



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1 - 0003

สายบ้านสวนขวัญ - บ้านหนองเจ้กกวย อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 2)

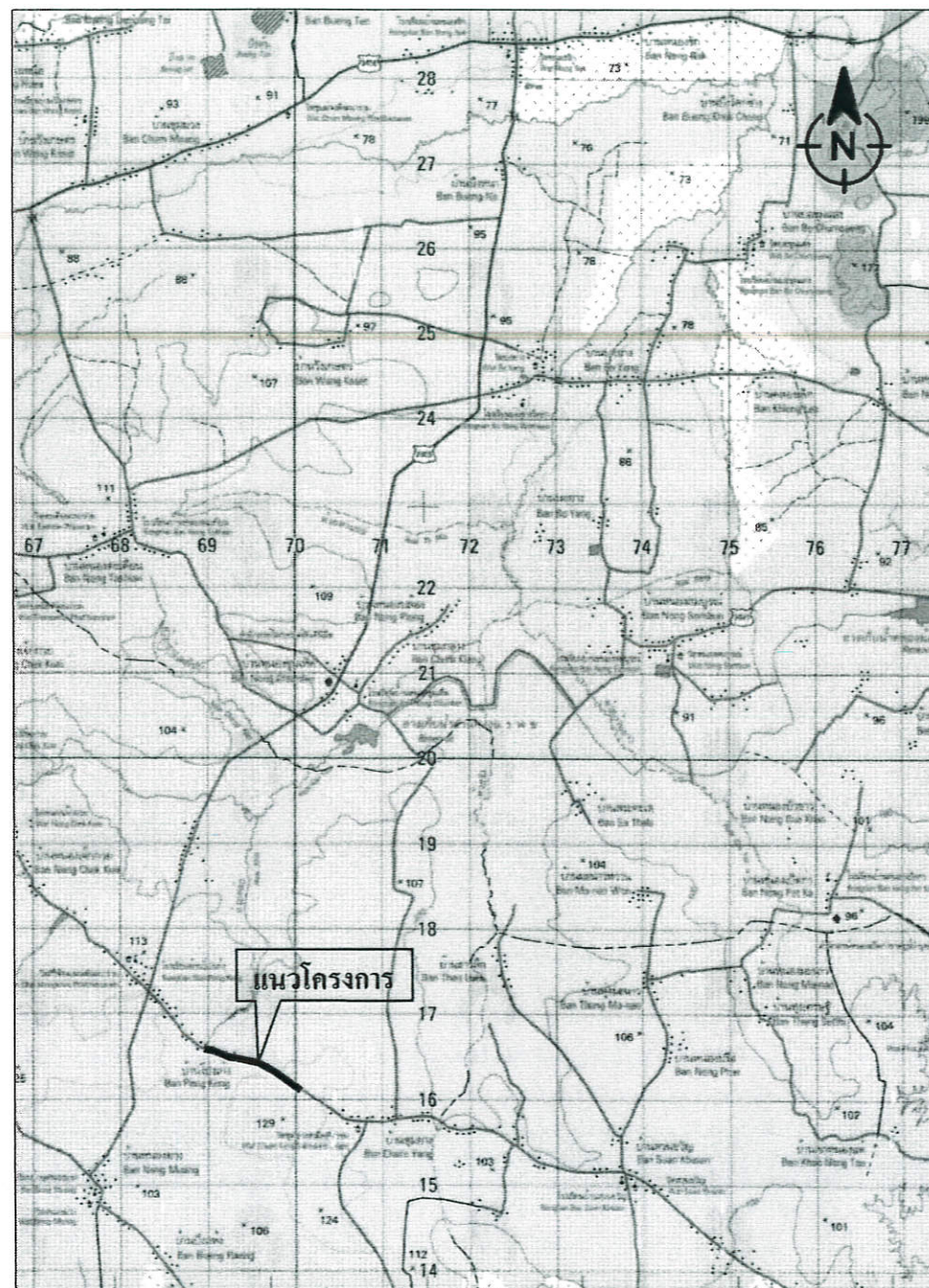
สำเนาถูกต้อง

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official mentioned in the text below.

(นายเอกลักษณ์ สอาด)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

(นายเอกสิทธิ์ สอาด)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



แผนที่สังเขป

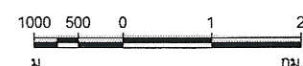
สารบัญระวางติดต่อก

4840 I	4940 IV	4940 I
4840 II	4940 II	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I

คำอธิบายสัญลักษณ์


- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1 - 0003 สายบ้านสวนขวัญ - บ้านหนองเจ๊กกวย อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,500 เมตร ให้ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช้างละ 1.00 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร		
	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม.		
	ดีเอ็นไอสี่เหลี่ยมทศลาติค กว้าง 15 ซม.		
	งานพื้นทางหินคลุก		
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในโรงงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร		- แบบมาตรฐาน การติดตั้งโคมสะท้อนแสง (ROAD STUD) จร-206/61
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อป.จ.ธ.56-04)
	- หมวดงานทาง		
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		
	- หมวดงานระบายน้ำ		

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	ผู้จัดทำ :	ผู้ตรวจสอบ :	ผู้รับทราบ :
โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1 - 0003 สายบ้านสวนขวัญ - บ้านหนองเจ๊กกวย อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวสุวิภา จันทะวงศ์ นางสาวสุวิภา ปรีชา นางสาวสุวิภา สว่างวงศ์ นางสาวสุวิภา แก้วอินทร์ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ	นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ	นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ นายณัฐพล อิ่มเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.68-0.004	2/ค/ป		
ฉบับที่ 1	จำนวน 16	แผ่น	

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมแซมถนนบริเวณรอบเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ถนน 1-0003 ตำบลบ้านหนองขี้ไก่-บ้านหนองขี้เกยอ ตำบลสีกัน จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)		ผู้ชำนาญการช่าง นายพรชัย วัฒนสุขณรงค์	
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง		เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์	
เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.004		ออกแบบ นายณัฏฐพันธ์ สฤณชัย นางสาวสุภาวดี ปราณีศิริ นางสาวกฤษณา สังคะพงษ์ นางสาวภาณุณี แก้วเรือง นายมงคล เพ็ชรนิรันดร์ นายสุวิทย์ สิริบุญ นายสุภากร กวีพาศ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายมงคล ชื่นเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สฤณชัย นายสุวิทย์ วรรณพัฒน์	
แผ่นที่ 3		ตรวจสอบ นายณัฏฐพันธ์ สฤณชัย นางสาวสุภาวดี ปราณีศิริ นางสาวกฤษณา สังคะพงษ์ นางสาวภาณุณี แก้วเรือง นายมงคล เพ็ชรนิรันดร์ นายสุวิทย์ สิริบุญ นายสุภากร กวีพาศ นายสุภชัย สวัสดิ์ นายมงคล ชื่นเจริญ นายณัฏฐพันธ์ สฤณชัย นายสุวิทย์ วรรณพัฒน์	
จำนวน 16 แผ่น		วิศวกรนำส่งงานต่อออกแบบ นายสุวิทย์ วรรณพัฒน์	
		นายพรชัย วัฒนสุขณรงค์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี รักษาการนายก อบจ.อุทัยธานี นายก อบจ.อุทัยธานี	

สรุปปริมาณงาน

(นายเอกสิทธิ์ สอาด)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า 11,760	ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.)	จำนวนไม่น้อยกว่า 240	ตร.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า 1,167	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- งานลาดแอสฟัลต์โพรมิคอต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) ใช้ยาง CSS-1	จำนวนไม่น้อยกว่า 12,000	ตร.ม.
	- งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat	จำนวนไม่น้อยกว่า 12,000	ตร.ม.

