

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ....ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีตถนนปงเย็น หมู่ที่ 19 ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย
ตั้งแต่ทางหลวง 1232 ถึงทางหลวง 1173
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลตำบลเวียงชัย.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 787,000บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 288.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,728.00 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ 7-201
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11.7 ม.ค. 2568เป็นเงิน 879,819.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
.....แบบสรุปราคากลางตามแบบเทศบาลตำบลเวียงชัย.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายยุทธนา ไชยยะ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ประธานคณะกรรมการ
 - 7.2 นายพฤษธิ์ธนฤต แดงฟู ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - 7.3 นายฐิติพงศ์ ประมูลวงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนปงเย็น หมู่ที่ 19 ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย

ตั้งแต่ทางหลวง 1232 ถึงทางหลวง 1173 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 288.00 เมตร

หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1728.00 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทอ - 7 - 201

เทศบาลตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

สถานที่ก่อสร้าง ถนนปงเย็น หมู่ที่ 19 ตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย

แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ทอ - 7 - 201

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3	งานก่อสร้างไหล่ถนน ก.ส.ล. กว้าง 1.00 เมตร	ตร.ม.	6.00					
	1.1)งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	6.00	1.82	10.92	1.3480	2.52	15.12
	1.2) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	0.30	785.00	235.52	1.3480	1,087.14	326.14
	1.3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	6.00	363.00	2,182.98	1.3480	503.83	3,022.99
4	งานผิวทาง				-		-	-
	4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ โคลด์ (Prime Coat)	ตร.ม.			-		-	-
	4.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโกลด์ (Tack Coat)	ตร.ม.	1,728.00	16.42	28,373.76	1.3848	22.73	39,277.44
	4.3 งานปรับระดับแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.			-		-	-
	4.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,728.00	329.11	568,697.13	1.3848	455.74	787,518.72
	4.5 งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.			-		-	-
	4.6 งาน PARA ASPHALT CONCRETE	ตร.ม.			-		-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	6.1 วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.			-		-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ บ 1	ชุด	2.00	4,680.00	9,360.00	1.3848	6,480.86	12,961.72
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	86.40	290.00	25,056.00	1.3848	401.59	34,697.37
					-		-	-
9	ป้ายโครงการหลัก	ป้าย	1.00	2,000.00	-	-	-	2,000.00
					631,916.31	TOTAL		879,819.50
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					=	631,916.31		
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=			
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ					=			
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง					=	1.3848		
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					=			
รวม						879,819.50		
ราคากลางก่อสร้าง				แปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์			879,819.50	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพฤทธิธรรณ กงฟู) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายฐิติพงศ์ ประมูลวงศ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายบุญธนา ไชยยะ) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นางสาวศิริขวัญ คงทิพย์) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นางบุษัน ประมูล) ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....
(นายเลิฟพงศ์ อภิจักรานันท์) ปลัดเทศบาลตำบลเวียงชัย

ลงชื่อ.....
(นายเนตร ยาวชัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงชัย

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายชนกฤต ปัญญาพฤกษ์)
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงชัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนปงเย็น หมู่ที่ 19 ตำบลเวียงชัย อำเภอยาง

#REF!

#REF!

สถานที่

ถนนปงเย็น หมู่ที่ 19 ตำบลเวียงชัย อำเภอยาง

หน่วยงานรับผิดชอบ

เทศบาลตำบลเวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย

ประมาณการเมื่อ

มกราคม 2568

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 32.94

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรื้อหรือชั้นทางเดิมและบดทับ)	=	10.43	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.43	บาท / ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.00 กม.	=	153.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบดตัว 233.89 x 1.50	=	350.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	83.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	458.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	458.28	บาท/ลบ.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X @ 21877.41 บ./ตัน	=	21.88	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	6.63	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.51	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.51	บาท / ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS 2 0.3 X @ 30500.00 บ./ตัน	=	9.15	บาท / ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.27	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	16.42	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.42	บาท / ตร.ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)						หนา	5.0	ซม.					
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=	207.44	ตัน					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)						0	=	0.00	บาท/ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....						=	25.00	บาท/ตัน					
กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม													
(ขวง AC + ค่าขนส่ง) x 0.055						34500.00	+	679.79	x 0.055	=	1936.81	บาท/ตัน	
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74						486.35	+	0	x 0.74	=	359.90	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)										=	419.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง						1	กม.	(ปกติใช้ L/4)		=	0.00	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพร้มโล้ด) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)													
						12.64	x	1.0	x	8.33	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม										=	2,741.46	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน										=	329.11	บาท/ตร.ม.	

