



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจฯ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โทร. ๐-๕๕๕๘ ๗๗๑๘-๒๐ ต่อ ๓๐๔
ที่ พล ๕๑๐๐๕/- วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง พิจารณาเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกที่ ๔๑๔๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ และบันทึกข้อความที่ พล ๕๑๐๐๕/- ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระพูน จังหวัดพิษณุโลก หน้า ๖ ข้อ ๐๑๓ งบประมาณ ๙๖๘,๐๐๐.-บาท ซึ่งคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ และรับผิดชอบในการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง กำหนดวันแล้วเสร็จ การแบ่งงวดงานและรับผิดชอบคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้า ส่วนราชการพิจารณาให้ความเห็นชอบ นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งข้างต้น ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง กำหนดวันแล้วเสร็จ การแบ่งงวดงาน และคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระพูน จังหวัดพิษณุโลก หน้า ๖ ข้อ ๐๑๓ งบประมาณ ๙๖๘,๐๐๐.-บาท ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้ว ราคากลาง ๙๒๕,๐๗๔.๔๙ บาท รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่แนบมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายไมตรี ศรีน้อย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

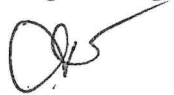
“องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรมสู่ความยั่งยืน”

(11คน 10.๕.68)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก ตามคำสั่งที่ ๔๑๔๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ และบันทึกข้อความที่ พล ๕๑๐๐๕/- ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
- คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง กำหนดวันแล้วเสร็จและแบ่งงวดงาน โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลุด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก หน้า ๖ ข้อ ๐๑๓ งบประมาณ ๙๖๘,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๙๒๕,๐๗๔.๔๙ บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติ



(นายมนต์ชัย วิวัฒน์ธนาชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘



(นายเอกพงษ์ กุลเจริญ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘



(นางสีไพร โกรธรรม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘



(นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์)

เจ้าหน้าที่



(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



(นายปิยรส ปญญฤทธิ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

1556

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘

สำเนาถูกต้อง



(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

จำแนก



(บำรุง วงษ์ภูมิ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

26 มี.ค. 2568

“องค์กรอัจฉริยะ พัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิต สร้างความเป็นธรรม สู่ความยั่งยืน”

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๖๘,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙๒๕,๐๗๔.๔๙ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (แบบ.ปร.๕.)
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้าง (แบบ.ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์ กรรมการ
 - ๗.๓ นายไมตรี ศรีน้อย กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

รายละเอียดการแบ่งงวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเลียบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลุต เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี
อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก หน้า ๖ ข้อ ๐๑๓ งบประมาณ ๙๖๘,๐๐๐.-บาท ราคากลาง ๙๒๕,๐๗๔.๔๙ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

โดยแบ่งจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดๆ รวม ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดเดียว) จ่ายเงินจำนวนร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน เมื่อผู้รับจ้าง
ดำเนินการ ดังนี้

- งานปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานทรายหยาบรองพื้นทาง / ทางเชื่อม แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก / ทางเชื่อม แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานรอยต่อโครงสร้างคอนกรีต / ทางเชื่อม แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานปิดไหล่ทางลูกรัง แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานป้ายจราจรต่างๆ แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานสัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ และงานหลักนำโค้ง แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว / ทางเชื่อม แล้วเสร็จ ๑๐๐ %
- ส่งผลทดสอบวัสดุทุกประเภทในชั้นผิวทาง
- งานอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาจ้างรวมถึงงานเก็บทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างแล้วเสร็จทุก

ประการ

***หมายเหตุ :** ๑. ใช้ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

๒. โครงการนี้ให้ทำการเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๑๕

๓. ผู้ยื่นการเสนอราคาต้องให้ผลงานประเภทเดียวกันกับโครงการที่ประกาศ

๔. ผู้ชนะเสนอราคาต้องเสนอแผนที่แสดงตำแหน่งและระยะทางขนส่งระหว่างโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จถึงจุดดำเนินโครงการฯ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๙๐ นาที หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกเห็นชอบ ทั้งนี้หากต้องใช้ระยะเวลาในการขนส่งเกิน ๖๐ นาที ต้องมีการเติมน้ำยาหน่วงการแข็งตัวของคอนกรีต เพื่อเป็นการควบคุมคุณภาพของคอนกรีตผสมเสร็จ ได้ตามที่กำหนด

๕. ผู้ชนะการเสนอราคาสามารถใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ของผู้เสนอราคาได้ ทั้งนี้ต้องมีหนังสือเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานคอนกรีตผสมเสร็จที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ของผู้ชนะการเสนอราคา และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (โรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จเพื่อให้บริการทั่วไป เป็นโรงงานที่จัดอยู่ในประเภทหรือชนิดของโรงงานในลำดับที่ ๕๘(๑) แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งเป็นโรงงานจำพวกที่ ๒ และเป็นโรงงานจำพวกที่ ๓ จากกรมโรงงาน หรือ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ของผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเสร็จนั้น ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฯ ต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎกระทรวงฯ ดังนี้

