

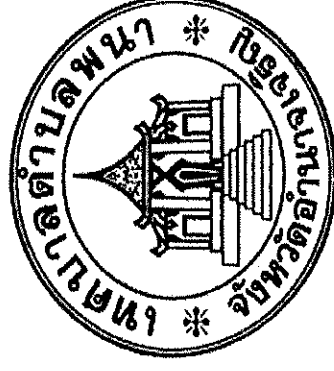
โครงการ ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยทำการไถเวอร์เลย์ผิว

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีตกว้าง - เมตร ระยะทางยาว - เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 408.17 ตารางเมตร,
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีตกว้าง 9.00 เมตร ระยะทางยาว 1,100.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,900.00 ตารางเมตร,
ช่วงที่ 3 ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีตกว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาว 586.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,102.00 ตารางเมตร.

-ให้ตีเส้นจราจรต่าง ๆ คำนวณเหมือนกันทุกอย่าง

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางแยกหลักเมืองพนา ไปอำเภอม่วงสามสิบ

หมู่ที่ 7 ตำบลพนา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ



สำนักงานเทศบาลตำบลพนา
อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบรายการต่างๆ ว่าเป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ภายใต้งานรับผิดชอบและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่โครงการก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบ
2. วัสดุต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุ นั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยกรรมวิธีที่เหมาะสม ไม่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าเครื่องจักรและวัสดุมาตรฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าที่สมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. กระทบหรือรบกวนพื้นที่ของผู้อื่นและพื้นที่สาธารณะ หรือ ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายรวมถึงผู้ควบคุมงาน และหรือ ผู้ทรงพระ พท. พนาหรือบริษัทที่มีอำนาจคำสั่งของ พท. พนา
7. มาตรฐานงานก่อสร้างให้เข้ารับการตรวจงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นฉบับปัจจุบัน
8. ทรัพย์สินและวัสดุสิ่งของโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้มีระบบของถนนไม่ไกลเกินกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้ได้ผลประโยชน์จากการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตก่อนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คลด. ให้ใช้ตามความมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีมาตรฐานใดใช้ในการก่อสร้าง

* หมายเหตุ *

ปริมาณงาน

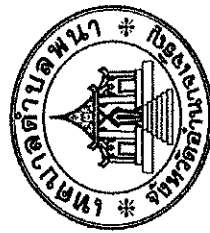
- ช่วงที่ 1 ผิวจราจร แอสฟัลตคอนกรีตกว้าง - เมตร ระยะทางยาว - เมตร พท. 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 408.17 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจร แอสฟัลตคอนกรีตกว้าง 9.00 เมตร ระยะทางยาว 1,100.00 เมตร พท. 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,900.00 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 3 ผิวจราจร แอสฟัลตคอนกรีตกว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาว 586.00 เมตร พท. 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,102.00 ตารางเมตร

งานผิวทางและผิวทางเชื่อม

- งาน Tack Coat จำนวน 14,410.17 ตร.ม.
- งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) จำนวน 14,410.17 ตร.ม.

งานติดตั้งจราจร

- งานสีเทอรันโทพลาสติก (เส้นขอบสีขาว กว้าง 0.10 เมตร) จำนวน 603.58 ตร.ม.
- งานสีเทอรันโทพลาสติก (เส้นกลางสี่เหลี่ยม กว้าง 0.10 เมตร) จำนวน 67.44 ตร.ม.
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ใช้วัสดุเทอรันโทพลาสติกสะท้อนแสง ตามมาตรฐาน มอก. 542-2549 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



สำนักงานเทศบาลตำบลพนา

โครงการ...		สำรวจ	สำรวจ	นายอดิศักดิ์ มณีสิทธิ์	ผู้ตรวจสอบ	นายสันติ มีกิจ	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่แทน ปลัดเทศบาลตำบลพนา
แสดงแบบ...	มาตรฐานส่วน...	เขียนแบบ	นางสาวจริญญา มณีสิทธิ์	ผู้ตรวจสอบรายการ	อนุมัติ	ว่าที่ พันตรี นริยธาดา อินทรจันทร์	นายกเทศมนตรีตำบลพนา
	NOT TO SCALE	ออกแบบ	นายอภิชาติ เจริญวงศ์	ส.อ. 13639	แบบเลขที่	ตามแบบเทศบาลตำบลพนากำหนด	
	รายการประกอบแบบ	ตรวจแบบ	นายสุรชาติ ขวัญแก้ว	นายกเทศมนตรีตำบลพนา	สถานที่	เส้นทางแยกหลักเมืองพนา ไปอำเภอวังสามหมอ หมู่ที่ 7 ตำบลพนา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ	
		เขียนแบบ	นายสุวิทย์ โคตรวงศ์	หัวหน้าช่างสำรวจ	แผนที่	A-01	จำนวน..... 4

