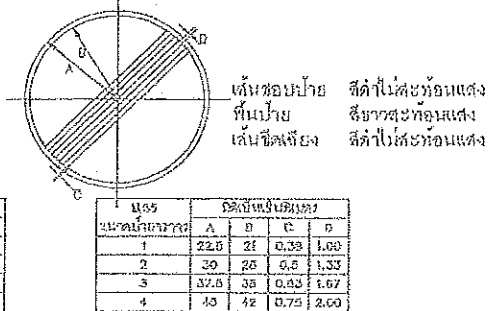
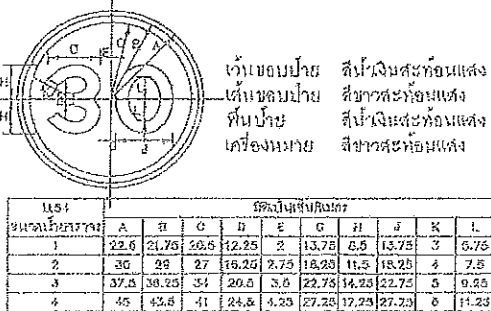
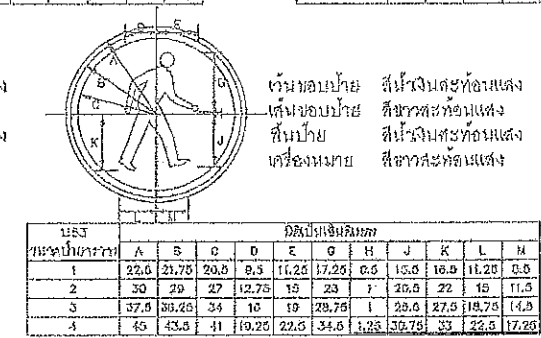
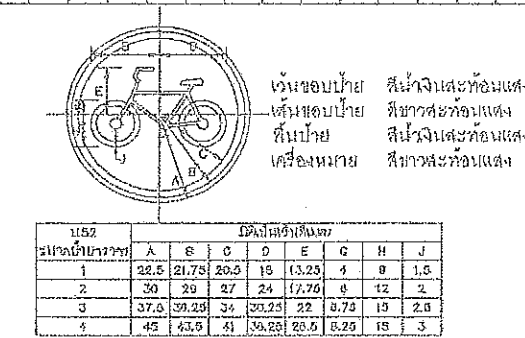
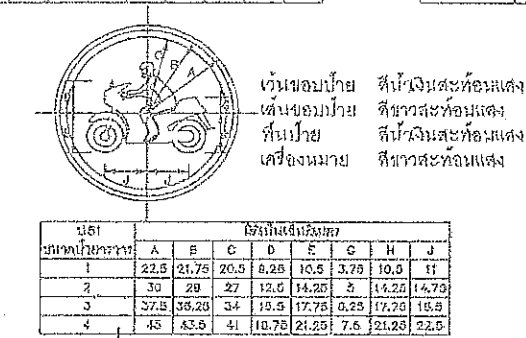
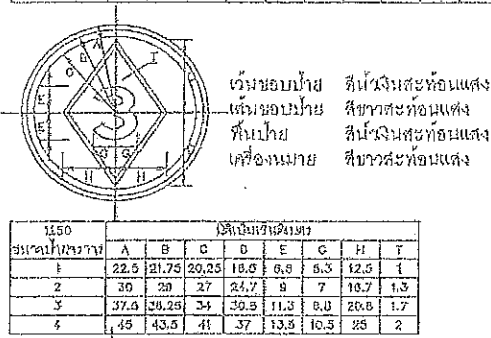
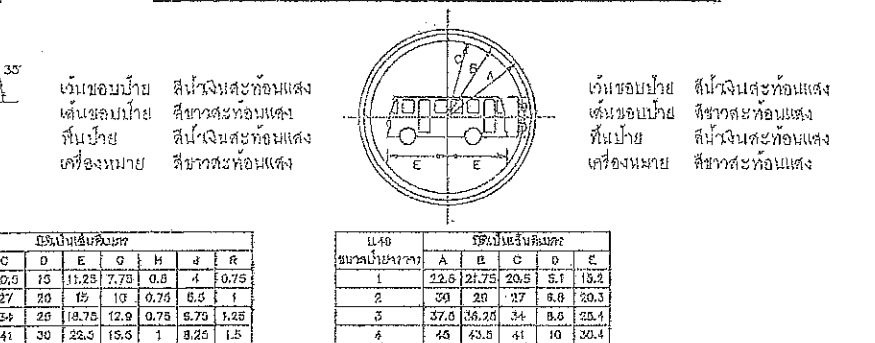
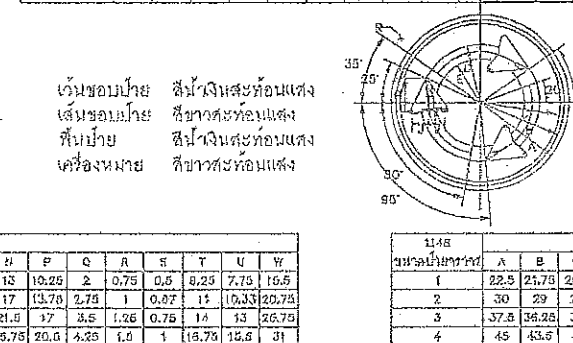
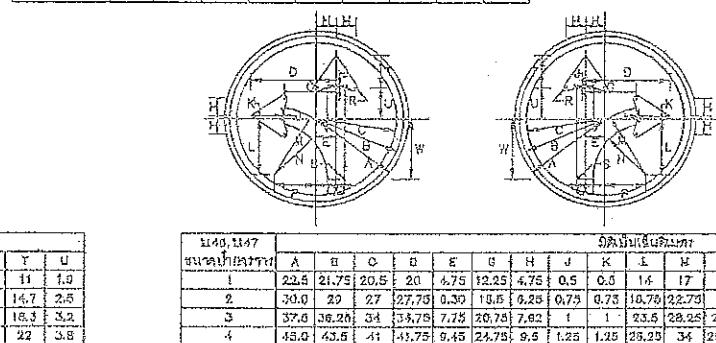
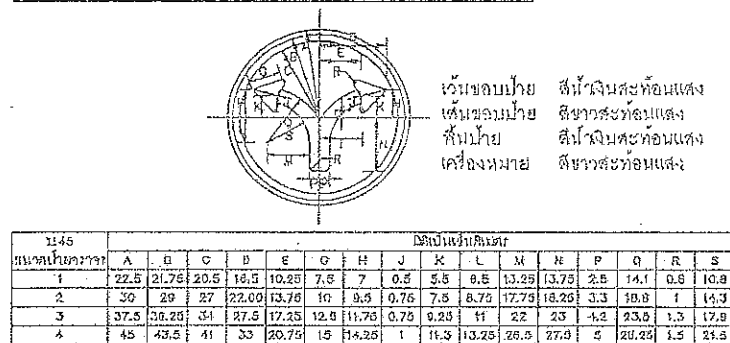
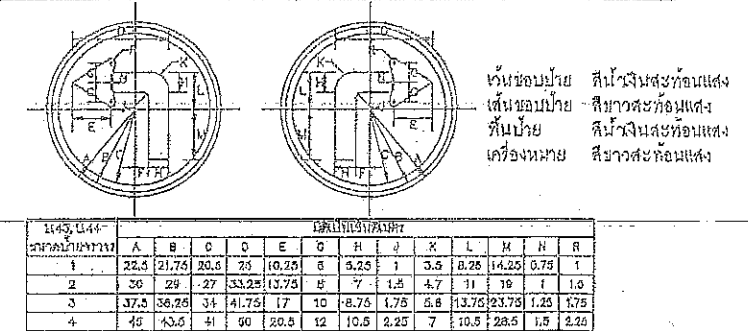
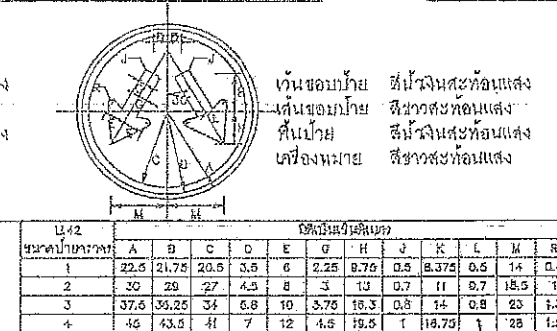
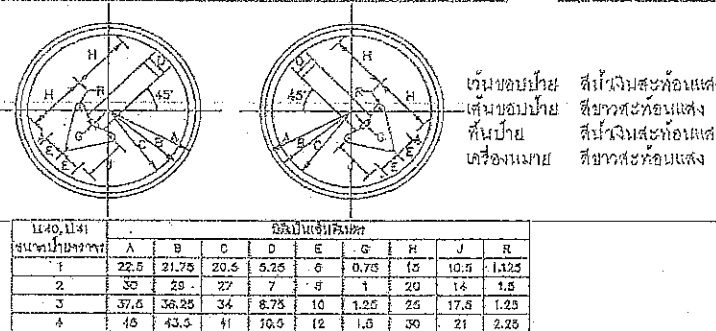
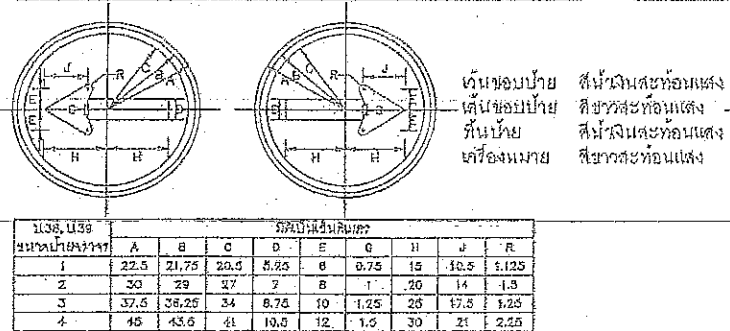
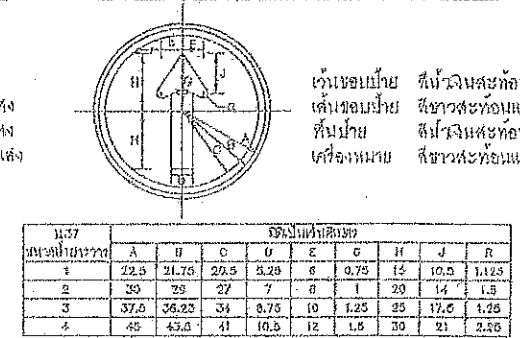
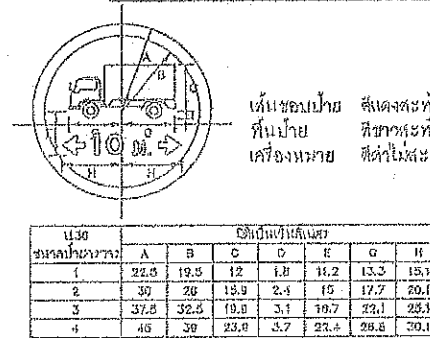
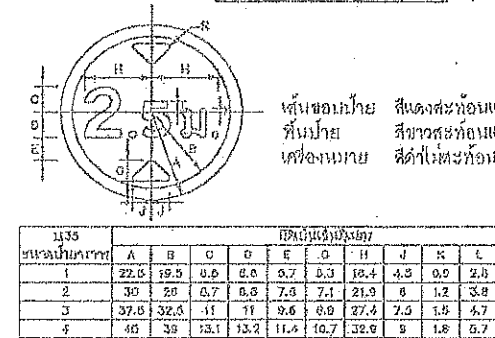
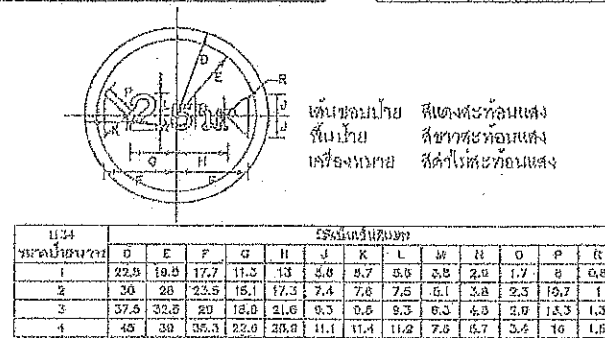
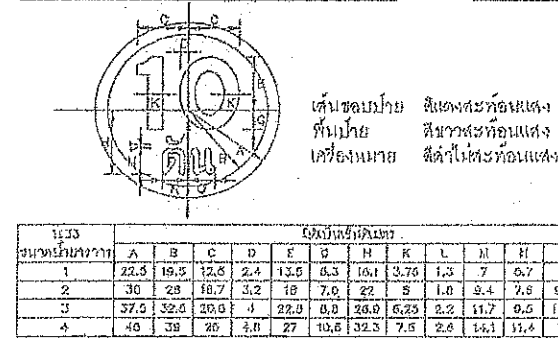
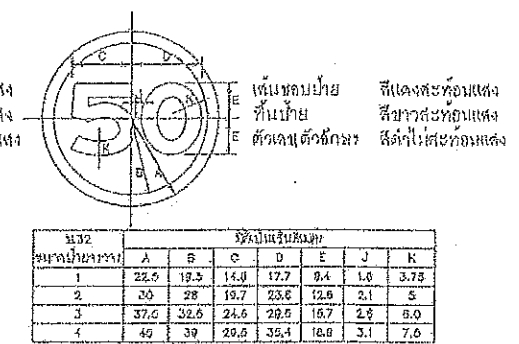
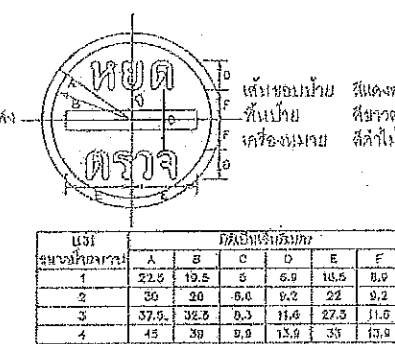
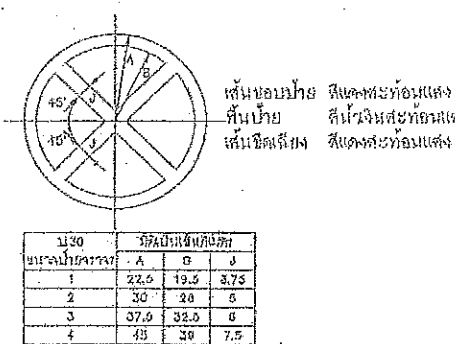
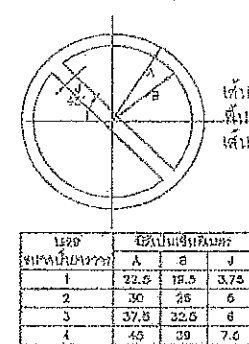
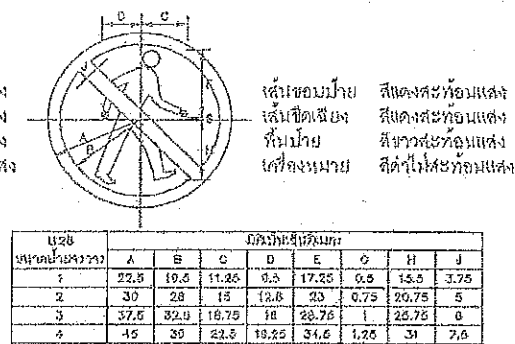
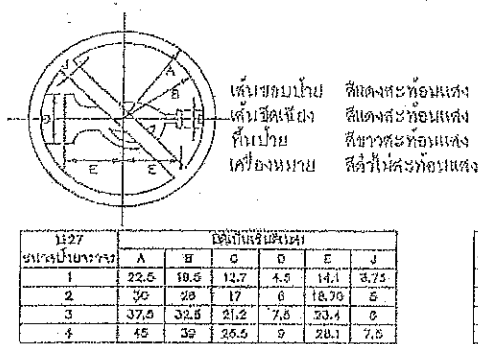
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566

