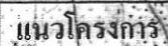




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าซุง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหลุมเข้า
อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)






แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

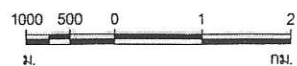


แผนที่สังเขป

คำอธิบายสัญลักษณ์

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

	แม่น้ำ, ลำคลอง
	หนองน้ำ, ห้วย
	หมู่บ้าน
	วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
	ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าสูง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลห่มเจ้า อำเภอนองราชย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตรหนา 0.15 เมตร พร้อมฝังลูกกรงโลหะทาง หรือพื้นที คสล.ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร	
	งานโหลทางวัดมุมรวม (ลูกรีง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัดมุมรวม (ลูกรีง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรโปรตแลนตีซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของเพ่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.ชม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ชม.	
	รอยต่อเนื้อขยายคานขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การปมคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.ชม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างกากรก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานการติดตั้งปูมะสอะอันแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-208/61
	- หมวดงานทาง	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน 56-04) พร้อม QR Code
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

[illegible]

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 232-2562 มาตรฐานการฉาผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพีซีล (Cape Seal)	
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทต. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทต. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทต. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมะ้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทต. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทต. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทต. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม้ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทต. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุทรายยัดอุดชนิดเทร้อน	มทต. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
มทต. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุทรายยัดอุดชนิดเทร้อน	มทต. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทต. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทต. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทต. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต. 243-2562 มาตรฐานงานฉาผิวทางแบบพาราสลลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทต. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต. 221-2562 มาตรฐานงานดินดัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคพีซีล (Para Cape Seal)	
มทต. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทต. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทต. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทต. 225-2562 มาตรฐานงานไพรเมโคท (Prime Coat)		
	มทต. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทต. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</h2> </div>			
แบบลายทาง โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี - หมู่ที่ 2 ตำบลสองแคว อำเภอหนองหญ้าขาว จังหวัดสุพรรณบุรี (ช่วงที่ 3)	สำรวจ นายณัฐกร อ่อนเจริญ <i>ณัฐกร</i> นายทรงวิชิต จันทรวงศ์ นางสาวสุวิภา ปรีชา <i>สุวิภา</i> นางสาวกมลธนา สีระพงษ์ <i>กมลธนา</i>	เขียนแบบ นายพงศ์ธร เพ็ชรสินทร์ <i>พงศ์ธร</i> ดลกมล นางสาวสุวิภา แก้วมณีอุทัย <i>สุวิภา</i> นายพงศ์ธร อ่อนเจริญ <i>พงศ์ธร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสนา <i>ณัฏฐ์</i> นายสุพิชญ์ ฐะปะนีย์ <i>สุพิชญ์</i> นายธนากร นฤน <i>ธนากร</i> นายอภิสิทธิ์ กษิณ <i>อภิสิทธิ์</i> จิรพร วิเชียรชาวและดลกมล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์ชัย นิลนาคหลวง <i>พงศ์ชัย</i> เพ็ญธนา นายศรีนทร์ โยเซ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ลงวันที่ <i>๕</i> นายเสด็จ นุชสี นายระพีกร นิลนาคหลวง
แสดงแบบ ลายปริยฉายมาตราชฐาน	นายณัฐกร อ่อนเจริญ นายทรงวิชิต จันทรวงศ์ นางสาวสุวิภา ปรีชา นางสาวกมลธนา สีระพงษ์	นายพงศ์ธร เพ็ชรสินทร์ นายสุพิชญ์ ฐะปะนีย์ นายณัฐกร อ่อนเจริญ นางสุวิภา แก้วมณีอุทัย นางสาวสุวิภา แก้วมณีอุทัย นายพงศ์ธร อ่อนเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสนา นายสุพิชญ์ ฐะปะนีย์	
เลขที่แบบ อบจ.อน.๐๘-๑.๐31	ว/ด/ป		
แผ่นที่	2	จำนวน	7 แผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องทุ่นแรง และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล. ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคทช์ (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขบผิวทางสเลทซี	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแนวเกาะเบี่ยงพื้นที่
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคทช์ในหลุมลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคทช์	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในหลุมลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
แบบลายทาง โครงการขุดสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าซุง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลตะลุง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	จำนวน นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสาธิตจันทา จันทวงศ์ <i>สาธิต</i> นางสาวสุรวิภา ปิระชา <i>สุรวิภา</i> นางสาวกัญญา สังะพงษ์ <i>กัญญา</i>	เรียกแบบ นายพจนกร เพียรสินทร์ <i>พจนกร</i> สดกแบบ นางสาวสุรวิภา แก้วมณี <i>สุรวิภา</i> นายพจนกร อ่อนเจริญ <i>พจนกร</i> นายณัฏฐพันธ์ สดเสี้ยว <i>ณัฏฐพันธ์</i> นายสุพิชฌาย์ วรรณกิจ <i>สุพิชฌาย์</i> นายสมภพ บ่อเงิน <i>สมภพ</i> นายเอกสิทธิ์พนม สดสา <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างแบบ	ผู้ดำเนินการขุดสร้าง <i>พจนกร</i> นายพจนกร เพียรสินทร์ เดิมชอบ นายชินกร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สมบัติ นายณัฏฐพันธ์ สดเสี้ยว นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบ อบจ.ชน.๐๘-๑.๐๓: ๖/๑/ป	๖/๑/ป		
แผนที่ 3	จำนวน ๖ แผ่น		