12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามระยะภายในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ถนน, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และอุปกรณ์อื่นๆที่จำเป็นต้องมีตามที่กำหนด โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสี่สิ่งของแต่รายการนี้รายการที่กำหนดในแบบก่อสร้าง ทั้งปริมาณท่อทางและท่อที่วางให้เป็นไปตามข้อกำหนดให้ถือเป็นปริมาณงานเดียวกัน
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ได้จนเกินสมควรแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหามาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและรองผู้ควบคุมงาน
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ให้ผู้ใดเข้ามายุ่งเกี่ยวในเขตก่อสร้าง สภาพแวดล้อมที่กระทำหรืออันตรายจากการจัดการงานก่อสร้าง
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ เพื่อกันเขตอันตราย ในงานก่อสร้าง ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
19. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ เพื่อกันเขตอันตราย ในงานก่อสร้าง ตามความจำเป็นและเหมาะสม ต่อความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง
20. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบคุณภาพวัสดุของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

รายละเอียดงานติดตั้ง

- ช่วงที่ 2 กม.0+464 ดันยาง จำนวน 2 คัน พื้นที่โดยประมาณ 4 ตร.ม.
- กม.0+546 ดันยาง จำนวน 1 คัน พื้นที่โดยประมาณ 9 ตร.ม.
- กม.0+629 ดันยาง จำนวน 1 คัน พื้นที่โดยประมาณ 1 ตร.ม.
- กม.0+778 ดันยาง จำนวน 1 คัน พื้นที่โดยประมาณ 2.25 ตร.ม.
- กม.0+791 ดันยาง จำนวน 1 คัน พื้นที่โดยประมาณ 1 ตร.ม.

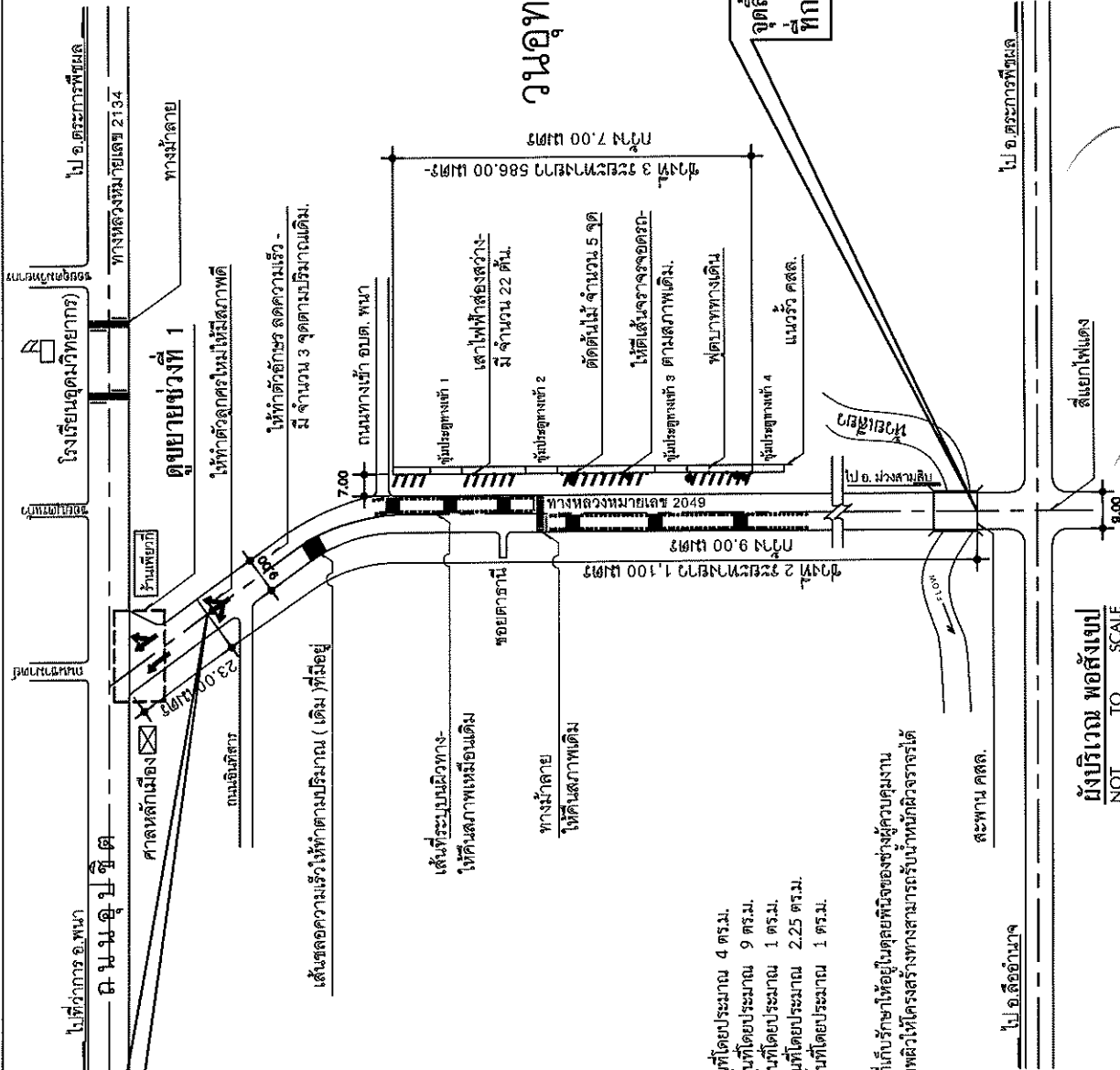
หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างจัดหาท่อหรือท่อแทนเก็บรักษา สถานที่เก็บรักษาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. หากมีการขุดลอกถนน ผู้รับจ้างจะต้องคืนสภาพผิวให้โครงสร้างทางสามารถรับน้ำหนักจราจรได้