แบบแปลนเลขที่ 18/166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

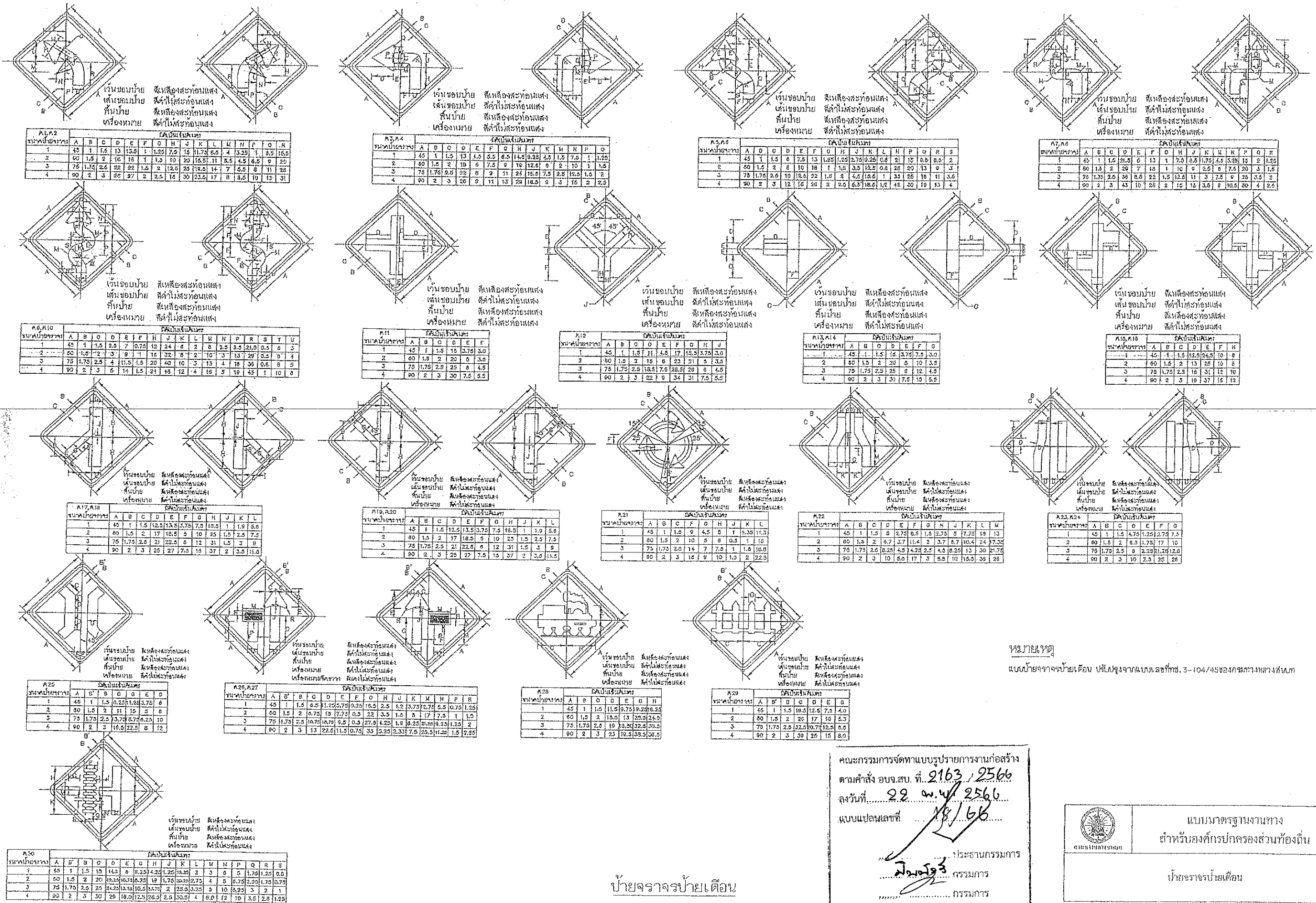
แบบมาตรฐานจราจรทางบก. พ.ศ. 2566
สำหรับรถบรรทุกและรถจักรยานยนต์

ป้ายจราจรที่บังคับและป้ายเตือน



คณะกรรมการจัดการแบบรูปปลายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 151/66


ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

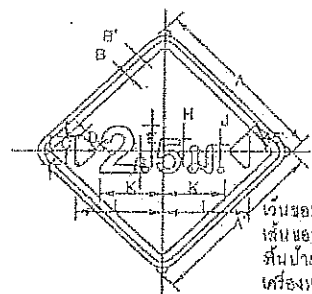


หมายเหตุ
แนบท้ายจากรายละเอียดอื่น โปรดดูจากแบบเลขที่ กท. 3-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่. 2163/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66

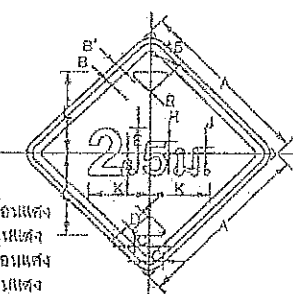
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

| | | |
|---|--|--|
|  กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | |
| | ป้ายจราจรป้ายเตือน | |
| เลขที่ กท.-3-104 | หน้าที่ 4.3 | |



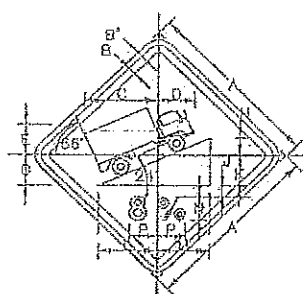
หน้าป้ายจราจร: K.31, K.32

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 3.75 | 5.00 | 7 | 6 | 3.25 | 1.5 | 10 | 22.5 | 6.75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 5 | 7 | 9.25 | 4.25 | 4.25 | 2 | 21.3 | 30 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 6.25 | 8.75 | 11.75 | 10.25 | 5.5 | 3.5 | 28.7 | 37.5 | 1.25 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 7.5 | 10.5 | 14 | 12.25 | 6.5 | 3 | 32 | 45 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | |



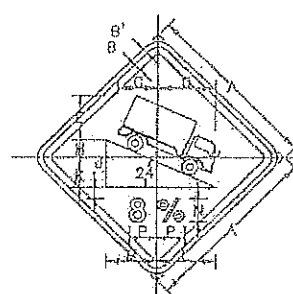
หน้าป้ายจราจร: K.33

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 10.5 | 8.5 | 6.5 | 7.75 | 5 | 2.75 | 7.75 | 14.75 | 13.5 | 8.5 | 1.25 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 28 | 12.75 | 7.5 | 10.25 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 18.75 | 10.25 | 7.25 | 0.5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 32.5 | 15.75 | 9.25 | 13 | 8.25 | 4.75 | 13 | 24.5 | 22.75 | 9.25 | 10.5 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 39 | 19 | 11.25 | 15.5 | 10 | 5.75 | 16.5 | 29.5 | 27.25 | 11 | 12.75 | | | | | | | | | | | | |