สรุปปริมาณงาน

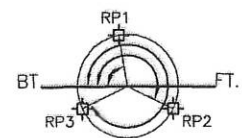
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	800 ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมปาดและขุดต่อ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	200 ตร.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	92 ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	112 ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	60 ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า	32 ลบ.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,206 ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	42 ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	78 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	200 ม.
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	45 ตร.ม.
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานปรับปรุง		
	- ป้ายจราจร	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	6.2 งานติดตั้ง		
	- หลักรนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	34 หลักร
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	18 ชุด
7	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 บ้าย

หมายเหตุ

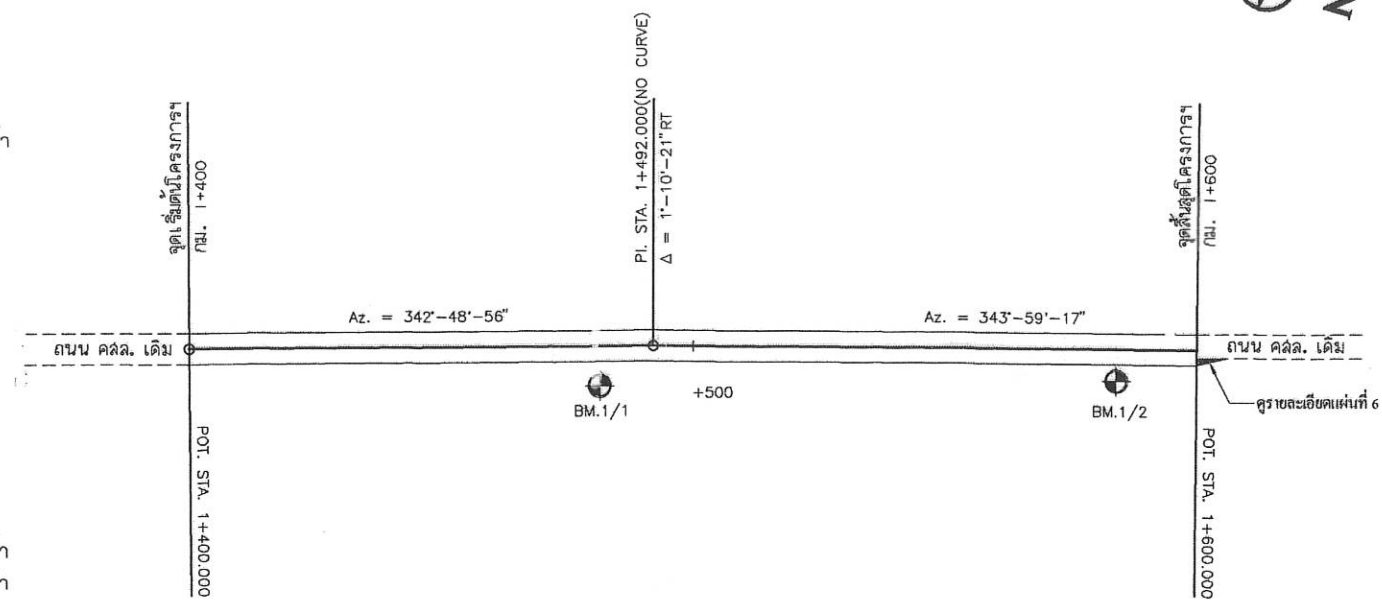
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลผลิตส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
โครงการขุดถนนและถนนเชื่อมระหว่าง	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง
สายหมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสูง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหนองเต่า	นางสาวอริยา จันทะวงศ์	นางสาวอริยา จันทะวงศ์	นางสาวอริยา จันทะวงศ์
อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)	นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะกิจ
แสดงแบบ	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง
สรุปปริมาณงาน	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง	นายสุรพล อ่อนแสง
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.บ-0.031	ว/ค.บ	ว/ค.บ	ว/ค.บ
แผ่นที่ 4	จำนวน 7	แผ่น	แผ่น





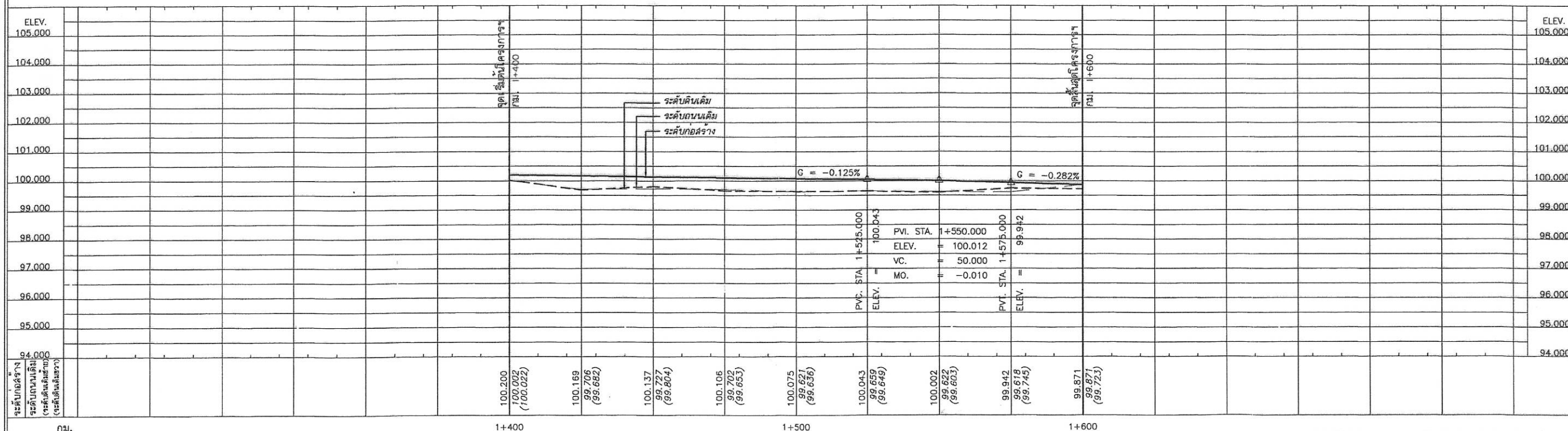
RP.1 มุม 27°-39'-56" ระยะ 10.05 ม. หลักเขต
RP.2 มุม 151°-14'-47" ระยะ 21.20 ม. เสาไฟฟ้า
RP.3 มุม 211°-33'-12" ระยะ 11.30 ม. ต้นทอง

