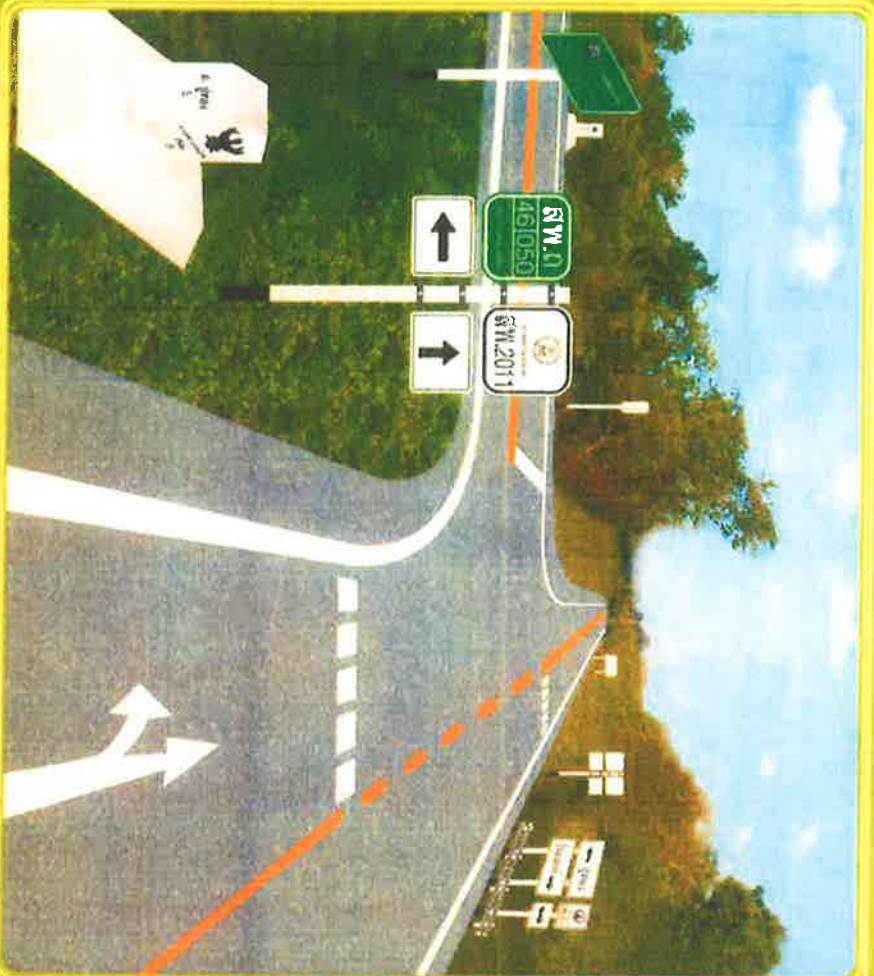




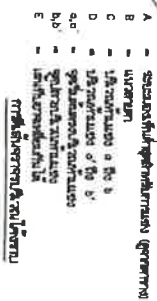
# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ ๑พ.ก.



กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม



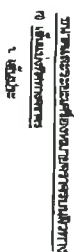


အကျဉ်းချုပ် : နေပြည်တော်မြို့နယ်ရှိ အကျိုးအမြတ်အမျိုးမျိုး

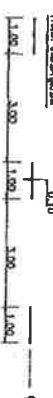
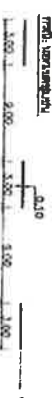
resulting (m.u.)	estimated population (u)
50	50
60	80
70	210
80	240
90	275
100	395
	150



ਗੁਰਮਤਿ ਸਾਹਿਬ ਜੀ ਸਾਹਿਬ ਜੀ



2. संस्थापक



THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF MICHIGAN



સામાજિક સેવાઓ

1. ศึกษา วิเคราะห์และสรุปผลการดำเนินงาน  
ตามแผนพัฒนาฯ ให้มีข้อมูล สรุปไว้ที่ D ณ สำนักงานพัฒนาฯ
2. นำข้อมูลไปจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 2 ข้อพิจารณาว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ และพิจารณา  
ว่าฯ 423/2561 และอาจมีข้อเสนอแนะที่ควรทำอีก

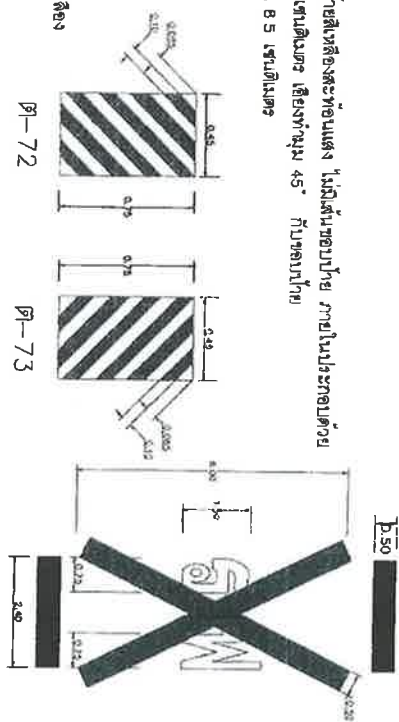
- [illegible]