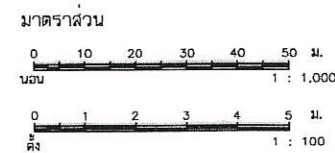
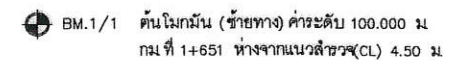
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 540	ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	แท่ง
6	งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	6.1 งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แท่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	แท่ง
7	งานจราจรสงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ตี - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 2	ชุด
	- หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า 28	หลัก
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 126	ชุด
8	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ป้าย


หมายเหตุ

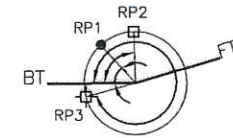
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดการปล่อยมลพิษในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการลดการปล่อยมลพิษในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายวิมล อ่อนเจริญ	นายสุชัย สวัสดิ์	นายสมชาย กองคำ
โครงการซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรและผิวทาง	นางสาวอริสรา จันทร์สูงศักดิ์	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายพงศ์ชัย วัฒนาศุภวงค์
รหัสโครงการ/งาน/ชิ้น 1-0003	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
สถานที่/หน่วยงาน/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด (จังหวัด 2)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
แนบแบบ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
สรุปปริมาณงาน	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.บ.004	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
วันที่ 4	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
จำนวน 16	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ
แนบ	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายสมชาย กองคำ

h.

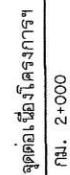


- | | |
|--|---|
|  | <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> |
| <p>ชื่อโครงการ :</p> <p style="text-align: center;">โครงการซ่อมแซมถนนบริเวณทางลัดสี่แยกถนน
ศรีสุราษฎร์ธานี-อุทัยธานี กม. 1-0003
สายป่านะนครวังน-บ้านนาแซงจังหวัด อุทัยธานี(ทางที่ 2)
จังหวัดอุทัยธานี</p> | <p>เจ้าของ</p> <p>นายณัฐพร สอนเจริญ <i>ณัฐพร</i></p> <p>นางสาวอริฉะมา จันทะวงศ์ <i>อริฉะมา</i></p> <p>นางสาวสุชาดา เปื๋อ <i>สุชาดา</i></p> <p>นางสาวกนกนุช สิงระพงษ์ <i>กนกนุช</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี แก้วเชื้อ <i>สุภาวดี</i></p> <p>นายมงคล เพ็ชรอินทร์ <i>มงคล</i></p> <p>นายณัฐพร สันธิสุข <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุภากร ก่อผล <i>สุภากร</i></p> <p>นายกริช สวัสดิ์ <i>กริช</i></p> <p>นายพจนตร ชัยเจริญ <i>พจนตร</i></p> <p>นายธนปัทม์ สมเสี้ยว <i>ธนปัทม์</i></p> <p>นายสุภัตพงษ์ วัชรพัฒน์ <i>สุภัตพงษ์</i></p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i></p> |
| <p>แนวคิดแบบ</p> <p style="text-align: center;">แบบแปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 1+593 ถึง กม. 2+000</p> | <p>เขียนแบบ</p> <p>นายกริช สวัสดิ์ <i>กริช</i></p> <p>ออกแบบ</p> <p>นายธนปัทม์ สมเสี้ยว <i>ธนปัทม์</i></p> <p>นางสาวสุภาวดี แก้วเชื้อ <i>สุภาวดี</i></p> <p>นายพจนตร ชัยเจริญ <i>พจนตร</i></p> <p>นายณัฐพร วัชรพัฒน์ <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสมณ นอน <i>สมณ</i></p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i></p> <p>หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i></p> |
| <p>เลขที่แบบ อบจ.อน.68-0.004</p> <p style="text-align: center;">ว/ค/ป</p> | <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>นายพจนตร ชัยเจริญ <i>พจนตร</i></p> <p>เพ็ชรอินทร์ <i>เพ็ชรอินทร์</i></p> <p>นางสาวอริฉะมา จันทะวงศ์ <i>อริฉะมา</i></p> <p>นายมงคล เพ็ชรอินทร์ <i>มงคล</i></p> <p>นายณัฐพร สันธิสุข <i>ณัฐพร</i></p> <p>นายสุภากร ก่อผล <i>สุภากร</i></p> <p>นายกริช สวัสดิ์ <i>กริช</i></p> <p>นายพจนตร ชัยเจริญ <i>พจนตร</i></p> <p>นายธนปัทม์ สมเสี้ยว <i>ธนปัทม์</i></p> <p>นายสุภัตพงษ์ วัชรพัฒน์ <i>สุภัตพงษ์</i></p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด <i>เอกสิทธิ์</i></p> |
| <p>แผ่นที่</p> <p style="text-align: center;">5 จำนวน 16 แผ่น</p> | <p>นายกริช สวัสดิ์</p> <p>นายพจนตร ชัยเจริญ</p> <p>นายธนปัทม์ สมเสี้ยว</p> <p>นายสุภัตพงษ์ วัชรพัฒน์</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด</p> |



RP.3 มุม 344°-51'-17" ระยะ 29.09 ม. เลี้ยวไฟฟ้า

หัวข้อฝ่ายสำรวจออกแบบ



Az. = 300°-41'-23"



+100

+200

+300

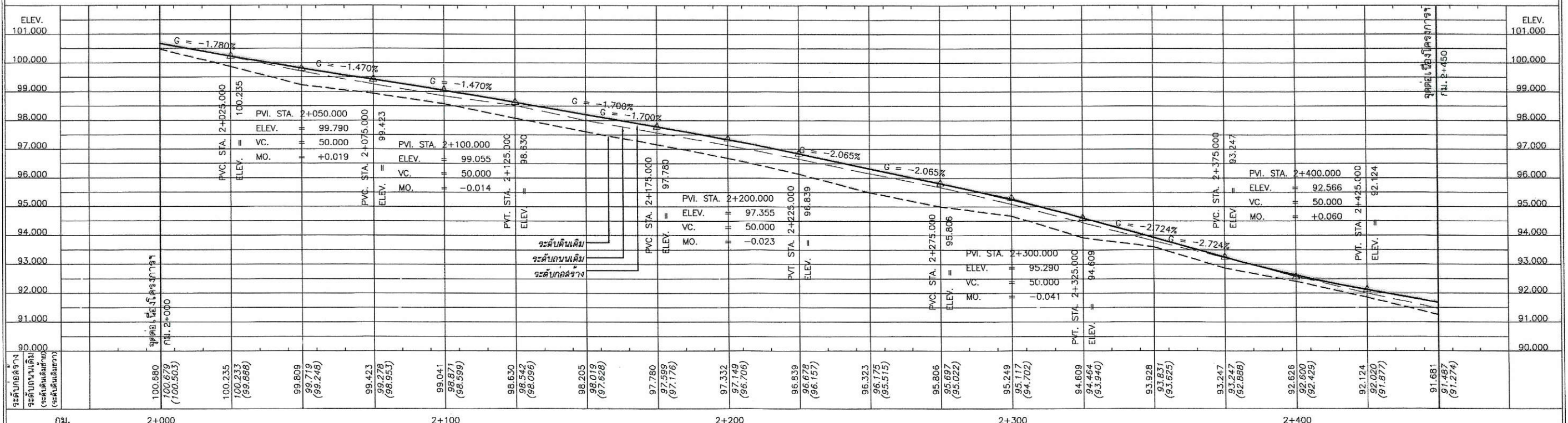
+400

Pl. STA. 2+381.00
 $\Delta = 16'-06"-01" \text{ LT}$

PT. STA. 2+453.698

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 2+381.000	
Δ = 16°-06'-01" LT		E = 5.184	M.
D = 11°-00'-00"		SPEED = 58	KPH.
R = 520.871 M.		SE = 0.026	M/M.
T = 73.668 M.		Ts = 49.248	M.
L = 146.366 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	2+282.708	TO STA.	2+331.956
SE. REMOVED STA.	2+429.074	TO STA.	2+478.322

