

ปีงบประมาณ 2567

แบบเลขที่ 10/66



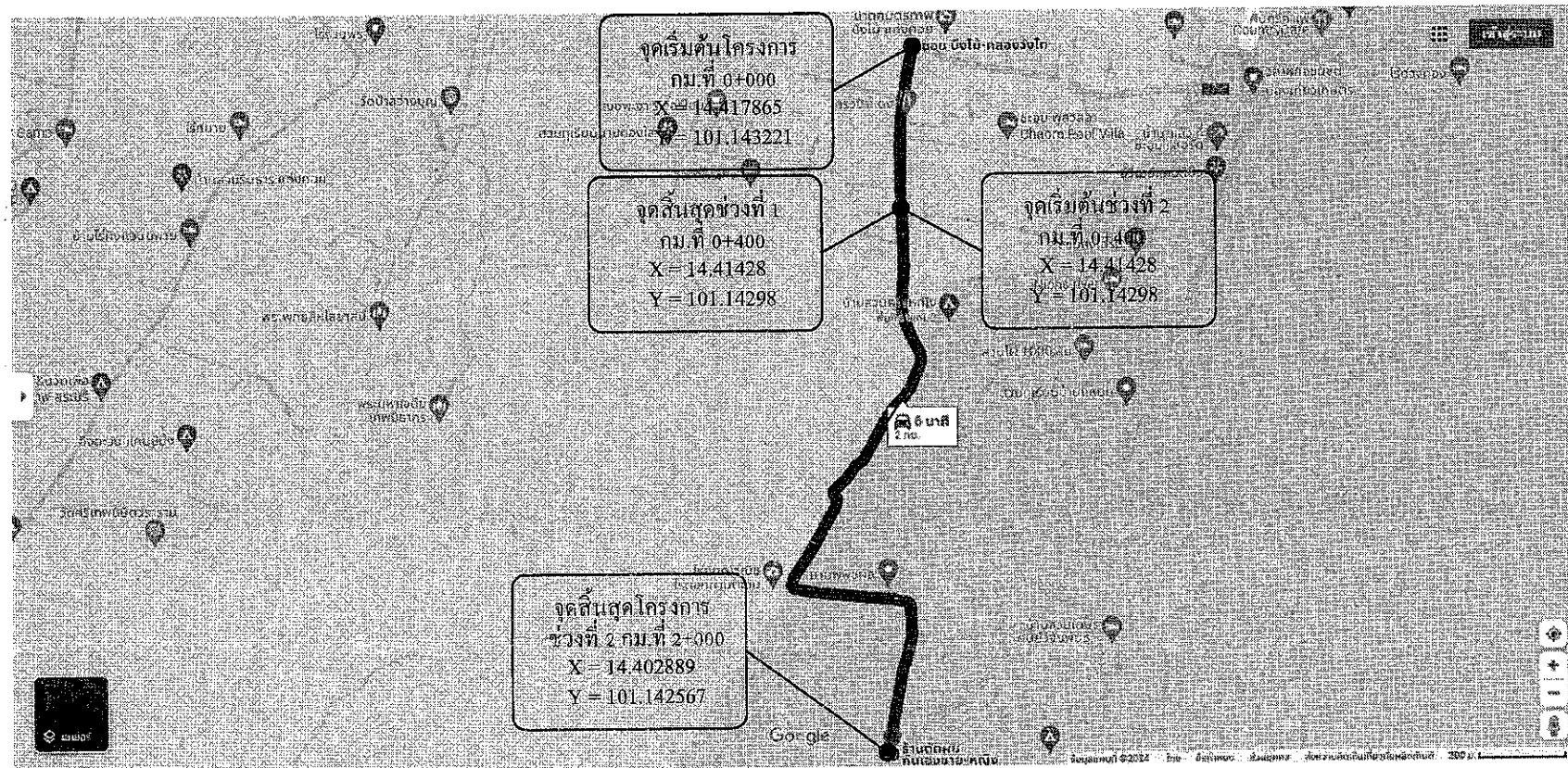
# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete

(ซอยมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๒๗๕๙/๒๕๖๖
ลงวันที่	๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๐/๖๖
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

# โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete (ซอยมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete (ซอยมีทรัพย์)

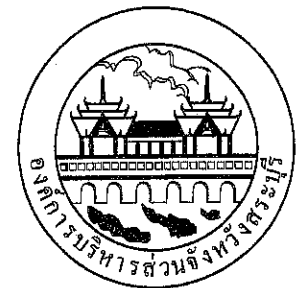
รวมระยะทาง 2,000 เมตร

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ยาว 400 เมตร หนา 0.05 เมตร  
ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ยาว 1,600 เมตร หนา 0.05 เมตร  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ  
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๗๕๕ ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖
3-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6-7.	รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	ประธานกรรมการ กรรมการ
8-9.	รูปแปลนตามยาว	กรรมการ กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ซอยมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับงานโยธา
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับงานโยธา
วิศวกร		(นายณัฐกร ขาวสวน) วิศวกรโยธารับงานโยธา พิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายณัฐกร ท่องทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ อัครธรรม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด		(นายสมศักดิ์ อัครธรรม)
มาตราส่วน		วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ค้ำของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยไม่ให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๙๕/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๗ กอ๖๖๖๖๖๖ ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๒๐๖  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete (ขอมมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ระยอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจงาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภักดิ์ อัคระสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	วันเดือนปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 03	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย  
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) ถ้าเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

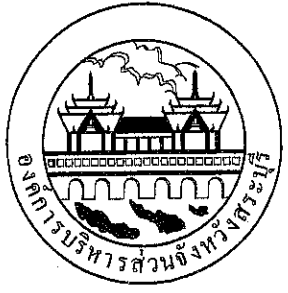
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.๓๓๓๖  
ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ขอมิตรทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกร โยธาชำนาญการ พิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในด้านช่างหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัครดิลกสิน) นายก อบจ.สระบุรี

รองนายก อบจ.สระบุรี

ผู้ตรวจการการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่


04


## ตาราง


[illegible][illegible]

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ขอมีทรัพย์สิน) หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี


เขียนแบบ		(นางวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายก อบจ. ยะลา
----------	---	--


สำรวจ  (นายพงศกร เพชรประดับ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ


ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยชานาญการ
--------	---	---


วิศวกร	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ วร.
--------	--


ตรวจแบบ  (นายชวกร ทองหทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่าย
---------	---	--

ตรวจทาน		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
---------	---	--

เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักติ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
---------	---	---

เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประทีป) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระ
---------	---	---



อนุมัติ  
(นายชนกฤต อັตตะสัมปณณะ)

สำนักงานการปกครองส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการน

คู่มือการปฏิบัติงานการให้บริการส่วนงานอื่น

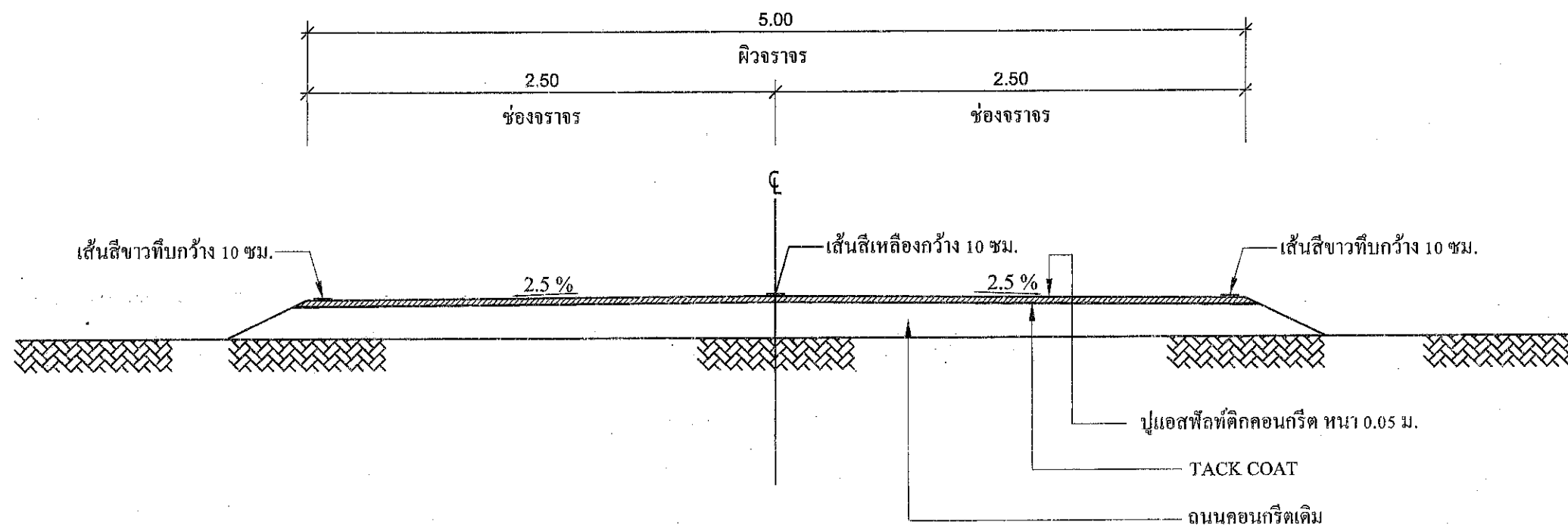
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
-----------	--------------

\*\*\*\*\*

แบบเลขที่	แผ่นที่
	05



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete (ซอยมีทรัพย์)  
 หมู่ที่ 5 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
 ช่วงที่ 1 ระยะทาง 400 เมตร



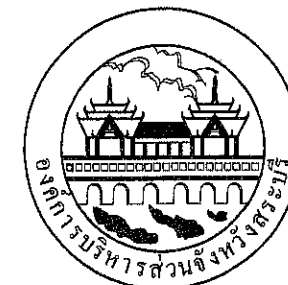
งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT CONCRETE (OVERLAY)  
 (ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-กม.ที่ 0+400)

หมายเหตุ

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๓๖/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖

.....ประธานกรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

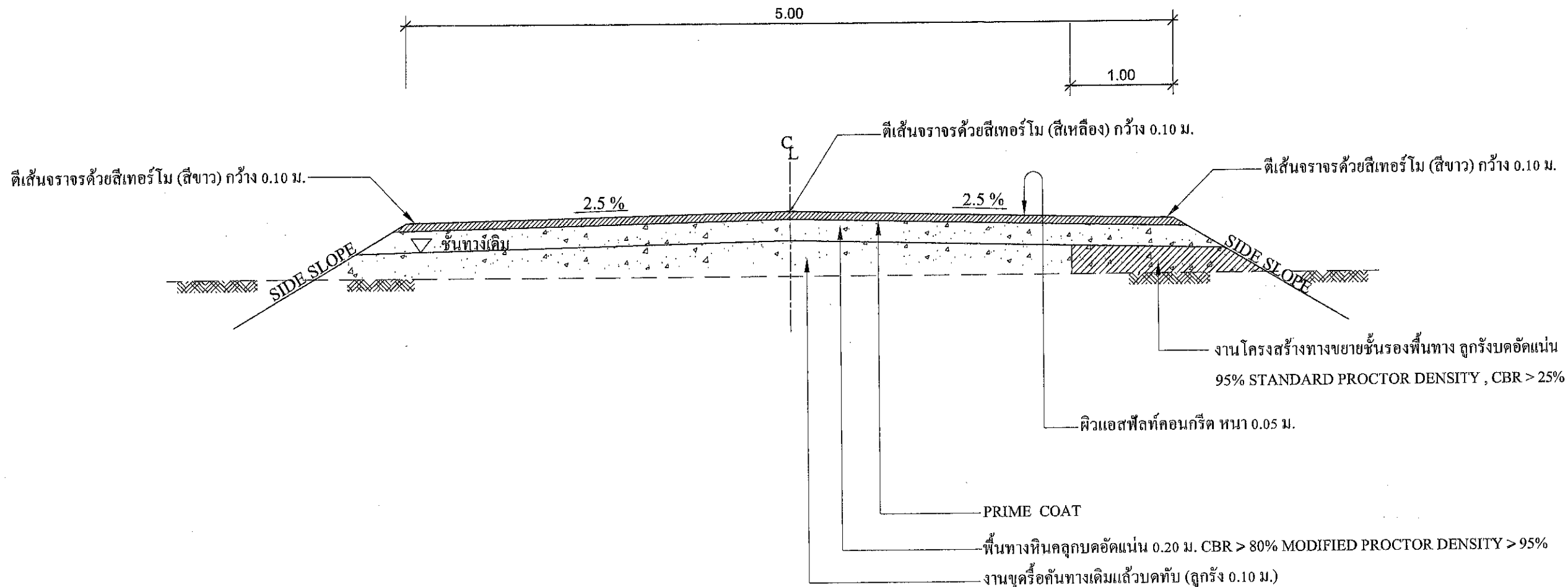
โครงการ  
 ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
 Asphalt Concrete  
 (ซอยมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ ข.
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัดทะสัมปยุต)

รองนายก อบจ.สระบุรี ปฏิบัติราชการแทน

มาตราส่วน	วันเดือนปี
แบบเลขที่	แผ่นที่
	06

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete (ซอยมีทรัพย์)  
หมู่ที่ 5 ตำบลชะอม อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 1,600 เมตร



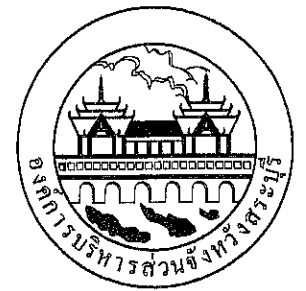
รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE  
(ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+400-กม.ที่ 2+000)

หมายเหตุ

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนผู้รับจ้างจะต้องสำรวจเส้นทางและจัดทำแบบการสำรวจ Shop drawing รูป Profile ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง, รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา และเสนอต่อช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด ระยะ มิติ ต่างๆ ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๓๑๕/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

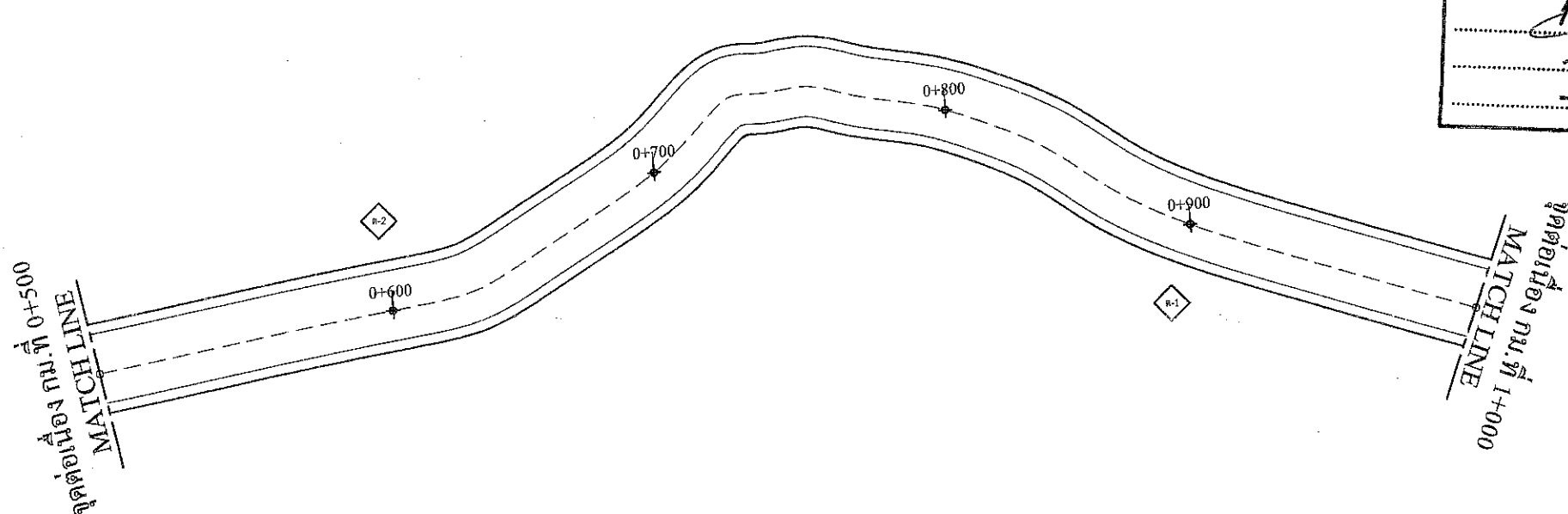
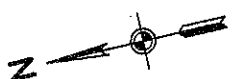
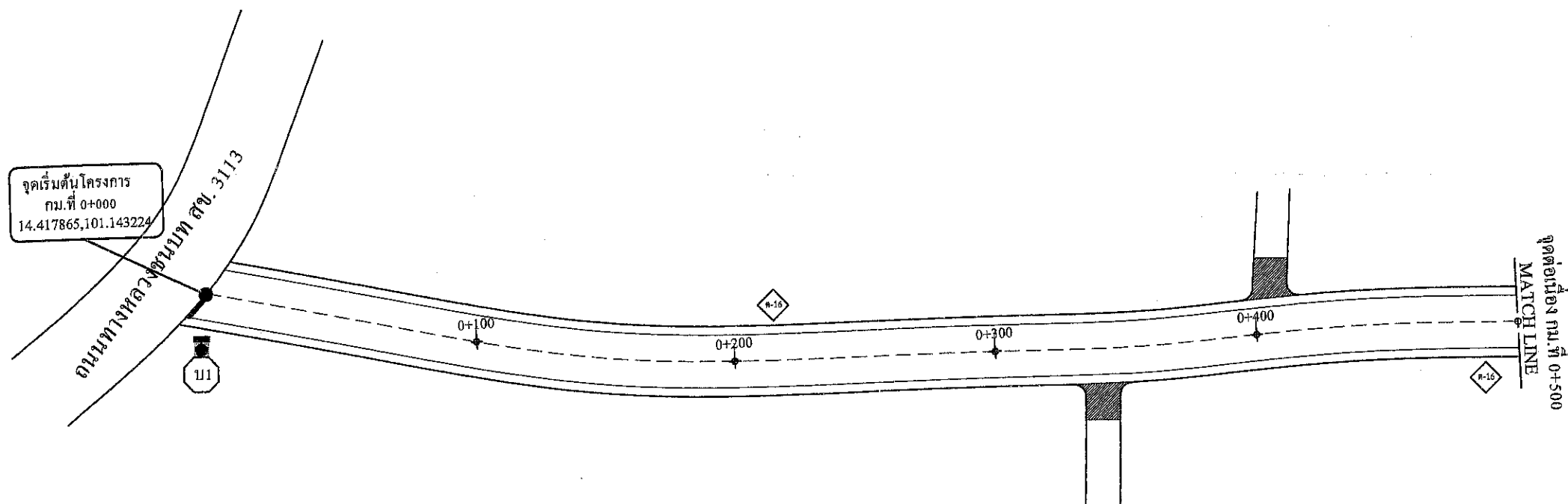


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ซอยมีทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

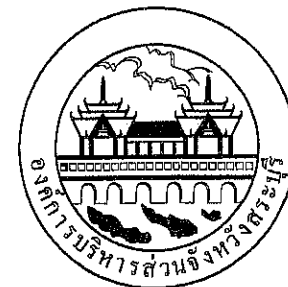
เขียนแบบ		(นายวงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับใบอนุญาต
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธารับใบอนุญาต
วิศวกร		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธารับใบอนุญาต พิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายอุษารณ ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิทยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายสมเกียรติ อัดทะสมปองกุล)
รองนายก อบจ.สระบุรี		รองนายก อบจ.สระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
นายช่างโยธา		นายช่างโยธา ปฏิบัติราชการแทน
มาตราส่วน		วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
ตามที่สั่ง อ.บ.ส.บ. นางสาว นกขนิษฐา นิลชัย  
ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๓๐/๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ขอยืมทรัพย์) หมู่ที่ ๕ ต.ชะอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

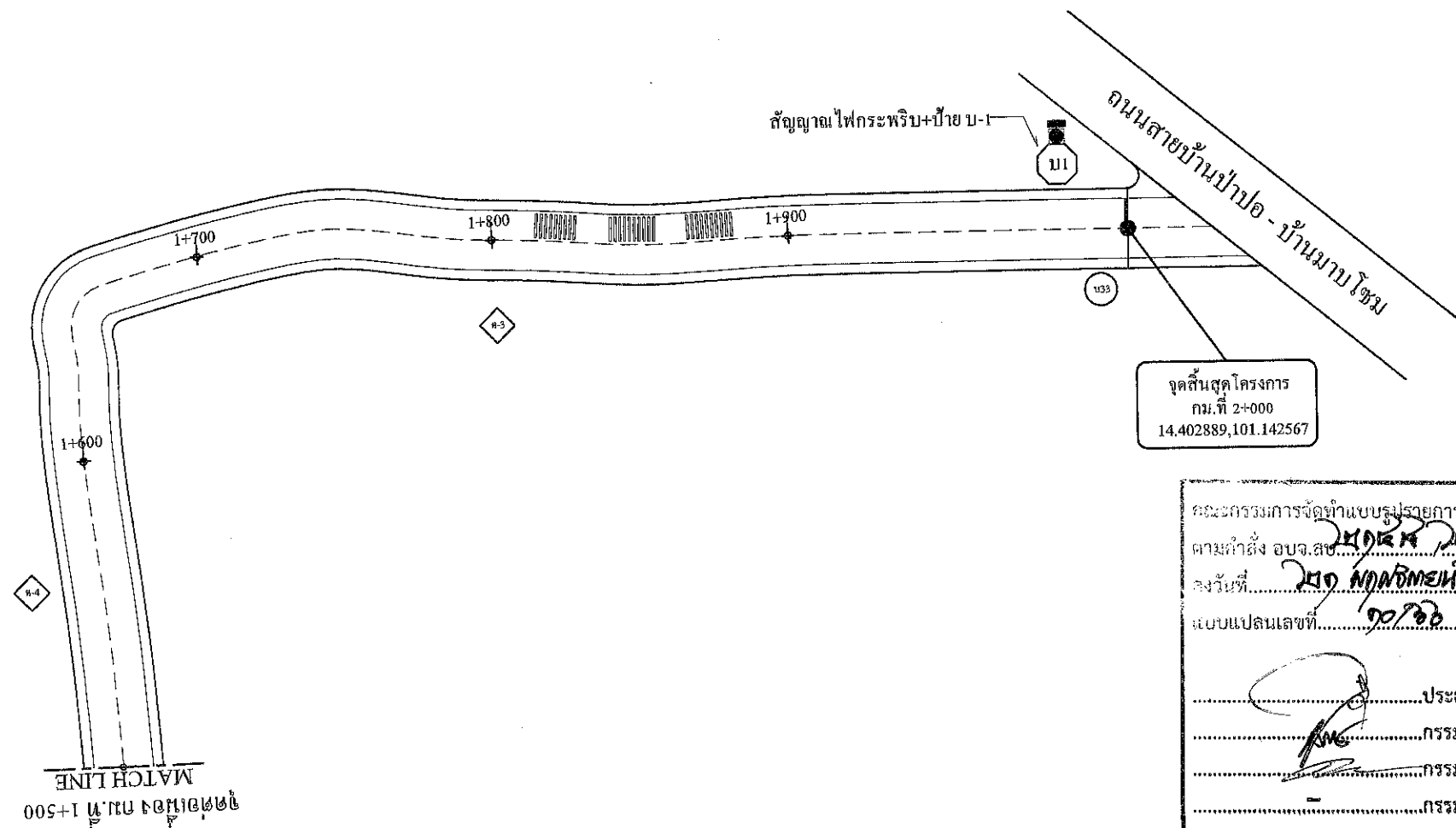
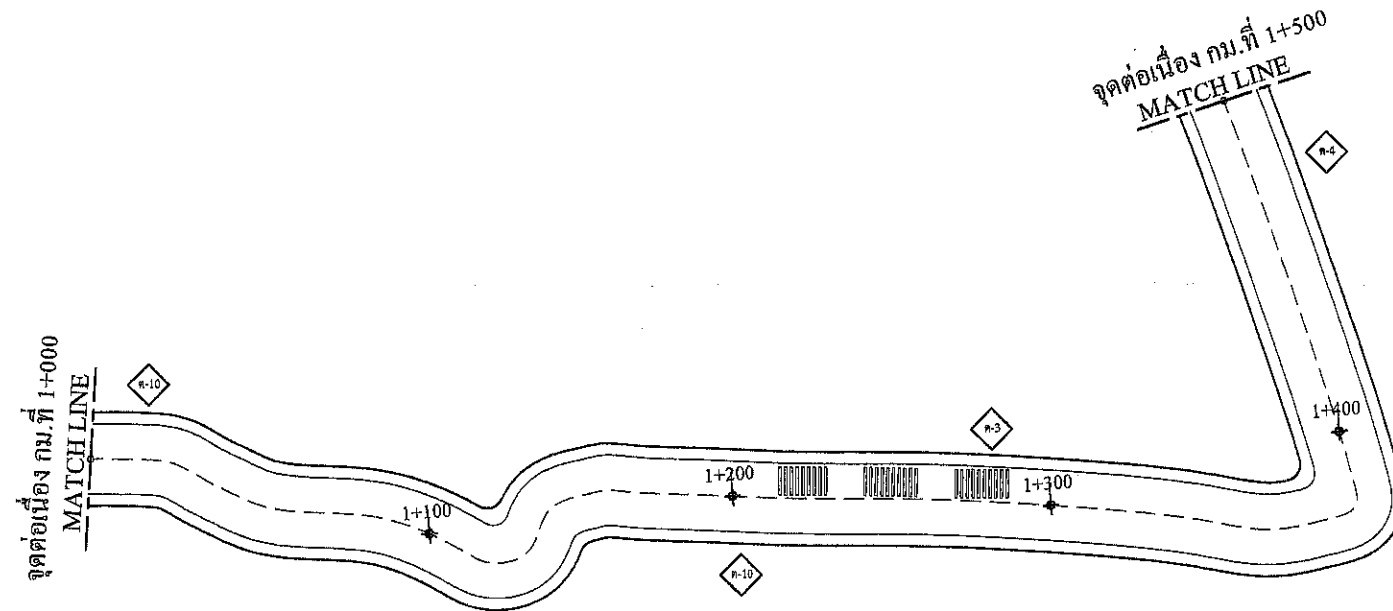
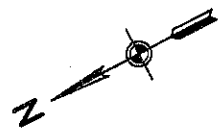
เขียนแบบ		(นายวงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประคับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประคับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ วร.
ตรวจแบบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัยค สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัยค สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายอรรถกฤต อัครธรรม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

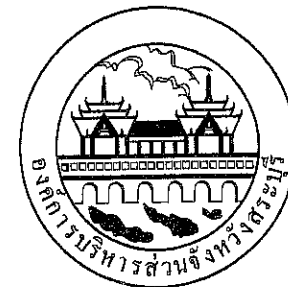
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08





คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ๒๕๔๕/๒๕๔๖  
ลงวันที่ ๒๕๔๖/๑๑/๒๕๔๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๒๕๔๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



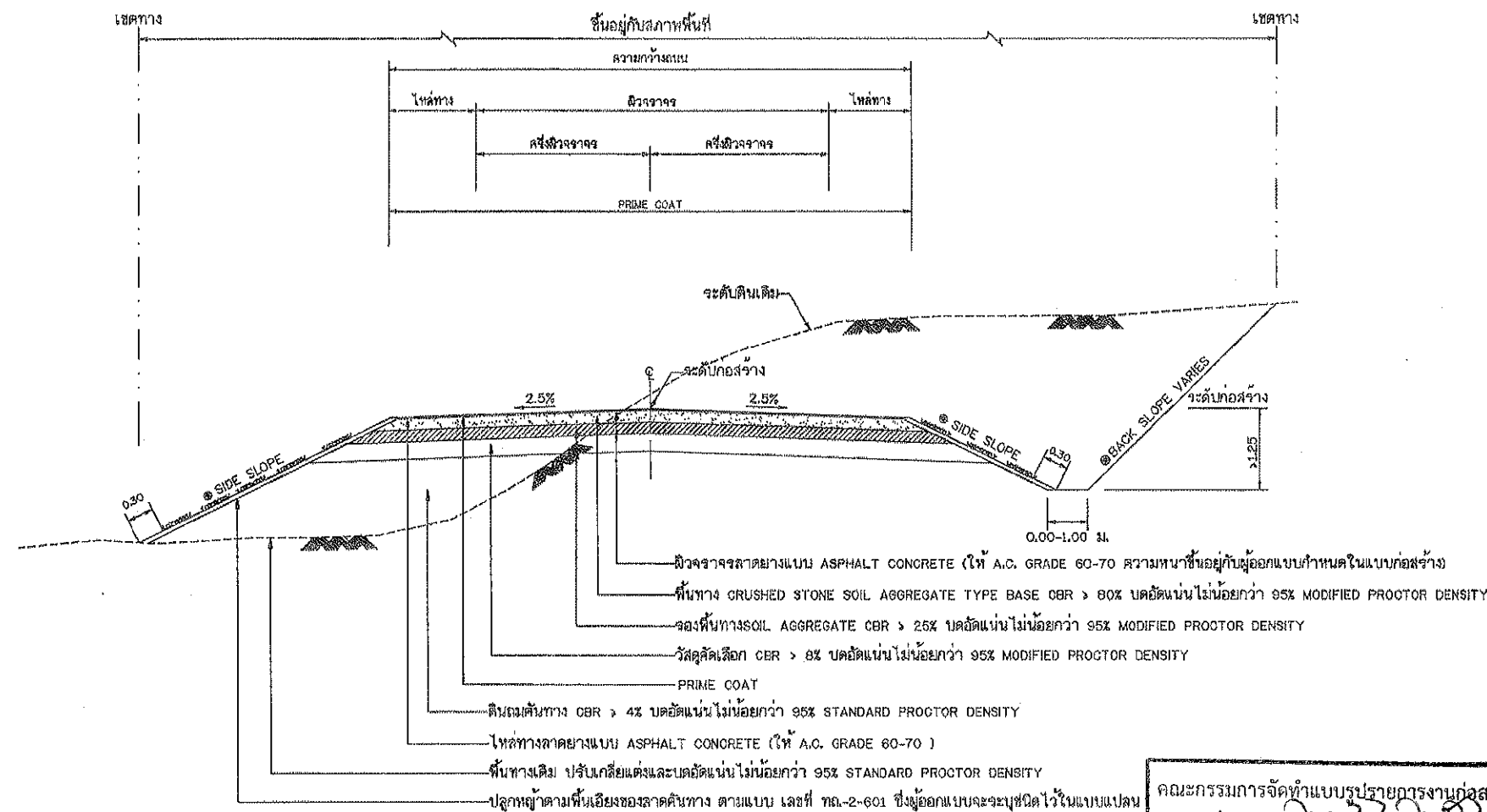
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
Asphalt Concrete  
(ขอยืมทรัพย์) หมู่ที่ 5 ต.ระยอม อ.แก่งคอย จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายวศกร วุฒิสวรรค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ วช.
ตรวจแบบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติภาพ เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนกร อัครเศิมบุญธรรม)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่	แผ่นที่
	09



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางตัด หรือ กม. ( เมตร )	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

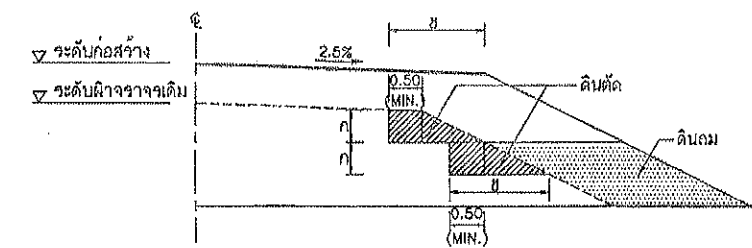
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกจาก ตามแบบ ทด-2-501
- ๐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทข.201 ถึง มทข.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบดอัดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ควรมีพื้นที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากรูปแบบเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

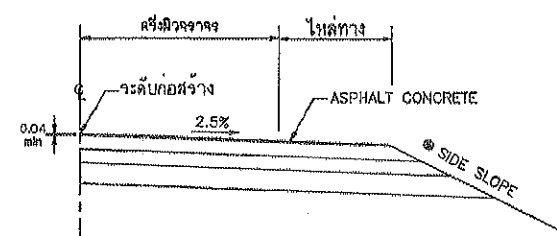
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4
- จำนวนชั้นบดอัด 25 ชั้น (ยก 10 ชั้น 3 เมตร)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคลึงเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	-	0.20	0.20
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคลึงเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</b>	
	<b>ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)</b>	
แบบเลขที่ ทด-2-303	แผ่นที่ 23	

## ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผูกมัดค่างาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

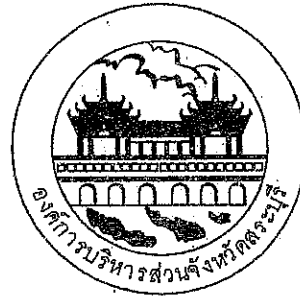
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ
ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

(นายพงศกร เพชรประดับ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ประเภท.....  
ปีงบประมาณ.....  
วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)  
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....  
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

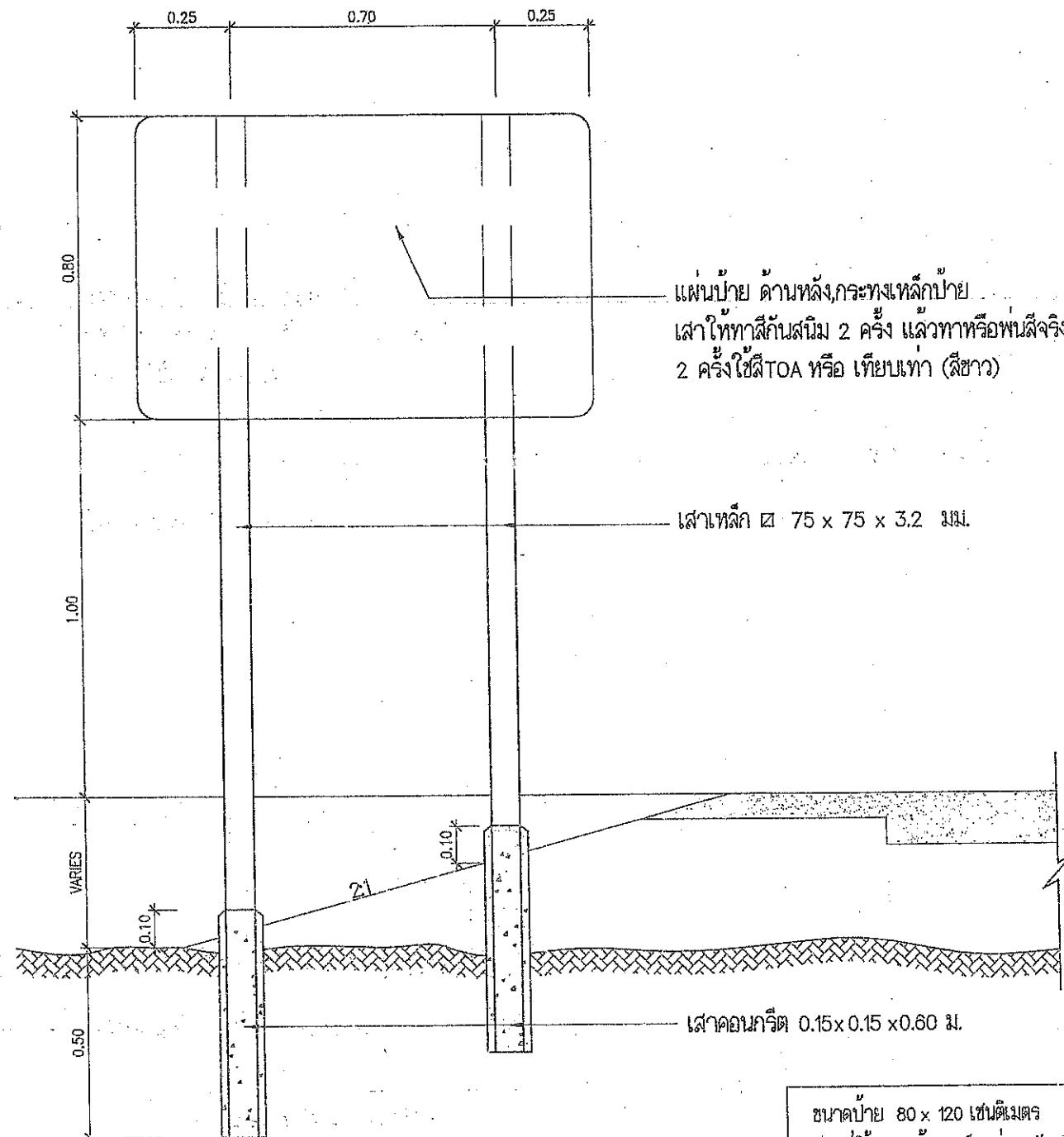
1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80 0.64 0.08

เหล็ก L 40 x 40 x 3.2 มม.  
สกรูยึด

ด้านหลัง



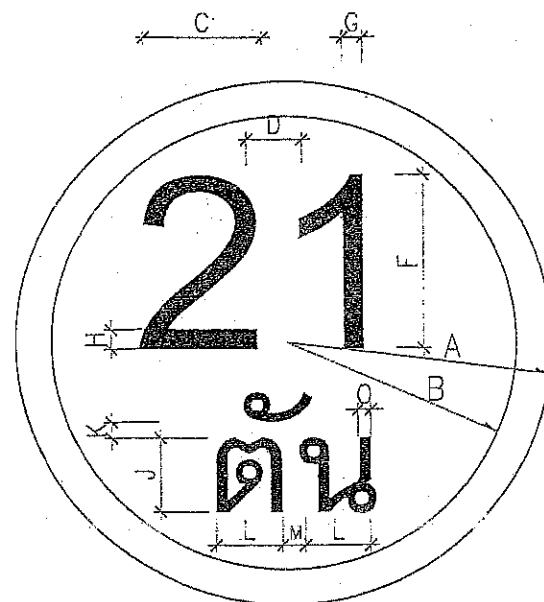
แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๗๕๗ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๑๐/๖๖

ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกับความร้อน  
2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน  
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก 75x75x3.2 มม.

- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

การติดตั้ง - ติดตั้งบนเสาสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร ติดพื้นป้ายให้เส้นขอบป้าย และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

การตรวจสอบ - ตรวจสอบความเรียบร้อยของป้ายก่อนการติดตั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของป้ายเป็นประจำ

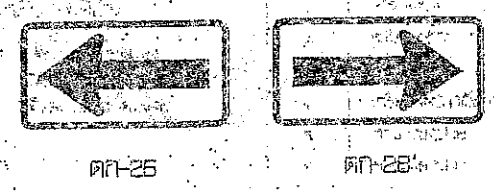
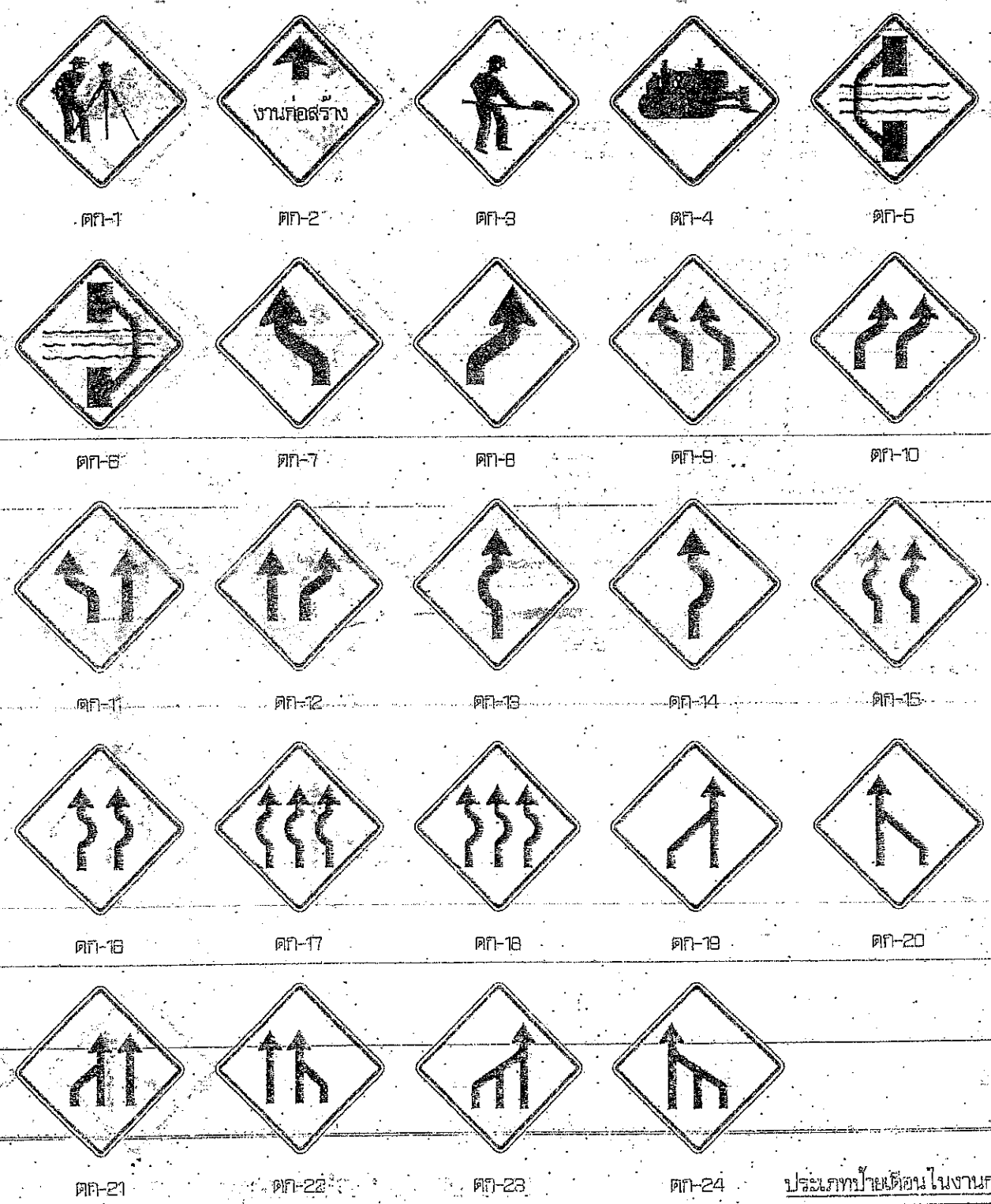
การดูแลรักษา - ทำความสะอาดป้ายเป็นประจำ การติดตั้ง - ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สต. ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๕/๑๐/๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๓๐/๖๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

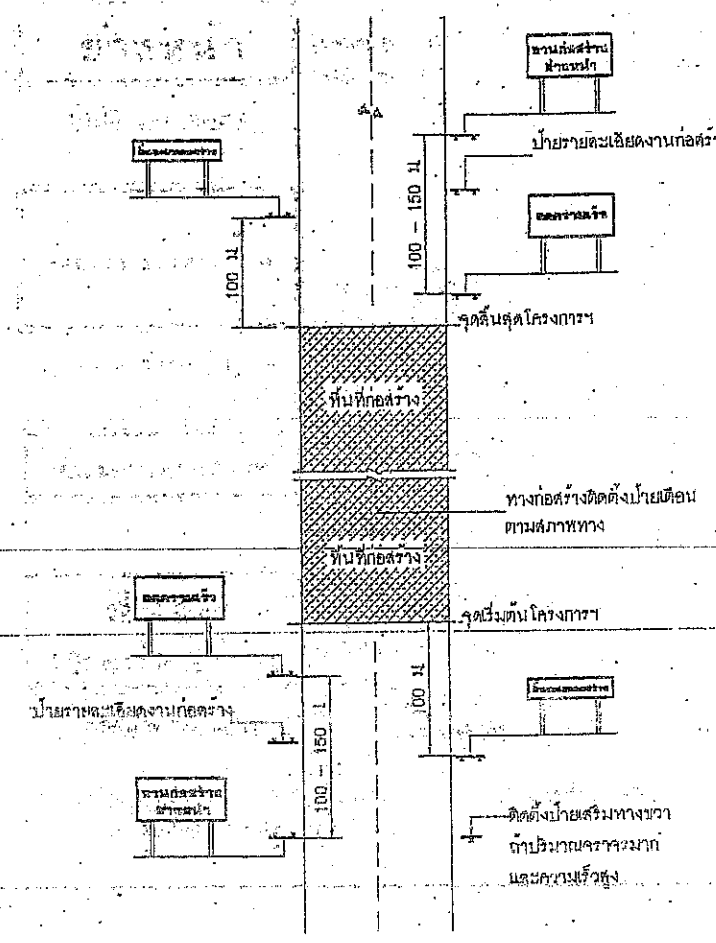
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (คก.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน  
 แถบขอบป้าย สีฟ้า/ขาว/แดง  
 เครื่องหมาย สีฟ้า/ขาว/แดง  
 ตัวอักษร สีแดง/ขาว/แดง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คก.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	คก-1
2	งานก่อสร้าง	คก-2
3	คนทำงาน	คก-3
4	เครื่องจักรทำงาน	คก-4
5	ทางแคบลง	คก-5
6	ทางแคบขึ้น	คก-6
7-24	เปลี่ยนเลน	คก-7 ถึง คก-24
25-26	เตือนแนวทางโค้ง	คก-25 ถึง คก-26



**ขานก่อสร้างข้างหน้า**  
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
 ตัวอักษร 20 ซม.  
 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

**ลดความเร็ว**  
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
 ตัวอักษร 20 ซม.  
 ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
 ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
 ตัวอักษร 15 ซม.  
 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

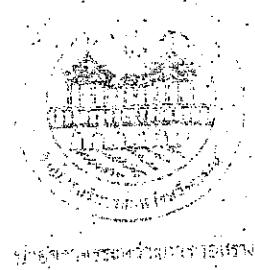
หมายเหตุ  
 แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

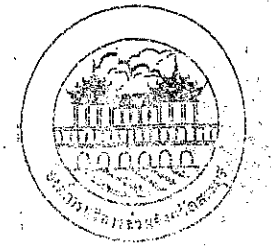
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ.มกค. มส.๖๖  
 ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 ระบบเลขที่ ๑๐/๖๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาว ดังนี้
    - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70-100 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวฝั่งข้างข้าง ทุกระยะ 100 เมตร
  - แผงกั้นที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเข้าทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางต้องอยู่ในที่ดีถึงหลักกิโลเมตร
    - 4.1 บริเวณทางโค้งและทางตรง
    - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - 4.3 บริเวณที่ต้องยกบ่าทางเพื่อมิให้ยานพาหนะหลุดไปจากคั่นทาง หรือบริเวณทางแยกที่เปลี่ยน
    - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง



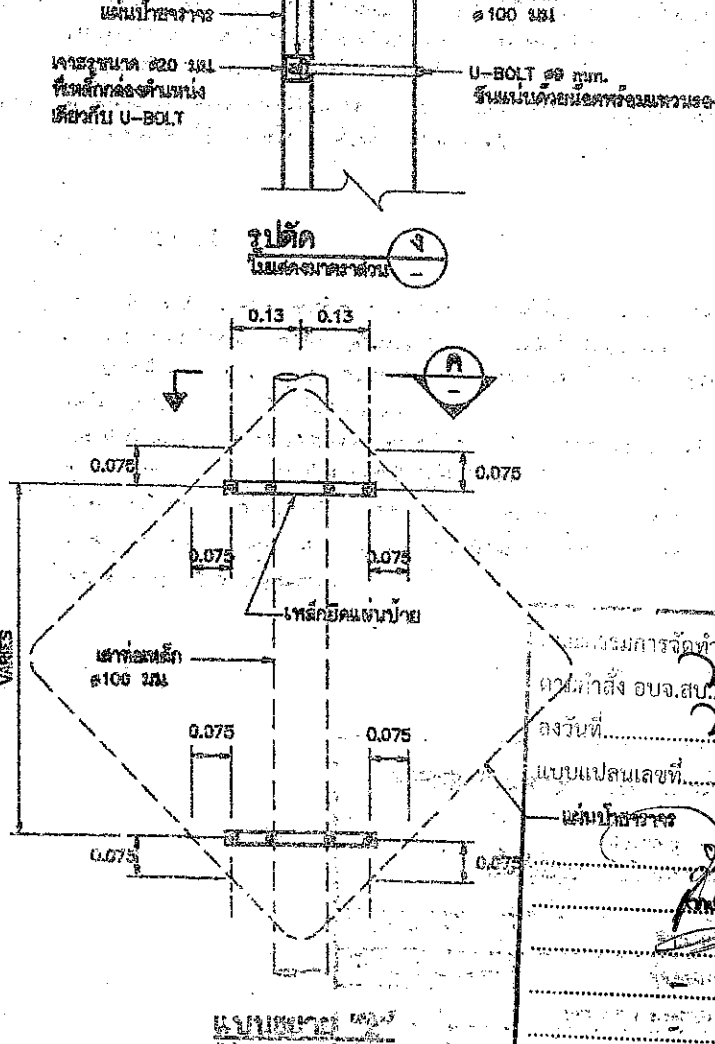
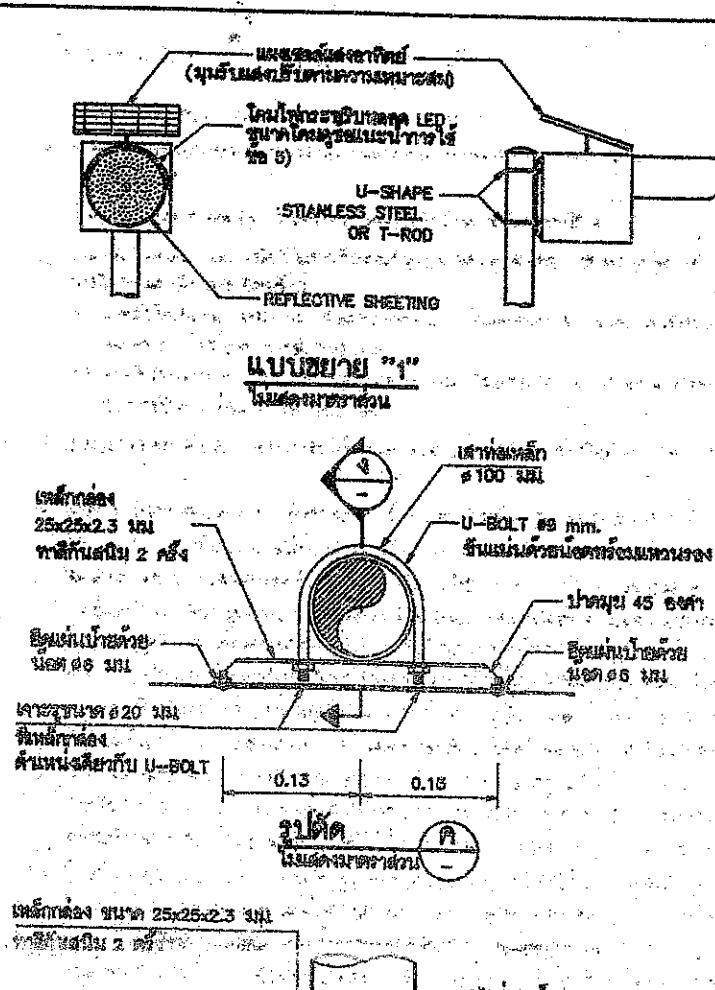
(นายพศกร เพชรประดับ)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



นางสาว... วิศวกรโยธาชำนาญการ



### ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



1. วิศวกร วิศวกรระบบและ นักวิชาการสาขา/ไม่เกี่ยวข้องอื่น
2. ระยะการติดตั้งภายในตัวบ้าน ภายในคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบเลขที่ ๑๓-114 ถึง ๑๔-115
3. เหนือหลังคาโอบโอบหรือห่อหุ้ม มีขนาด ๑210 มม. หรือ ๑300 มม. ทำจากวัสดุโอบห่อหุ้มไม่แตกหรือหักหรือฉีกขาด ไม่บวม脹 ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื่อยยุ่ยภายในระยะเวลาสิบปี
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานโอบห่อหุ้มอาคาร สีเหลือง หรือสีส้ม จัดวางในด้านหนึ่งทั้งหมดสำหรับการใช้ภายในและมีรายละเอียดดังนี้  
4.1 สำหรับโอบห่อหุ้ม ๑210 มม. จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๕0 หลอด และมีความถี่ห่างระหว่างโอบห่อหุ้มหลอดโอบห่อหุ้มไม่น้อยกว่า 450,000 mod.  
4.2 สำหรับโอบห่อหุ้ม ๑300 มม. จำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความถี่ห่างระหว่างโอบห่อหุ้มหลอดโอบห่อหุ้มไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ mod.
5. รูปแบบตัวโอบห่อหุ้มสามารถรับน้ำหนักได้ตามมาตรฐานของวัสดุ แต่ต้องได้รับวิศวกรหรือรับจากกรมฯ และต้องมีการรับประกันตัวโอบห่อหุ้มกับตัวโอบห่อหุ้มให้ถึงขนาดตามที่อาคารกำหนดและสำหรับงานโอบห่อหุ้มในอาคารอื่น
6. การกรงเหล็กของหลอด LED ต้องสามารถรับน้ำหนักของหลอดในทุกหลอด และสามารถรับน้ำหนักของอาคารหรือรับน้ำหนัก 40 กิโลกรัม/พื้นที่ แต่ไม่เกิน ๕๐ กิโลกรัม/พื้นที่ อาจการใช้กรงของหลอดไม่ต่ำกว่า 100,000 มม.
7. แผงผลิตพลังงานเป็นแบบแผงชนิดผลึกเดี่ยวชนิด MONO-CRYSTAL SILICON สามารถรับน้ำหนักได้ตามไม่ต่ำกว่า 10 กิโลกรัม รูปแบบแผงผลิตพลังงานอาจใช้รูปแบบการติดตั้งของแผงฯ สามารถรับน้ำหนักได้ตามมาตรฐานของวัสดุ โดยต้องสามารถรับน้ำหนักของตัวแผงทุกชนิดที่กรงเหล็ก ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการรับประกันหรือเอกสารใดมาเพื่อขอรับผลึกเดี่ยวชนิดผลึกเดี่ยว ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้รับจ้างทำเอง ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. รูปกรงเหล็กผลิตพลังงานเป็นแบบชนิดซีเมนต์ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า มีขนาดหน้ากว้างไม่เกินน้อยกว่า 12 นิ้ว ความสูง 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถต่อวงจรไฟฟ้าได้ไม่เกินกว่า 48 ชั่วโมงและที่ไม่นับแผงผลิตพลังงาน
9. แผ่นพื้นผิวเหล็กเคลือบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เกินกว่า ๑๐๐ มม. ทนไม่ต่ำกว่า 2 มม. ทนต่อการกัดกร่อนน้อย 2 ครั้ง แล้วทำการตัดลวดเป็นช่วงละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว ทนต่อการกัดกร่อนและที่ทนแรงดัน 1 กิโลกรัม จำนวน 2 เมตร ขนาดกว้างขนาด 50 มม. รอบตัว
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟโอบห่อหุ้มและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ให้ทั้งหมด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้โอบห่อหุ้มมาตรฐานสูงสุดท้ายของวันที่ยอมรับกันไป ถ้าการชำรุดของหลอดไฟโอบห่อหุ้มหรือส่วนใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะดำเนินการในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟโอบห่อหุ้มที่ชำรุดตามสภาพการใช้งานภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนหลอดไฟ
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟโอบห่อหุ้มตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟโอบห่อหุ้มสำรองไว้ให้กับสำนักงานหลักประกันสุขภาพจังหวัด จำนวนไม่เกินกว่า 10 หลอดต่อการผลิตติดตั้งให้ 1 คน เพื่อให้ได้รับเปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มีการเปลี่ยนให้ตามกำหนด แม้ไม่ไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟโอบห่อหุ้มมาส่งมอบเพิ่มให้แก่สำนักงานกรมทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ใช้ได้ใช้เปลี่ยนตามหลอดไฟชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้ได้จำนวนหลอดไฟสำรองไว้ด้วย

1. ให้กระทรวงศึกษาธิการมีความหมายเดียวกันกับข้อหยุด ดัชนีถูกมองให้เป็นสิ่งต้องพิจารณาจากหน้าที่อื่นหลาย หรือไม่สามารถมองเห็นข้อหยุดที่คิดได้ โดยคิดดังผู้ที่มีข้อหยุดที่เห็นในข้อสรุปที่เห็นจากข้อหยุด
2. ให้กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาให้มีความเร็วและผ่านทางเดินรถในในข้อพิจารณาในระดับจริง ดัชนีถูกมองให้เป็นสิ่งต้องคิดดังผู้ที่มีข้อหยุดที่เห็นในข้อสรุปที่เห็นจากข้อหยุด
3. การคิดดังดัชนีถูกมองให้กระทรวงศึกษาธิการ การคิดดังดัชนีถูกมองในเขตชุมชน หรืองานคิดดังดัชนีถูกมองในสายทาง ทั้งนี้ผู้ดูแลแบบจะเห็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
4. ผู้ประจำสำนักงานเลือกให้รูปแบบการคิดดังดัชนีที่เห็นในฐานรากก่อนที่คิดเสร็จรูป แผนการวางแบบฐานรากก่อนที่คิดได้
5. โดยดัชนีถูกมองให้กระทรวงศึกษาธิการ ๑210 มม. ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาด ๑300 มม. ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้ดูในคู่มือที่ปรึกษาของระบบ

กรมการพลเรือน			
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย			
แบบมาตรฐาน			
การแต่งตั้งผู้ควบคุมไฟจราจร (เจ้าหน้า)			
2/10/58	ผู้ควบคุม	ผู้รับ	
	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมการส่ง	
	หัวหน้าหน่วยงาน	ผู้รับ	
	ผู้ควบคุมการส่ง		
แผ่นที่ 115	แบบที่ 101/58		หน้า 1