



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลสำโรงทาบ

ที่ สร. ๕๓๓๐๑/๕๕๖

วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสำโรงทาบ

ตามที่เทศบาลตำบลสำโรงทาบ ได้มีคำสั่งเทศบาลตำบลสำโรงทาบ ที่ ๓๙๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณจากเงินกู้เงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสน บาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขต (Term Of Reference : TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดเป็นไปตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

รองปลัดเทศบาลตำบลสำโรงทาบ

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.....กรรมการ

(วิทยา คังดงเค็ง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอติพร วิวาสุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นของปลัดเทศบาล

คำสั่งนายกเทศมนตรี

- /.....
- /.....

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

รก. ปลัดเทศบาล

(นายสมบัติ วิวาสุข)

นายกเทศมนตรีตำบลสำโรงทาบ

26 มิ.ย. 2567

ร่างขอบเขต (Term Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า
เทศบาลตำบลลำโรงทาบ อำเภอลำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

.....

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลลำโรงทาบ อำเภอลำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๓ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงมีความประสงค์จะทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภท รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณจากเงินกู้ยืมเงินลงทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตพื้นที่ของเทศบาลตำบลลำโรงทาบ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อบริการรับในกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบสารสนเทศกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลลำโรงทาบ ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

/.....๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ.....

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ให้ยื่นสำเนาใบทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๓ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) ถ้ามี

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้ (เอกสารแนบ ๑)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมิถุนายน - กันยายน ๒๕๖๗

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

งวดเดียว กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน สถานที่ส่งมอบ เทศบาลตำบลลำโรงหาบ อำเภอลำโรงหาบ จังหวัดสุรินทร์

๗. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องและต้องไม่เรียกหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๘. วงเงินการจัดหา

งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายอื่นที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลลำโรงหาบเรียบร้อยแล้ว ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักงานเทศบาลตำบลลำโรงหาบ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองไผ่ล้อม อำเภอลำโรงหาบ จังหวัดสุรินทร์
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๔-๕๖๕๑๐๖ โทรสาร ๐๔๔-๕๖๕๑๐๗ หรือติดต่อทางเว็บไซต์ www.srt.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

รองปลัดเทศบาลตำบลลำโรงหาบ

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.กรรมการ

(วิทยา คังดงเค็ง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางสาวอติพร วิवासุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิก เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่า ๕.๕ ตัน/เมตร พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๓๐๔๖- ๒๕๖๓ หรือ ระดับยูโร(EURO ๕) หรือ มาตรฐานรุ่นล่าสุดของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๕ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี
- ๒.๖ น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๗ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๘ พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย
- ๒.๙ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๑๐ ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐%
- ๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๒.๑๓ ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์ตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๑๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๕ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๒.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๓. เครนไฮดรอลิก

ข้อกำหนดทั่วไป และ รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

- ๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุก
- ๓.๒ เครนเป็นแบบพับเก็บได้ (Folding Crane) รูปทรงแบบ ๖ เหลี่ยม (Hexagonal Design)
- ๓.๓ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๓.๔ แขนเครนสามารถยืดได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยมีแสดงแผนภูมิแสดงการยืดในแคตตาล็อกของผู้ผลิต
- ๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดสุด มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๖ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความยาวในแคตตาล็อกของผู้ผลิต

