

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกหกล้อดัมพ์ ขนาด ๑๓๐ แรงม้า ติดชุดเครนกระเช้ายกสูง ๑๒ เมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑) ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลชุมพร อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด มีพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งหมด ๑๔ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกติดหกล้อดัมพ์ ขนาด ๑๓๐ แรงม้า ติดชุดเครนกระเช้ายกสูง ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน

๒) วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่น ๆ ภายในเขตเทศบาลตำบลชุมพร
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบล ชุมพร ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔) รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตัวเครนเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง ชุดกระบะไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

- ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ติดตั้งวิทยุ, CD พิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๙๙ ซีซี
- ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

/๔.๙ ระบบ...

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- เชื้อชนิดนิรภัย เป็นแบบยัด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

๔.๒.๑๐ กระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- กระบะบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๑ ระบบยกเทท้าย

- ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

- ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ พร้อมแนบหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศ จากผู้มีอำนาจลงนาม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๒ เกรนไฮดรอลิก

- สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

- เกรนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

- เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเกรนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

- มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้
- มีระบบการป้องกันการลัดหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน
- มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
- มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
- มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิกตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ,มอเตอร์ เป็นต้น
- มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- เครนนี้น้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม(ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา
- ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO

๔๐๐๑ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศจากผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔.๒.๑๓ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๔ ระบบไฟสัญญาณ

- ด้านบนหัวแก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลน
- ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลและขั้นตอนในการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยไม่มีอุปกรณ์วัสดุ เชือก สลิโคลน ช่วยในขั้นตอนการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ(GPS)

๔.๒.๑๖ คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

- มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย
- อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวมไม่น้อยกว่า ๖๐

ดวง

- มีเซนเซอร์ ๓-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย
- มีช่องรับสัญญาณ Digital Input, Digital Output, Analog Input , CAN BUS port, RS-๒๓๒,

USB เป็นอย่างน้อย

/- อุปกรณ์...

- อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลต์
- มีแบตเตอรี่ชนิด LiPo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐mAh
- อุปกรณ์ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า
- ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าใบขับขี่ต่อรวมกับอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง
- คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking
- มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด
- สามารถแสดงผล ตำแหน่งยานพาหนะ การจราจร และ Streetview ของ Google map ได้
- สามารถเลือกแสดงแผนที่ เช่น Google Maps, Here Map, และ Baidu Maps เป็นอย่างน้อย
- ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือนรอบซ่อมบำรุง

ผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยานพาหนะ

- คุณสมบัติ Application
- มีฟังก์ชัน Street View เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่
- สามารถใช้งานผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ แบบโมบายเนทีฟ

แอปพลิเคชัน (Mobile Native Application) รองรับทั้งบนระบบปฏิบัติการ IOS และ Android คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ

- แปรนต์สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- แปรนต์สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ
- ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ Tracking ในประเทศไทย โดยให้ยื่น

เอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๗ การพนสีและตราหน่วยงาน

- การพนสี ตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมระบุโรงงานที่พนสีมาแสดงวันยื่นเสนอราคา
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๔.๒.๑๘ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงาน คุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

- ชุดกระเบบบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบบรรทุก สำหรับยานพาหนะบรรทุก โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อชุดกระเบบบรรทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ชุดกระเบื้องบรรจุทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถังจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานโดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน เพื่อให้ชุดกระเบื้องที่ผลิตนั้นมีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานโดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖) ระยะเวลาส่งมอบของ

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

๗) การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘) วงเงินงบประมาณ

ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลชุมพร สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖, มติที่ประชุมสภาฯ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบให้กู้เงินกองทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล และมติคณะอนุกรรมการเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ อนุมัติให้เทศบาลตำบลชุมพรกู้เงินลงทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล โครงการจัดซื้อรถบรรทุกหกล้อดั้มพ์ ขนาด ๑๓๐ แรงม้า ติดชุดเครนกระเช้ายกสูง ๑๒ เมตร จำนวน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๙) เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐) เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

๑๑) การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สามารถสอบถามได้ที่เทศบาลตำบลชุมพร อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด เลขที่ ๒๒๓ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลชุมพร อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด โทรศัพท์ ๐๔๓-๐๓๐๕๑๘ ในวันและเวลาราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางนภาพร จิตบุตร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอัศรชัย ชอบล)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายดิษฐเนตร พิศพาร)