RP.1	มุม 80°-23'-25"	ระยะ 9.05	ม. เล่าไฟฟ้า
RP.2	มุม 206°-36'-32"	ระยะ 15.41	ม. เล่าไฟฟ้า
RP.3	มุม 334°-38'-48"	ระยะ 11.26	ม. เล่าไฟฟ้า



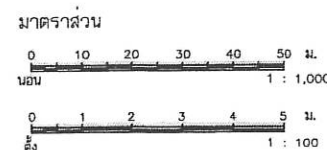
CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 1+492.000	
Δ = 01°-10'-21" RT		E = -	M.
D = -		SPEED = -	KPH.
R = -	M.	SE = -	M/M.
T = -	M.	Ts = -	M.
L = -	M.	W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-


 สถานีไฟฟ้า ขวาทอง ค่าระดับ 100.000 ม.
 BM.1/1 กม.ที่ 1+482 ห่างจากแนวสัดขาว (CL) 4.00 ม.
 สถานีไฟฟ้า ขวาทอง ค่าระดับ 100.556 ม.
 BM.1/2 กม.ที่ 1+584 ห่างจากแนวสัดขาว (CL) 3.50 ม.

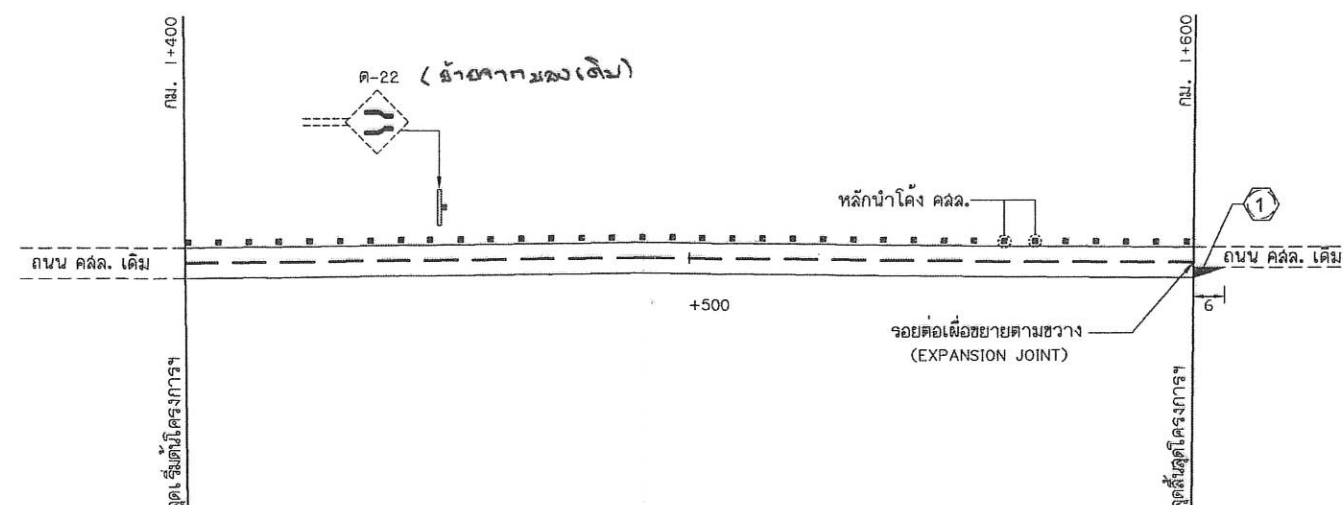


หมายเหตุ

1. จำนวนภายในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ควบคุมงานซึ่งปริมาณงานจะต้องทำเดิม
 2. ตำแหน่งของถังล้างพวน, ท่อดูดโคลน, เครื่องแยกขี้มูลและกระจายทรายอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่กับชุดผู้ควบคุมงาน
 3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคั่นขี้น" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คูณแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขอี 7ก-3-110(3))
 4. ตำแหน่งและระยะทางของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่กับชุดผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นค่ารวมเผื่อคงไม่แยกตัวที่ระบุในแบบแปลน
 5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
 6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
 7. ทางเชื่อมระหว่างแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้อยู่กับชุดผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 8. งาน Deep Patch แต่ละประเภทดำเนินการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 9. งานหลักฟ้าได้จะมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
 10. งานทางเชื่อมขี้น คสล. ให้รวมถึงงานขี้นคสล.บน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวขอบฟุตบาทผิวลาดชัน หรือใช้ให้เป็นปลอกจราจร ที่ไม่สามารถลงลูกรังให้ทางได้ ให้อยู่ในชุดผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงานให้รวมรวมกับค่าพื้นที่ โดยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.ทางหลวง เป็นต้น และให้ติดวัสดุป้องกัน และตัดหลักการจราจร รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 12. ท่อดูดโคลน คสล. ที่ระบุไว้ในแบบแปลนให้ถือเฉพาะเฉพาะสำหรับงานได้ระบุเท่านั้น โดยพื้นที่การติดตั้งการรับน้ำหนักต้องพื้นที่ให้ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้จ้างจะต้องมีใบพินยอมรายการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
แบบลายทาง โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ 2 ตำบลท่าซุง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลห่มผ้า อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 3)		ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพงษ์ศักดิ์ นิลมาตุสวรงค์	
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+400 ถึง กม. 1+600		เขียนแบบ นายพงษ์กร เพ็ชรนิรันดร์ สถาปนิก นางสาวอรุณกร แก้วนัดกิจ นายพชรกร ชัยเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกสิยา นายสุวิทย์ ธุระพิพัฒน์ นายธนากร นุ่มนง นายธนากรชัย สดก หัวหน้าช่างเขียนแบบ	
เลือดยังแบบ อย.จ.อน.๑๑-๐.๐31 ๖/๑/ป		เก็บสอบ นายชวนนท์ โขะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แผ่นที่ 5 จำนวน 7 แผ่น		อนุมัติ นายสงัด นุ้ยสี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	



มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตึก 1 : 100

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงานที่มีปริมาณงานจะต้องทำเดิม

2. ตำแหน่งของตัวฉีดยา, ท่อออกหยดน้ำหรือหมวกกระจายและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบฉบับต่างๆ ได้ ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน

3. งานฉีดหรือหมวกกระจายบนพื้นทาง "เส้นทางขนาน" ระยะ 0 คือถึงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ 0 คือตามแบบเครื่องหมายวางระบายน้ำทาง เลือที่ 70-3-10(33))

4. ตำแหน่งของท่ออาจงานหรืออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบฉบับได้ ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณโดยรวมและปริมาณความคงเดิมไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน

5. งานฉีด ได้แก่ งานฉีดดิน, งานฉีดหิน, งานฉีดหินแข็ง และงานฉีดอิฐ

6. เดอเทร่า ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

7. ทางเชื่อมและทางแยกหรือประชิดให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบฉบับต่างๆ ได้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีความชันไม่น้อยกว่า 10%

8. งาน Deep Patch และประปาทำหน้าเพื่ออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน


9. งานเพื่อทำให้ได้ความกว้างเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน

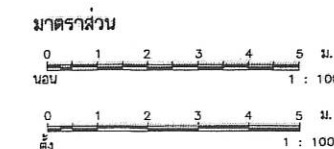
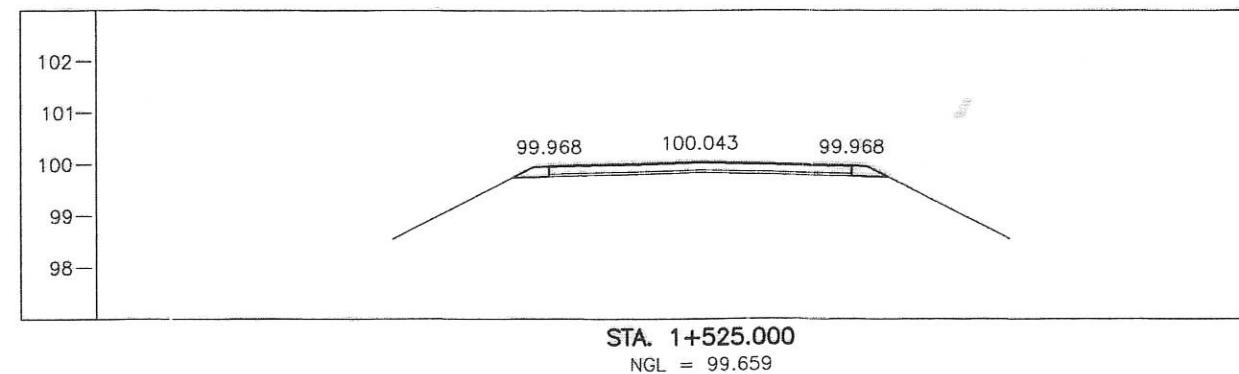
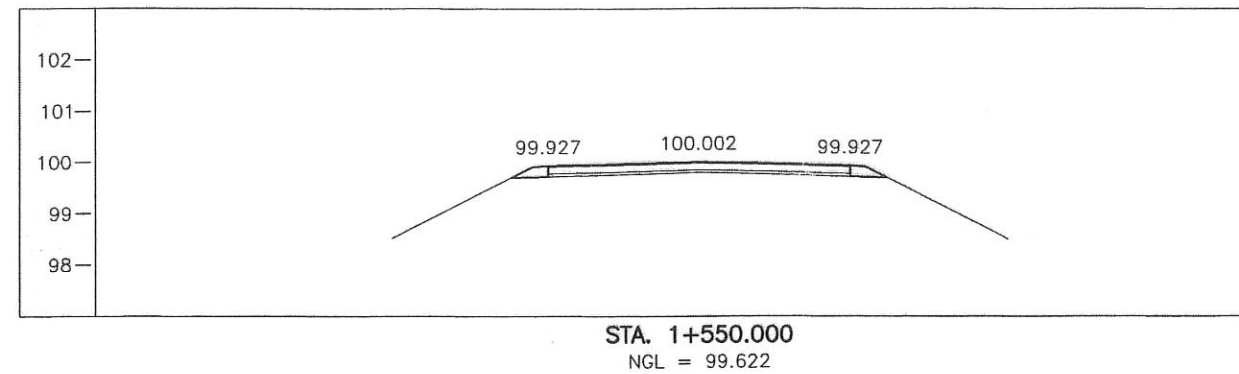
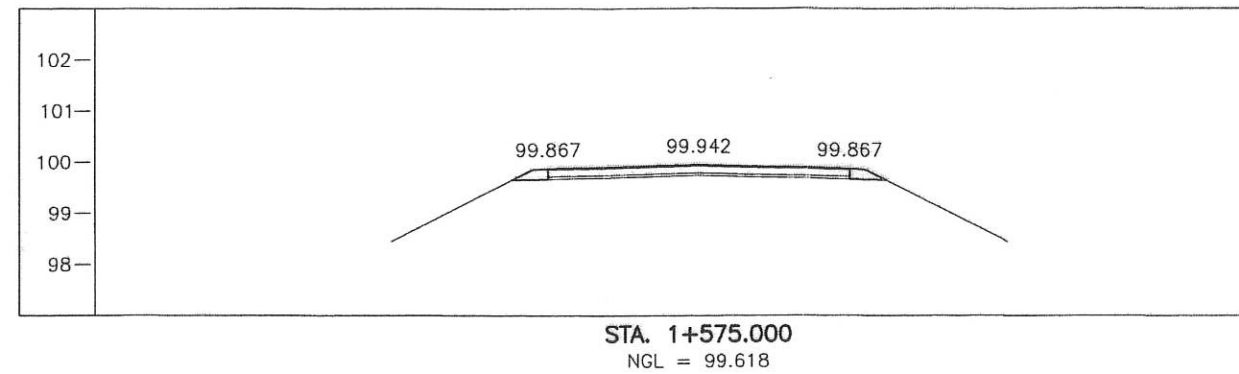
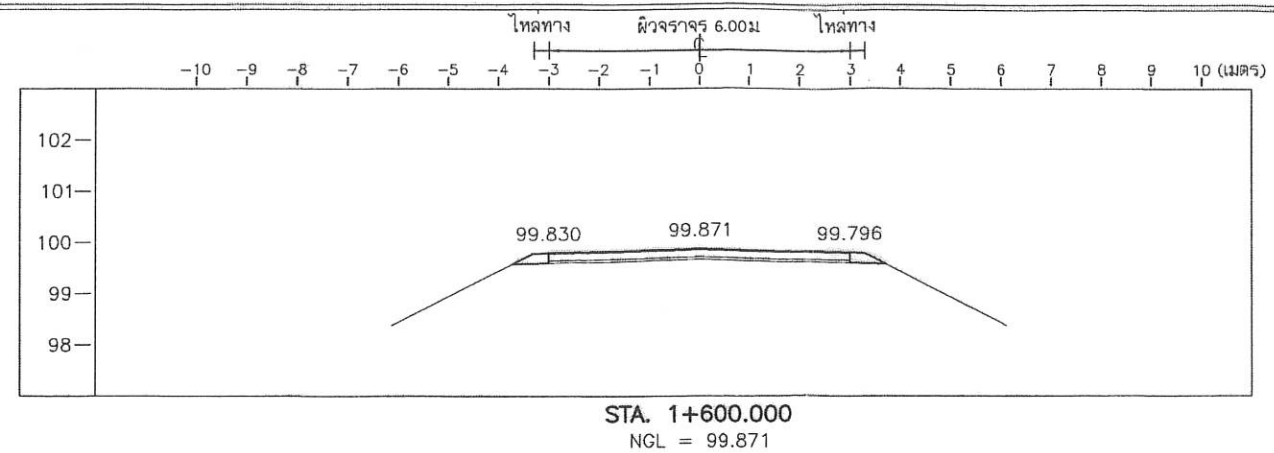
10. งานเพื่อเสริมความแข็งแรงของถนน งานเชื่อมกับทาง (คูรี) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (ทับตุ้ม) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เขียนอยู่