- ๓.๖ ตัวเครนเมื่อยกสูงในแนวตั้ง มีระยะวัดจากพื้นดินถึงข้อเกี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความสูงในแคตตาล็อกของผู้ผลิต
- ๓.๗ ตัวเครนเมื่อติดตั้งโครงกระเช้าข้อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- ๓.๘ เป็นเครนที่มีประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักสูงสุด (Lifting moment) หรือจากการคำนวณการยกไม่น้อยกว่า ๕.๕ ตัน/เมตร หรือ ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๙ มีระบบควบคุมการทำงานที่ฐานเครน โดยควบคุมด้วยระบบคันโยกวาล์ว (Control Valves) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๐ มีระบบวาล์วป้องกันการไหลค้ำน้ำหนักเกินพิกัด(Equipped with Load Holding Valves for Safe Crane Operations) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๑ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Valves) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๒ มีเครื่องนับชั่วโมงการทำงานแบบดิจิตอล (Digital Hour Counter) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานประจำรุ่นจากโรงงานผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๓ มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยืดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิก ข้างละ ๑ ชุด ระยะยืดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๔ ลีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๕ มีคู่มือการส่งอะไหล่ (Spare Part Catalogue) เพื่อความสะดวกแก่ผู้ซื้อกรณีซ่อมแซมด้วยตนเอง ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงคู่มือดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา และผู้เสนอราคารายใดที่เป็นผู้ชนะในการเสนอราคา จะต้องนำเอกสารดังกล่าวมาส่งมอบพร้อมกับรถยนต์ ในวันส่งมอบงาน เพื่อประกอบการตรวจรับ
- ๓.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิก แสดงรุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วนจากผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก หรือ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ โดยสามารถตรวจสอบสินค้าได้จากเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือจากการรับรองจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกสินค้า แสดงรุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วนจากผู้ผลิต หรือ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ พร้อมขีดเส้นใต้ หรือ ทำเครื่องหมาย เพื่อยืนยันรับรองตามรายละเอียดที่กำหนดให้ถูกต้องครบถ้วนทุกข้อ โดยยื่นเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ
- ๓.๑๘ เครนได้รับการรับรองตามมาตรฐาน EN หรือ DIN หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๑๙ หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทยจะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (นิคมอุตสาหกรรม) ในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ :๒๐๑๕ หรือล่าสุด ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งหรือจำหน่าย ภายในประเทศไทย โดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน รวมถึงต้องแสดงใบประกอบกิจการโรงงาน หรือใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ(นิคมอุตสาหกรรม) และใบรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ :๒๐๑๕ หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๓.๒๐ เป็นเครนไฮดรอลิกที่สามารถสับคันได้จากระบบสารสนเทศหรือระบบอินเตอร์เน็ต เพื่อป้องกันสินค้าเก่ามาเสนอราคา
- ๓.๒๑ มีศูนย์บริการหลังการขาย(Service Center) อย่างเป็นทางการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๔ ภูมิภาค เพื่อความสะดวกในการรับบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อศูนย์บริการ เบอร์โทร และแผนที่ ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นของเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๓.๒๒ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อก ตามรายละเอียดในหัวข้อคุณลักษณะของเครนไฮดรอลิกให้ถูกต้อง

๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๔.๑ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เมื่อติดตั้งกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน)
- ๔.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาสทรงเหลี่ยม แบบบุคคลเดียว ลักษณะของตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส ภายในเคลือบผิวแบบหยาบ ภายนอกตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสเคลือบสีผิวสีขาวแบบผิวเรียบ ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส มีความสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาทีโดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยผ่านการทดสอบและรับรองตัวอย่างจากห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ ในประเทศไทย และผ่านการทดสอบและรับรองครั้ง ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส จะต้อง มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และ ผลทดสอบ (Test Report) ล่าสุดไม่เกิน ๓ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

๕. อุปกรณ์เซฟตี้

- ๕.๑ หมวกเซฟตี้ หรือ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ เป็นหมวกที่ทำจากพลาสติก หรือ ABS ที่มีความหนาแน่นสูง ทนทานแข็งแรง พิเศษ มีสายรัดคาง และสามารถปรับเลื่อนหรือปรับหมุนได้ โดยเป็นหมวกนิรภัยเพื่อใช้สวมใส่ลดการกระแทกของวัตถุ และ ลดอันตรายอันอาจเกิดจากการสัมผัสกับตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ ทนแรงดันไฟฟ้าทดสอบไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ โวลต์ และเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของตัวสินค้าโดยตรง ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก หมวกนิรภัยหรือหมวกเซฟตี้ พร้อมใบรับรองมาตรฐาน มอก. และผลทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๒ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๒ คู่ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า วัสดุทำจากยางอย่างดีและสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ พร้อมมีผลทดสอบการใช้งานจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า พร้อมเอกสารใบรับรองผลทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๓ รองเท้าเซฟตี้แบบหุ้มข้อ จำนวน ๒ คู่ เป็นรองเท้าเซฟตี้ ที่ตัวรองเท้าทำจากหนัง ทนต่อน้ำมัน สารเคมี และสิ่งมีคม พื้นรองเท้านั่นสิ้น ทนต่อน้ำมันและสารเคมี ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์อ่อนๆ กันไฟฟ้าพื้นแห้ง ๑๘,๐๐๐ V หัวคอมโพสิตกว้างพิเศษ และรองเท้ามีระบบระบายอากาศ มีแผ่นเคฟล่าเสริมพื้นรองเท้าป้องกันสิ่งมีคมทะลุถึงเท้าไม่มีส่วนผสมของโลหะ เป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบประสิทธิภาพ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรองเท้าเซฟตี้ พร้อมกับผลทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๔ อุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้า ระบบ AC จำนวน ๑ ชุด โดยเป็นอุปกรณ์ที่ไม่ต้องสัมผัสกับลวดตัวนำไฟฟ้าโดยตรง ช่วยให้สะดวกและปลอดภัยในการทำงาน โดยมีน้ำหนักเบาและสะดวกในการพกพา เครื่องตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า สามารถใช้กับที่อยู่อาศัย การค้าและอุตสาหกรรม สามารถตรวจจับกระแสไฟฟ้าได้ เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์อะแดปเตอร์หรือสายไฟ หรือปลั๊กไฟ และเมื่อตรวจพบว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วไหล ตัวเครื่องจะโชว์ไฟกระพริบสีแดงที่ปลายปากกา พร้อมมีเสียงสัญญาณเตือน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้า ระบบ AC รุ่นที่จะเสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖. กระบะบรรทุก

