

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน
โดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน
โดยปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกอก – บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ปริมาณงาน กว้าง 5 เมตร ยาว 670 เมตร ปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350 ตารางเมตร

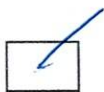
งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณ1,430,000..... บาท

งบประมาณสมทบ-..... บาท

หน่วยดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อำเภอศรีธาตุ.....จังหวัด.....อุดรธานี.....

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

- เอกสารโครงการครบถ้วนตามแผนผัง

ลงชื่อ



ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายตะวัน ธิชา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลจำปี

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)
ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ

ก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกอก – บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

รหัสคำขอของงบประมาณ RD690641090501

งบประมาณเสนอขอ.....1,430,000.....(บาท)

งบประมาณสมทบ.....(บาท)

งบประมาณรวม.....(บาท)

(กรณีวงงบประมาณเสนอตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การบริหารส่วนตำบลจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☐ ก่อสร้าง ☒ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ระบุประเภทถนน) รหัสทางหลวงท้องถิ่น.....ระบุรหัสทางหลวงท้องถิ่น (ถ้ามี).....

สายทาง สายบ้านกอก – บ้านนาฮี

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่...6.....ชื่อบ้าน.....กอก.....ตำบล.....ศรีธาตุ.....อำเภอ.....ศรีธาตุ.....จังหวัด.....อุดรธานี.....
พิกัดที่ตั้ง : จุดเริ่มต้นโครงการ N 16.591650 E 103.135604

จุดสิ้นสุดโครงการ N 16.592015 E 103.141769

1.4 องค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อำเภอศรีธาตุ..... จังหวัดอุดรธานี.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น1,430,000..... บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลสมทบ..... บาท

กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การบริหารส่วนตำบล จะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ

1.6 ยอดเงินสะสม 11,214,941.95 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 11,214,941.95..... บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์การบริหารส่วนตำบล (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 26,819,852.69 บาท (รายได้จริง)
- (2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 28,491,337.92 บาท (รายได้จริง)
- (3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน 28,000,000 บาท (ประมาณการรายได้)

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- | | | | | |
|------------------------|---|---------|-----------|-----|
| (1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน | 4 | โครงการ | 7,651,000 | บาท |
| (2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน | 4 | โครงการ | 1,392,105 | บาท |
| (3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน | 1 | โครงการ | 2,211,000 | บาท |

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568 สิ้นสุด เดือน/ปี มีนาคม 2569

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ตุลาคม 2568	ตุลาคม 2568
2	จัดทำราคากลาง	ตุลาคม 2568	ตุลาคม 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ตุลาคม 2568	ตุลาคม 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	พฤศจิกายน 2568	พฤศจิกายน 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	พฤศจิกายน 2568	พฤศจิกายน 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พฤศจิกายน 2568	พฤศจิกายน 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธันวาคม 2568	ธันวาคม 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	มีนาคม 2569	มีนาคม 2569

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น 1,430,000 บาท

ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม บาท

ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม 1,430,000 บาท

ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท

ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

[illegible]

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)นายพิชัย แสนศาลา.....
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง.....
หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ.....
โทรศัพท์081.965.0368..... โทรสาร
E-mail :

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ประชาชนทั่วไปได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการสัญจรไปมา
- เกษตรกรสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น
- ส่งเสริมและพัฒนาการให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
- ประชาชนเห็นความสำคัญของความร่วมมือเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐ

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะ ให้ ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับการบริการสาธารณะอย่างทั่วถึงเท่าเทียมและมีมาตรฐาน การบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการดำรงชีพและการสร้างเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้อยู่ดีมีสุขซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 5 พ.ศ. 2546 จัดให้มีและบำรุงทางบกทางน้ำ

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุได้เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้ราษฎรในเขตพื้นที่มี เส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและตอบสนองความต้องการของชุมชนโครงการเศรษฐกิจพอเพียงชุมชนน่าอยู่ ตลอดจนเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น โดยการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเข้าสู่ตลาดได้สะดวก เพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางเป็นการรักษาคุณภาพของผลผลิต และลดอุบัติเหตุทางถนนได้เป็นอย่างดี องค์การบริหารส่วนตำบล ศรีธาตุจึงได้จัดทำโครงการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลท์ คอนกรีต สายบ้านกอก – บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ จึงได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณในโครงการปรับปรุงเสริมผิว ถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านกอก – บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก ซึ่งปัจจุบันสภาพผิวทางเดิมเป็น ถนนคอนกรีตเกิดชำรุดเสียหาย ในลักษณะผิวจราจร เป็นหลุม-บ่อ หลุดร่อนหลายแห่งตลอดสาย สร้าง ความลำบากแก่ประชาชนผู้ใช้ สัญจรเส้นทางสายนี้ คาดว่าหากได้รับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นหรือได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าจะเป็น การแก้ไขปัญหาได้อย่างชัดเจนยั่งยืน ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาเชื่อม ระหว่างหมู่บ้านได้ทุกหมู่บ้าน และสนองตอบความต้องการของประชาชนได้เป็นอย่างดี

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่4,5,6..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชนบ้านโคกศรี , บ้านห้วยวังปลา

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน515..... ครัวเรือน จำนวน 2,593 คน

(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการปรับปรุงป็นไปตามสัญญาจ้างทุกประการ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีเส้นทางสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวกปลอดภัยและประชาชนมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง5..... เมตร ยาว670..... เมตร หนา0.04..... เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า3,350..... ตารางเมตร ไล่ทางข้างละ-..... เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้อหา งาน จำนวน.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....ตารางเมตร)

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566-2570 ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

3.2 () แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ เรื่อง

3.3 () แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ เรื่อง

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 () ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.)