11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวจราจรหรือผิวลาดทาง หรืออื่นใดที่เป็นพื้นลาดชันต่างๆ ที่ไม่สามารถลาดชันได้ทางใด ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของตัวควบคุมงาน ในการคำนวณงาน

12. การเพิ่มสมรรถภาพพื้นที่ โดยให้พื้นในทางตามความถี่เกี่ยวกับ ระยะประทางหลวง เป็นต้น และ/หรือให้ผิวต้องประสงค์ และตัดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งการติดตั้งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

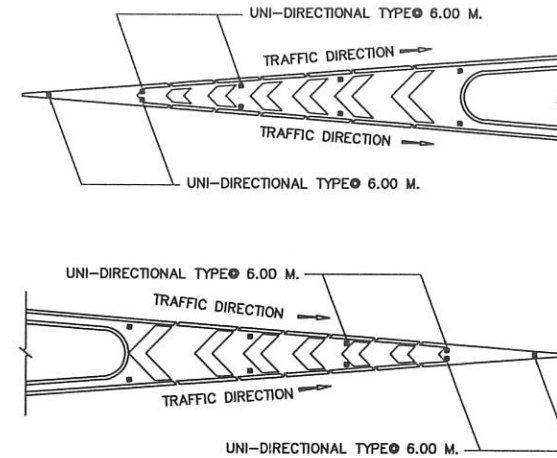
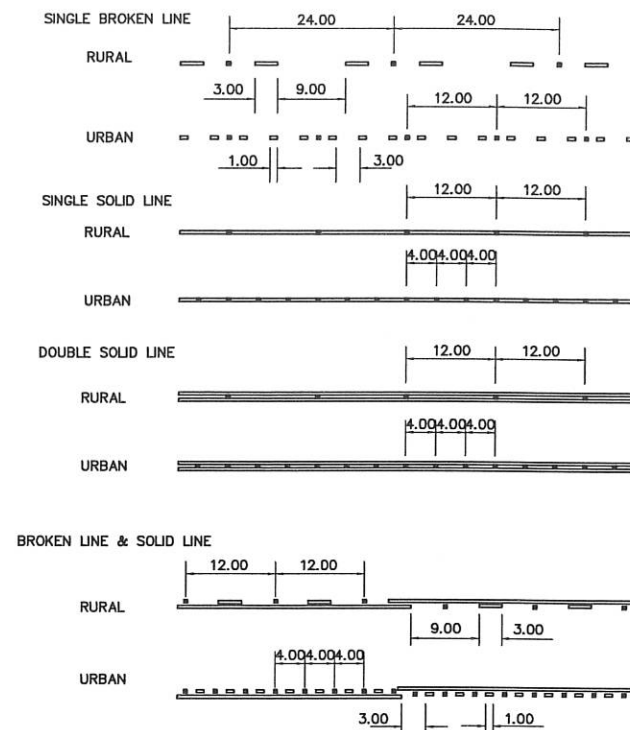
13. ท่อออกหยดน้ำ คสล. ที่จะใช้ ในแบบแปลนให้สอดคล้องกับหน้าตั้งรูปแบบใด โดยที่พื้นที่นำท่อและการรับน้ำหนักจะเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าที่จะเป็นแบบ และผู้จ้างจะต้องไปพบหน่วยงานกำลังอำนาจให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
แบบลายทาง โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลท่าทุ่ง อำเภอเมืองอุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลชุมแสง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 3)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายแพทย์ วัฒนคุณาธร
แสดงแบบ แบบแปลนงานจราจรลงกระดาษ กม. 1+400 ถึง กม. 1+600	นายกเทศมนตรี นายแพทย์ วัฒนคุณาธร
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.031 วัน/ป 7/8/ป	นายกเทศมนตรี นายแพทย์ วัฒนคุณาธร
แผ่นที่ 6 จำนวน 7 แผ่น	นายกเทศมนตรี นายแพทย์ วัฒนคุณาธร