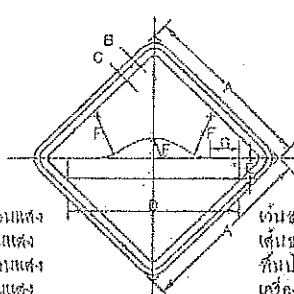
หน้าป้ายจราจร: K.34

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 11.5 | 14.1 | 12.6 | 6 | 2.75 | 7.75 | 14.75 | 13.5 | 8.5 | 6.25 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 15.7 | 19.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 19.75 | 16.25 | 7.25 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 18.5 | 24 | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13 | 24.5 | 22.75 | 9.25 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 23.55 | 28.55 | 25 | 10.0 | 6.75 | 15.5 | 29.5 | 27.25 | 11 | 12.75 | | | | | | | | | | | | | |



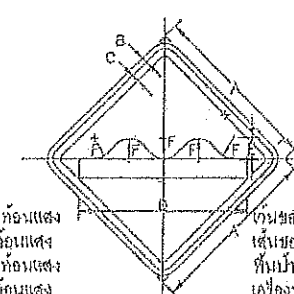
หน้าป้ายจราจร: K.35

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 11.5 | 14.1 | 12.6 | 6 | 2.75 | 7.75 | 14.75 | 13.5 | 8.5 | 6.25 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 15.7 | 19.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 19.75 | 16.25 | 7.25 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 18.5 | 24 | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13 | 24.5 | 22.75 | 9.25 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 23.55 | 28.55 | 25 | 10.0 | 6.75 | 15.5 | 29.5 | 27.25 | 11 | 12.75 | | | | | | | | | | | | | |



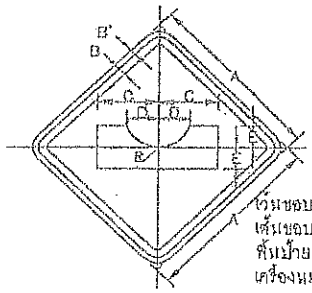
หน้าป้ายจราจร: K.36

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 11.5 | 14.1 | 12.6 | 6 | 2.75 | 7.75 | 14.75 | 13.5 | 8.5 | 6.25 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 15.7 | 19.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 19.75 | 16.25 | 7.25 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 18.5 | 24 | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13 | 24.5 | 22.75 | 9.25 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 23.55 | 28.55 | 25 | 10.0 | 6.75 | 15.5 | 29.5 | 27.25 | 11 | 12.75 | | | | | | | | | | | | | |



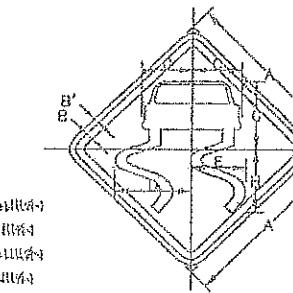
หน้าป้ายจราจร: K.37

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 11.5 | 14.1 | 12.6 | 6 | 2.75 | 7.75 | 14.75 | 13.5 | 8.5 | 6.25 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 15.7 | 19.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 19.75 | 16.25 | 7.25 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 18.5 | 24 | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13 | 24.5 | 22.75 | 9.25 | 10.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 23.55 | 28.55 | 25 | 10.0 | 6.75 | 15.5 | 29.5 | 27.25 | 11 | 12.75 | | | | | | | | | | | | | |



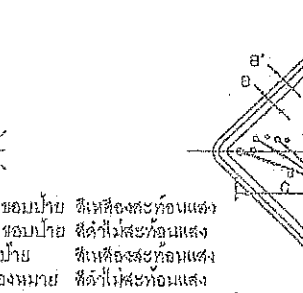
หน้าป้ายจราจร: K.38

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|----|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 15 | 7.75 | 5.5 | 8.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 20 | 10.25 | 7.5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 25 | 13 | 9.25 | 13.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 30 | 15.5 | 11 | 16.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



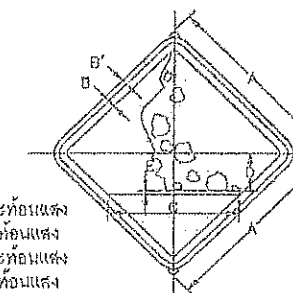
หน้าป้ายจราจร: K.39

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|-------|-------|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 12.5 | 16.3 | 14.1 | 18 | 15.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 16.75 | 25.8 | 18.9 | 24 | 22.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 21 | 32.2 | 23.5 | 30 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 25.25 | 38.55 | 28.25 | 36 | 33.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



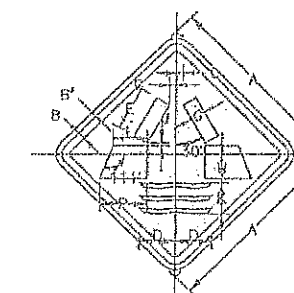
หน้าป้ายจราจร: K.40

| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|-------|----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 25 | 21 | 4.5 | 7.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 33.25 | 28 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 41.75 | 35 | 7.5 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 50 | 42 | 9 | 15.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



หน้าป้ายจราจร: K.41

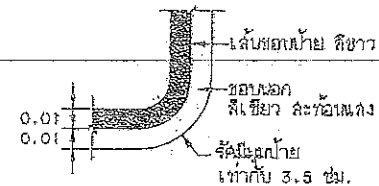
| ขนาดป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z |
|---------------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 45 | 1 | 1.5 | 17.5 | 0.25 | 11.5 | 3.75 | 7.5 | 0.75 | 8.25 | 8.5 | 2.25 | 6.25 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 | 1.5 | 2 | 23 | 12.5 | 15.5 | 5 | 10 | 1 | 11.25 | 11.5 | 3 | 8.5 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 1.75 | 2.5 | 3 | 15.5 | 19.25 | 6.25 | 12.5 | 1.25 | 14 | 14.25 | 3.75 | 10.5 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 90 | 2 | 3 | 3.5 | 18.75 | 23.25 | 7.5 | 15 | 1.5 | 16.75 | 17.25 | 4.5 | 12.15 | 24 | | | | | | | | | | | | |



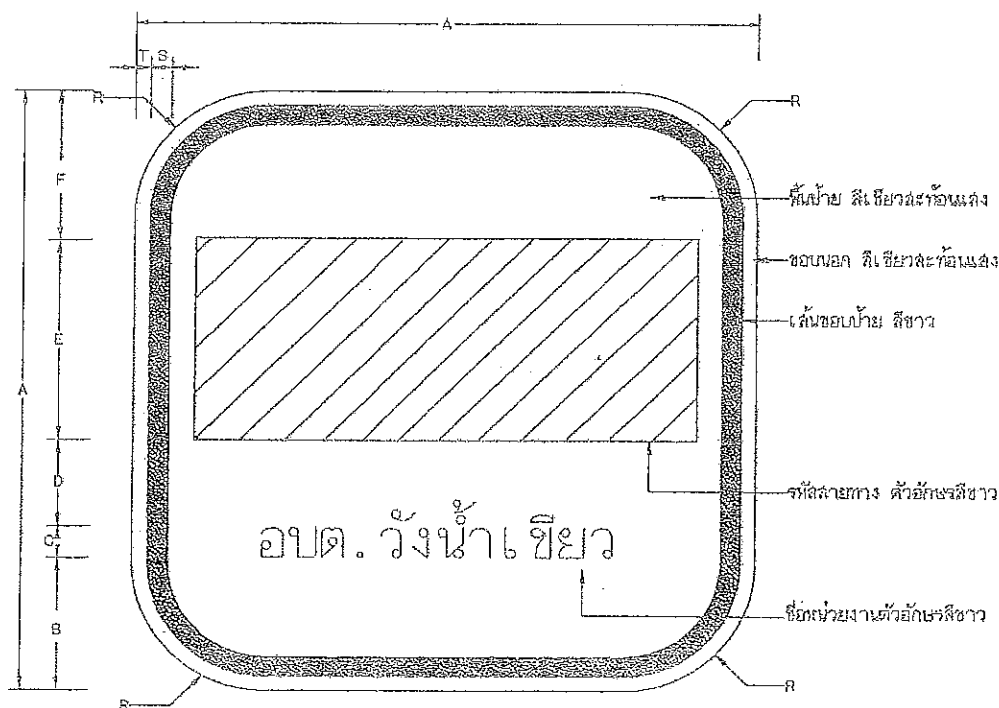
| หน้าป้ายจราจร | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | P |
| 1 | 3.75 | 7.5 | 0.75 | 8.25 | 8.5 | 2.25 | 6.25 | 12 | | | | | | | |
| 2 | 5 | 10 | 1 | 11.25 | 11.5 | 3 | 8.5 | 15 | | | | | | | |
| 3 | 6.25 | 12.5 | 1.25 | 14 | 14.25 | 3.75 | 10.5 | 20 | | | | | | | |
| 4 | 7.5 | 15 | 1.5 | 15.75 | 17.25 | 4.5 | 12.25 | 24 | | | | | | | |



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็นเซนติเมตร



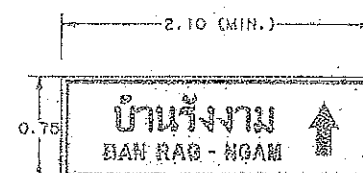
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

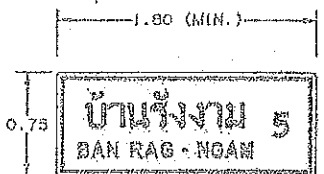
น-1/1

(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงและทางหลวงชนบท)



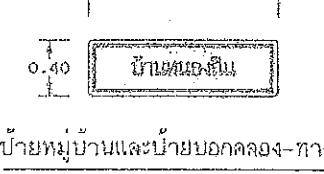
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง

น-2



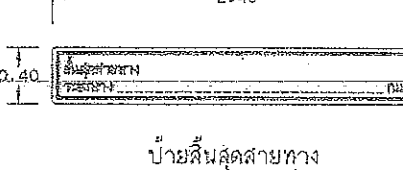
ป้ายบอกระยะทาง

น-3



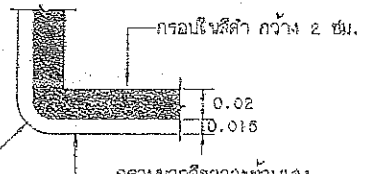
ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ

น-4

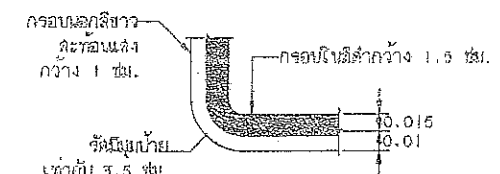


ป้ายสิ้นสุดสายทาง

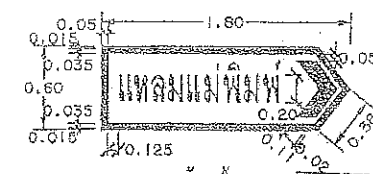
น-5



แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)



แสดงรูปป้ายแนะนำนอกทิศทาง
(น-6 ถึง น-19)