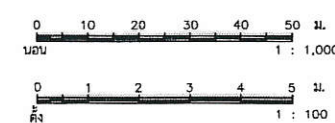
BM.2/1 เสาไฟฟ้า(ขวาทาง) ค่าระดับ 100.238 ม
กมที่ 2+034 ห่างจากแนวสำรวจ(CL) 8.00 ม



หมายเหตุ

1. จำนวนข้อในแต่ละแผนและตำแหน่งทางกรรวาที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างทาง, ท่อลอด, คันดิน, เครื่องหมายจราจรจะวางระเบียบย้ายเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม, คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถเพิ่มหรือลดเหลี่ยมด้านเชิงรูปแบนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของกรรวาปรับจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และระบุจำนวนของด้านให้มีความเหมาะสมให้พอใช้งานจ้องแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของธรณเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบเดิม
5. งานตัด โคนก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดพื้นแข็ง และงานตัดค้ำยัน
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Patch และปรับระดับด้านหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบเดิม
9. งานตัดหน้าโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบเดิม
10. งานการก่อสร้างเหลี่ยม, คสล. ที่รวมถึงงานดินถมคันดินบน งานก่อสร้างทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ติดกับตัวถนนกรรหือมีลักษณะที่ยื่นออกไปเป็นปลั่งสูงจากผิวการจรที่ไม่สามารถเลี้ยวให้ทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานต้องจ้างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมตามสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น งบ. ทางหลวง เป็นต้น และไม่มีค่าใช้จ่ายต่อผู้จ้าง และผลิตผลการสำรวจ รวมทั้งให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :

โครงการซ่อมแซมถนนผิวจราจรชนิดฟิสิกคอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1-0003
สายบ้านสวนขวัญ-บ้านหนองจิกวิทย อําเภอกีฬารีน จ.สงขลา

แบบฉบับ
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

กม. 2+000 ถึง กม. 2+450	
เลขที่ 4411 ต.จ.บ. 68-0.004	2/8/1

แผ่นที่	6	จำนวน	16
---------	---	-------	----

	ຄໍາຂວາ
--	--------

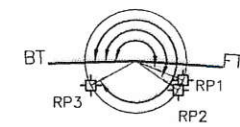
นางนงนุช อนุพงษ์ *อนุพงษ์*
นางสาวอรรดา นามวงศ์ *นามวงศ์*
นางสาวสุวิภา ปรีชา *ปรีชา*
นางสาวกัญญา สันตะพาน *สันตะพาน*
นางสาวสุภาวดี แก้วอนัญญา *แก้วนัญญา*
นางสาวกมล เพ็ชรชนะ *เพ็ชรชนะ*
นายณัฐพล สิทธิกุล *สิทธิกุล*
นายชาญ กิ่งหวาด *กิ่งหวาด*
นายสุภกร สวัสดิ์ *สวัสดิ์*
นายเพชร อัมมฉิม *อัมมฉิม*
นายนิพนธ์พัฒน์ ศาสน์ *ศาสนา*
นายสุวิทย์ ธรรมะพันธ์ *ธรรมะพันธ์*

	செய்யுள்
--	----------

นายสุกรีชัย สวัสดิ์	h
ชื่อนาม	
นายอนันต์พัฒน์ ตฤณเสียว	gk
นางสาวกนกภาณี แดงเจริญกิจ	Stella
นายพรกมล ยืนยง	h
นายสุชาติพงษ์ วรรณกุล	h
นายชนก นอน	h
นายเอกสิทธิ์ นาค	h
หัวหน้าฝ่ายชีวเวชศาสตร์	
นายเอกสิทธิ์ นาค	h

|ស្ថិតិវិភាគ|

นายชยภัทร วัฒนวิเศษวงศ์
แท็บร้อย
นางสาวจินดา อินมณี
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ รักษาการหัวหน้า
กองคดีและการบริหารงานคดีอาญา ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกองการเจ้าหน้าที่จังหวัดสุโขทัย
อนุมัติ
นายชินพร ไชยะ
ปลัดกองการบริหารงานคดีอาญา รักษาการแทน
นางสาวกัญญาพร อ่อนอ่อน ปลัดกองคดีอาญา



PI. STA. 2+762.000

RP.1 มุม 203°-32'-09" ระยะ 35.24 ม. เลี้ยวขวา

RP.2 มุม 215°-39'-23" ระยะ 21.98 ม. เลี้ยวขวา

RP.3 มุม 333°-36'-15" ระยะ 20.51 ม. เลี้ยวขวา

จุดต่อโค้งโครงสร้าง
กม. 2+450

Az. = 284°-35'-22"

+500

PI. STA. 2+502.000 (NO CURVE)
Δ = 3°-16'-05" LT

+600

Az. = 281°-19'-17"

+700

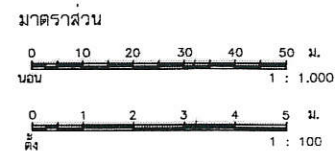
PC. STA. 2+740.000
PI. STA. 2+762.000
Δ = 5°-29'-12" RT
PT. STA. 2+783.000

+800

จุดต่อโค้งโครงสร้าง

Δ = 03°-16'-05" LT	E = - M.
D = -	SPEED - KPH.
R = - M.	SE = - M./M.
T = - M.	Ts = - M.
L = - M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -

Δ = 05°-29'-12" RT	E = 0.506 M.
D = 13°-00'-00"	SPEED 54 KPH.
R = 440.737 M.	SE = 0.026 M./M.
T = 21.119 M.	Ts = 47.424 M.
L = 42.205 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. 2+702.942	TO STA. 2+750.366
SE. REMOVED STA. 2+773.602	TO STA. 2+821.026



1. จำนวนข้อใดในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. ตำแหน่งดังกล่าวจะพิจารณา, ท่อลดความเร็ว, เครื่องระบายความร้อนน้ำจากเครื่องปรับอากาศดังกล่าวได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลดความเร็ว คมด. ที่ระบุไว้ในแบบคำนวณค่าใช้จ่ายท่อของเหลี่ยมด้านจัตุรัสไม่ได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องคำนึงพบพร้อมรายการค่าแรงให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ค่าหน่วย และราคาต่อตารางเมตรอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณโดยรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานปัด โคม่า งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้งผนัง และงานติดตั้งฝ้า
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับลักษณะพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องรับระดับผิวเท้าพื้นผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Paving แต่ละประเภทพื้นหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพและความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานติดตั้งโถชักโครกภายในระบบโถชักโครกเฉพาะชั้น ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทาสีคอนกรีต คมด. ให้รวมสีฉาบดินบนผิวคอนกรีตดิบ งานประกอบตีทาง (ทับคล้อ) พยา 20 ซม. และงานตีทาง (ทับคล้อ) พยา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ติดกับตัวอาคารหรือชิดอาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้เหมาะสมแก่สภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.พาหนะทาง เป็นต้น และไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุลงคน และสัตว์หากเกิดเหตุการณ์ รวมทั้งส่งผลให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

**กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี**

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรบนสฟี่หัดสามปี
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชน.ด. 1-0003
สายบ้านสวนขวัญ-บ้านหนองจำกอย ตำบลห้วยหิน จังหวัด
(ช่วงที่ 2)


กม. 2+450 ถึง กม. 2+850	

เลขที่แบบ อบจ.อน.๕๕-๑.๐๐๔	ว/ค/ป
	1๕


นายณัฏฐพล อ่อนเจริญ **กฤษฎิ์**
 นางสาวสุภาวดี จันทะวงศ์ **เจษฎา**
 นางสาวสุชาดา ปิระชา **สุพ**
 นางสาวสุภาวดี สันติพงษ์ **ภญ**
 นางสาวสุภาวดี แก้วนิรันดร์ **วิ**
 นายพละเดช เพ็ชรอินทร์
 นายณัฏฐพล สิทธิกุล **ณัฏฐ**
 นายสุภาวดีพร กล้าพวง
 นายอนุชัย สวัสดิ์
 นายพละเดช อ่อนเจริญ
 นายณัฏฐพล ปิระชา **ณัฏฐ**

นายสุภชัย สวัสดิ์	h
ออกแบบ	
นายบัณฑิตพัฒน สตงชัย	h
นางสาวสุภาวดี นามะเรืองกิจ	h
นายพัชรกร ยี่มะจิกร	h
นายสุวิทย์ ณะพัฒน์	h
นายเอกนถ นอน	h
นายเอกสิทธิ์ น. สอน	h
หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ	

ผู้สนับสนุนจากกองช่าง




นายพงษ์ชัย วัฒนาคุดมวงศ์

เพ็ญชอบ 

นางสาววิมลนาถ ชินสมบัติ

ผู้สนับสนุนจากเทศบาลตำบลบ้านไร่ กองช่างเทศบาลนคร
บุรีรัมย์เพื่อพัฒนากิจการประปาเทศบาลตำบลบ้านไร่ ปฏิบัติการตาม
วัตถุประสงค์ในการพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์

อนุภูมิ

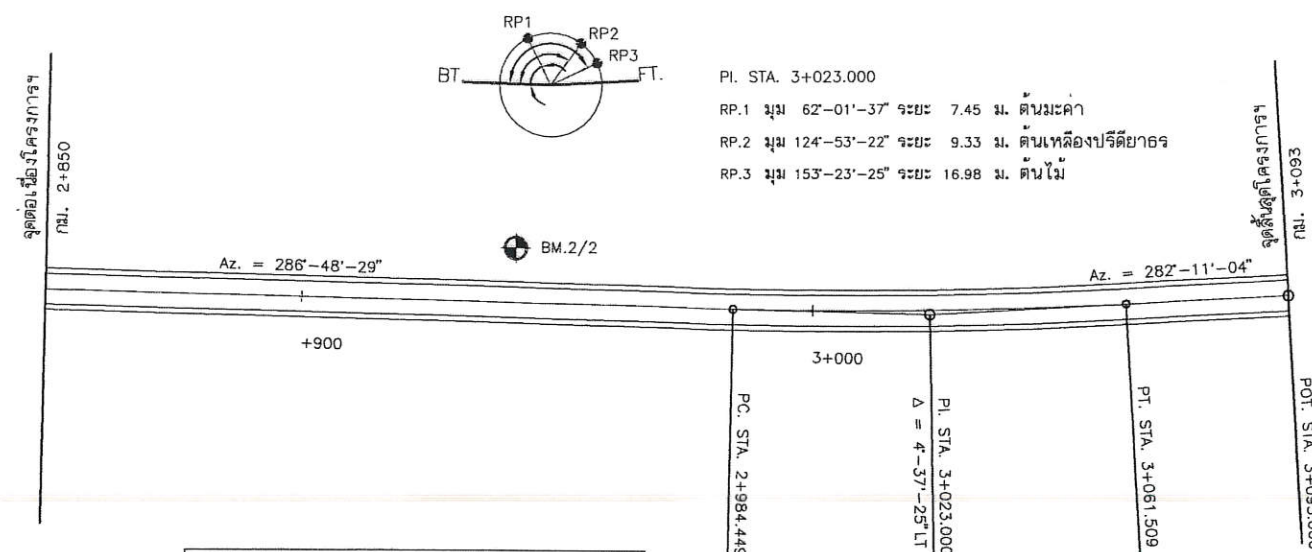
นายจิรวิทย์ ไชยยะ 

ผู้สนับสนุนจากเทศบาลตำบลบ้านไร่ กองช่างเทศบาลนคร
บุรีรัมย์เพื่อพัฒนากิจการประปาเทศบาลตำบลบ้านไร่ ปฏิบัติการตาม
วัตถุประสงค์ในการพัฒนาจังหวัดบุรีรัมย์

สำเนาถูกต้อง

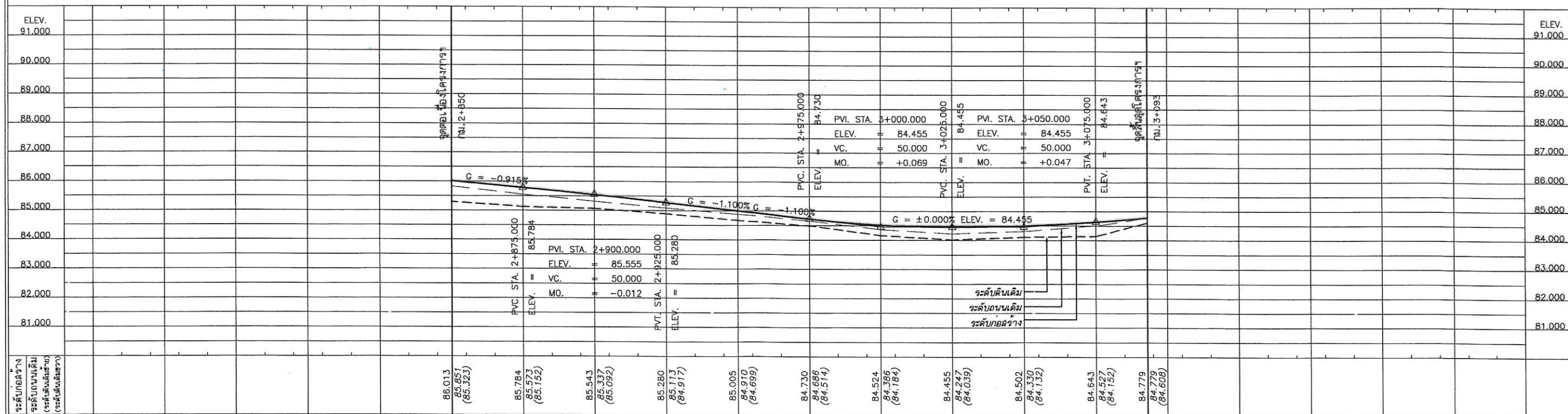


(นายเอกสิทธิ์ สอาด)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

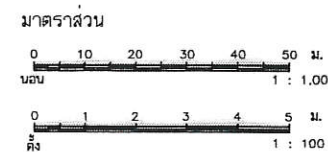


CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 3+023.000	
Δ =	04°-37'-25" LT	E =	0.778 M.
D =	6'-00'-00"	SPEED =	82 KPH.
R =	954.930 M.	SE =	0.028 M/M.
T =	38.551 M.	Ts =	61.776 M.
L =	77.060 M.	W =	- M.
SE. ATTAINED STA. 2+947.383		TO STA. 3+009.159	
SE. REMOVED STA. 3+036.799		TO STA. 3+098.575	

BM.2/2 เสาไฟฟ้าซ้ายทาง ค่าระดับ 85.180 ม.
กม.ที่ 2+943 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 6.50 ม.