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่องด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน.....

4.2 () แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.3 () นโยบายรัฐบาล ด้านที่ เรื่อง

4.4 () ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.5 () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายพิชัย แสนศาลา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายสิงหา ศรีชมชื่น)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายวิชัย เคนศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

หนังสือรับรองความพร้อมของสถานที่ดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน โดยบุตบัสแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านกอก -
บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

รหัสคำของบประมาณ RD690641090501

สถานที่ดำเนินการ

- ☒ เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบล
- ☐ อยู่ในเขตป่าชุมชน ป่าอนุรักษ์ ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484
- ☐ อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่น
- ☒ ที่สาธารณประโยชน์
- ☐ ที่ดินของวัด/ที่ธรณีสงฆ์
- ☐ ที่ดินของภาคเอกชน (รวมถึงที่ดินของประชาชน)
- ☐ อื่น ๆ(ให้ระบุ).....

ความพร้อมของสถานที่ดำเนินโครงการ

- ☒ มีความพร้อมดำเนินการ
 - ☐ มีเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ เลขที่.....
 - ☐ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ตามหนังสือ เลขที่.....
 - ☐ อยู่ระหว่างเสนอขอใช้พื้นที่ ตามหนังสือ เลขที่.....

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ ขอรับรองว่าข้อมูลที่ได้รายงานข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ



ผู้รับรอง

(นายวิชัย เคนศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

หมายเหตุ ให้แนบสำเนาเอกสารที่แสดงความพร้อมของสถานที่ดำเนินโครงการพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

รูปภาพ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านกอก ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
 แบบเลขที่ แบบองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ (คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
 ประมาณราคากลางเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567
 ปริมาณงาน

กว้าง 5 เมตร ยาว 670 เมตร ปูทับแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,430,852.72	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,430,852.72	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน)	1,430,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.670 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,134,328.36 บาท

ประมาณราคา

(นางสาวณัฐวดี หลักคำ)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายพิชัย แสนศาลา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิงหา ศรีชมชื่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติ

(นายวิชัย เคนศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านกอก ตำบลศรีธาตุ อำเภอสรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
 แบบเลขที่ แบบองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ (คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
 คำนวณราคากลางโดย นางสาวณัฐวิทย์ หลักคำ ผู้ช่วยช่างโยธา เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.						
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.77	-	1.3642	2.41	-
	2.2 งานทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	3,350.00	5.00	16,750.00	1.3642	6.82	22,850.35
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	3,350.00	16.18	54,203.00	1.3642	22.07	73,943.73
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	3,350.00	273.71	916,928.50	1.3642	373.40	1,250,873.86
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	40.20	350.04	14,071.61	1.3642	477.52	19,196.49
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	134.00	350.04	46,905.36	1.3642	477.52	63,988.29
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3 งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								1,430,852.72

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

1,048,858.47

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	177.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 158.00 กม.	=	361.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	539.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{539.31}{1.50} \times 1.50$	=	808.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	923.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	923.77	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	11.66	บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินคลุก (0.20 ม.)	=	29.04	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	22.48	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	202.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสวมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	28.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสวมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	22.96	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	317.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	317.08	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	8.77	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	197.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	205.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	15.58	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	221.48	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	221.48	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1 $\frac{1.0}{1.0} \times (\frac{29,388.56}{1,000} \text{ บาท / ตัน}) / 1,000$	=	29.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	37.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	37.06	บาท/ตร.ม.

งานแท็คโค้ต (Tack Coat)

ค่าจ้าง CRS - 2 $\frac{0.3}{1.0} \text{ ลิตร @ } (\frac{29,221.89}{1,000} \text{ บาท / ตัน}) / 1,000$	=	8.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโค้ต : งานราดยางแท็คโค้ต)	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	16.18	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	16.18	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หน้า 4.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,114.30	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน $\frac{100}{163.87} \text{ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)}$	=	1.95	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000.00}$	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง Para AC $\frac{0.052}{44,529.72} \text{ ตัน @}$	=	2,315.55	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ $\frac{0.74}{615.72} \text{ ลบ.ม. @}$	=	455.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาสวมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = $\frac{415.56}{1.10}$	=	457.12	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $\frac{0.74}{8.25} \text{ กม. (ปกติใช้ L/4)}$	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า 4.0 ซม. $\frac{15.52}{0.90} \times \frac{10.41}{1.10}$	=	159.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,423.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	328.86	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขึ้นลูกรัง $\frac{80}{\text{บาท/ตัน}}$

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ทุบ Tack Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,114.30	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 163.87 บาท/ตัน	=	1.95	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC 0.052 ตัน @ 44,529.72 บาท/ตัน	=	2,315.55	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 615.72 บาท/ลบ.ม.	=	455.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 x 1.10	=	457.12	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4.0 ซม.	=	124.39	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.41 x 1.10	=	3,387.89	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,387.89	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,387.89 / 10.41	=	325.45	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ทุบ Prime Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,114.30	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 300 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 492.00 บาท/ตัน	=	4.58	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.055 ตัน @ 33,221.89 บาท/ตัน	=	1,827.20	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 615.72 บาท/ลบ.ม.	=	455.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4.0 ซม.	=	15.52	บาท/ตัน
= 15.52 x 0.90 x 10.41	=	145.41	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,881.63	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,881.63 / 10.41	=	276.81	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ทุบ Tack Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,114.30	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 300 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 492.00 บาท/ตัน	=	4.58	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.055 ตัน @ 33,221.89 บาท/ตัน	=	1,827.20	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 615.72 บาท/ลบ.ม.	=	455.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4.0 ซม.	=	12.07	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,849.31	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,849.31 / 10.41	=	273.71	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยปูทับแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านห้วยวังปลา ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