ทิศเหนือ

วนอุทยานสวนลิงดอนเจ้าปู่



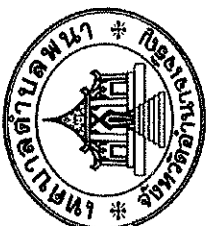
รายละเอียดงานตัดต้นไม้

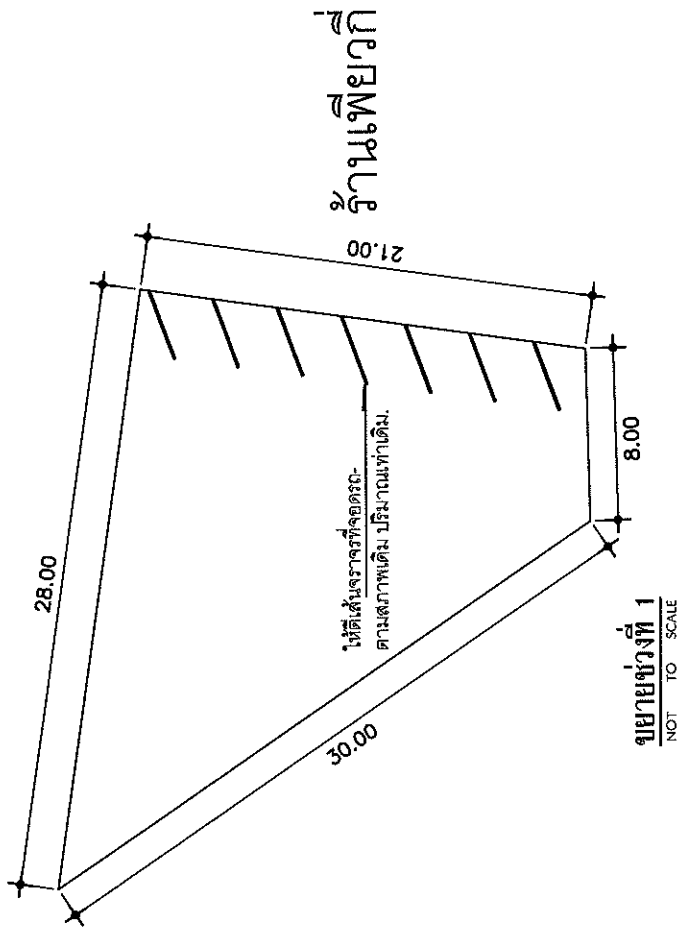
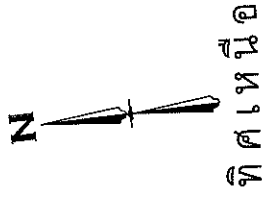
- ช่วงที่ 2 กม.0+464 ต้นยาง จำนวน 2 ต้น พื้นที่โดยประมาณ 4 ตร.ม.
กม.0+546 ต้นยาง จำนวน 1 ต้น พื้นที่โดยประมาณ 9 ตร.ม.
กม.0+629 ต้นยาง จำนวน 1 ต้น พื้นที่โดยประมาณ 1 ตร.ม.
กม.0+778 ต้นยาง จำนวน 1 ต้น พื้นที่โดยประมาณ 2.25 ตร.ม.
กม.0+791 ต้นยาง จำนวน 1 ต้น พื้นที่โดยประมาณ 1 ตร.ม.