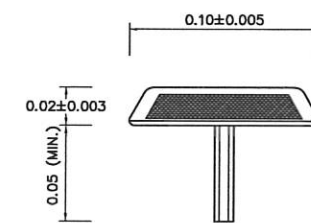
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 2 ตำบลพ่วง อำเภอมโนรมย์อุทัยธานี - หมู่ที่ 2 ตำบลหูละ ตำบลหนองทรายขาว จังหวัดอุทัยธานี (วงที่ 3)		วิศวกร นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวจิจจา จันทะสุวรรณ <i>จิจจา</i> นางสาวสุรชาติ ปรีชา <i>สุรชาติ</i> นางสาวอนุชา สังฆะพงษ์ <i>อนุชา</i> นางสาวกมล เพ็ชรินทร์ <i>กมล</i> นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i> นายสุรพล สิงห์มูล <i>สุรพล</i> นายสุวิทย์ กล้าหาญ <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นายชนะ ธีรเจริญ <i>ชนะ</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายพินิจ ณะพัฒน์ <i>พินิจ</i>	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 1+400 ถึง กม. 1+600		เขียนแบบ นายพวงมา เพ็ชรอินทร์ <i>พวงมา</i> ต่อแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นางสาวกมล เพ็ชรินทร์ <i>กมล</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i> นายสุรพล สิงห์มูล <i>สุรพล</i> นายสุวิทย์ กล้าหาญ <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นายชนะ ธีรเจริญ <i>ชนะ</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายพินิจ ณะพัฒน์ <i>พินิจ</i>	
เลขที่แบบ ๐๙.๐๓.๐๖-๖.๐31 ๒/๘/ป		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพวงมา เพ็ชรอินทร์ <i>พวงมา</i> เขียนแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นางสาวกมล เพ็ชรินทร์ <i>กมล</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i> นายสุรพล สิงห์มูล <i>สุรพล</i> นายสุวิทย์ กล้าหาญ <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นายชนะ ธีรเจริญ <i>ชนะ</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายพินิจ ณะพัฒน์ <i>พินิจ</i>	
แผ่นที่ 7 จำนวน 7 แผ่น		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพวงมา เพ็ชรอินทร์ <i>พวงมา</i> เขียนแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นางสาวกมล เพ็ชรินทร์ <i>กมล</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายสุวิทย์ ศรีดี <i>สุวิทย์</i> นายสุรพล สิงห์มูล <i>สุรพล</i> นายสุวิทย์ กล้าหาญ <i>สุวิทย์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนรภูมิ <i>สุภาวดี</i> นายชนะ ธีรเจริญ <i>ชนะ</i> นายณัฏฐพงษ์ สกุลเชื้อ <i>ณัฏฐพงษ์</i> นายพินิจ ณะพัฒน์ <i>พินิจ</i>	

แผ่นที่ 13

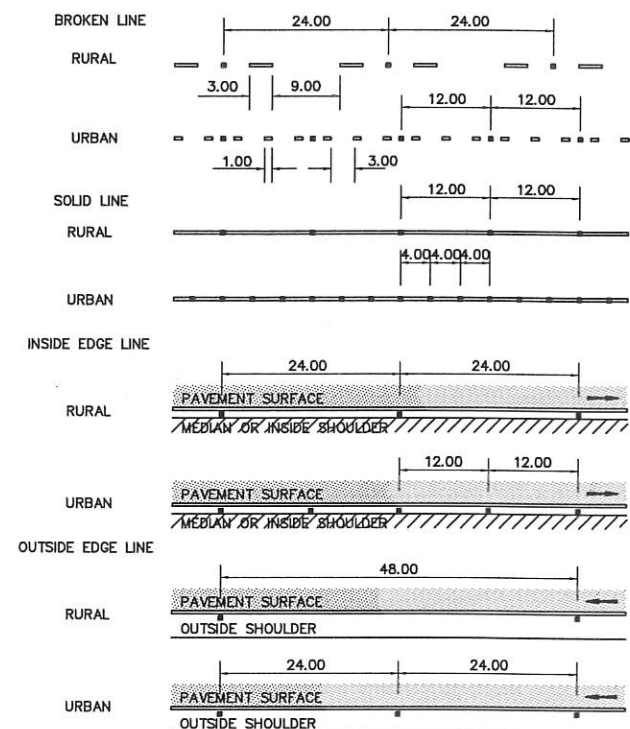


ROAD STUD AT ISLAND

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

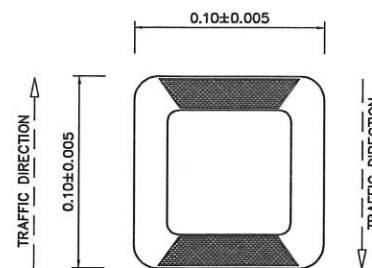


SIDE ELEVATION OF ROAD STUD



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE

PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

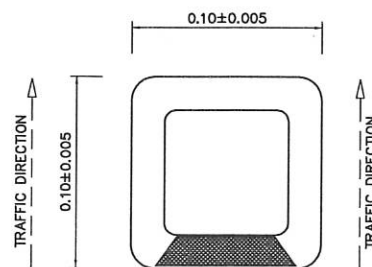
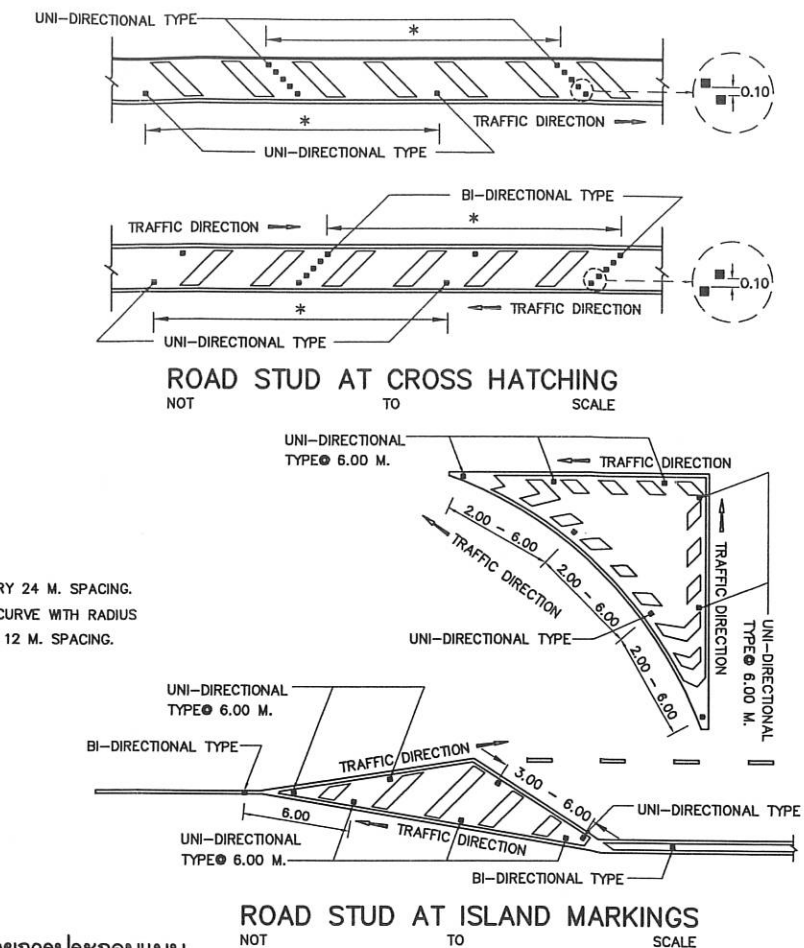


TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

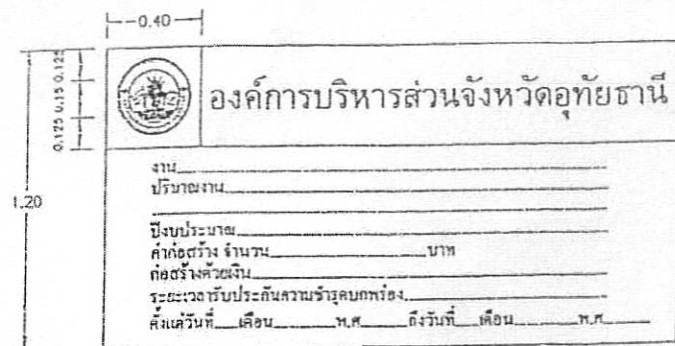
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



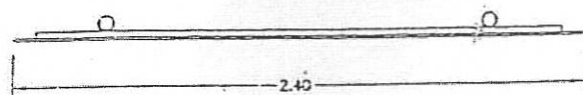
รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่สะท้อนแสงคือมีดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิคมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (P.C.) และหลังจุดปลายโค้ง (P.T) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