ป้ายชี้ทาง
น-20

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

| ขนาด | มีเส้นสีแดง | | | | | | | |
|-----------|-------------|----|---|----|----|----|----|-----|
| ป้ายจราจร | A | B | C | D | E | F | G | H |
| 1 | 50 | 10 | 5 | 5 | 27 | 10 | 13 | 2 |
| 2 | 75 | 12 | 7 | 10 | 34 | 12 | 16 | 2.5 |

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

| ขนาด | มีเส้นสีแดง | | ไม่มีเส้นสีแดง | |
|-----------|-------------|----|----------------|----|
| ป้ายจราจร | A | B | A | B |
| 1 | 50 | 10 | 50 | 10 |
| 2 | 75 | 12 | 75 | 12 |

รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 ให้ใช้กับป้ายชื่อโครงการตามแบบของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือชื่อเดิมในกรณีที่ขาดรอยต่อของแผ่นป้าย
- ติดตั้งป้าย น-2 ให้ใช้กับป้ายชื่อโครงการตามแบบของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น ให้ใช้ป้ายจราจรที่ติดตั้งในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น
- ป้ายแนะนำ ที่ตั้งป้ายให้ใช้ตามแบบที่ ทล-3-108(1) ให้เป็นไปตามแบบที่ ทล-3-108(1)
- ป้ายแนะนำเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของทางหลวง หรือโครงการหลวงชนบทผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องประสานงานและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบที่ ทล-3-107/46(แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น (น-1) มีขนาดป้ายตามแบบที่ ทล-3-108(1) บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. โดยไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายจราจร (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบต. ซึ่งได้บอกที่ตั้งล่วงหน้าแล้วไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรหัสสายทางให้ใช้ไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น



ป้ายจราจรทาง

น-6



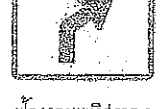
ป้ายจราจรทาง

น-7



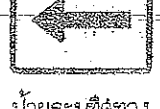
ป้ายจราจรทาง

น-8



ป้ายจราจรทาง

น-9



ป้ายจราจรทาง

น-10



ป้ายจราจรทาง

น-11



ป้ายจราจรทาง

น-12



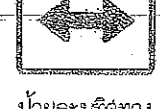
ป้ายจราจรทาง

น-13



ป้ายจราจรทาง

น-14



ป้ายจราจรทาง

น-15



ป้ายจราจรทาง

น-16



ป้ายจราจรทาง

น-17



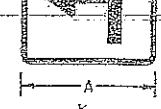
ป้ายจราจรทาง

น-18



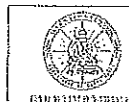
ป้ายจราจรทาง

น-19



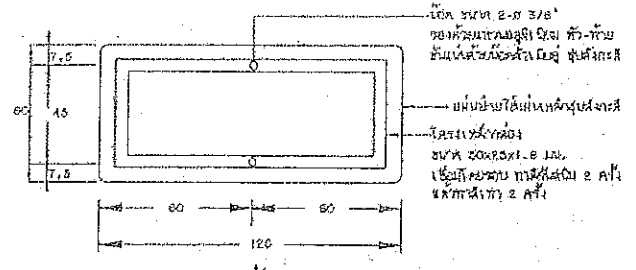
แสดงขนาดป้ายจราจรทาง

น-6 ถึง น-19

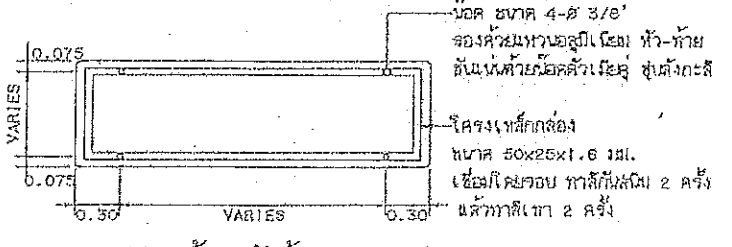


คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

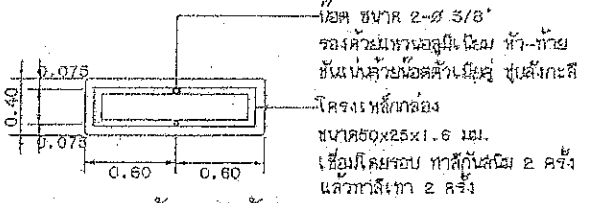
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรแนะนำ
แบบเลขที่ ทล-3-107
แผ่นที่ 46



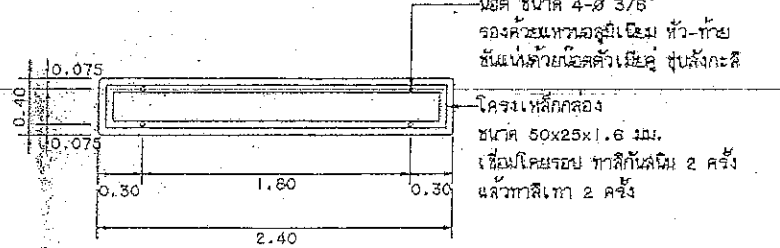
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



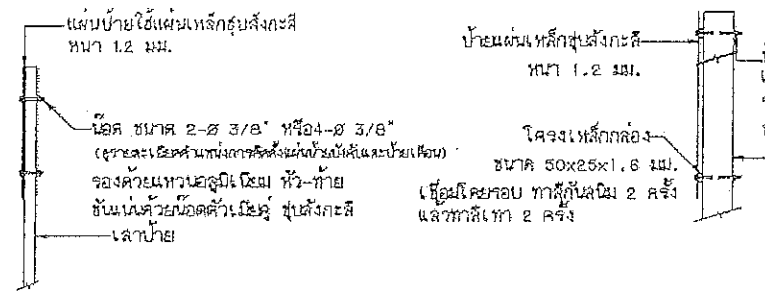
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



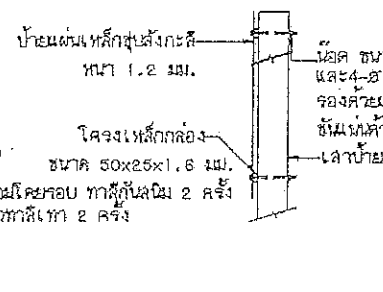
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



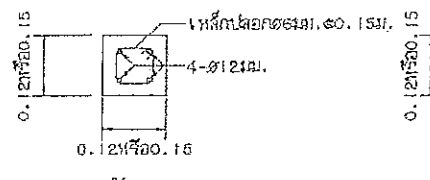
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



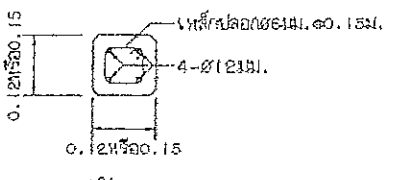
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

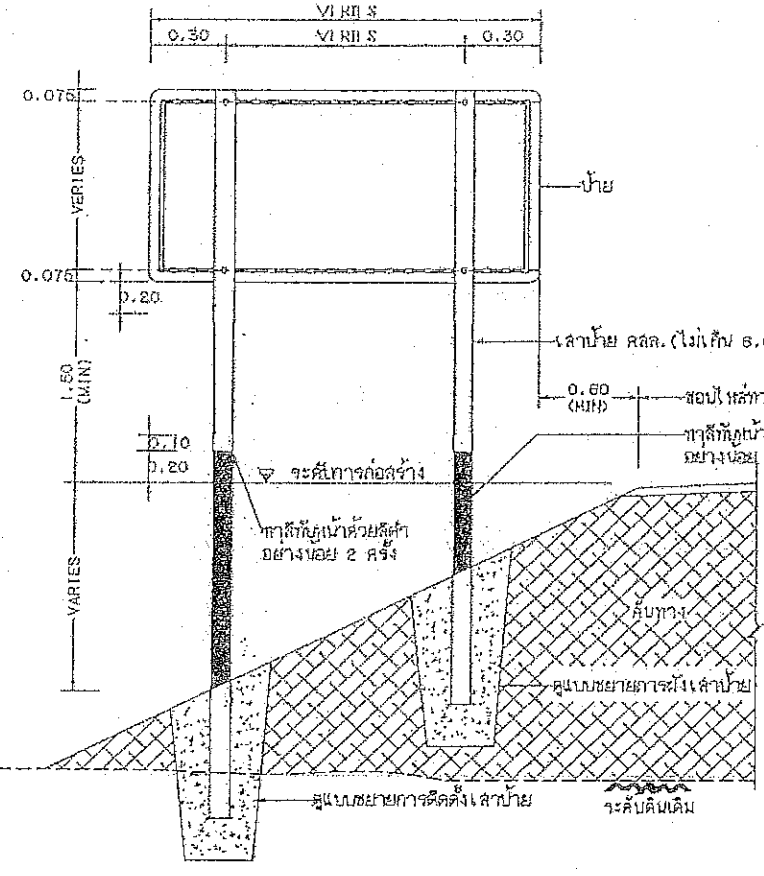


รูปตัด B-B

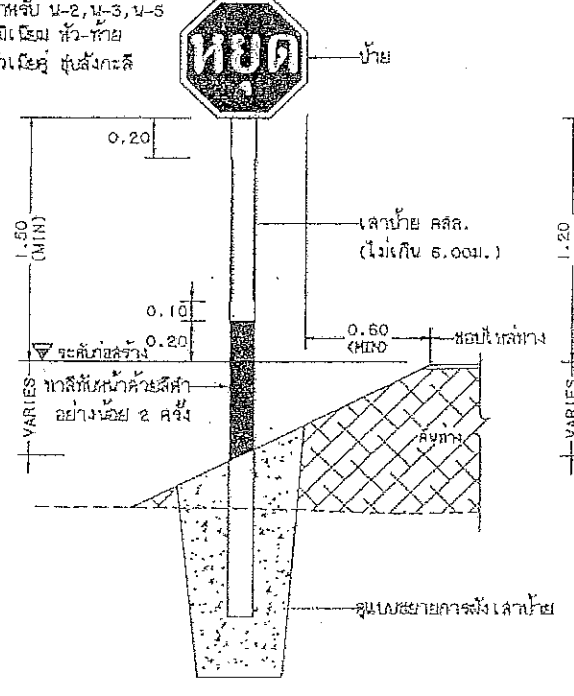
รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

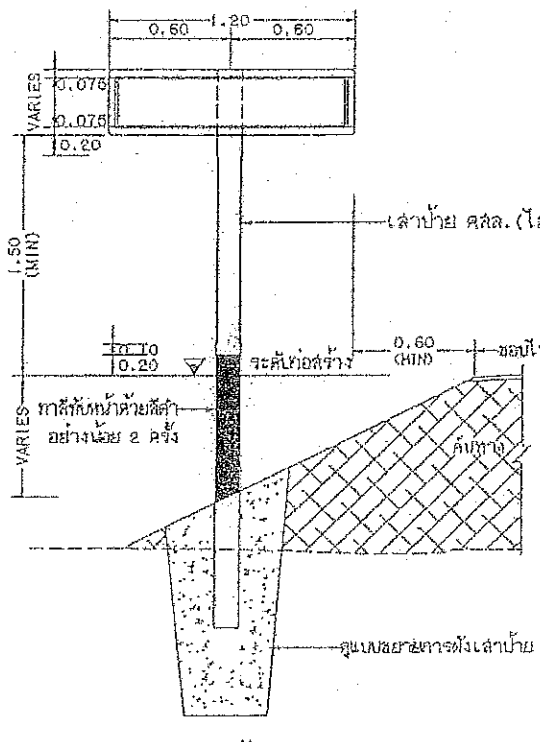
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดหน้าตัดของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับ
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ปูนซีเมนต์ ป.ค. 2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