๖.๑ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๖.๒ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๖.๓ ผู้รับจ้างต้องทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๖.๔ ผู้รับจ้างต้องทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรณีที่วัสดุผลิตในประเทศ ถ้าไม่มีเอกสารการรับรองให้ติดฉลากของสินค้าบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้าให้ชัดเจน

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเลียบบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ ๑ บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลุต เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี

-๒-

๗. ผู้ชนะการเสนอราคาต้องแต่งตั้งวิศวกรควบคุมงาน (สาขาวิศวกรรมโยธา) พร้อมทั้งแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ซึ่งยังไม่หมดอายุ ถูกพักการใช้หรือเพิกถอนการใช้ใบอนุญาต อย่างน้อย ๑ คน และช่างโยธา หรือช่างก่อสร้าง ที่มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พร้อมทั้งแนบสำเนาเอกสารแสดงการจบการศึกษา อย่างน้อย ๑ คน ประกอบในการยื่นเอกสารในการทำสัญญาจ้างพร้อมรับรองสำเนาโดยผู้ถือบัตรและผู้มีอำนาจลงนามของผู้ชนะการเสนอราคาและประทับตรา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายไมตรี ศรีน้อย)
นายช่างโยธานำงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)
นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

งานทาง : 2.10) โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง : สายเลียบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ 1 บ้านย่านยาว ตำบลโคกสุด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระ

วันที่ : 21 มีนาคม 2568

กิจกรรม	ประเภทงานย่อย	ปริมาณ	หน่วย ต่อวัน	อัตรา การทำงาน	วัน ทำงาน
1. วางแผนงาน, สำรองและวางแผน, ทำระดับก่อสร้าง, ขนย้ายเครื่องจักร, อื่นๆ		1	งาน	30 วัน	30
2. งานถางป่าชูดอ	2.1 ขนาดเบา	-	ตร.ม.	7,700.00	0
3. งานทางเบียง/ รื้อถอนผิวจราจร ค.ส.ล.	3.1 งานก่อสร้างทางเบียง	-	ตร.ม.	1,250.00	0
4. งานตัดคันทาง	4.1 ดิน	-	ลบ.ม.	420.00	0
5. งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ		1,350.00	ตร.ม.	1,680.00	1
6. งานโครงสร้างชั้นทาง	จำนวน 1 ชั้น				
6.1 ชั้นที่ 1	- รองพื้นทาง (ลูกรัง)	-	ลบ.ม.	350.00	0
7. งานทดสอบความหนาแน่นชั้นทาง		1	งาน	7.00	7
8. งานผิวทาง	ระบุประเภท ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	จำนวนช่องจราจร 2 ช่องจราจร				
9.3 ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					
9.3.1 ติดตั้งและถอดแบบด้านข้าง	(ต่อความยาวถนน)	250.00	ม.	60.00	5
9.3.2 พื้นที่ผิวทาง ความหนา 20 ซม.	ช่องจราจรกว้าง 3.0-3.5 ม.	1,260.00	ตร.ม.	346.67	4
9.3.3 ตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	(รวมทุกรอยต่อ)	114.00	ม.	300.00	1
9.3.4 ระยะเวลาคัดสอบตัวอย่างคอนกรีต	อายุตัวอย่างคอนกรีตที่ 28 วัน	14+28	วัน	42.00	42
9.3.5 งานโหล่ทางหรือปิดขอบทาง		18.00	ลบ.ม.	60.00	1
10. งานเครื่องหมายจราจรและงานระบายน้ำ					
10.1 เส้นจราจรและเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strips)		48.30	ตร.ม.	410.00	1
10.2 ป้ายจราจร/ หลักกิโล/ ราวกันตก (Guard Rail)		2.00	งาน	1.00	2
10.3 วางท่อระบายน้ำ/ กำแพงปากท่อ (Head wall, End Wall)		-	งาน	7.00	0