แบบสำรวจความคิดเห็น (แบบสำรวจ) เกี่ยวกับงานทบทวนข้อเท็จจริง-3-108/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น

1731-1130

2000

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า ไม่เกินสามเหลี่ยม ภายในบริเวณโดยรอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เลียงทำมุม 45° กับขอบป้าย  
แบบสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้าง 85 เซนติเมตร

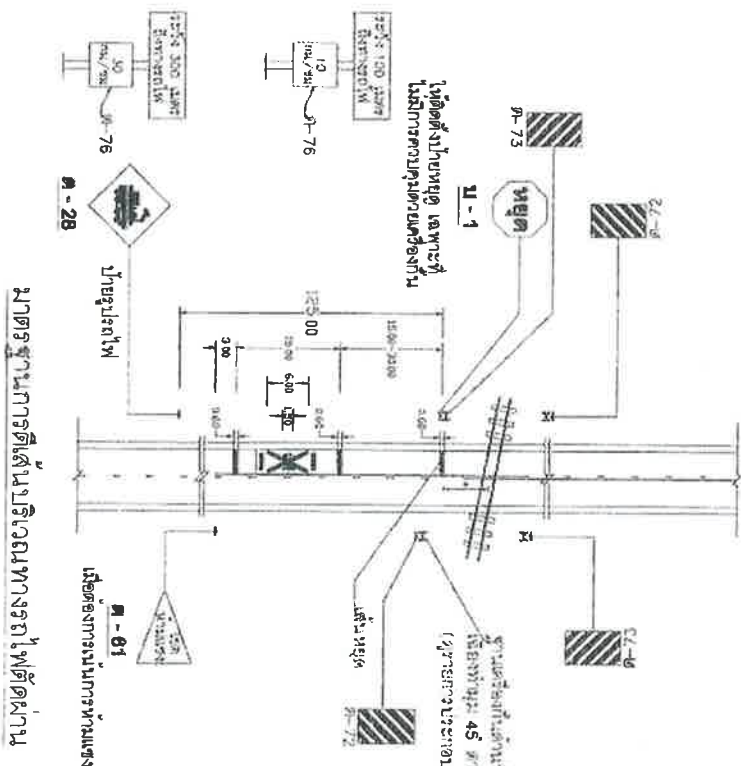


ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป-72

ป-73

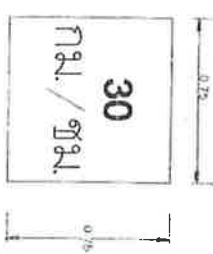
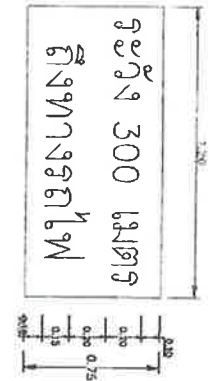
ในติดตั้งป้ายหยุด และป้ายที่ไม่มีการควบคุมความเร็วต้องกัน



มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

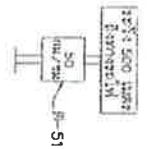
รายละเอียดของแบบ

1. มีด้วยกัน 2 ชนิดเป็นแบบมาตรฐานและแบบอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่าง ๆ ให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
4. สีที่ห้ามรถวิ่งบนผิวจราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
5. จุดที่ห้ามรถวิ่งบนผิวจราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
6. การเตือนรถวิ่งบนผิวจราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
7. ฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
8. เครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรให้ติดตั้ง 2 ฟุตที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด



ป-76

ป-29



หรือใช้ป้าย

ห้ามสิ่งกีดขวาง

นายสมศักดิ์ นาคะบุตติ  
วิศวกร ปฏิบัติการ

	แผนมาตรฐานทาง การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (ฉบับปรับปรุง)
กระทรวงคมนาคม (สำนักงาน)	หน้าที่ 50

[illegible]

๔. มาตราฐานการประเมิน - โดยพิจารณาจาก

ทั้งที่เป็นมาตรฐานภายในและภายนอกที่ผู้ให้บริการสามารถวัดผลได้

2) **பெரிய அளவுக்குள்ளே** **தொழிலாளர்களின்**

[illegible]

6.3 หากสมมติว่าค่าเฉลี่ยที่แท้จริงของ  $\mu$  เป็น 200 และ  $\sigma = 10$  แล้วหาความน่าจะเป็นที่ค่าเฉลี่ยตัวอย่าง  $\bar{x}$  จะน้อยกว่า 190 ถ้า  $n = 100$

ใน ๒ ปีที่ผ่านมา ได้มีการประชุมหารือกันถึงปัญหาการดำเนินงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และเห็นว่ามีความจำเป็นต้องมีการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารงานของกรมให้มีความเหมาะสมกับภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๑) การขาดการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขาดการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและทันเวลา

[illegible]

১১. উদ্ভিদ প্রজননের ক্ষেত্রে কীভাবে পল্লব প্রসারণ ঘটে?