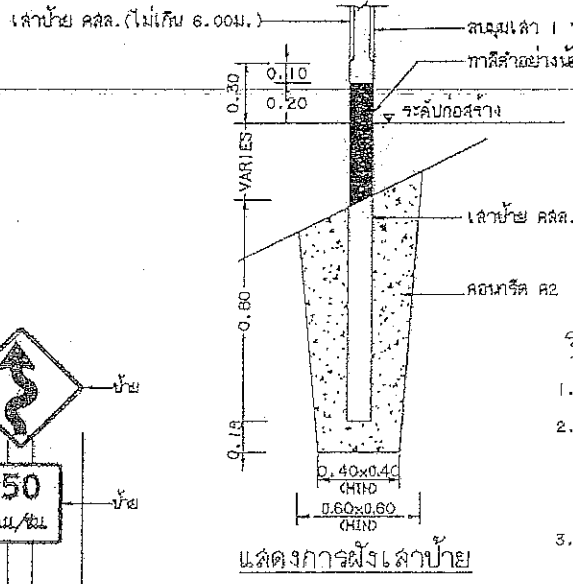
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



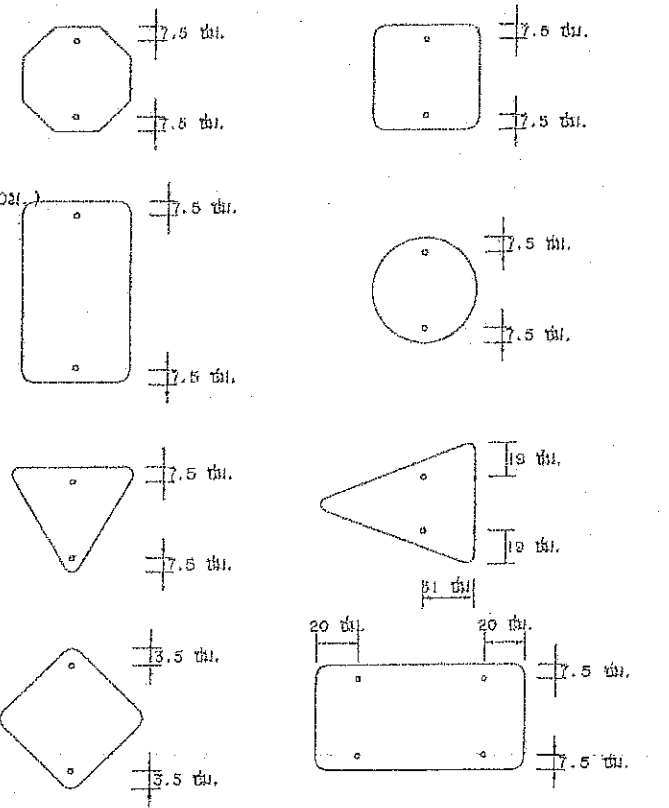
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ให้ดูเป็นแบบ จากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไฟไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงสีดิลโก้ สีส้มหรือสีฟ้าหรือสีอื่น แล้วแต่ผู้สั่งทำ
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เสาคอนกรีตให้ทำด้วยเหล็กเสริม 2 ครั้ง สลักใช้ความ มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบน

แบบการตรวจการติดตั้งป้ายจราจร

ตามคำสั่ง ออ.จ.ส.บ. ที่ 2163, 2566

ลงวันที่ 22 พ.พ. 2566

แบบแปลนเลขที่ 1.87/66

ประธานกรรมการ

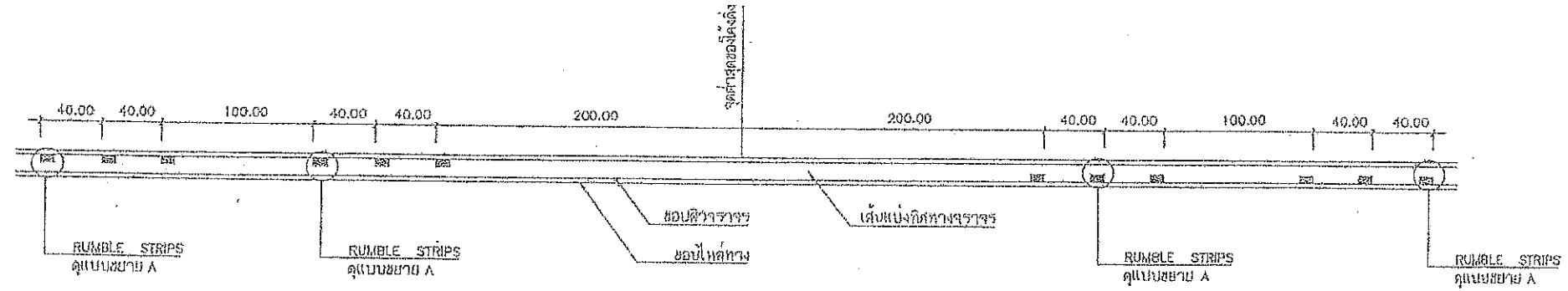
กรรมการ

กรรมการ

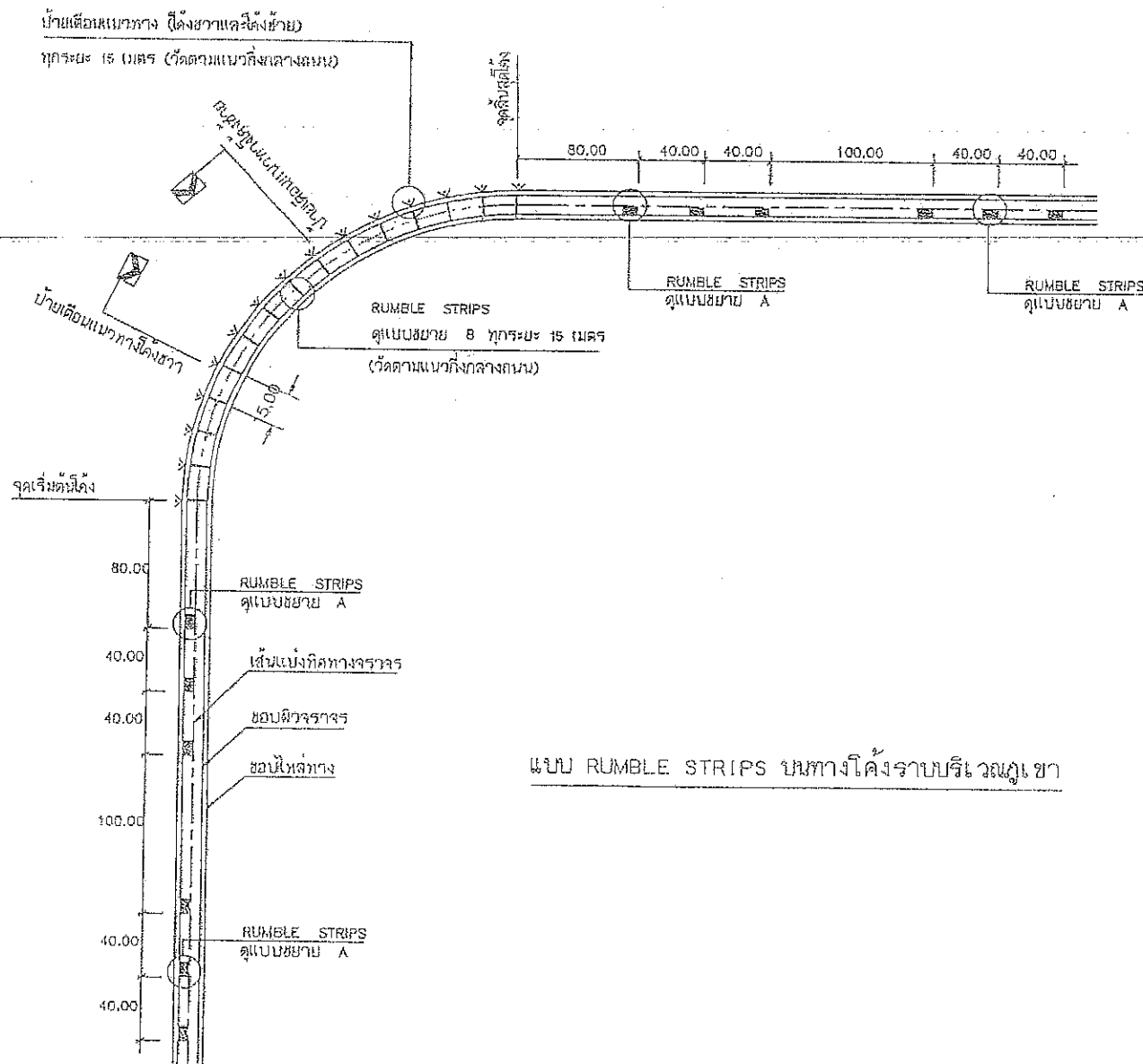
กรรมการ

กรรมการ

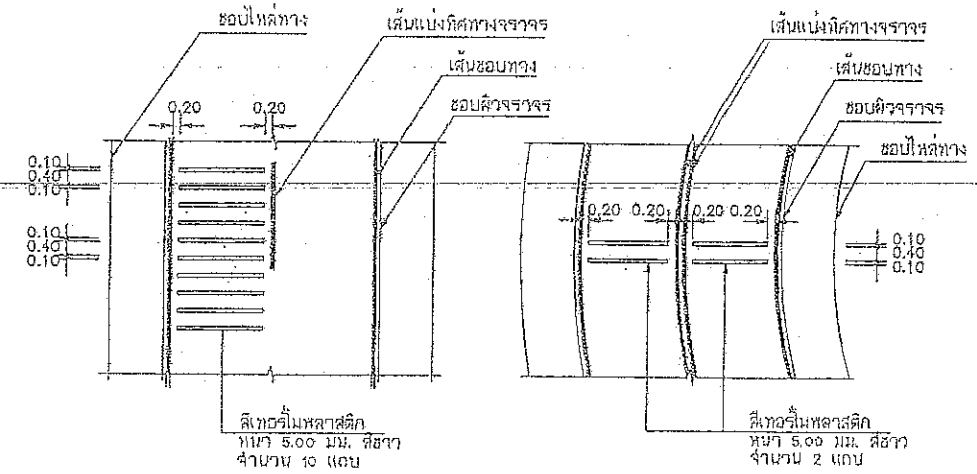
| | |
|----------------------------|--|
| | <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>กรมการขนส่งทางบก</p> | <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p> |
| <p>แบบเลขที่ ทล.-3-108</p> | <p>แผ่นที่ 47</p> |



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 ก.พ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