- กม.
หมายเหตุ
- จำนวนท่อในและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 - ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อ่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานตัด โคน กำ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 - งาน Deep Patch และประปาหน้าตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานบดอัดผิวจราจรเดิมอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับสวนสาธารณะหรือมีอาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่มีการขุดลอกหรือขุดลอกไม่เพียงพอให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
 - ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้สิ่งแวดล้อมประณีต และเสียผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

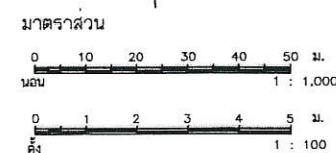




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมแซมและปรับปรุงทางหลวงชนบท สายบ้านสวน-บ้านหนองขี้เหล็ก อ.หนองขาหย่าง จ.อุทัยธานี (ครั้งที่ 2)		ผู้ควบคุมงาน นายเอกสิทธิ์ สอาด	
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+850 ถึง กม. 3+093		ผู้ตรวจสอบ นายสมชาย คุ้มดี	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.68-0.004 2/ค/ป		นายสมชาย คุ้มดี	
แผ่นที่ 8		นายสมชาย คุ้มดี	
จำนวน 16 แผ่น		นายสมชาย คุ้มดี	

(นายเอกลักษณ์ สอาด)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



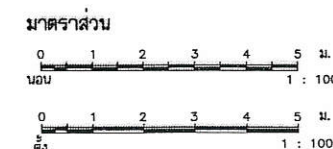
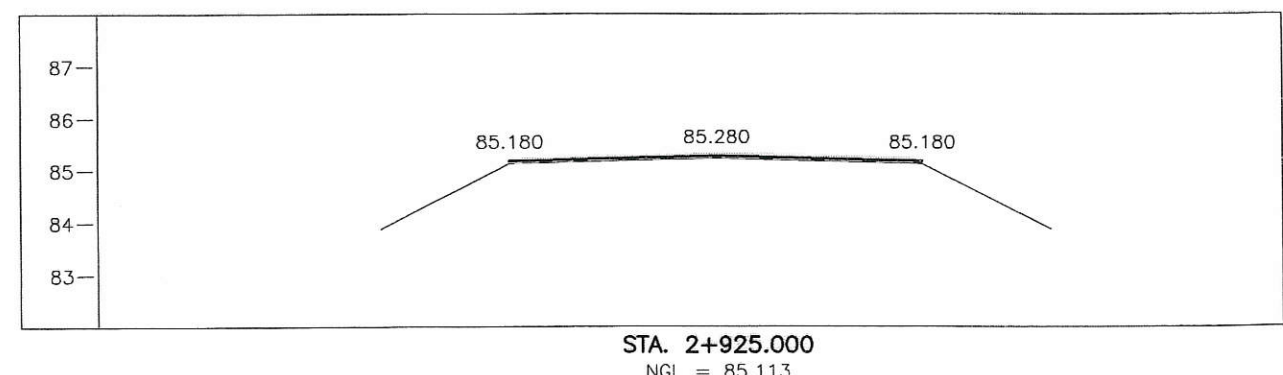
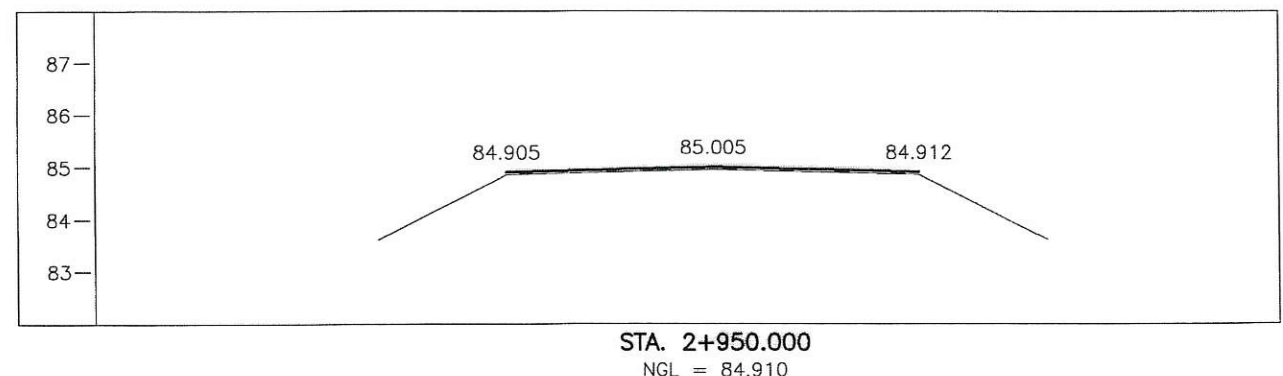
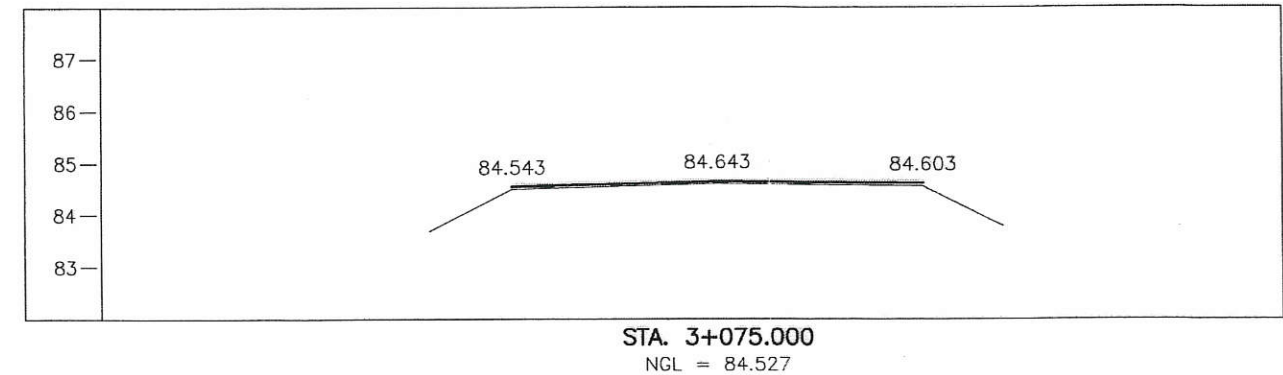
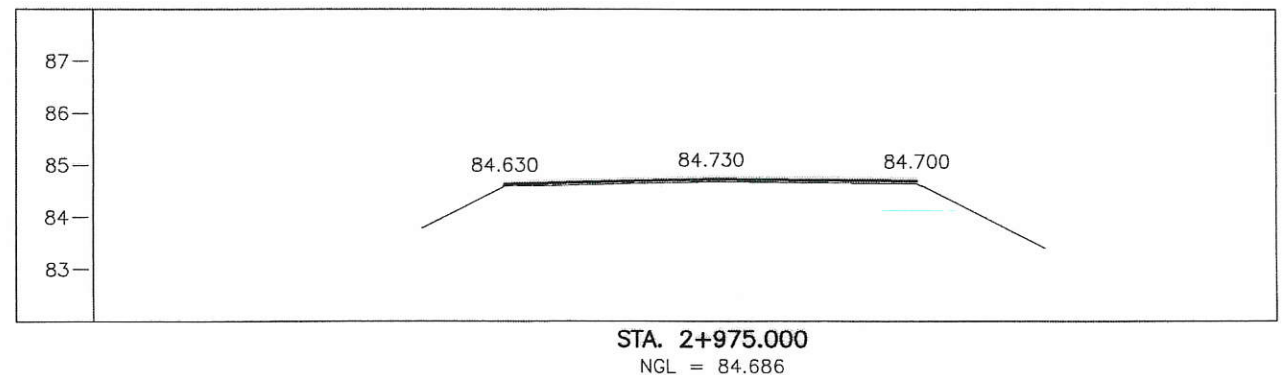
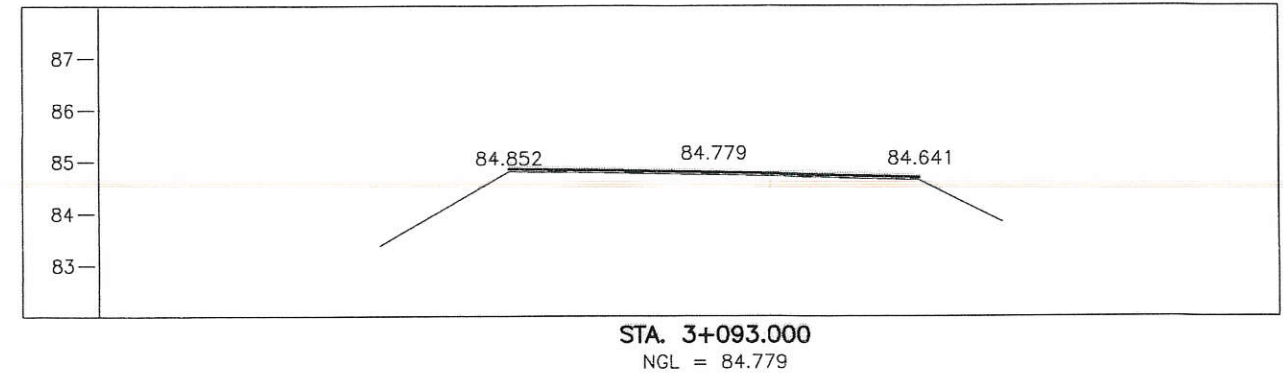
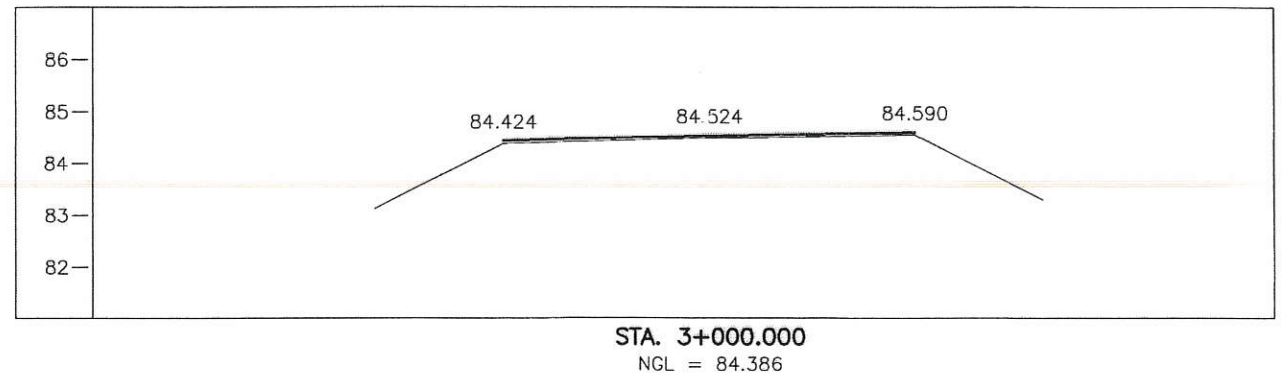
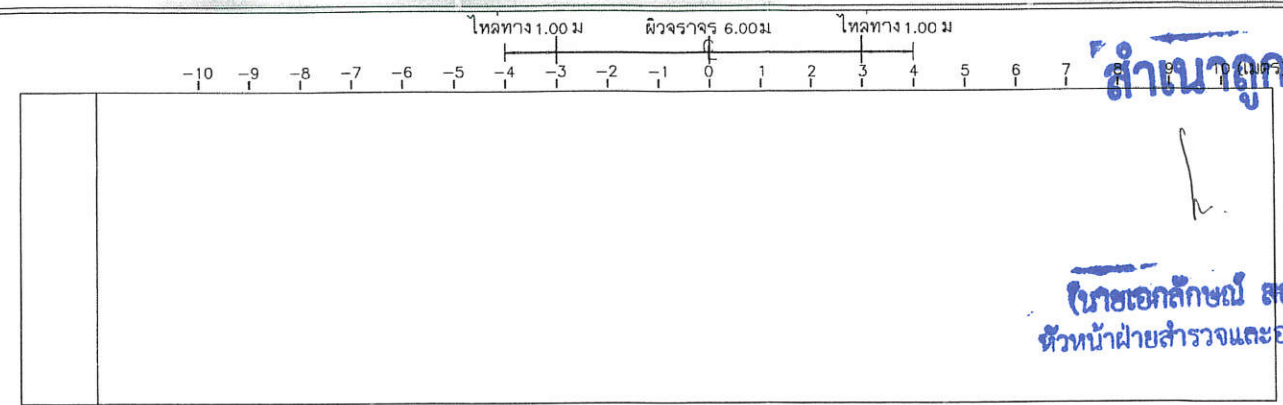
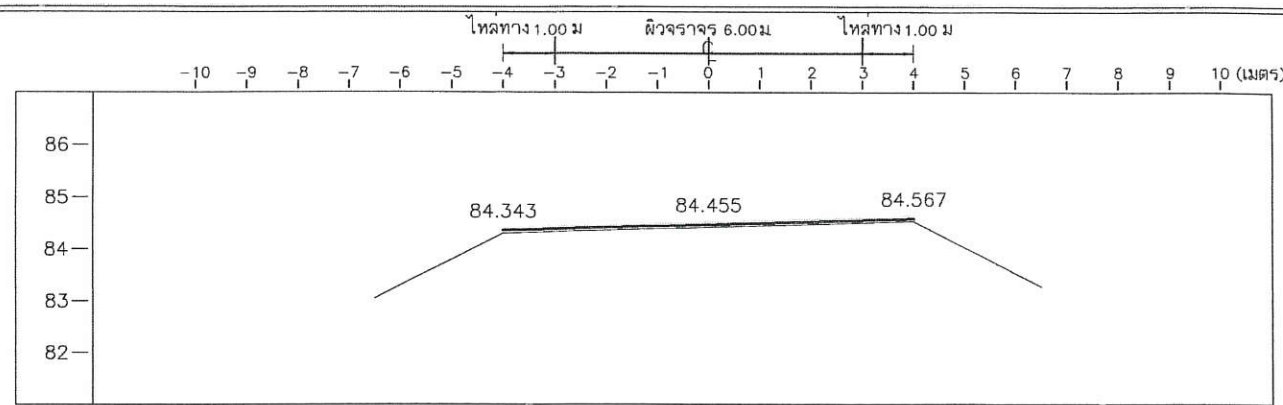