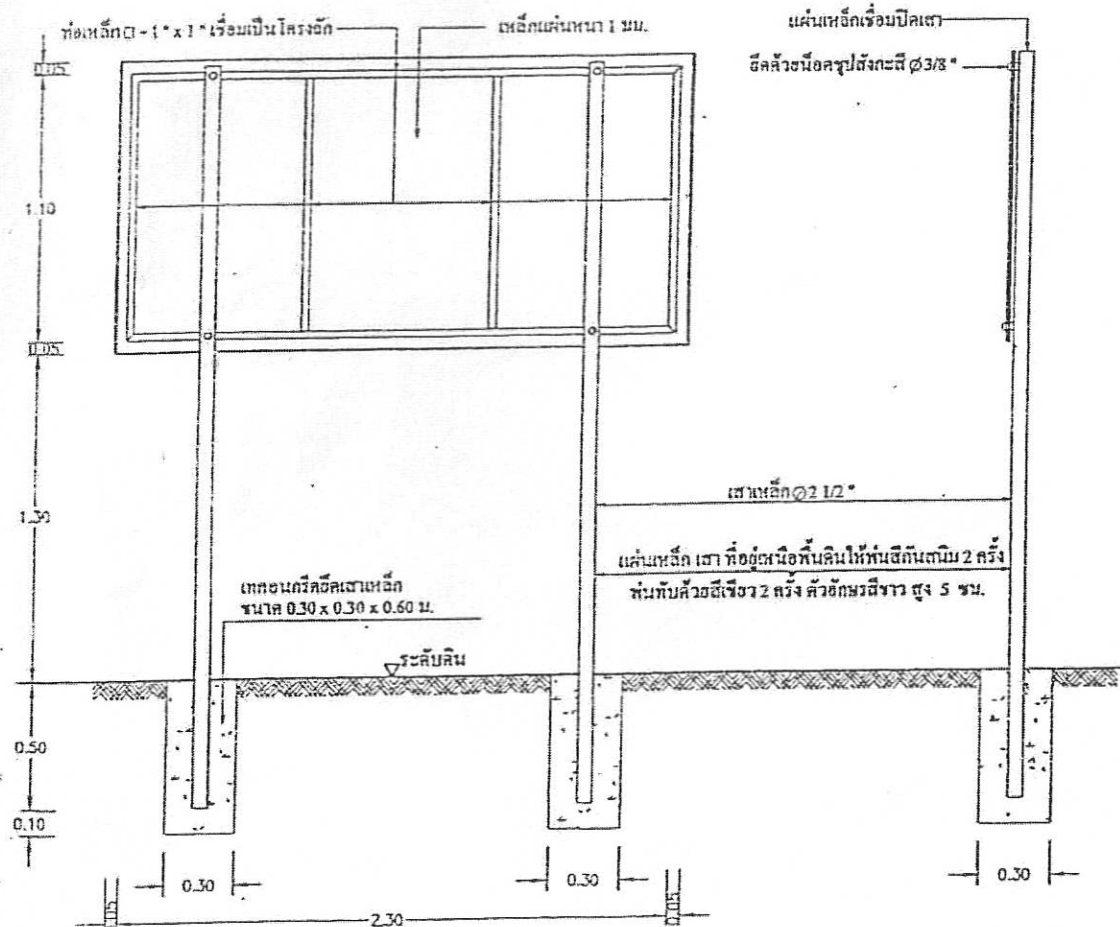
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ		
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง			
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61		อธิบดี



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

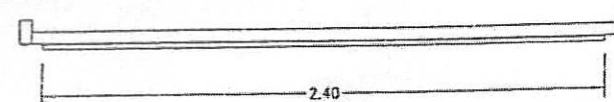
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

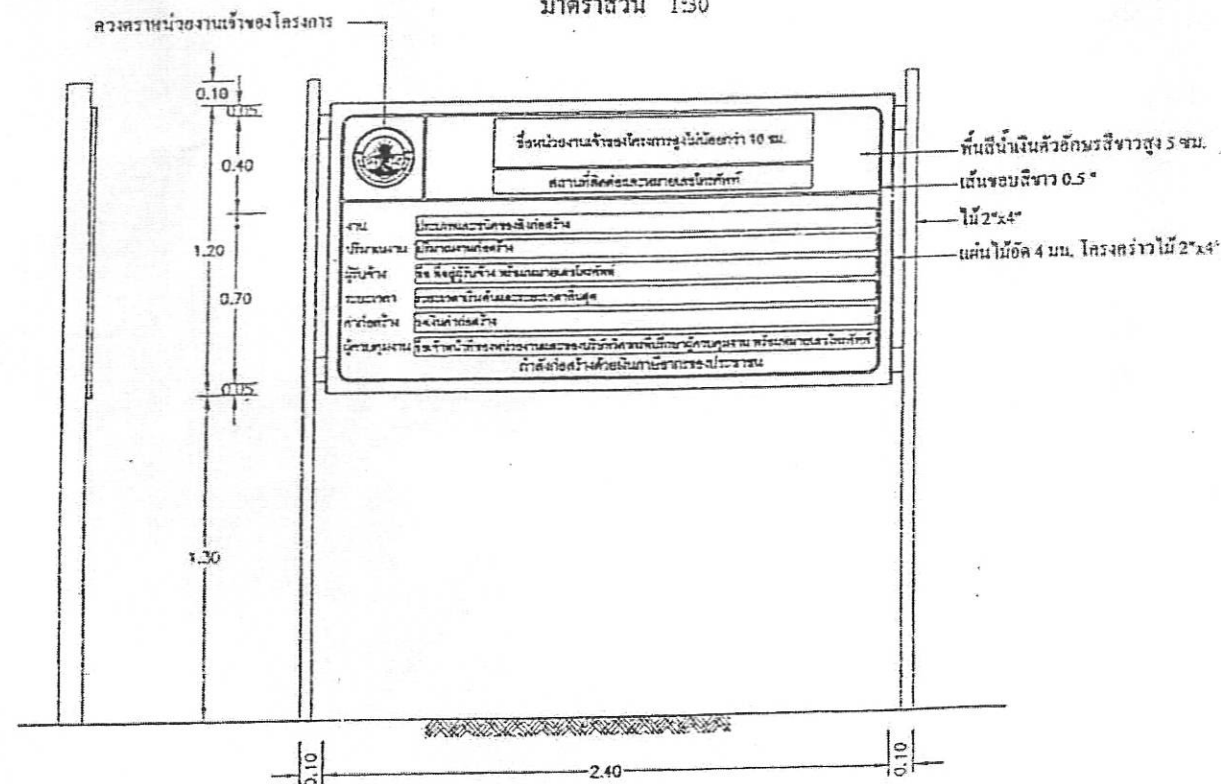
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตร สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตร สอาด

หัวหน้าช่าง

นายสุวิทย์ ราษฎร์ทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนขอบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ

นายเสกสรรค์ บุญปรี

วันที่

18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่

อบจ.อน.ค6-๐๔

แผ่นที่

1