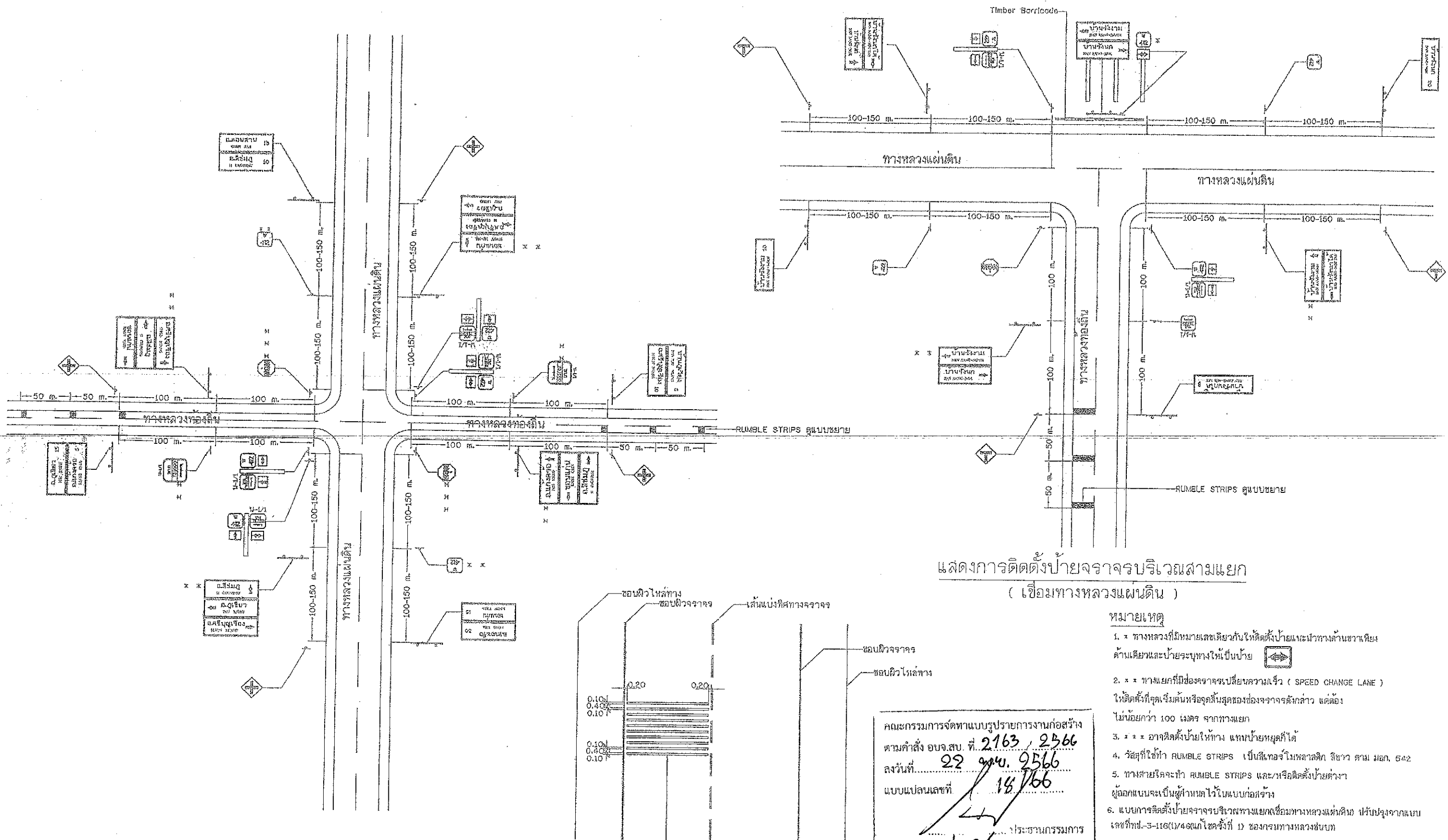
รายการประกอบแบบ

1. ผิดต่าง ๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นพลาสติกสีเทา ตาม มสท. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---------------------------|---|
| | <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น</p> |
| <p>RUMBLE STRIPS</p> | |
| <p>แบบเลขที่ ทอ-3-114</p> | <p>แผ่นที่ 56</p> |



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

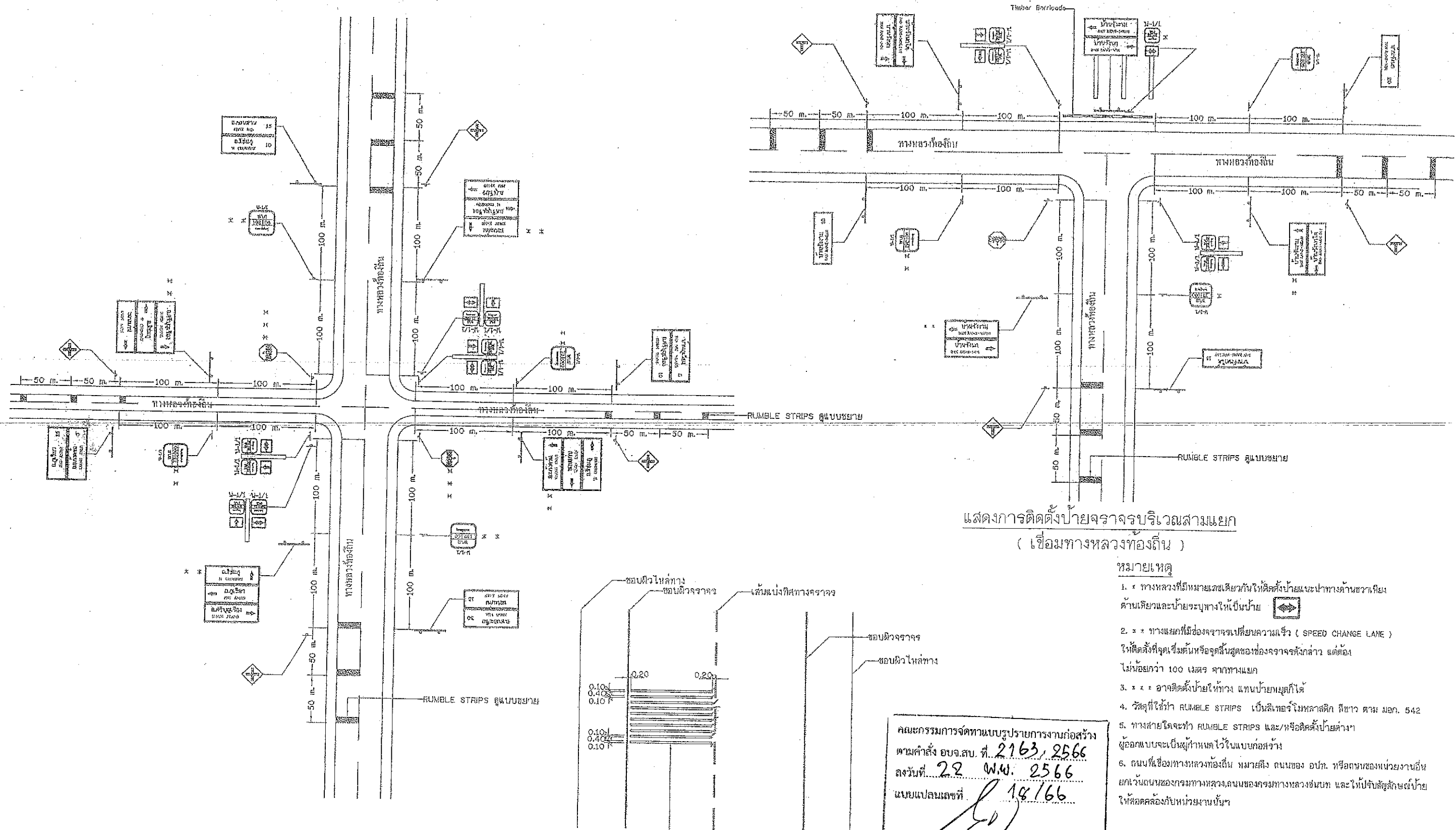
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกับให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางข้ามทางเดียว
ด้านเดียวและป้ายระบุมุมให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
- 4.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็ก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งป้ายต่างๆ
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้แบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบ
เลขที่ กท-3-116 (1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163 / 2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

| | |
|---|--|
| | <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p> | |
| <p>แบบเลขที่ ทด-3-116 (1)</p> | <p>แผ่นที่ 58</p> |




แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

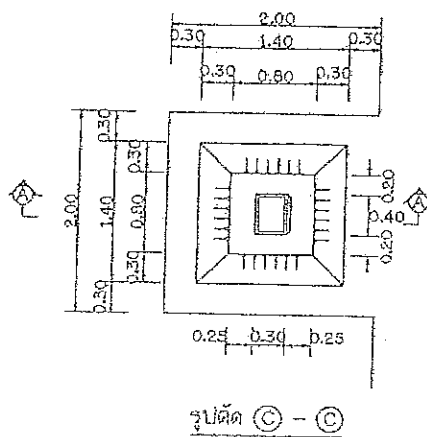
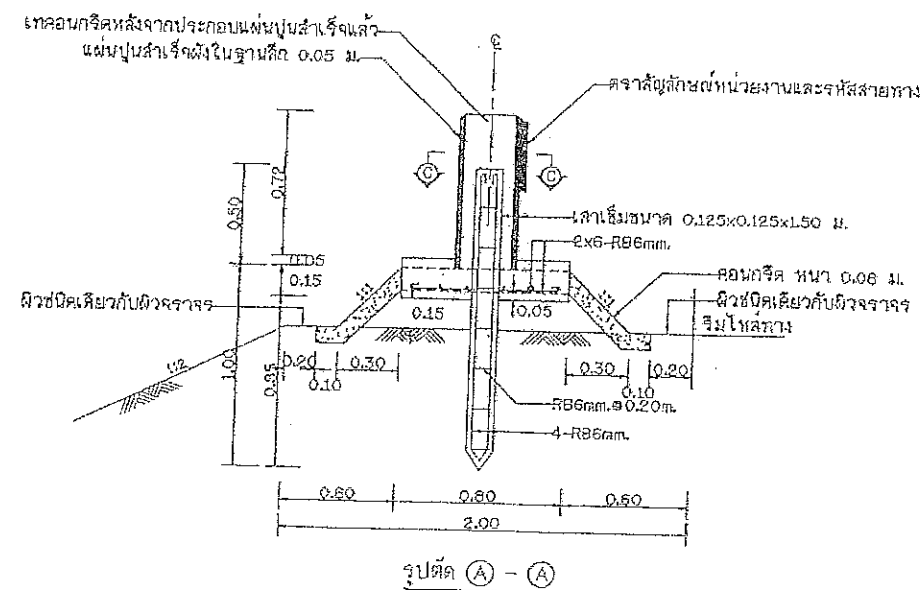
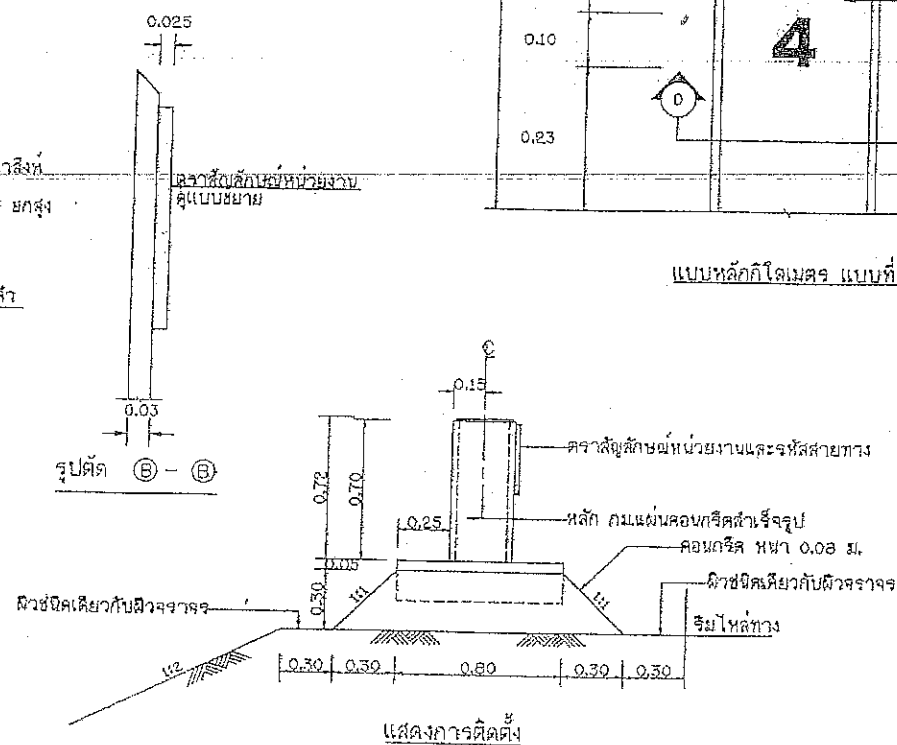
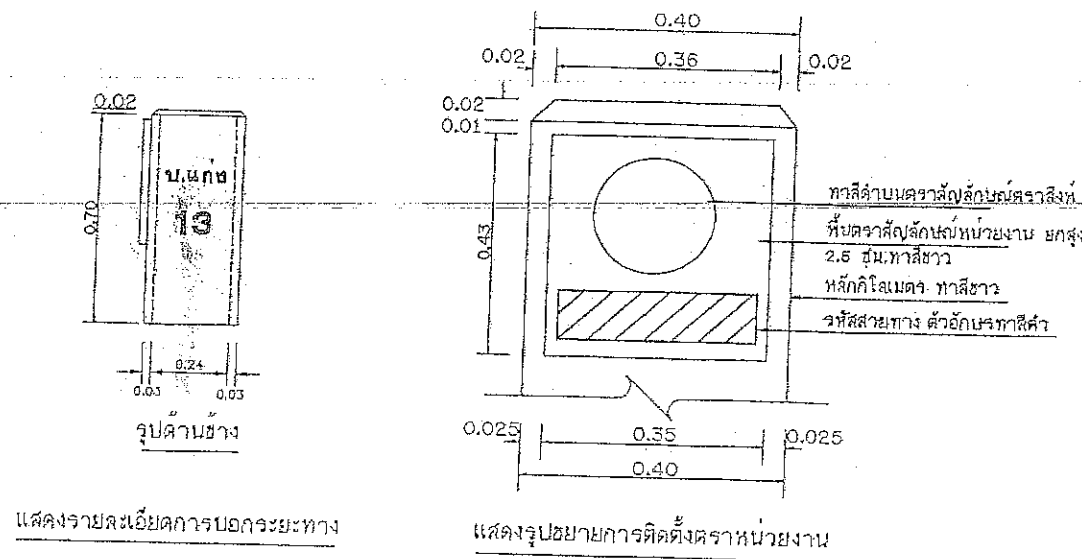
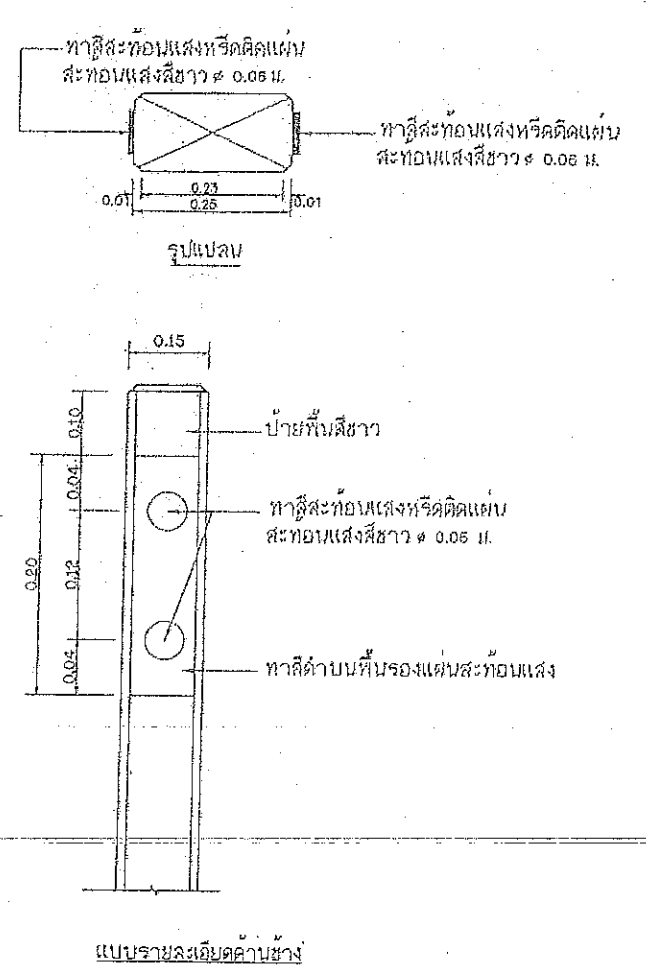
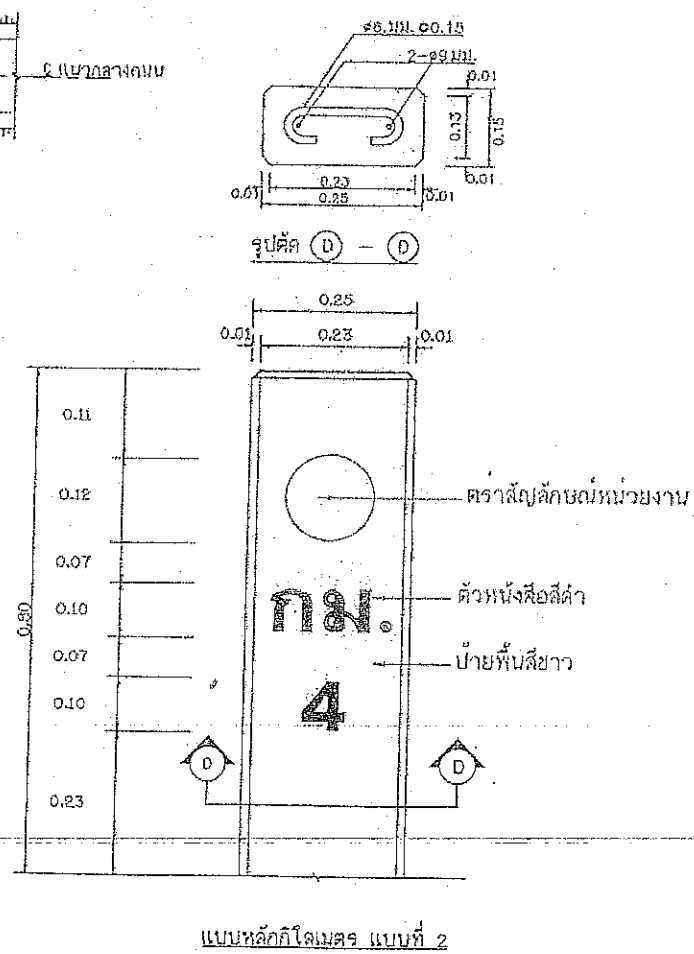
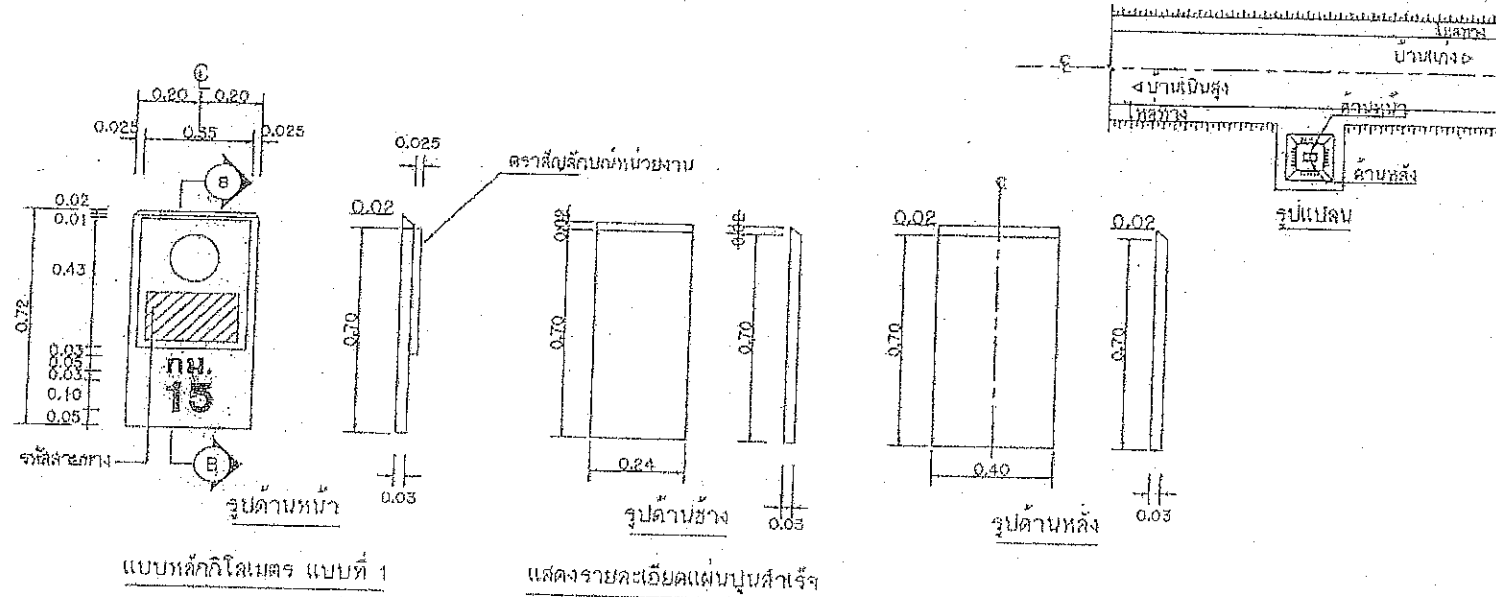
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย 
2. * * ทางแยกที่ไม่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายเตือนหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วิธีที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสิบล้อหรือสิบล้อเหล็ก หนา ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และไปปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ที่ 2163, 2566
ลงวันที่ 22 พ.พ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18166

ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

| | |
|---|--|
|  กรมการช่าง กรมการช่าง | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น) |
| เลขที่ ทด-3-116 (3) | แผ่นที่ 60 |