- ๖.๑ ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี
- ๖.๒ ส่วนพื้นใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๖.๓ แผงข้างทั้ง ๒ ข้าง และ แผงท้าย ใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปเป็นลอนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๔ ด้านข้างกระบะทั้ง ๒ ข้าง มีเสาสำหรับยึดล็อกแผงข้างทั้ง ๒ ข้าง และ แผงท้าย
- ๖.๕ กระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๖.๖ โครงสร้างรองรับตัวกระบะเทท้าย เป็นเหล็กพับราง หรือ เหล็กราง

๖.๗ กระจกสามารถยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๖.๘ ติดตั้งบังโคลนชุ่มล้อหลัง ทั้ง ๒ ข้าง

๖.๙ ตัวถังบรรทุกก่อนพ่นสีจริง จะต้องผ่านการพ่นเคลือบ หรือ ชุบ ด้วยซิงค์ฟอสเฟส ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อช่วยในการป้องกันสนิมและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของสีจริงได้ดียิ่งขึ้น โดยเป็นสารพ่นเคลือบหรือชุบ ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสารเคลือบ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๑๐ ด้านข้างทั้ง ๒ ข้าง และ ด้านท้าย กระจกบรรทุก ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗. ระบบการยกเท้าย

๗.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบพี.ที.โอ.

๗.๒ มีคันโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุม การยกเทท้าย ติดตั้งภายในห้อง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ ชุดดัมไฮดรอลิกเป็นดัมยกลเท ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๗.๔ สายไฮดรอลิกที่ใช้ในการประกอบและติดตั้ง จะต้องเป็นสายไฮดรอลิกที่สามารถทนแรงดันใช้งานได้ดี โดยสายไฮดรอลิกผ่านการทดสอบการทนความดันที่ใช้งาน จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบผลทดสอบของสายไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๗.๕ ดัมไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๘๗๕-๒๕๓๘ หรือ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกดัมไฮดรอลิก พร้อมทั้งเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟสองสว่าง

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟหริบนหัวเก๋ง จำนวน ๔ ชุด

๘.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟเบรกและไฟท้ายรถ

๘.๔ ติดตั้งไฟสตอปแลมพ์ด้านข้างกระบะรถบรรทุก

๘.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์สำหรับปฏิบัติงานตอนกลางคืน ชนิดหลอด LED จำนวน ๑ ชุด ไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือระดับการทดสอบไม่น้อยกว่า IP ๖๗ ขึ้นไป ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดไฟสปอร์ตไลท์ และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

๙.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ

จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ ชุดอัดจารบี

จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ ชุดประแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

- ๙.๖ กล่องใส่เครื่องมือ วัสดุเป็นโลหะเหล็ก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ กล่อง
- ๙.๗ ชุดไขควง แฉก และ แบน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๘ สายผ้าใบสำหรับยกของหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๙ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๐ ไมค์พิวส์กันไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๑ เข็มขัดนิรภัยสำหรับป็นที่สูง จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๓ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๐. สัรณยนต์

๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก ตัวถังบรรทุกเทท้ายและหัวแก่ง พ่นด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงพอลิยูรีเทนอย่างดี หรือ สีระบบ ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสีจริง แคตตาล็อกสีจริง และใบรับรองผลทดสอบคุณภาพของสีจริง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ พื้นกระเบบบรรทุกเทท้าย และ โครงสร้างใต้พื้นกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม ชนิดที่สามารถป้องกันเชื้อราและตะไคร่น้ำ และเป็นสีที่ไม่มีส่วนผสมของสารปรอทและตะกั่ว สามารถขัดล้างทำความสะอาดได้ง่าย โดยเป็นสีชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน เฉพาะด้านความปลอดภัย มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระงกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว มีข้อความชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวแก่ง

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” และ “ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” ที่ประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและชื่อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

๑๑. ข้อกำหนดในการเสนอข้อมูลทางเทคนิค

๑๑.๑ รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๑.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

๑๑.๓ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

รองปลัดเทศบาลตำบลสำโรงทาบ

(ลงชื่อ) จ.ส.อ.....กรรมการฯ

(วิทยา คังดงเค็ง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นางสาวอดิพร วิवासุข)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา