

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถกระเช้าไฟฟ้า เกรนดั้ม สูง ๑๒ เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. ความเป็นมา

ตามโครงการใช้จ่ายเงินสะสมที่ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม ซึ่งได้รับอนุมัติตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าเกรนดั้ม สูง ๑๒ เมตร งบประมาณดำเนินการ ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) แผนงานเคหะและชุมชน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในการให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่ตำบลโพนงาม
- ๒.๒ เพื่อใช้ในการตัดต้นไม้ที่อยู่ใต้แนวเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่ตำบลโพนงาม และพื้นที่ใกล้เคียง
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๒.๕ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่

ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. คุณสมบัติ : รถกระเช้าไฟฟ้า เครนคัม สูง ๑๒ เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิค เครนไฮดรอลิคมีประสิทธิภาพในการยกไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๒.๑.๑ รถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือมาตรฐานรุ่นล่าสุดของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๕ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี

๒.๖ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๗ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๘ พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย

๒.๙ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๒.๑๐ ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๒.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐%

๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๒.๑๓ ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์ตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๒.๑๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๕ มีคอมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๒.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกครนรุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขอเสนอราคา

๓. เครนไฮดรอลิก

ข้อกำหนดทั่วไป และ รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

- ๓.๑ เป็นครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งระหว่างหัวแก้งและกระเบบบรรทุก
- ๓.๒ ครนเป็นแบบพับเก็บได้ (Folding Crane) รูปทรงแบบ ๖ เหลี่ยม (Hexagonal Design)
- ๓.๓ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๓.๔ แขนครนสามารถยืดได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน โดยมีแสดงแผนภูมิแสดงการยืดในแคตตาล็อกของผู้ผลิต
- ๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดสุด มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๖ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานครน โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความยาวในแคตตาล็อกของผู้ผลิต
- ๓.๖ ตัวครนเมื่อยกสูงในแนวตั้ง มีระยะวัดจากพื้นดินถึงขอเกี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยมีแผนภูมิแสดงระยะความสูงในแคตตาล็อกของผู้ผลิต
- ๓.๗ ตัวครนเมื่อติดตั้งโครงกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)
- ๓.๘ เป็นครนที่มีประสิทธิภาพในการรับน้ำหนักสูงสุด (Lifting moment) หรือจากการคำนวณการยกไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม หรือ ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๙ ครนไฮดรอลิครุ่นที่เสนอราคา จะต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการรับน้ำหนักและรับรองความปลอดภัยตามระยะที่กำหนด ตามมาตรฐาน ปจ.๒ สำหรับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ครนติดรถบรรทุก) โดยมีวิศวกร ระดับสามัญวิศวกร สาขาเครื่องกล เป็นผู้รับรองผลการทดสอบตามกฎหมาย และต้องแนบผลการทดสอบรับรอง มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๓.๑๐ มีระบบควบคุมการทำงานที่ฐานครน โดยควบคุมด้วยระบบคั่นโยกวาล์ว (Control Valves) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๑ มีระบบวาล์วป้องกันการไหลด้น้ำหนักเกินพิกัด(Equipped with Load Holding Valves for Safe Crane Operations) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๒ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของครนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Valves) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปริจำรัส) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