หมายเหตุ

- 1.ให้ผู้รับจ้างตัดทอนพร้อมขนเก็บรักษา สถานที่เก็บรักษาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- 2.หากมีการชดเชยจากนอกเหนือ ผู้รับจ้างต้องคืนสภาพผิวให้โครงสร้างทางสามารถรับน้ำหนักผิวจราจรได้

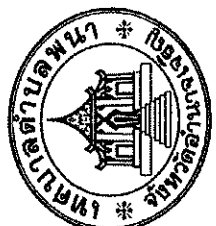
ผังบริเวณ พอสั่งแปลน
NOT TO SCALE

 สำนักงานเทศบาลตำบลพนา	โครงการ... ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยการเออร์เคอวิจ		สำรวจ	นายอดิศักดิ์ มณีสิทธิ์	ผู้ช่วยช่างโยธา	เห็นชอบ	นายสันติ มีเดช	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่แทน ปลัดเทศบาลตำบลพนา	
	แสดงแบบ... ผังบริเวณ พอสั่งแปลน	มาตรฐาน... NOT TO SCALE	เขียนแบบ	นางสาวจิตติมา แก้วบาล	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	อนุมัติ	ว่าที่ พันธสิทธิ์	นายกเทศมนตรีตำบลพนา	
		ว/ด/ป	จัดแบบ	นายอภิชาติ เจริญวงศ์	สท. 13639	แบบร่างที่ยื่นขึ้นมานี้ นายช่างโยธานำมาลงนาม	แบบร่างที่	สถานที่	เส้นทางแยกหลักเมืองพนา ไปตำบลม่วงสามสิบ หมู่ที่ 7 ตำบลพนา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ
			ตรวจแบบ	นายสุชาติ ชำนิวงศ์					
			เห็นชอบ	นายสุชัย โคตรวงศ์	หัวหน้าช่างโยธา				
				แผนที่.....	A-02	จำนวน.....	4	แผ่น	



***หมายเหตุ**

- ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีตกว้าง - เมตร ระยะทางยาว - เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 408.17 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีตกว้าง 9.00 เมตร ระยะทางยาว 1,100.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 9,900.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีตกว้าง 7.00 เมตร ระยะทางยาว 586.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,102.00 ตารางเมตร
- ให้ผู้รับจ้างทำการตีเส้นจราจร รวมทั้งตีเส้นช่องจอดรถ ตั้งแต่ช่วงที่ 1 - 3 คั้นสภาพเหมือนเดิมทุกอย่าง และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
- วัสดุหาเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ใช้วัสดุเทอรโมพลาสติกสะท้อนแสง ตามมาตรฐาน มอก. 542-2549 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- งานตัดต้นไม้ให้ผู้รับจ้างตัดพุ่มไม้รอบถนนเก็บรักษา สถานที่เก็บรักษาให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน รายละเอียดต้นไม้ที่ต้องทำการตัดระบุตามรายการประกอบแบบก่อสร้าง หากมีการขุดรากถอนโคน ผู้รับจ้างต้องคืนสภาพผิวให้ตรงสร้างทางสามารถรับน้ำหนักผิวจราจรได้

 สำนักงานเทศบาลตำบลพนา	โครงการ...	สำรวจ	นายอดิศักดิ์ มณีเขียว	ผู้ช่วยช่างโยธา	เห็นชอบ	นายสันติ มีพิษ	รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่แทน ปลัดเทศบาลตำบลพนา	
	แสดงแบบ...	มาตรฐาน...	เรียบแบบ	นางสาวจิณัฐรา แก้วกุล	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	อนุมัติ	ว่าที่ พันตรี อธิวิญญู อิมขจรินทร์	
		ขยายช่วงที่ 1	ว/ด/ป	ออกแบบ	นายอภิชาติ สนิทวงศ์	สย.13639	แบบเสร็จ	ตามแบบเทศบาลพนากำหนด
			1 ตุลาคม 2569	ตรวจแบบ	นายสุรชาติ ขวัญแก้ว	นายก อบจ.พนา	สถานที่	เส้นทางแยกหลักเมืองพนา ไปบ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ 7 ตำบลพนา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ
			เห็นชอบ	นายสุรชัย โคตรวงค์	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	แผนที่...	จำนวน...	แผ่น

สำนักงานเทศบาลตำบลพนา