33.50

บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 %

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

###

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งลง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	27,967.29	75.00	123.05	-	4,100.00	32,190.34	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	27,757.01	75.00	123.05	-	4,100.00	31,980.06	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	27,434.58	75.00	123.05	-	3,300.00	30,857.63	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	28,261.68	75.00	123.05	-	3,300.00	31,684.73	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	33,196.26	75.00	123.05	-	2,900.00	36,219.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	25,093.46	75.00	123.05	-	3,300.00	28,516.51	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	24,672.90	75.00	123.05	-	3,300.00	28,095.95	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	24,429.91	75.00	123.05	-	2,900.00	27,452.96	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	24,953.27	75.00	123.05	-	2,900.00	27,976.32	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
10	Wire Mesh ๑ 4 มม.๑ 10 x 30 cm.	บ./ตร.ม.	45.00	-	-	-	-	45.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	51.40	-	-	-	-	51.40	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,336.46	75.00	123.05	50.00	-	2,509.51	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	32,233.33	554.00	908.56	80.00	-	33,221.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	28,400.00	554.00	908.56	80.00	-	29,388.56	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	28,233.33	554.00	908.56	80.00	-	29,221.89	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย. 67 กทม.
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	44,000.00	323.00	529.72	-	-	44,529.72	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.สูงเนิน พ.ย.67 จ.นครราชสีมา
17	หินผุ่น	บ./ลบ.ม.	192.00	158.00	361.93	-	-	553.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	340.75	158.00	361.93	-	-	702.68	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	330.00	158.00	361.93	-	-	691.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	264.00	158.00	361.93	-	-	625.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
21	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	253.79	158.00	361.93	-	-	615.72	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	177.38	158.00	361.93	-	-	539.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคากลาง (พาณิชย์) ค.ศ. 67 จ.หนองบัว
23	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	551.40	158.00	361.93	-	-	913.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	364.49	75.00	172.27	-	-	536.76	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	20.00	5.00	22.43	32.99	(ค่าชุด-ชน)	75.42	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
26	วัสดุคัดเลือก * ก "	บ./ลบ.ม.	10.00	5.00	22.43	32.99	(ค่าชุด-ชน)	65.42	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	6.00	5.00	22.43	22.41	(ค่าชุด-ชน)	50.84	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
28	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปอุบาทว์ 180 กก./พร.ชม.	บ./ลบ.ม.	2,188.78	75.00	1,159.50	-	-	3,348.28	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
29	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปอุบาทว์ 240 กก./พร.ชม.	บ./ลบ.ม.	2,266.36	75.00	1,159.50	-	-	3,425.86	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
30	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปอุบาทว์ 300 กก./พร.ชม.	บ./ลบ.ม.	2,336.45	75.00	1,159.50	-	-	3,495.95	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
31	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปอุบาทว์ 420 กก./พร.ชม.	บ./ลบ.ม.	2,514.02	75.00	1,159.50	-	-	3,673.52	รถขนส่งคอนกรีต	ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	250.00	5.00	10.59	-	-	260.59	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
33	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	320.00	5.00	15.88	-	-	335.88	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
34	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	490.00	5.00	21.18	-	-	511.18	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
35	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	800.00	5.00	28.24	-	-	828.24	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
36	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,250.00	5.00	50.83	-	-	1,300.83	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
37	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,500.00	5.00	63.53	-	-	2,563.53	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
38	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,500.00	5.00	101.65	-	-	3,601.65	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ค.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ
39	ไม้กระดาน 1" x 8"	ลบ.ฟ.	464.96	-	-	-	-	464.96		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
40	ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	140.19	-	-	-	-	140.19		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
41	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	443.93	-	-	-	-	443.93		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
42	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ต้น	25.00	-	-	-	-	25.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
43	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ต้น	30.00	-	-	-	-	30.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	460.28	-	-	-	-	460.28		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
45	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	488.00	-	-	-	-	488.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
46	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	578.00	-	-	-	-	578.00		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
47	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	1,130.84	-	-	-	-	1,130.84		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี
48	ตะปู	กก.	51.41	-	-	-	-	51.41		ราคาพาณิชย์ พ.ย.67 จ.อุดรธานี

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,509.51	843.20	764.15	632.40
2. ทราย 1.20 x 536.76	383.89	399.35	334.94
3. หิน 1.15 x 913.33	802.45	761.49	913.79
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,465.54	2,360.99	2,279.13

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. คอนกรีตผสมเสร็จ	2,514.02	2,336.45	2,266.36	2,188.78	
2. ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	
รวม	2,905.02	2,727.45	2,572.36	2,494.78	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,509.51	1,053.99	922.24	843.20	764.15	632.40
2. ทราย 1.20 x 536.76	337.51	368.43	383.89	399.35	334.94
3. หิน 1.15 x 913.33	764.64	773.04	802.45	761.49	913.79
4. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,883.18	2,767.43	2,671.26	2,566.71	2,484.85

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของคอนกรีต	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน (กก./ซม.)
		ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.
		ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180
ค 2	320	240
ค 3	350	300
ค 4	400	420

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๔" x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก

ค่าแรง

น้ำมันหัวไม้

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก

ค่าแรง

น้ำมันหัวไม้

@	464.96	=	464.96	บาท/ตร.ม.
@	443.93	=	133.18	บาท/ตร.ม.
@	30.00	=	9.00	บาท/ตร.ม.
@	51.41	=	12.85	บาท/ตร.ม.
รวม		=	619.99	บาท/ตร.ม.
/	4.00	=	155.00	บาท/ตร.ม.
		=	133.00	บาท/ตร.ม.
		=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม		=	298.00	บาท/ตร.ม.

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

/	5.00	=	124.00	บาท/ตร.ม.
		=	133.00	บาท/ตร.ม.
		=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม		=	267.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม		= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	464.96	=	464.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยัน หนา	4 มม. 1 ตร.ม.	@	48.68	=	48.68	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	443.93	=	133.18	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	51.41	=	12.85	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	659.67 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก	659.67	/	3.00	=	219.89	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	362.89 บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบอัดแน่น						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	364.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	75.00 กม.			=	172.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x 536.76			=	751.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %				=	35.47	บาท/ลบ.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	786.93 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	786.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการปรับปรุงเสริมพัฒนาคนจนกริต
ภายในหมู่บ้านโดยการปูทับเอสพีลท์ติกคอนกรีต
สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี



เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

รายการประกอบแบบ

โครงการปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

สายบ้านกอก- บ้านนาฮี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 670 เมตร ปูหนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350 ตารางเมตร

พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลรีธาตุ

(ตัดลอกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)

การปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เข้ากับสภาพพื้นที่เพื่อแก้ปัญหาต่างๆที่อาจเกิดขึ้น ไม่ถือว่าขัดแย้งแบบ

ทั้งนี้ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

รายละเอียดเพิ่มเติมๆ ที่ไม่ได้ระบุ ช่างผู้ควบคุมงานสามารถแจ้งขอแก้ไขดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้รับ

จ้างต้องถือปฏิบัติตาม หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ออกแบบ หรือช่างผู้ควบคุมงาน

การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทั้งหมดที่กล่าวมาให้ยึดถือประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก และให้ผู้รับจ้างทำ

การเจาะตรวจสอบความหนาของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปูทับ

โดยให้หน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือดำเนินการ และส่งผลทดสอบให้ผู้ว่าจ้างทราบด้วย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ตำแหน่ง/เขียนแบบ

นางสาวพรวดี หลีกกล้า

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบรับรองแบบ

ตำแหน่ง

นางพิชญ์ แสนสลา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบแบบ

นายสิงหา ศรีขจริน

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลรีธาตุ

อนุมัติแบบ

นายชัย เคนศิริ

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลรีธาตุ

หมายเลขแบบ

เลขที่ อบต.รีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

บทร่วน

วันที่

จำนวน

หมายเหตุ

ในการจัดทำแบบร่าง, รายการประกอบแบบ, รายละเอียดแบบร่าง, ใบอนุญาตก่อสร้าง, หรือใบสั่งงาน หรือ ข้อชี้แจงอื่น ๆ ผู้รับจ้างต้อง

แนบมาด้วย และให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

2. ผู้รับจ้างจะลงนามในแบบร่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
สายบ้านดง - บ้านนาคี
หมู่ที่ 6 บ้านดง

รายละเอียด อัดกลิ้งผิวหน้า ถึงระดับมาตรฐาน

สำรวจ/เขียนแบบ
นางสาวณัฐวิดี หล้าคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ
นายพิษณุ แสนสะอาด
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ
นายสิงหา ศรีชัยวัฒน์
นายก อบต.ศรีธาตุ - / 2569

อนุมัติแบบ
นายสมชาย เอนกศิริ
นายก อบต.ศรีธาตุ - / 2569

หมายเลขแบบ
เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ
ปริมาณงาน

มาตราส่วน
แนบที่

หมายเหตุ
จำนวน
วันที่

1. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด
สร้างใหม่ต้อง หรือ ไม่ชัดเจน หรือ ขัดแย้งกัน ผู้รับจ้างต้อง
สร้างและจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการต่อ
การก่อสร้างต่อไป

2. แบบนี้จะใช้เฉพาะงานนี้ ไม่ใช้สำหรับงานอื่น

บัญชีปริมาณงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	SKIN PATCH	ตร.ม.		
2	DEEP PATCH	ตร.ม.		
3	ทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	3,350	
4	TACK COAT บนผิวทางเดิม	ตร.ม.	3,350	
5	ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปูบน Tack Coat + Widening	ตร.ม.	3,350	หนาเฉลี่ย 0.04 ม.
6	TACK COAT บนผิวไหล่ทางเดิม	ตร.ม.		
7	ผิวไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปูบน Tack Coat	ตร.ม.		
8	งานตีเส้น Thermo Plastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	40.20	
9	งานตีเส้น Thermo Plastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	134.00	
10	RUMBLE STRIPS	ชุด		
11	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-1 ถึง ต-27, ต-31 ถึง ต-56, ต-58 ถึง ต-60, ต-75	ชุด		
12	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-72 ถึง ต-73	ชุด		
13	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ต-77	ชุด		
14	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด		
15	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก		
16	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	1	

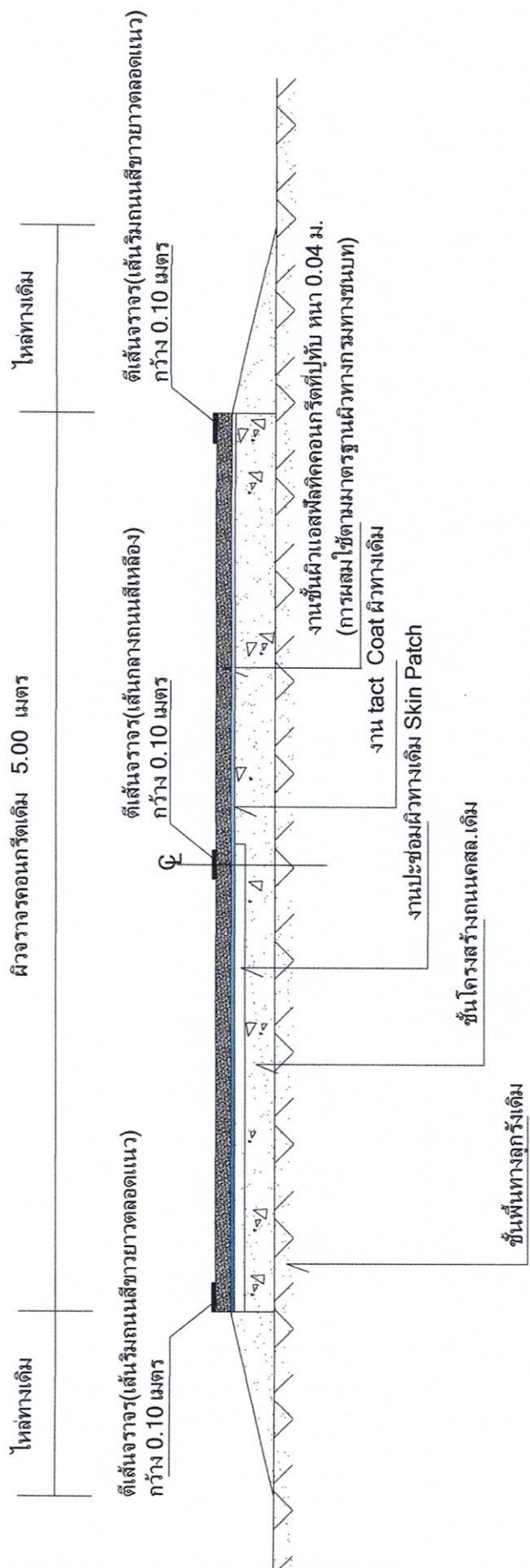
แผนที่ตั้งโครงการ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กรมการปศุสัตว์

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ	ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดย	นายประจักษ์ วัฒนศิริ
สถานที่	ถนนสายใหม่บ้าน
สาย	สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
พื้นที่	พื้นที่ 6 บ้านกอก
ดำเนินการ	นายประจักษ์ วัฒนศิริ
สำรวจ/เขียนแบบ	นางสาวสุวิมล หลีกคำ
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบ/รับรองแบบ	
ตำแหน่ง	
ตรวจสอบ	นายพิษณุ แสนคำ
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบแบบ	
ตำแหน่ง	นายสุวิมล หลีกคำ
ตำแหน่ง	ปลัดกองการปศุสัตว์
อนุมัติแบบ	
ตำแหน่ง	นายสุวิมล หลีกคำ
ตำแหน่ง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
หมายเลขแบบ	เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569
แสดงแบบ	
รูปตัด	
มาตราส่วน	1 : 100
แผ่นที่	
หน้าสุดท้าย	



รูปตัดแสดงการปูแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผิวจราจรเดิม

NOT TO SCALE

ปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้านโดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านกอก- บ้านนาฮี บ้านกอก หมู่ที่ 6 ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 670 เมตร ปูหนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ (คัดลอกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)

การปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เข้ากับสภาพพื้นที่เพื่อแก้ปัญหาต่างๆที่อาจเกิดขึ้นไม่ถือว่าขัดแย้งแบบ ทั้งนี้ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

รายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ ข้างผู้ควบคุมงานสามารถแจ้งขณะดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ควบคุมงาน หรือช่างผู้ควบคุมงาน

การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทั้งหมดที่กล่าวมาให้ยึดถือปฏิบัติตามของหน่วยงานราชการเป็นหลัก และให้ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบความหนาของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปูทับโดยให้หน่วยงานที่มีความชำนาญด้านนี้การ และส่งผลทดสอบให้ผู้ว่าจ้างทราบด้วย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
สายบ้านนอก - บ้านนาคี
หมู่ที่ 6 บ้านนอก

ตำบลศรีธาตุ อ.เมืองศรีธาตุ จ.พิจิตร
สำรวจ/เขียนแบบ

นางสาวดวงใจ หักกล้า
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายสิงหา ศรีขจรรัตน์
นายก อบต.ศรีธาตุ

อนุมัติแบบ

ตำแหน่ง นายก อบต.ศรีธาตุ

ตำแหน่ง นายก อบต.ศรีธาตุ

แผ่นเหล็กหนา 1/16 นิ้ว

เหล็กกล่องขนาด 1 x 1 นิ้วหนา 1.20 มม.

ท่อเหล็กขนาด 2 1/2 นิ้ว

คอนกรีต 1 : 2 : 4

แบบขยายโครงการ

2.40 ม.

1.20 ม.

แบบขยายโครงการ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบล

ชื่อโครงการ.....

ปีงบประมาณ.....

งบประมาณ.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....คณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

ผู้ควบคุมงาน.....

ผู้ควบคุมงาน.....

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

ชื่อโครงการ.....

ปีงบประมาณ.....

งบประมาณ.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....คณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง

ผู้ควบคุมงาน.....

ผู้ควบคุมงาน.....

องค์การบริการส่วนกลาง
หอสมุดแห่งชาติ

NONO

เครื่องปรับอากาศ

โดยการนำรูปแบบวิถีชีวิตคนกวี

สถาน
ถนนภายในหมู่บ้าน
สายน้ำไหล ไร่ละ ๕

หน้า 6 บ้านออก

คำบดศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

[illegible]

นางสาวณัฐวิทย์ หลีกคำ
ตำแหน่ง ผู้ช่วยข่าวโยธา

.....
ออกแบบ/รับรองแบบ

သို့သော်

0000056

0000056

นายพิษณุ แสนศาลา

ผู้บัญชาการกองช่าง

ПОДПИСАНИ

นายถึงหา ศรีชมชื่น
ปัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีนคร

อนันต์

นายวิชัย เคนศิริ

2. *RELIABILITY* (ARE THE RESULTS OF THE RESEARCH CONSISTENT?)

หมายเหตุ

เลขที่ อบต.พวคค - / 2569

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
-----------	--------------

หน้า	หน้า	หน้า
หน้า	หน้า	หน้า

หมายเหตุ

สร้างไม่ถูกต้อง หรือไม่ชัดเจน หรือขัดแย้งกัน ผู้รับข้อมูล
 ทั่วๆไปจะตั้งแง่ไว้ที่ผู้ออกแบบมากกว่าคนในภาคก่อสร้าง

ข้อกล่าวหาหรือแจ้งเป็นเท็จ
ห้ามกระทำความผิดซ้ำอีก



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ	ปรับปรุงเสริมผิวถนนคอนกรีต
โดยการทำแบบแปลนที่ติดถนน	
สถานที่	ถนนภายในหมู่บ้าน สายบ้านกอก - บ้านนาสี หมู่ที่ 6 บ้านกอก
ตำบล/แขวง	อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี
สำรวจ/เขียนแบบ	นางสาวณัฐวิทย์ หลีกคำ ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างวิชา
ออกแบบ/รับรองแบบ	
ตำแหน่ง	
ตรวจสอบ	นายพิเชษฐ์ แสนสะอาด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบแบบ	
ตำแหน่ง	นายสิงห์หา ศรีขันธ์ นายก อบต.ศรีธาตุ
อนุมัติแบบ	นายพิเชษฐ์ แสนสะอาด นายก อบต.ศรีธาตุ
ตำแหน่ง	นายก อบต.ศรีธาตุ
หมายเลขแบบ	เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569
แสดงแบบ	
รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	รับเดือนปี / /
แผ่นที่	หน้า /
รวมแผ่น	จำนวน
หมายเหตุ	

1. แบบแปลนที่จัดทำขึ้นเป็นแบบแปลนจะโดยคน
สร้างเป็นผู้คิด หรือ โดยผู้รับจ้างคิด ผู้รับจ้าง
สร้างจะรับผิดชอบแต่ผู้เดียว
2. แบบแปลนที่จัดทำขึ้นเป็นแบบแปลน

7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545

7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต

8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน

8.2 พ้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พ้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร

อาจแก้ไขเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้

โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร

จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วน

ที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุเก่าแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้น

คอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อน

ปูแอสฟัลติกคอนกรีต

8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน

ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C

8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม

มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้

8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นที่กำหนด และมีน้ำหนักจะต้องมีความเรียบ ความแน่น

สม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความหนา โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving)

การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไข

ทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้

8.8 การบดอัดพื้นผิวหลังจากที่ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเล็ก

2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีความหนาแน่นประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อใหญ่ที่หนัก

ประมาณ 10-12 ตันทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบด

ล้อเล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง



กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมพัฒนาคนจนกรรต
โดยการนำแบบเอสพีลัดติคคอนกรีต

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
สายบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก

รารอ/เขียนแบบ

นางสาวบุญศรี หล้าตา
ตำแหน่ง ผู้ช่วยข่าวประชาสัมพันธ์
กแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง
ตรวจแบบ

นายพิชัย แก่นศาลา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบแบบ

นายสิงหา ศรีชนะพิมพ์
นาง ปัตตงค์การบริหารงานระดับบริหารฯ

นายชัย เคนศิริ
 แห่ง นายกองดีการบริการส่วนตำบลศรีสุท

หมายเลขแบบ
เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

รายการประกอบแบบ	วัน/เดือน/ปี
มาตราส่วน	/ /

จำนวน	หน่วย
1	หน่วย
2	หน่วย
3	หน่วย
4	หน่วย
5	หน่วย
6	หน่วย
7	หน่วย
8	หน่วย
9	หน่วย
10	หน่วย
11	หน่วย
12	หน่วย
13	หน่วย
14	หน่วย
15	หน่วย
16	หน่วย
17	หน่วย
18	หน่วย
19	หน่วย
20	หน่วย
21	หน่วย
22	หน่วย
23	หน่วย
24	หน่วย
25	หน่วย
26	หน่วย
27	หน่วย
28	หน่วย
29	หน่วย
30	หน่วย
31	หน่วย
32	หน่วย
33	หน่วย
34	หน่วย
35	หน่วย
36	หน่วย
37	หน่วย
38	หน่วย
39	หน่วย
40	หน่วย
41	หน่วย
42	หน่วย
43	หน่วย
44	หน่วย
45	หน่วย
46	หน่วย
47	หน่วย
48	หน่วย
49	หน่วย
50	หน่วย
51	หน่วย
52	หน่วย
53	หน่วย
54	หน่วย
55	หน่วย
56	หน่วย
57	หน่วย
58	หน่วย
59	หน่วย
60	หน่วย
61	หน่วย
62	หน่วย
63	หน่วย
64	หน่วย
65	หน่วย
66	หน่วย
67	หน่วย
68	หน่วย
69	หน่วย
70	หน่วย
71	หน่วย
72	หน่วย
73	หน่วย
74	หน่วย
75	หน่วย
76	หน่วย
77	หน่วย
78	หน่วย
79	หน่วย
80	หน่วย
81	หน่วย
82	หน่วย
83	หน่วย
84	หน่วย
85	หน่วย
86	หน่วย
87	หน่วย
88	หน่วย
89	หน่วย
90	หน่วย
91	หน่วย
92	หน่วย
93	หน่วย
94	หน่วย
95	หน่วย
96	หน่วย
97	หน่วย
98	หน่วย
99	หน่วย
100	หน่วย

จะหัดขี่เองได้บ้าง หรือจะปล่อยให้คนอื่นขี่ก็ได้

9 การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก่อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะตัดอย่างน้อยกว่า 2.0 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีความหนาเกินตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหา ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเช่นตำแหน่งของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอมิทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

110 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรบกวนบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้น้ำฝนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด พื้นที่ยกสร้างได้โดยสะดวกตลอดภัย และไม่ทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัยเสียหาย

ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

งานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

การดำเนินการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก Thermoplastic (มทข. 241 - 2553) ให้ดำเนินการดังนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมยื่นโผล่ และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้นต้องให้วิธีพื้นเพื่อให้อายุการใช้งานยาวขึ้น โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงานรวมกับปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรับใช้ทันที ห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอขบขัยให้ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน
2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ (2.1 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธี รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายสัญลักษณ์ที่อุตสาหกรรม มอก. 542-2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ วัน/เดือน/ปี Lot, Batch ของการผลิต ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 30 % โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 400 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.2 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543-2550 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์ และวัน/เดือน/ปี Lot, Batch ของการผลิต
- 2.3 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำการเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด
3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร
- 3.1 ความหนา
- 3.1.1 ก่อนเริ่มงานต้องทำการทดลองตีเส้นในแปลงทดลองเพื่อให้อัตราวัสดุปาดลากและความเร็วของเครื่องจักรกลมีความสัมพันธ์ จนได้ความหนาตามที่กำหนดโดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้วให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรนั้น โดยใช้เครื่องมือวัดความหนาแบบ Micrometer เพื่อผลการทดลองนี้ไปใช้ปฏิบัติในการทำงานจริง
- 3.1.2 ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทุกๆ 250 เมตร จำนวน 3 ตำแหน่ง (เส้นขอบทางและเส้นแบ่งทิศทางจราจร) โดยทำการวัดภายหลังที่ทำการเครื่องหมายจราจรแล้วเสร็จ ดังนี้
- 3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor) ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมงให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีนคร

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก
โดยกรมการขนส่งทางบก

สถานที่
ถนนสาย 100 - บ้านนาดี
หมู่ที่ 6 บ้านนาดี

ดำเนินการโดย
นายสมชาย คุ้มชู
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

ตำแหน่ง
นายสมชาย คุ้มชู

4. กรณีความหนาที่ตรวจวัด หรือ ค่าสะท้อนแสงไม่ผ่านตรวจสอบคุณภาพ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการลบเครื่องหมายจราจรออก โดยใช้เครื่องจักรกลที่สามารถลบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

และต้องไม่ทำอันตรายต่อโครงสร้างความแข็งแรงของผิวจราจรและชั้นทางนั้น และดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรผิวทางใหม่ การตรวจรับผลงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องส่งสำเนาต้นฉบับใบเสร็จ (ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาแสดงต่อกรมการจราจรทางหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่าผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญผู้จ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้

6. หลักประกันสัญญา

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาและผ่านการทดสอบตามเงื่อนไขในรายละเอียดและข้อ กำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตารางที่ 1 หลักเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร ข้อ 4 โดยต้องมีหนังสือรับรองจากตัวแทน 3 หน่วยงาน ที่ได้รับมอบหมายในการคืนค่าประกันสัญญา



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีต
โดยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ ถนนภายในหมู่บ้าน
สายบ้านนอก-บ้านนาสี
หมู่ที่ 6 บ้านนอก

ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นางสาวพรวดี หักกล้า
ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบ/รับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจสอบ

นายพิชิต แสงเสนา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

นายสิงหา ศรีจมนั้น
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติแบบ

นายวิชาญ เคนศิริ
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

หมายเลขแบบ

เลขที่ อบ.ด.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ

ตีเส้นจราจร

ภาพรวม

แนบ

หน้า
หน้า
หน้า


หน้า
หน้า
หน้า

หน้า
หน้า
หน้า

หน้า
หน้า
หน้า

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด		TRAFFIC PAINT	วัสดุหรือวัสดุทดแทน
1. วัสดุ			
1.1 ข้อกำหนด		มอก.415-2541	มอก.542-2549
1.2 การใช้งาน		พื้น	อัตราหรืออัตราทด
2. ตรวจสอบคุณลักษณะการทำงาน			
2.1 ความหนาเมื่อแห้งเฉลี่ย, มิลลิเมตร		≥ 2.0	-
พื้น		-	≥ 3.0
อัตราหรืออัตราทด		≥ 400	≥ 400
2.2 อัตราการใช้สี/ลิตร (โดยจากเครื่อง) กรัมต่อตารางเมตร			
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งทันที (ตรวจสอบงาน)			
3.1 ความหนาเมื่อแห้งเฉลี่ย, มิลลิเมตร		≥ 2.0	-
พื้น		-	≥ 3.0
อัตราหรืออัตราทด			
3.2 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร			
3.2.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางวัน (Q), mcd.Lxd	-1 -2	≥ 130	≥ 130
สีขา		≥ 100	≥ 100
สีเหลือง			
3.2.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (R), mcd.Lx L80	-1 -2	≥ 200	≥ 200
สีขา		≥ 130	≥ 130
สีเหลือง			



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ
 อ.ศรีธาตุ
 จ.บึงกาฬ

กองช่าง

โครงการปรับปรุงเสริมคอนกรีต โดยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ ถนนภายในหมู่บ้าน ตำบลบ้านกอก - บ้านนาสี หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ค่าเฉลี่ยของอัตราหรืออัตราทด

ค่ารวม/เขียนแบบ

นางสาวณัฐวิทย์ หักคำ ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ออกแบบรับรองแบบ

ตำแหน่ง

ตรวจแบบ

นายพิษณุ แสนเสนา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการงาน

เห็นชอบแบบ

นางเสงี่ยม ศรีวงษ์ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

อนุมัติแบบ

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

นายวิชาญ เด่นศิริ

หมายเลขแบบ

เลขที่ อบต.ศรีธาตุ - / 2569

แสดงแบบ

ตีพิมพ์

จำนวน

จำนวน

หมายเหตุ

ในการจัดทำโครงการปรับปรุงเสริมคอนกรีต โดยการปูทับแอสฟัลติกคอนกรีตครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงสภาพจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทาง

2. จำนวนเงินงบประมาณ 1,000,000 บาท

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร(ต่อ)

รายการที่กำหนด	TRAFFIC PAINT	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
<p>3.3 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 15 เมตร</p> <p>3.3.1 การวัดค่าอัลองการมองเห็นในเวลากลางวัน</p> <p>(1) แฟลเตอร์การสะท้อนแสง (reflectance) ร้อยละ</p> <p>สีขาว</p> <p>สีเหลือง</p> <p>3.3.2 การวัดค่าอัลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (R_m), med.Lx . m L15</p> <p>สีขาว</p> <p>สีเหลือง</p> <p>หมายเหตุ การวัดค่าสะท้อนแสงโดยทั่วไปให้ใช้ตามข้อ 3.2</p> <p>-หากมีความจำเป็นให้ใช้ตามข้อ 3.3 ได้โดยอนุโลม</p>	<p>≥ 75</p> <p>≥ 45</p> <p>≥ 300</p> <p>≥ 200</p>	<p>≥ 75</p> <p>≥ 45</p> <p>≥ 300</p> <p>≥ 200</p>
<p>4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลักใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)</p> <p>4.1 การสะท้อนแสง เมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร</p> <p>4.1.1 การวัดค่าอัลองในเวลากลางวัน (Q_m), med.Lx.d30</p> <p>สีขาว</p> <p>สีเหลือง</p> <p>3.2.2 การวัดค่าอัลองในเวลากลางคืน (R_m), med.Lx . m30</p> <p>สีขาว</p> <p>สีเหลือง</p>	<p>12 เดือน 1 ครั้ง</p> <p>24 เดือน 1 ครั้ง</p> <p>≥ 65</p> <p>≥ 50</p> <p>≥ 100</p> <p>≥ 65</p>	<p>12 เดือน 1 ครั้ง</p> <p>24 เดือน 1 ครั้ง</p> <p>≥ 65</p> <p>≥ 50</p> <p>≥ 100</p> <p>≥ 65</p>
5. ระยะเวลาประกัน	24 เดือน	24 เดือน



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

กองช่าง

โครงการ
ปรับปรุงเสริมพัฒนาคนกรีน
โดยการนำทั้แบบสัพัฒนคติกลอนกรีน

สถานที่
ถนนภายในหมู่บ้าน
ตำบลบ้านกอก - บ้านนาฮี
หมู่ที่ 6 บ้านกอก

ตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัดอุดรธานี

พ.ศ. ๒๕๖๕/๐๔๔๕

100

นางสาวณัฐวดี หล้าคำ

16666257/16666257

Electric

2449114

คณบดี

นายพลยศ แสนศาลา

ผู้สอน : นายสมชาย คุ้มคำ

ПРИЛОЖЕНИЕ

นายสิงหา ศรีชมชื่น

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

นางนันทนา

นายวิชย เกนศิริ

ตำแหน่ง นายกองกิจการบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ

--

หมายเหตุ

เลขที่ อบค.ศรชด - / 2566 9

ศาสตราจารย์
ดร.สมชาย

ENCLOSURE

[illegible]

ปี	พ.ศ.
----	------

จำนวน	
-------	--

ทฤษฎีที่มีข้อความ,วิธีการประกอบแบบ,วิธีในแบบที่

สร้างปัญหาต่อ หรือไม่ชัดเจน หรือขัดแย้งกัน ผู้รับแจ้ง
กล่าวจะต้องแจ้งให้ผู้ออกแบบทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

เพื่อแก้ไขหรือแจ้งเป็นพิพาท



แผนพัฒนาท้องถิ่น

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

(นายสิงห์ ศรีชัย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๐๔๒-๓๘๒๐๗๒

www.srithat.go.th

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีธาตุ อำเภอศรีธาตุ จังหวัด

ออกกำลังกาย		สุขภาพแข็งแรง	กาลังกาย จำนวน ๑						กำลังกาย	แข็งแรง	
โครงการ		วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของ โครงการ)	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๓๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ สายบ้าน ด.ต.ขามลายทอง	เพื่อให้การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	ยาว ๒๕๐ เมตร	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	อบต.ศรีธาตุ
๓๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ สายไปบ้านนาฮี	เพื่อให้การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	ยาว ๗๖๐ เมตร	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	อบต.ศรีธาตุ
๔๐	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ สายไปบ้านกุดน้ำใส	เพื่อให้การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	ยาว ๔๔๐ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	การระบายน้ำในหมู่บ้านสะดวก	อบต.ศรีธาตุ
๔๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำให้ลื่น	เพื่อก่อสร้างท่อระบายน้ำให้ลื่น	บ้านกอก หมู่ ๖	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ประชาชน ร้อยละ ๒๐ ของหมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียงใช้ประโยชน์จากโครงการนี้	ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ	กองช่าง
๔๒	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านกอก ไปบึงคำอ้อ	เพื่อซ่อมแซมถนนลูกรัง	บ้านกอก หมู่ ๖	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ประชาชน ร้อยละ ๒๐ ของหมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียงใช้ประโยชน์จากโครงการนี้	ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ	กองช่าง
๔๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนน คสล. ภายในเขตพื้นที่บ้านกอก หมู่ ๖	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนน คสล.	บ้านกอก หมู่ ๖	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ประชาชน ร้อยละ ๒๐ ของหมู่บ้านและหมู่บ้านใกล้เคียงใช้ประโยชน์จากโครงการนี้	ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่มีคุณภาพ	กองช่าง