- ๓.๑๓ มีเครื่องนับชั่วโมงการทำงานแบบดิจิทัล (Digital Hour Counter) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานประจำรุ่นจากโรงงานผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๔ มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยึดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิก ข้างละ ๑ ชุด ระยะยึดขณะปฏิบัติงานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร (วัดรวมทั้งด้านซ้ายและขวา) โดยแนบแคตตาล็อก หรือรูปภาพอุปกรณ์ดังกล่าวซึ่งเป็นภาพจริงของตัวสินค้า มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๕ สายไฮดรอลิกที่ใช้ในการประกอบและติดตั้ง จะต้องเป็นสายไฮดรอลิกที่สามารถทนแรงดันใช้งานได้ดี โดยสายไฮดรอลิก ผ่านการทดสอบการทนความดันที่ใช้งาน จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบผลทดสอบของสายไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๖ สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๗ มีคู่มือการสั่งอะไหล่ (Spare Part Catalogue) เพื่อความสะดวกแก่ผู้ซื้อกรณีซ่อมแซมด้วยตนเอง ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงคู่มือดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา และผู้เสนอราคารายใดที่เป็นผู้ชนะในการเสนอราคา จะต้องนำเอกสารดังกล่าวมาส่งมอบพร้อมกับรถยนต์ในวันส่งมอบงาน เพื่อประกอบการตรวจรับ
- ๓.๑๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิก แสดงรุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วนจากผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก หรือ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ โดยสามารถตรวจสอบสินค้าได้จากเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือจากการรับรองจากผู้ผลิตหรือเจ้าของลิขสิทธิ์ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกสินค้า แสดงรุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วนจากผู้ผลิต หรือ จากเจ้าของลิขสิทธิ์ พร้อมขีดเส้นใต้ หรือ ทำเครื่องหมาย เพื่อยืนยันรับรองตามรายละเอียดที่กำหนดให้ถูกต้องครบถ้วนทุกข้อ โดยยื่นเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ
- ๓.๒๐ เครนได้รับการรับรองตามมาตรฐาน EN หรือ DIN หรือ ISO หรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๒๑ หากเป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตภายในประเทศไทยจะต้องเป็นเครนที่ ผลิต ติดตั้ง จำหน่าย จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตให้ดำเนินการกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (นิคมอุตสาหกรรม) ในด้านการผลิตเครนไฮดรอลิกหรืออุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือล่าสุด ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งหรือจำหน่ายภายในประเทศไทย โดยระบุหน่วยงานที่จะจำหน่ายอย่างชัดเจน รวมถึงต้องแสดงใบประกอบกิจการโรงงาน หรือใบอนุญาตให้ดำเนินการกิจการโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ(นิคมอุตสาหกรรม) และใบรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือล่าสุดโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๓.๒๒ เป็นคอนโทรลลิกที่สามารถสืบค้นได้จากระบบสารสนเทศหรือระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อป้องกันสินค้า
เข้ามาเสนอราคา

๓.๒๓ มีศูนย์บริการหลังการขาย(Service Center) อย่างเป็นทางการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือ
ผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๕ ภูมิภาค เพื่อความสะดวกในการรับบริการหลัง
การขายและเพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อศูนย์บริการ เบอร์โทร
และแผนที่ ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อก ตามรายละเอียดในหัวข้อคุณลักษณะของคอนโทรลลิกให้
ถูกต้อง

๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๑ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เมื่อติดตั้งกับตัวคอนโทรลลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัด
จากปากกระเช้าถึงพื้นดิน)

๔.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาสทรงเหลี่ยม แบบบุคคลเดี่ยว ลักษณะของตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส ภายในเคลือบผิว
แบบหยาบ ภายนอกตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสเคลือบสีผิวสีขาวแบบผิวเรียบ ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาส มี
ความสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐ KV หรือ ๕๐,๐๐๐ โวลต์ ๕๐ HZ เป็นเวลาไม่น้อย
กว่า ๓๐ นาที โดยไม่เกิดความเสียหายต่อกระเช้า โดยผ่านการทดสอบและรับรองตัวอย่างจาก
ห้องปฏิบัติการทดสอบ (Lab Test) ที่เป็นสถาบันหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ ในประเทศไทย
และผ่านการทดสอบและรับรองครั้ง ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตหรือจำหน่ายกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส
จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และ ผลทดสอบ (Test
Report) ล่าสุดไม่เกิน ๓ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา

๕. อุปกรณ์เซฟตี้

๕.๑ หมวกเซฟตี้ หรือ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ เป็นหมวกที่ทำจากพลาสติก หรือ ABS ที่มีความ
หนาแน่นสูง ทนทานแข็งแรงพิเศษ มีสายรัดคาง และสามารถปรับเลื่อนหรือปรับหมุนได้ โดยเป็น
หมวกนิรภัยเพื่อใช้สวมใส่ลดการกระแทกของวัตถุ และลดอันตรายอันอาจเกิดจากการสัมผัสกับตัวนำ
ไฟฟ้าแรงดันต่ำ ทนแรงดันไฟฟ้าทดสอบไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ โวลต์ และเป็นผลิตภัณฑ์
ภายในประเทศที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของตัวสินค้าโดยตรง ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ
แคตตาล็อกหมวกนิรภัยหรือหมวกเซฟตี้ พร้อมใบรับรองมาตรฐาน มอก. และผลทดสอบ มาแสดงใน
วันยื่นซอง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจรัส) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

- ๕.๒ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๑ คู่ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า วัสดุทำจากยางอย่างดีและสามารถป้องกันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์ พร้อมมีผลทดสอบการใช้งานจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้า พร้อมเอกสารใบรับรองผลทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๓ รองเท้าเซฟตี้แบบหุ้มข้อ จำนวน ๑ คู่ เป็นรองเท้าเซฟตี้ ที่ตัวรองเท้าทำจากหนัง ทนต่อน้ำมัน สารเคมี และสิ่งมีคม พื้นรองเท้านั่นทนต่อน้ำมันและสารเคมี ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์อ่อนๆ กันไฟฟ้า พื้นแข็ง ๑๘,๐๐๐ V หัวคอมโพสิตกว้างพิเศษ และรองเท้ามีระบบระบายอากาศ มีแผ่นเคฟล่าเสริมพื้น รองเท้าป้องกันสิ่งมีคมทะลุถึงเท้าไม่มีส่วนผสมของโลหะ เป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบประสิทธิภาพ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรองเท้าเซฟตี้ พร้อมกับผลทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๔ อุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้า ระบบ AC จำนวน ๑ ชุด โดยเป็นอุปกรณ์ที่ไม่ต้องสัมผัสกับลวดตัวนำไฟฟ้า โดยตรง ช่วยให้สะดวกและปลอดภัยในการทำงาน โดยมีน้ำหนักเบาและสะดวกในการพกพา เครื่องตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า สามารถใช้กับที่อยู่อาศัย การค้าและอุตสาหกรรม สามารถตรวจจับกระแสไฟฟ้าได้ เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์อะแดปเตอร์หรือสายไฟ หรือปลั๊กไฟ และเมื่อตรวจพบว่ามีกระแสไฟฟ้ารั่วไหล ตัวเครื่องจะโชว์ไฟกระพริบสีแดงที่ปลายปากกา พร้อมมีเสียงสัญญาณเตือน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์ตรวจเช็คไฟฟ้า ระบบ AC รุ่นที่จะเสนอราคา มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖. กระดาษบรรทุก

- ๖.๑ ตอนท้ายเป็นกระเบหลักขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี
- ๖.๒ ส่วนพื้นใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๖.๓ แผงข้างทั้ง ๒ ข้าง และ แผงท้าย ใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปเป็นลอนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๓ ด้านข้างกระเบทั้ง ๒ ข้าง มีเสาสำหรับยึดล็อกแผงข้างทั้ง ๒ ข้าง และ แผงท้าย
- ๖.๕ กระเบบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๖.๖ โครงสร้างรองรับตัวกระเบเท้าย เป็นเหล็กพับราง หรือ เหล็กราง
- ๖.๗ กระเบสามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๖.๘ ติดตั้งบังโคลนขุมล้อหลัง ทั้ง ๒ ข้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๖.๙ ตัวถังบรรทุก่อนพ้นสี่จรง จะต้องผ่านการพนเคลือบ หรือ ขุบ ด้วยซิงค์ฟอสเฟส ตามมาตรฐาน

อุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อช่วยในการป้องกันสนิมและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของสี่จรงได้ดี
ยิ่งขึ้น โดยเป็นสารพนเคลือบหรือขุบ ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดย
ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสารเคลือบ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอ
ราคา๖.๑๐ ด้านข้างทั้ง ๒ ข้าง และ ด้านท้าย กระบะบรรทุก ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตาม
ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง
ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการ
ตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและ
ใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๗. ระบบการยกเท้าย

๗.๑ ทำการยกเท้าด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์
ผ่านระบบ พี.ที.โอ.

๗.๒ มีคันโยกควบคุมหรือสวิทช์ควบคุม การยกเท้าย ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตาม
มาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ ชุดดัมไฮดรอลิคเป็นดัมยกเท ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๗.๔ ดัมไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๙๗๕-๒๕๓๘
หรือ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบ
แคตตาล็อกดัมไฮดรอลิค พร้อมทั้งเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟสองสว่าง

๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้
หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน
มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐาน
ดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟหรีบนหัวเก๋ง จำนวน ๔ จุด

๘.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟเบรกและไฟท้ายรถ

๘.๔ ติดตั้งไฟสตอปแลมป์ด้านข้างกระบะบรรทุก

๘.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์สำหรับปฏิบัติงานตอนกลางคืน ชนิดหลอด LED จำนวน ๑ จุด ไว้ในตำแหน่งที่
เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือระดับ
การทดสอบไม่น้อยกว่า IP ๖๗ ขึ้นไป ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดไฟสปอร์ตไลท์ และใบรับรอง
มาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๙.๕ ชุดประแจ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๙.๖ กล่องใส่เครื่องมือ วัสดุเป็นโลหะเหล็ก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ กล่อง
๙.๗ ชุดไขควง แฉก และ แบน ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๙.๘ สายผ้าใบสำหรับยกของหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๙.๙ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๐ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๑๐ สี่รถยนต์