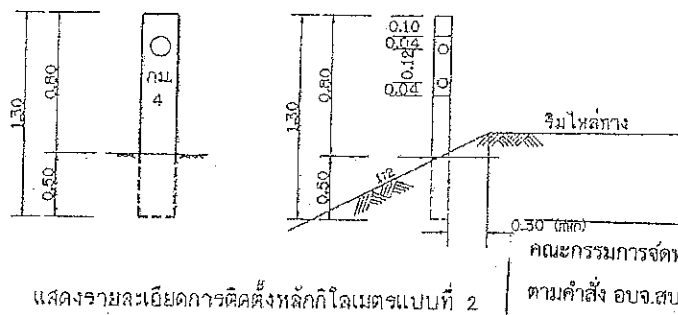


รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
2. หลักโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักโลเมตร จะประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แนบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะทาสีได้
5. สลักใช้หาตำแหน่ง ใช้เหล็กฉาก ทาไม้มือกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้ไปถามคู่มือการลงทะเบียนเป็นแห่งหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

1. แบบหลักโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พท.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 ต.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 18/56

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

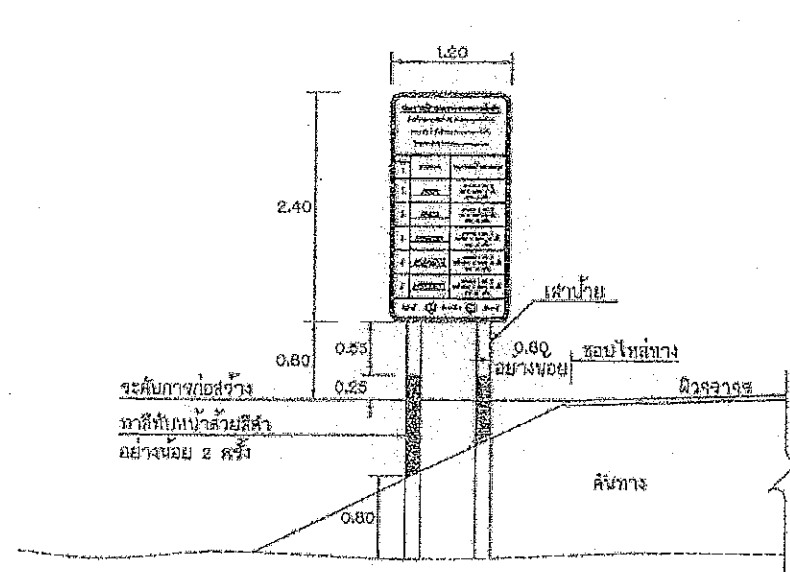
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

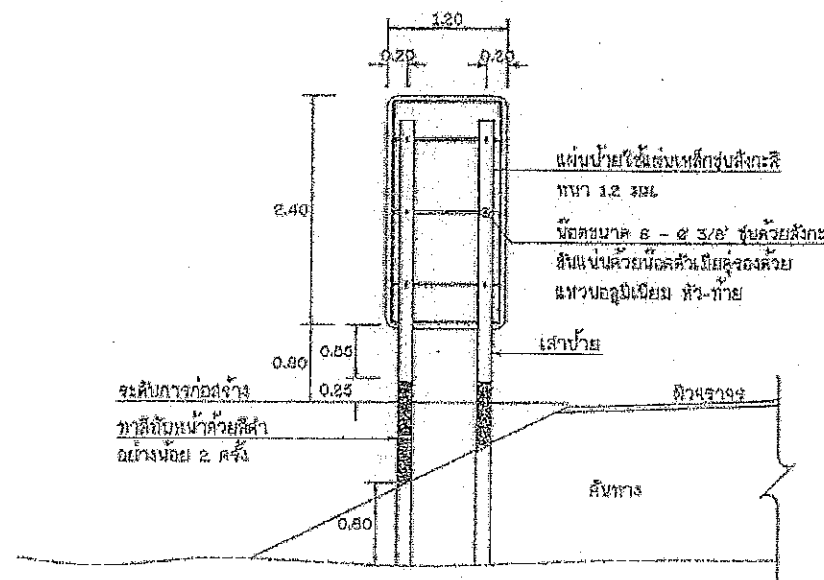
หลักโลเมตร

แบบเลขที่ ทท-3-111

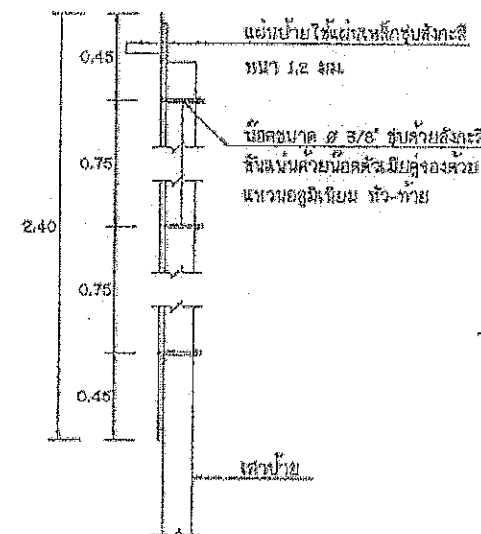
แผ่นที่ 53



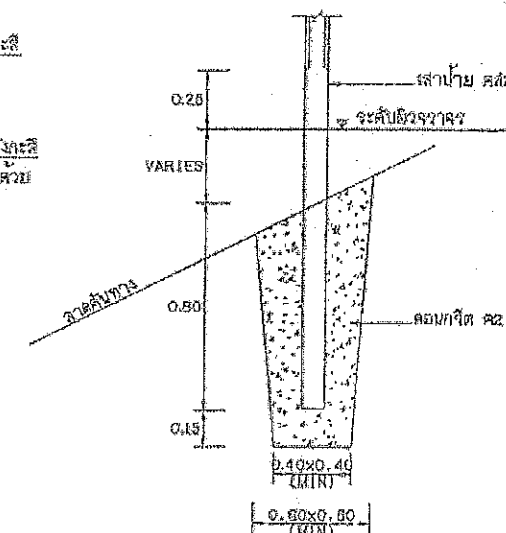
แสดงการติดตั้งปั๊มป์ (ด้านหน้า)



แสดงการติดตั้งปั๊มป์ (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งปั๊มป์กับเสาปั๊มป์



แสดงการติดตั้งเสาปั๊มป์

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2163/2566
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 14166

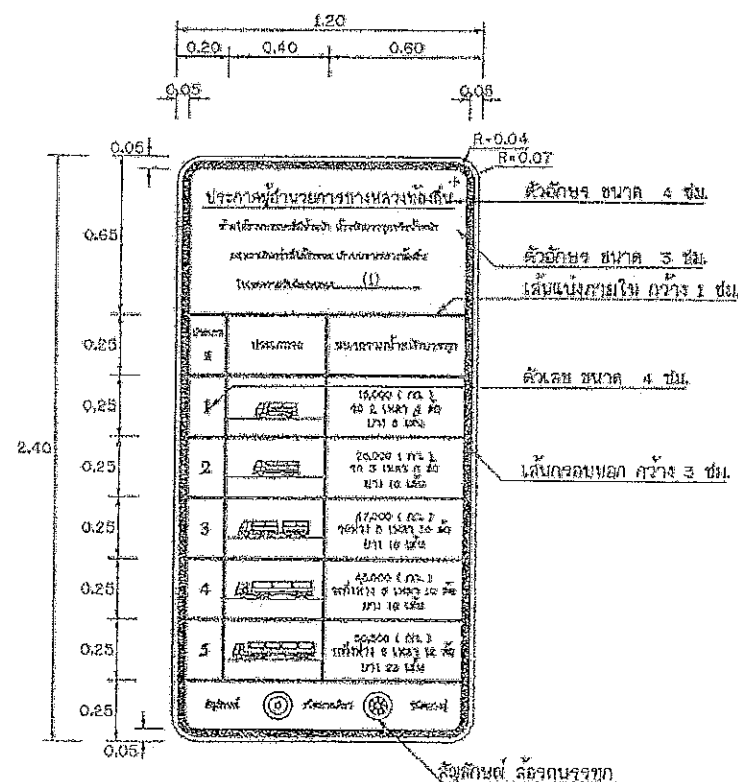
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ต่าง ๆ ไม้ท่อนเป็นเมตร ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น
2. ไม้ท่อนต่าง ๆ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น
3. ไม้ท่อนต่าง ๆ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น
4. ไม้ท่อนต่าง ๆ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น
5. ไม้ท่อนต่าง ๆ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น
6. ไม้ท่อนต่าง ๆ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น

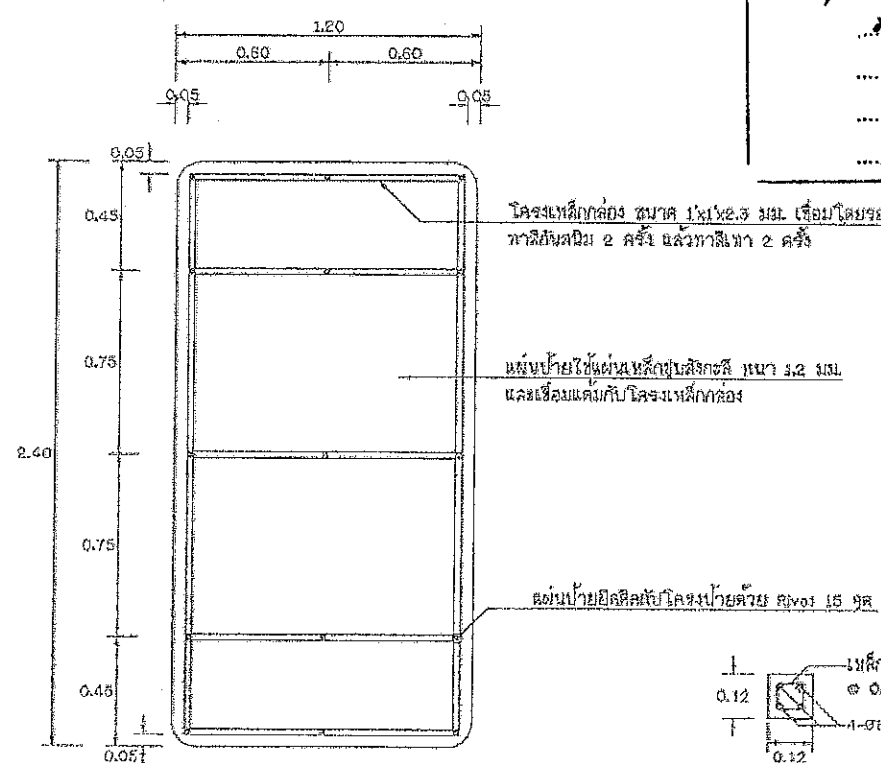
หมายเหตุ

แบบแปลนกำหนดน้ำหนักรวมทุก ป้ายปรับปรุงแบบเลขที่ 3-121/48 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

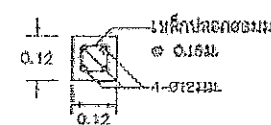


แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักรวมทุก

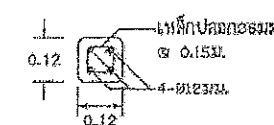
(ก) หมายเหตุ ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น ไม้ท่อนจากจะงอยไม้ ให้เป็นอย่างอื่น



แสดงด้านหลังป้ายกำหนดน้ำหนักรวมทุก



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดแสดงเสาปั๊มป์

| | |
|---------------------------|---|
| | <p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| | <p>ป้ายกำหนดน้ำหนักรวมทุก</p> |
| <p>แบบเลขที่ ทอ-3-121</p> | <p>แผ่นที่ 66</p> |