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. คำที่นอกข้อวางข้อพาด, ข้อต่อ, ข้อเชื่อม, เครื่องหมายข้อวางและวางระบายนี้อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อวางได้ ในข้อนี้ผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อต่อ, ข้อเชื่อม, ข้อต่อ, ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ที่ข้อต่อหรือข้อต่อสำเร็จรูปแทนได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบและผู้รับจ้างจะต้องแจ้งกับวิศวกรงานก่อนให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อให้ทราบก่อน
4. คำที่เพิ่มและข้อต่อของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อวางได้ ในข้อนี้ผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของคอนกรีตเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบและ
5. งานตัด ไม้สัก งานตัดหิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน
6. เกตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวทางเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อวางได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Trench จะต้องปรับระดับพื้นทางเดิมก่อนเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบและ
9. งานปรับผิวหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบและ
10. งานทำข้อต่อเชื่อม, ข้อต่อ, ให้รวมถึงงานเชื่อมข้อต่อแบบ งานข้อต่อทาง (ลูกกรง) หน้า 20 ซม. และงานทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณใกล้ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวจราจร หรืออื่นใดที่เป็นบริเวณที่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นสามารถเข้าถึงได้ ให้ผู้ควบคุมพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานที่ โดยให้ใช้ปริมาณกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น, งานทาง, งานดิน และไม้ที่ให้เกิดผลดีและปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ รวมทั้งต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



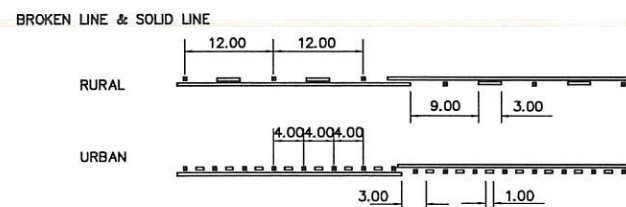
รายการ			จำนวน	หน่วย
1	งานคอนกรีตดาดบึงกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	หลักน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	4	หลัก
	งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ชุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.)	จำนวนไม่น้อยกว่า	240	ตร.ม.
	หลักน้ำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	24	หลัก
	หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	126	ชุด
	งานรื้อผิวลาดยาง Capesael เดิม	จำนวนไม่น้อยกว่า	11,760	ตร.ม.

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

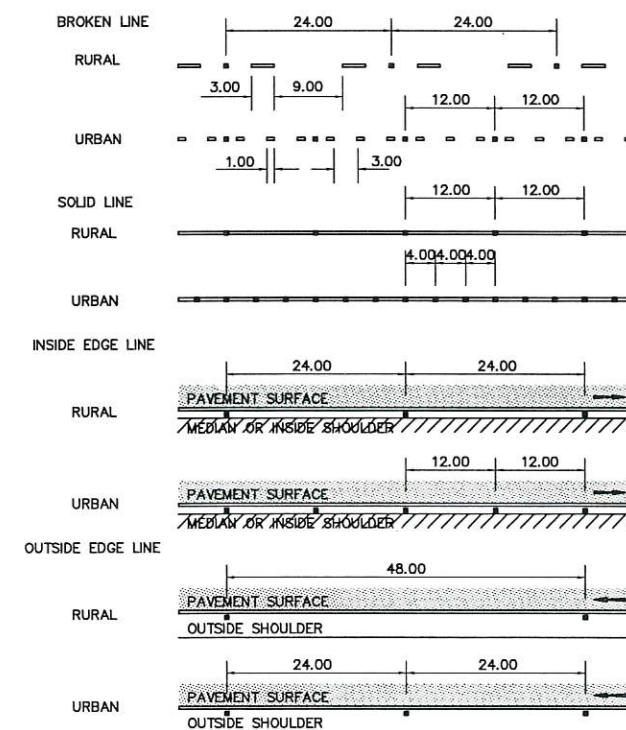
ชื่อโครงการ :		ผู้จัดทำ		เขียนแบบ		ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	
โครงการสร้างเสริมระบบบริหารงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา วิทยาเขตภาคกลางตอนบน ส.บ.ด. 1-0003 ตามแบบแผนงานระบบ-แบบจำลองกิจกรรม ด้านอาชีพพื้นถิ่น จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)		นายณัฐพล อ่อนเชษฐ กสิกร นางสาวรัชฎาภา จันทะสุวรรณ อน นางสาวสุภาวดี ปรีชา สุ นางสาวกมลธิดา สิงะทอง ส นางสาวอรุณภาณี แก้วอึ้งอุทัย อ นายณัฏฐพร เพ็ชรชนะ ณ นายณัฐพล สิริพิบูล ณ นางสาวจุฬารัตน์ กลัดพาล จ นายศุภกรชัย สวัสดิ์ ส นายณัฏฐพร ชัยเชษฐ น นายณัฏฐพัทธ์ สดุดเสียว น นายณัฏฐพงษ์ ธรรมเวศน์ ณ		นายศุภกรชัย สวัสดิ์ ส สดุดเสียว นายณัฏฐพัทธ์ สดุดเสียว น นางสาวสุภาวดี แก้วอึ้งอุทัย ส นายณัฏฐพร ชัยเชษฐ น นายณัฐพล สิริพิบูล ณ นายณัฏฐพงษ์ ธรรมเวศน์ ณ นายณัฏฐพัทธ์ สดุดเสียว น นางสาวอรุณภาณี แก้วอึ้งอุทัย อ นางสาวกมลธิดา สิงะทอง ส นางสาวอรุณภาณี แก้วอึ้งอุทัย อ		ผู้ควบคุมการดำเนินงาน นายพรศักดิ์ ธิเบศร์บุญผดุง เกษไชย ก นางสาววิมลนาถ ชื่นเย็น ผู้ประสานงานกองการศึกษา ศีลธรรม และวัฒนธรรม สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาภาคกลางตอนบน 161 เขตเทศบาลนครราชบุรี จังหวัดราชบุรี อนุสิทธิ์	
แนวคิดแบบ							
แบบแผนปฏิบัติงานจรรยาบรรณวิชาชีพ และงานระบบงาน ก.ม. 1+593 ถึง ก.ม. 3+093							
เลขที่แบบฉบับงาน.68-0-004		ว/ด/ป					
แผ่นที่ 9		จำนวน 16 แผ่น				นายชินวัตร โชชนะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ราชบุรี นางอรอนงค์ วิชาญวณิช นางอรอนงค์ วิชาญวณิช	



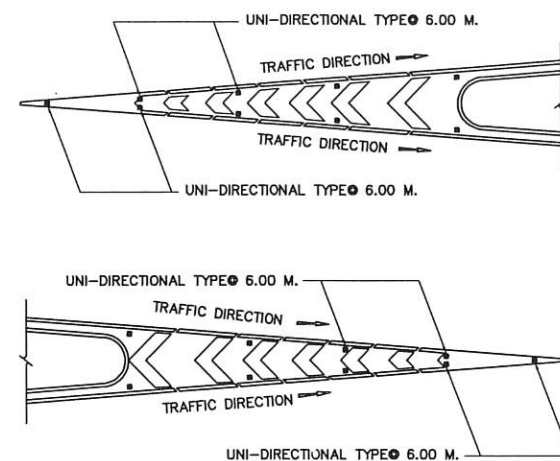
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายณัฐพล ต่อเมธีกุล กิจการ	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
โครงการขุดลอกและปรับปรุงทางหลวงชนบท	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์
รหัสโครงการ ๓๓-๑-๐๐๐๓	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์
สายบ้านสวนวัง-บ้านหนองจิกกัย อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์
(ครั้งที่ ๒)	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์	นางสาวสุจิตา จันทะวงษ์
แนบแบบ	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
รูปตัดตามขวาง	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
กม. 2+925 ถึง กม. 3+093	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๐๘-๐.๐๐๔	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
ว/ด/ป	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์
แผ่นที่ 16	จำนวน 16 แผ่น	นายสุกรี สวัสดิ์	นายสุกรี สวัสดิ์



