



# บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1  
สำนักงบประมาณ  
ธันวาคม 2568

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
8.2.1	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		604,000	74
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		766,000	74
	- แบบดับเบิลแค็บ		923,000	74
8.2.2	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		747,000	75
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		947,000	75
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,172,000	75
8.2.3	หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กหรือพลาสติกวิศวกรรม		35,900	76
8.2.4	ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,086,000	76
8.2.5	ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,220,000	76
8.2.6	ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,501,000	76

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	76
	- แบบกระบะเท้าย		2,204,000	77
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,573,000	77
8.3	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)	คัน		
	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 50 - 90			
	กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแฉับ		1,165,000	77
8.4	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.4.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	แบบเปิดข้างเท้าย		993,000	78
	8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเท้าย		2,205,000	78
	- แบบอัดท้าย		2,536,000	79
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง			
	เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,477,000	79
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,565,000	79



## ชื่อครุภัณฑ์

## คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

## 8.2.3 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน

- หลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กหรือพลาสติกวิศวกรรม มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้ำ

## 8.2.4 ขนาด 2 ตัน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์

- 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 4,000 กิโลกรัม
- 2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ

## 8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์

- 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ

## 8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์

- 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม
- 2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ

## 8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

- 1) แบบกระเบเหล็ก

(1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก

ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

- (2) พร้อมกระเบ และเครื่องปรับอากาศ

## 2) แบบกระบะเท้าย

- (1) ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา
- (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (3) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ

## 3) แบบบรรทุกน้ำ

- (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร
- (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์

8.3 รถบรรทุกไฟฟ้า  
ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

## 8.3 รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 50 - 90  
กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด  
ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น

- (1) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge)  
และแบบเร็ว (Quick Charge)
- (2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐาน  
จากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า