100-443887-100

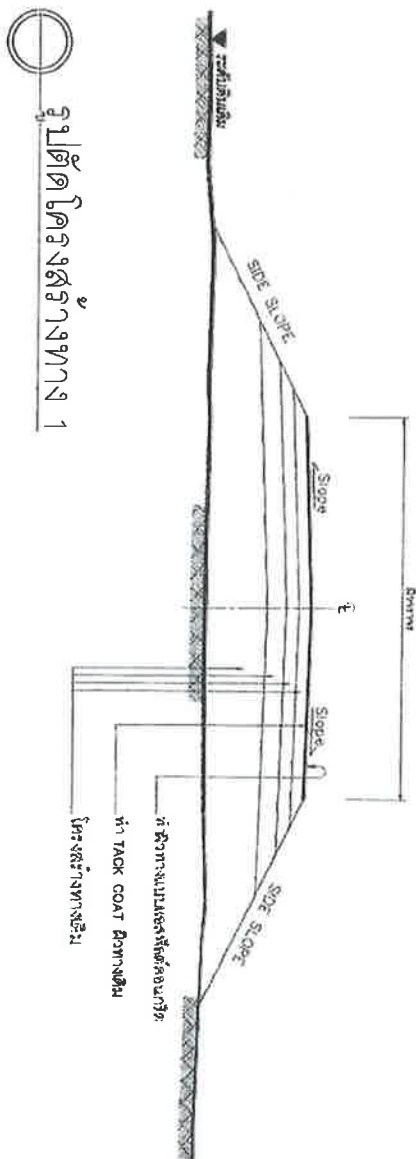
## RESULTS

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (ปวอ.) ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี - 5-110/65 โทร. 0-2942-4444 โทรสาร 0-2942-4445

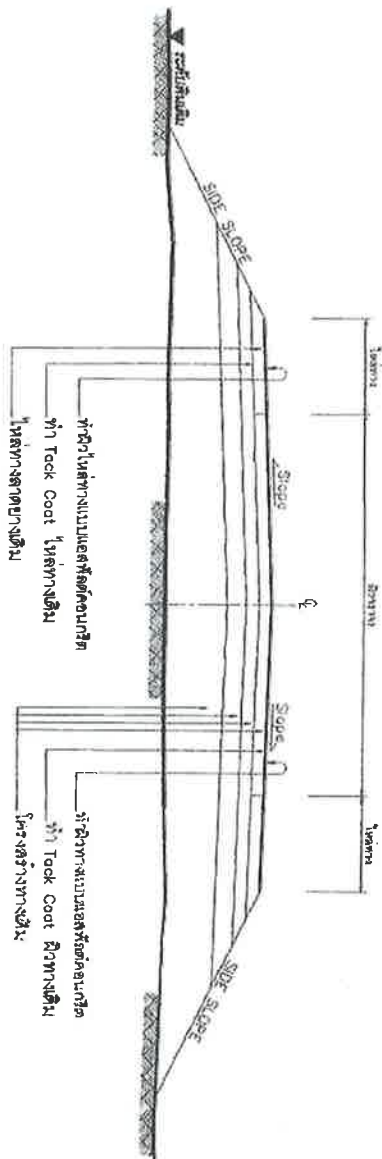
20

การปฏิรูปการ





รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทศ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทศ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง * มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทศ 227-2545
4	การติดตั้งราชมวลผิวทาง	อ้างถึง * แผนมาตรฐานการติดตั้งราชมวลผิวทาง * พท-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ตรงตามระดับผิวเดิมและผิวใหม่ให้ผิว SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับสม่ำเสมอทั่วบริเวณเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีระดับผิวทางและผิวเดิมให้เรียบ
7. รอยต่อผิวเดิมกับผิวใหม่ให้เรียบและผิวใหม่ให้เรียบและผิวใหม่ให้เรียบ

ในอุณหภูมิต่ำของผิวจราจร

8. ภายในระยะห่างจากผิวเดิมที่กำหนดไว้แบบ อาจจะทำตามให้ทั่วบริเวณ
9. ในกรณีที่ผิวเดิมชำรุดเสียหายมากหรือผิวเดิมชำรุดเสียหายมาก อาจจะทำตามให้ทั่วบริเวณ
10. การบดผิวเดิมและผิวใหม่ให้เรียบและผิวใหม่ให้เรียบ
11. ความหนาของผิวเดิมและผิวใหม่ให้เรียบและผิวใหม่ให้เรียบ
12. งานไหล่ทางจะกำหนดแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
13. งานซ่อมแซมและผิวใหม่ หรืองานเสริมผิวเดิมให้เรียบและผิวใหม่ให้เรียบ

### หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตมีรูปแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2545 และแบบที่ 3.2(มฐ. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

(นายคมศิว นาคะบุต)  
วิศวกร รับผิดชอบการ



กรมการขนส่งทางบก  
สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10700

แบบที่ 3/2545  
หน้า 1