การพ่นสีภายนอก ตัวถังบรรทุกเทท้ายและหัวเก๋ง พ่นด้วยสีเกาะเหล็กกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงพอลิยูรีเทนอย่างดี หรือ สีระบบ ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน จากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบบรรทุก ของสีจริง แคตตาล็อกสีจริง และใบรับรองผลทดสอบคุณภาพของสีจริง แนบยืนยันมายัง ส่ง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม ภายใน ๕ วันทำการนับถัดจากวันเสนอราคา โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารแนบด้วย

๑๐.๑ พื้นกระเบบบรรทุกเทท้าย และ โครงสร้างใต้พื้นกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม ชนิดที่สามารถป้องกันเชื้อราและตะไคร่น้ำ และเป็นสีที่ไม่มีส่วนผสมของสารปรอทและตะกั่ว สามารถขัดล้างทำความสะอาดได้ง่าย โดยเป็นสีชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ แคตตาล็อกสี และเอกสารด้านความปลอดภัย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ พ่นตราเครื่องหมาย ตราประจำหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม” ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมพ่นชื่อเต็มของหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม” ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และพ่นหมายเลขครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น”

๑๐.๓ พ่นตัวอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร ติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง

๑๐.๔ รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๐.๕ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน

๑๐.๖ ติดสติ๊กเกอร์ สะท้อนแสงฝากระเบบท้ายและหัวเก๋งล่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบพัสดุที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๕ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ ๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ E-bidding ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ โดยให้พิจารณาถึง ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ และประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ ระบุไว้ว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีคัดเลือก ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ โดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้.....

(๒) การจัดซื้อหรือจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง หรือมีเทคนิคเฉพาะ จำเป็นต้องคัดเลือกพัสดุที่มีคุณภาพดี ตามความต้องการใช้งานของหน่วยงานของรัฐนั้น และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานของรัฐมากที่สุด กรณีนี้หน่วยงานของรัฐสามารถใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามความในมาตรา ๖๕ วรรคหนึ่งในการพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนรวมสูงสุดเป็นผู้ชนะการซื้อหรือจ้างเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก..ฯลฯ

อนึ่ง เนื่องจากกรมบัญชีกลาง โดยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ ได้แจ้งข้อแนะนำทางปฏิบัติในการจัดทำร่าง (TOR) ของขอบเขตงาน กรณีหน่วยงานของรัฐกำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒ / ว ๑๙๘ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ สำระสำคัญคือให้หน่วยงานที่กำหนดใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นนั้น อาทิเช่น คุณภาพสินค้า หรือบริการหลังการขาย หรือพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน ฯลฯ ให้หน่วยงานของรัฐ กำหนดเกณฑ์การให้คะแนนให้ชัดเจน คะแนนย่อยต่างๆ หรือวิธีการประเมินหรือวิธีการให้คะแนน ต้องมีความชัดเจน เป็นต้น

๗. วงเงินงบประมาณ

เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย

๙. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้องหรือไม่ครบตามจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงามเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่ารวมทั้งสิ้นของสัญญาซื้อขาย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเอกชัย ปรีจารีต) (นางสาวพัชรา สดงศรี) (นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๒ ผู้ขายต้องซ่อมบำรุงตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและหรือให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ผลิตภัณฑ์อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาประกัน หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ติดเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่สามารถทำการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการแทนผู้ขายโดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
โทรศัพท์ ๐๔๓-๘๔๐๕๘๘

(ลงชื่อ)



(นายเอกชัย ปรีจรัส)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ประธานกรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ)



(นางสาวพัชรา สดงศรี)

นิติกร

กรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ)



(นายวีระศักดิ์ เฉิดวาสนา)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการร่างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ)

ผู้เห็นชอบร่างขอบเขตงาน

(นางสาวสุภาพร ชัยชาญวัฒนา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม

(ลงชื่อ)



ผู้อนุมัติร่างขอบเขตงาน

(นายสมบุรณ์ ทองดานเหนือ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพรงาม