



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

นายประวิทย์ งามเจริญ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายพงษ์ศักดิ์ ฤกษ์งาม
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

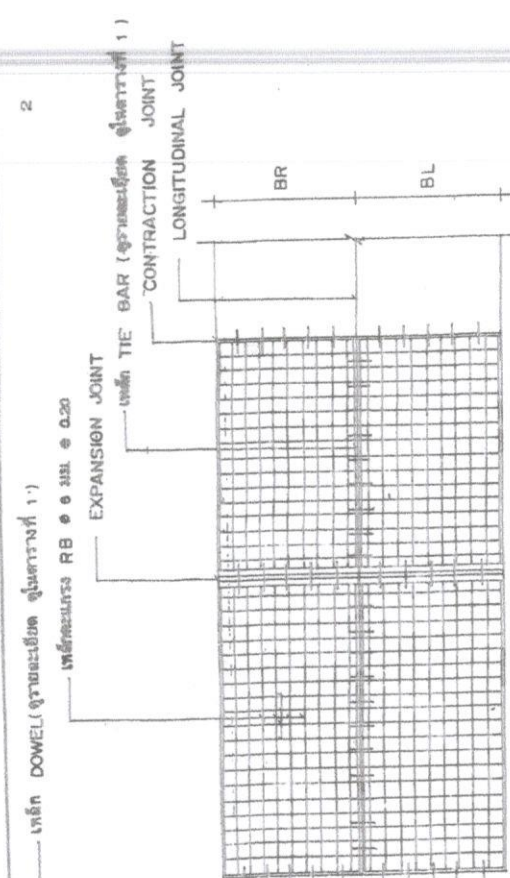
นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

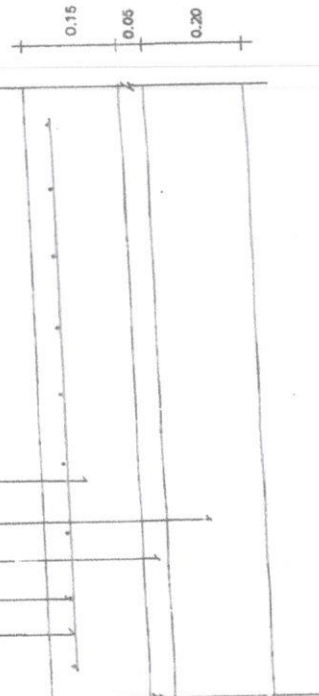
นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

นายวิชาญ ฤกษ์งาม
นายวิชาญ ฤกษ์งาม

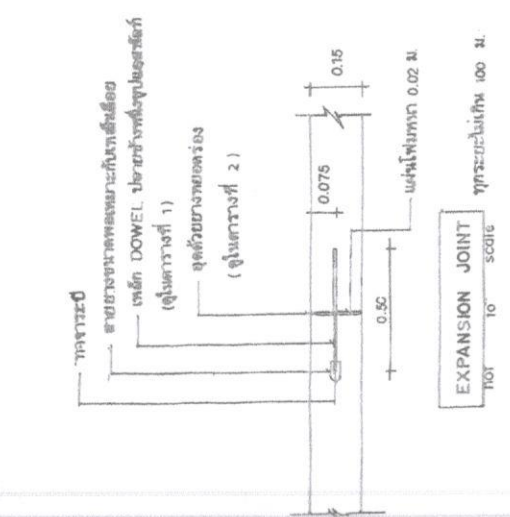


แบบการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ ๐.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH
ความหนาแน่น ๑๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

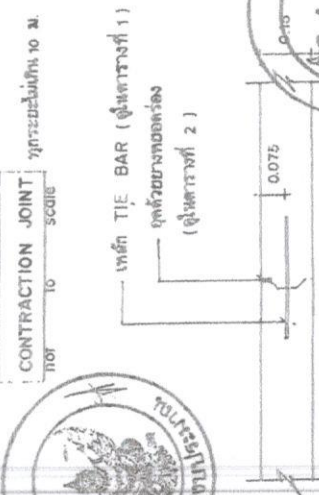


รายละเอียดขนาดของเหล็กเสริม



เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)
ปลายข้างหนึ่งเชื่อมเหล็ก

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)
ปลายข้างหนึ่งเชื่อมเหล็ก



LONGITUDINAL JOINT

NOT 10 scale



W.I-01



การพัฒนาระบบ

- **បញ្ហា គ.ផ.ស. អ្នក ០.១៥ ឆ.**

ing

นายประวิทย์ นุราณฤทธิ

๕๓	๕๔	๕๕
----	----	----

www.elsevier.com/locate/jmb

54271	п.п. 5668
-------	-----------

นายชัชวาลย์ เท่งวีระสาร

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Handy D. C.

អាយុស្រី ៨៨ ឆ្នាំ

--	--

37/104/116

850.37/2

หน้า ๑๑

1

10-17

100

100

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของพรีคาสตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายของพื้น ซุกไว้ด้วยน้ำมัน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 $11 \sim 15$ $15 \sim 20$	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกกรณีไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ตัวแปรตาม	ค่าที่เฉลี่ยแปรตาม	ค่าที่เฉลี่ยแปรตามช่วง
(๓.)	ค่า. ๗๕.๕ / ๕๖.๗	ค่า ๗๕.๕ / ๕๖.๗
200 × 10.00 × 0.15 ๒.	1.08	0.33
300 × 10.00 × 0.20 ๒.	1.44	0.43
350 × 10.00 × 0.15 ๒.	1.08	0.38
350 × 10.00 × 0.20 ๒.	1.44	0.51
400 × 8.00 × 0.20 ๒.	0.88	0.58

উচ্চশিক্ষা

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปาดหน้าคอนกรีต ในการแบ่งผิวหรือคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางคัตว่อง -
- 4 ตาม ASTM D 1190 หรือตามพีดีสมาทรี
- 5 ให้ใช้ยาบ่มคอนกรีตหรือจะผสมปูนทรายอย่างน้อย 28 วัน
- 6 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 7 หากธนาคารได้มามีค่าใช้จ่ายให้คิดออก



W. I - 07




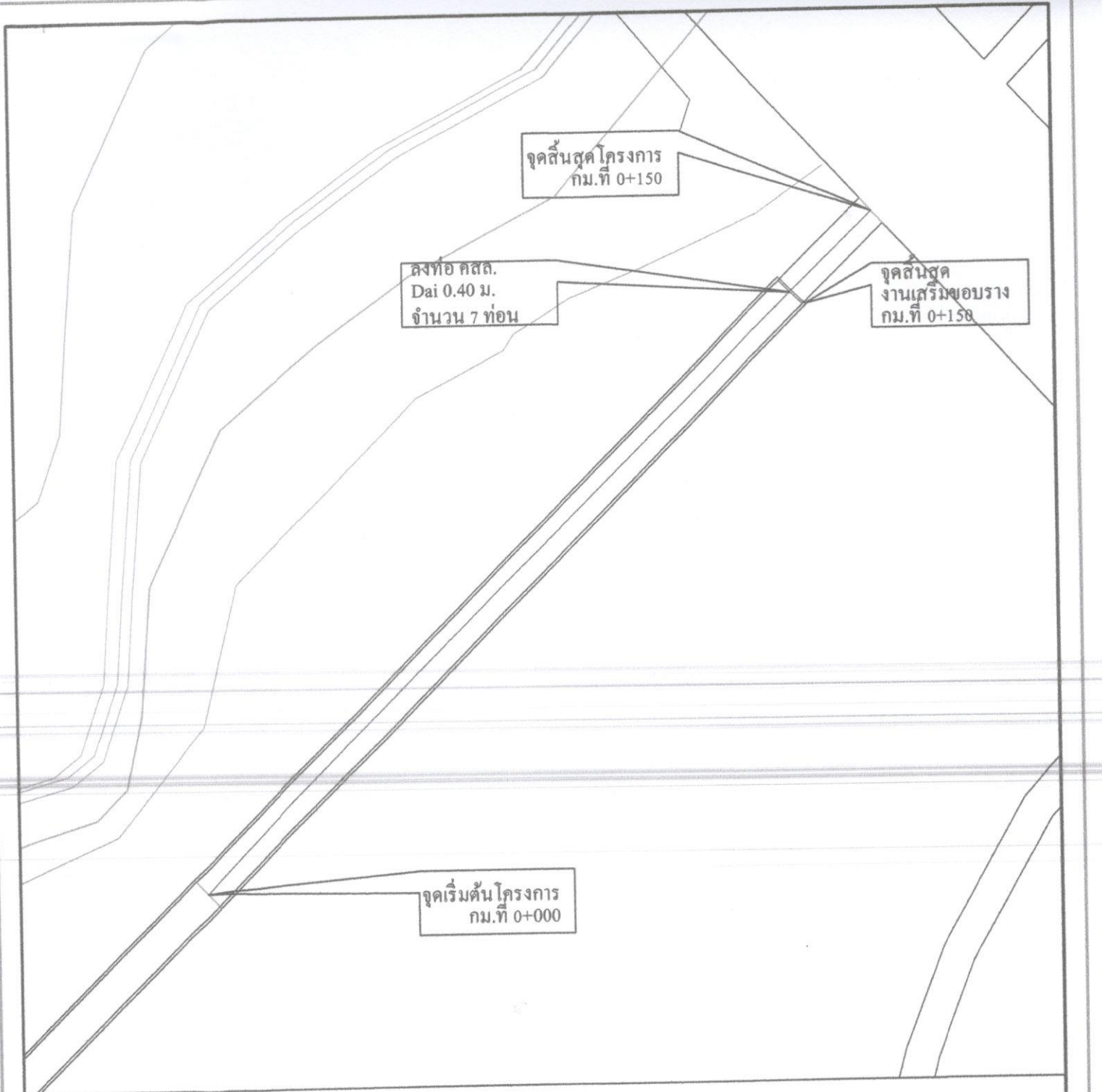
ปริมาณงาน

- โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ขกระดืบ)
- สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านผู้ใหญ่บ้านถึงโรงเรียนอนุบาลเขินจิดร บ้านโนนหนามแท่ง
- ปริมาณงาน มีผิวจราจร ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- พื้นที่ผิวจราจรรวม 850 ตารางเมตร
- พื้นที่ไหล่ทางรวม 215.33 ตารางเมตร
- งานลงท่อ คสล. Dai 0.40 ม. (รวมค่าแรงวางท่อ) จำนวน 7 ท่อน
- งานเสริมขอบรางระบายน้ำ คสล. สองข้างทาง สูงเฉลี่ย 0.40 ม. ยาวรวม 300 เมตร

แบบ โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ขกระดืบ)

สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านผู้ใหญ่บ้านถึงโรงเรียนอนุบาลเขินจิดร บ้านโนนหนามแท่ง

เขียนแบบ..... (นายบวร กองพิลา) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ..... (นายวิพากษ์ สารบรรณ) ปลัดเทศบาลตำบลบึงโขงหลง	แผ่นที่ 1/11	
ตรวจสอบ..... (นายยุทธพงษ์ สายสิงห์) ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ..... (รต.ท. วสันต์ ชัยลา) นายกเทศมนตรีตำบลบึงโขงหลง		




ปริมาณงาน

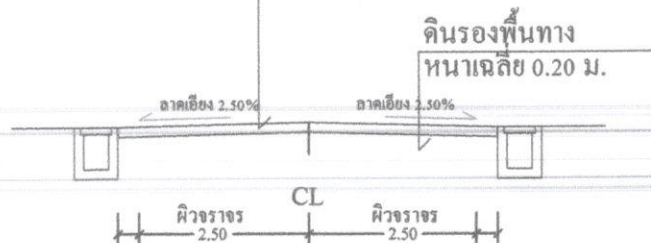
- โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ยกระดับ)
- สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านผู้ใหญ่บ้านถึงโรงเรียนอนุบาลเย็นจิตร์ บ้านโนนหนามแท่ง
- ปริมาณงาน มีผิวจราจร ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร
- พื้นที่ผิวจราจรรวม 850 ตารางเมตร
- พื้นที่ไหล่ทางรวม 215.33 ตารางเมตร
- งานลงท่อ คสล. Dai 0.40 ม. (รวมค่าแรงวางท่อ) จำนวน 7 ท่อน
- งานเสริมขอบรางระบายน้ำ คสล. สองข้างทาง สูงเฉลี่ย 0.40 ม. ยาวรวม 300 เมตร

แบบ โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ยกระดับ)

สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านผู้ใหญ่บ้านถึงโรงเรียนอนุบาลเย็นจิตร์ บ้านโนนหนามแท่ง

เขียนแบบ..... (นายบรร กงพิลา) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เห็นชอบ..... (นายวิพากษ์ สารบรรณ) ปลัดเทศบาลตำบลบึงโขงหลง	แผ่นที่ 2/11	
ตรวจสอบ..... (นายชูทรพงษ์ สายสิงห์) ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ..... (รต.ท. วสันต์ ชัยลา) นายกเทศมนตรีตำบลบึงโขงหลง		

ผิวจราจร คสล. หน้า 0.15 ม.



รูปภาพตัดขวาง 1:100

แบบ โครงการก่อสร้างถนน คสล. (ยกระดับ)

สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านผู้ใหญ่บ้านถึง โรงเรียนอนุบาลเขินจิดร บ้านโนนหนามแท่ง

เขียนแบบ.....
(นายบรร กงพิลา)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เห็นชอบ.....
(นายวิพากษ์ สารบรรณ)
ปลัดเทศบาลตำบลบึงโขงหลง

ตรวจสอบ.....
(นายสุทธพงษ์ สายสิงห์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....
(รต.ท. วสันต์ ชัยลา)
นายกเทศมนตรีตำบลบึงโขงหลง

แผ่นที่ 3/11