1. จำนวนวันก่อสร้างจากการคำนวณ			
1.1 ใช้ Crew ปกติ เท่ากับ 1	92	วัน	←
1.2 เพิ่ม Crew มากกว่า 1	-	วัน	
ผู้ใช้งานกำหนดให้	92	วัน	
2. เวลาเพื่อการพักผ่อน (Relaxation Allowance)			
เป็นเวลาของคนที่จะได้พักผ่อนจากความเหนื่อยล้าทั้งร่างกายและจิตใจอันเนื่องมาจากการทำงาน และได้มีโอกาสทำธุระส่วนตัวต่าง ๆ เช่น เข้าห้องน้ำ ดื่มน้ำ ล้างมือ ล้างหน้า			
คำนวณการพักผ่อนได้	9	วัน	
ผู้ใช้งานกำหนดให้	9	วัน	
3. เวลาเมื่อเหตุสุดวิสัย (Contingency Allowance) - วันฝนตก			
3.1 ระบุพื้นที่จังหวัด	เลือกสถานที่ตรวจวัดฝน/สถานีใกล้เคียง	รูปภาพตำแหน่ง	รหัสสถานี
พิษณุโลก	เมืองพิษณุโลก		378201
3.2 ระบุเดือนเริ่มต้นการก่อสร้าง	เมษายน		
คำนวณวันฝนตก 3 กรณี ดังนี้	- งานดิน (โครงสร้างชั้นทาง)	0	วัน
	- งานลาดยาง (ผิวทาง ชนิดยาง)	0	วัน
	- งานเทคอนกรีต (ผิวทาง ค.ส.ล.)	3	วัน
รวมวันฝนตกทั้งหมด		3	วัน
ผู้ใช้งานกำหนดให้	16	วัน	
ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา	117	วัน	

หมายเหตุ : ระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา ตามธรรมเนียมปฏิบัติอาจปัดขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบ

การทำงานของเครื่องจักร

- ☐ 7 ชั่วโมง
- ☒ 4.9 ชั่วโมง
- ☐ 3.5 ชั่วโมง

สำเนาถูกต้อง

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

แบบ พร.5

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
เส้นทาง สายเลียบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ 1 บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบาง
กระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

ประมาณการตามแบบ พร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

25 มีนาคม 2568

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	679,951.86	1.3605	925,074.49	Factor F
		-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
		-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
		-	-	-	- เงินประกันผลงานหัก 0%
		-	-	-	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน			925,074.49	
(ตัวอักษร) (แก้วแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดสิบสี่บาทสี่สิบเก้าสตางค์)					

เฉลี่ยราคาถนนประมาณ 4,625,372.45 บาท/กิโลเมตร (สี่ล้านหกแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อ กิโลเมตร)

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ลงชื่อ)

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)

(นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ)

(นายไมตรี ศรีน้อย)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

ปีงบประมาณ 2568

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเลียบบคลองหนองหญ้าตบ หมู่ที่ 1 บ้านย่านยาว ตำบลโคกสลุด เชื่อมต่อ ตำบลสนามคลี อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร

ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+200 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย X Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	1,350.00	ตร.ม.	11.66	15,741.00	1.3605	15.86	21,415.63	-
2	งานทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.	60.00	ลบ.ม.	456.81	27,408.60	1.3605	621.49	37,289.40	หนา 0.05 ม
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 20.00 ซม. (กำลังอัด 280 ksc)	1,200.00	ตร.ม.	437.00	524,400.00	1.3605	594.54	713,446.20	หนา 0.2 ม.
4	งาน Contraction Joint	114.00	ม.	92.21	10,511.94	1.3605	125.45	14,301.49	-
5	งาน Longitudinal Joint	240.00	ม.	74.85	17,964.00	1.3605	101.83	24,440.02	-
	งานไหล่ทาง	-	-	-	-	-	-	-	-
6	งานปิดไหล่ทาง (ลูกรัง)	18.00	ลบ.ม.	159.41	2,869.38	1.3605	216.88	3,903.79	-
	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-
7	งานป้ายจราจรชนิดบังคับ (ป้าย บ.)	1.00	ชุด	1,967.09	1,967.09	1.3605	2,676.23	2,676.23	-
8	งานป้ายจราจรชนิดเตือน (ป้าย ต.)	3.00	ชุด	2,094.64	6,283.92	1.3605	2,849.76	8,549.27	-
9	สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	46.00	ตร.ม.	290.00	13,340.00	1.3605	394.55	18,149.07	กว้าง 0.10 ม
10	สัญญาณไฟจราจรแบบกระพริบ (โซล่าเซลล์)	2.00	ชุด	14,280.00	28,560.00	1.3605	19,427.94	38,855.88	-
11	งานหลักราไฟต์ คสล.	4.00	หลัก	475.00	1,900.00	1.3605	646.24	2,584.95	-
	งานทางเชื่อม / ทางเชื่อมต่อถนนผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก								
12	ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม. (ทางเชื่อม)	3.00	ลบ.ม.	456.81	1,370.43	1.3605	621.49	1,864.47	-
13	งานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ทางเชื่อม)	60.00	ตร.ม.	437.00	26,220.00	1.3605	594.54	35,672.31	หนา 0.2 ม
14	งาน Longitudinal Joint (ทางเชื่อม)	10.00	ม.	74.85	748.50	1.3605	101.83	1,018.33	-
15	งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว ทางเชื่อม (ไม่มีเส้นกลาง)	2.30	ตร.ม.	290.00	667.00	1.3605	394.55	907.45	กว้าง 0.10 ม
รวม								925,074.49	

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพลกฤต ม่วงดิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไมตรี ศรีน้อย)

นายช่างโยธานาฎฐาน

(นายณัฐวุฒิ ศรีมงคล)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น