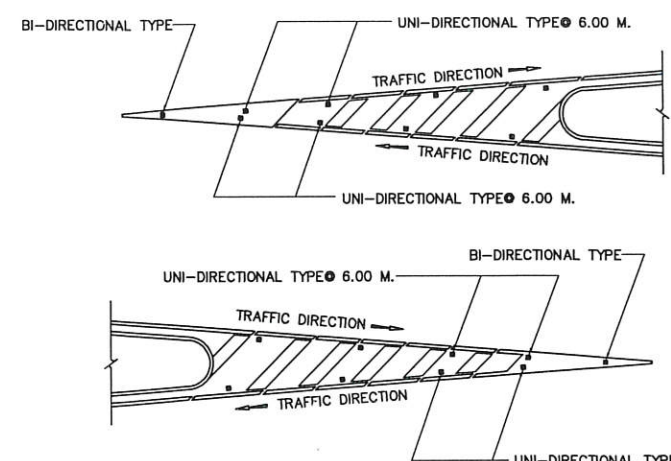
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



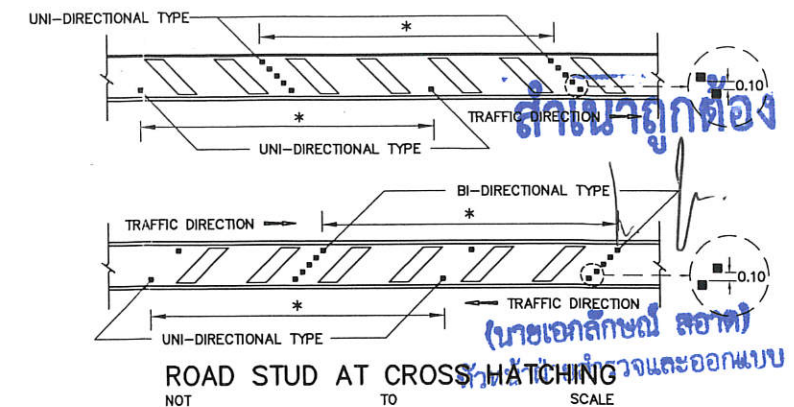
ROAD STUD AT 'ISLAND



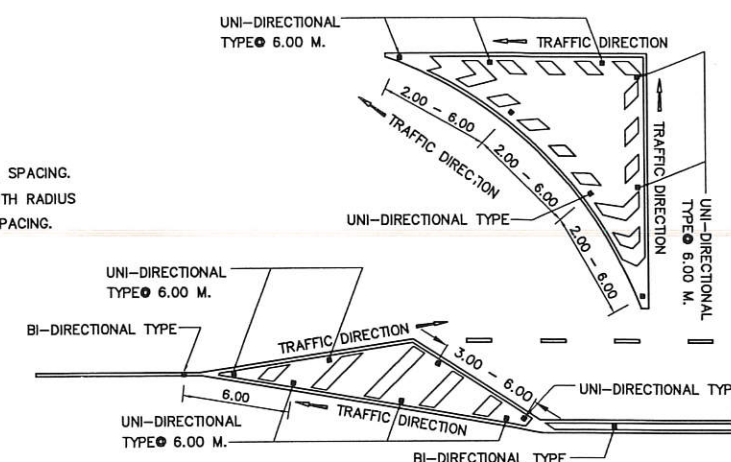
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING

IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.

IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING



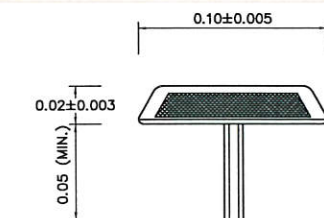
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

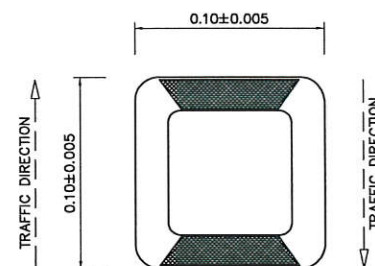
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

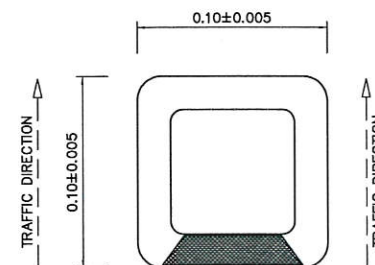
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD










PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

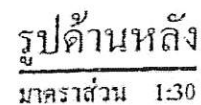
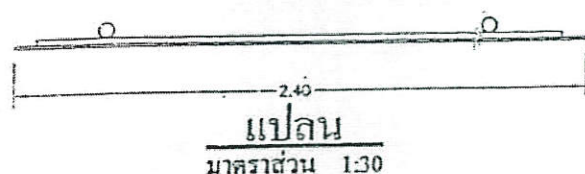
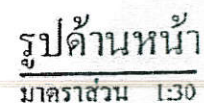


PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้น ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นสะท้อนแสงคือเม็ดสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบ รูปสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

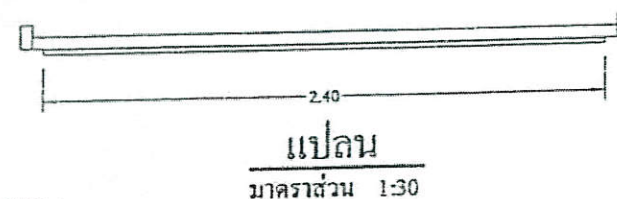
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้ง/มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
 วิศวกร	เขียนแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร
 วิศวกร	ผู้ออกแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร
 วิศวกร	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	 วิศวกร
 วิศวกร	ผู้อำนวยความสะดวกกลุ่มออกแบบ		 วิศวกร
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-206/61		อธิบดี



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

1. แผนปียาระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีงานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผนปียาระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผนปียาระหว่างก่อสร้างและแผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผนปียาระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผนป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ด้วยอักษรเป็นสติกเกอร์



Technical drawing of a road sign and its mounting structure. The sign is rectangular with a rounded top and contains Thai text and a logo. It is mounted on a vertical post. Dimensions are given in meters (m).

Sign Dimensions and Mounting:

- Sign height: 1.0 m
- Sign width: 0.8 m
- Mounting post diameter: 0.10 m
- Sign offset from top of post: 0.40 m
- Sign offset from bottom of post: 1.20 m
- Sign offset from side of post: 0.70 m

Sign Content (Text and Logo):

- Logo: Royal Thai Police (ตร. พ.ร.)
- Text 1: ชื่อหน่วยงานเจ้าของทางหลวง (ชื่อของทางหลวง) 10 กม.
- Text 2: สถานีตำรวจภูธร...
- Text 3: กรมการขนส่งทางบก
- Text 4: กรมการขนส่งทางบก
- Text 5: กรมการขนส่งทางบก
- Text 6: กรมการขนส่งทางบก
- Text 7: กรมการขนส่งทางบก
- Text 8: กรมการขนส่งทางบก
- Text 9: กรมการขนส่งทางบก
- Text 10: กรมการขนส่งทางบก

_____ พื้นสีน้ำมันฉาบผิวสีชาวยุ้ง 5 ซม.
_____ เส้นขอบสีขาว 0.5 "
_____ ไม้ 2"x4"
_____ ย่นไม้ 4 มม. โครงสร้างไม้ 2"x4"

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

สำเนาถูกต้อง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ตำรา

[Signature]

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

นายเอกสิทธิ์ ใสชา

วิสาครโสภา ๕

นายเอกสิทธิ์ ชอาก

หัวหน้าล่างๆ

นายสัญญา สายทอง

40.001974

21. 5. 1941.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้ว

Полный *Дви*

นางสาวสุจิตา บัณฑิต

ВУЛГ


2

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

19. ၁၈၈၂ ခုနှစ်

แบบเลขที่	อบจ.อน.๙๕-๖๔
-----------	--------------

แผ่นที่	
---------	---