237.92

งานตีเส้นจราจร (Marking)**งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)**

ค่าสี	6	กก / ตร.ม. @	42	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม. @	60	=	25.02	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	ตร.ม. @	24	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) =			0	=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง				=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	301.02	บาท / ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ต (Tack Coat) ยาง CRS - 2

ค่ายาง 0.30 ลิตร	0.3	@	30,500.00	บาท/ตัน	=	9.15	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	16.42	บาท/ตร.ม.

ราคาค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.48 x 331.6 474.15 474.15

ราคาค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

$$0.50 \times \text{หินฝุ่น} + 0.25 \times \text{หิน 3/4} + 0.10 \times \text{หิน 1/2} + 0.15 \times \text{หิน 3/8}$$

$$0.50 \times 405 + 0.25 \times 595 + 0.10 \times 595 + 0.15 \times 504$$

$$= 202.5 + 148.75 + 59.5 + 75.6$$

$$= 486.35$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	0.15 ซม			
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.15	x	1.70	= 0.26 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.255	x	400.00	= 102.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินฝุ่น)	=	0.225	x	41.66	= 9.37 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม	=	0.225	x	8.14	= 1.83 บาท/ตร.ม.
รวม					113.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					113.21 บาท/ตร.ม.

สงวนลิขสิทธิ์

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

0

แบบเลขที่ ทถ-2-204 แผ่น ที่

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับระดับหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.82 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่ารถตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 560.75 \text{ บาท/ลบ. [1]}$$

ค่าขนส่ง = 0 กม.

$$= - \text{ บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม (1+2)

$$= 560.75 \text{ บาท/ลบ. [3]=[1]+[2]}$$

ส่วนยุบตัว 560.75 x 1.40

$$= 785.05 \text{ บาท/ลบ. [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไม่มีการบดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ. [5]}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 785.05 \text{ บาท/ลบ. [6]=[4]+[5]}$$

1.3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	1.00	x	10.00 ม.	10.00 ตร.ม
ปริมาณงานทั้งโครงการ	6.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	÷	5,000.00	= - บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,822.43	+	0.00	= 1,822.43 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	10.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	10.00	x	-	= - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.50	ลบ.ม. @	1,822.43	= 2,733.64 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.002 กม.	1.50	x	0.002 x 15.62	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	10.00	ตร.ม. @	57.00	= 570.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก (ไม่มี)	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	5.00	= 109.70 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่าPAVER ปูผิวคอนกรีต	12.69	x	10.00	= 126.90 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.81	x	10.00	= 98.10 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม (2+3+4+5+6+7+8+9)				= 3,638.34 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	3,638.34	÷	10.00	= 363.83 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ.....1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว 3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	27.97	65.87	20.00
	2.50	25.00	3.75	36.08	82.58	25.00
	3.00	30.00	4.50	44.18	99.30	30.00
	3.50	35.00	5.25	50.06	115.52	35.00
	4.00	40.00	6.00	58.16	132.24	40.00
	4.50	45.00	6.75	66.27	148.95	45.00
	5.00	50.00	7.50	72.15	165.17	50.00
	6.00	60.00	9.00	88.36	198.60	60.00

ปริมาณวัสดุรวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	1.00 ม.		1.00 เมตร	[1]
ค่าเหล็ก RB 19	3.35 กก. @	30.93 บาท	= 103.61 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	3.00 ชุด @	2.98 บาท	= 8.94 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.13 ตร.ม. @	34.72 บาท	= 4.51 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร @	- บาท	= - บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	1.00 ม. @	15.59 บาท	= 15.59 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	1.20 ม. @	- บาท	= - บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.15 ตร.ม. @	322.00 บาท	= 48.30 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม (2+3+4+5+6+7+8)			= 180.95 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน (9) / (1)	180.95 ÷	1.00	= 180.95 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	1	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	3.35	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	3.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.13	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.63	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	1.20	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.15	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	2.98 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer (ยางมะตอย)	ลิตรละ	@	- บาท (ประมาณ) ราคา ยางมะตอย AC. - 60 /70 BULK (ราคา บาท ต่อ 1 ตัน) กทม.
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	- บาท (ประมาณ) ราคา สืบจากท้องถิ่น
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	- บาท (ประมาณ) ราคา สืบจากท้องถิ่น

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	1.00 ม.		1.00 เมตร	[1]
ค่าเหล็ก RB 19	3.35 กก. @	30.93 บาท	= 103.61 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	1.00 ม. @	24.50 บาท	= 24.50 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	3.00 ชุด @	- บาท	= - บาท	[4]
JOINT SEALER (ยางมะตอย)	0.38 ลิตร @	- บาท	= - บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	1.20 ม. @	- บาท	= - บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม (2+3+4+5+6)			= 128.11 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน (7)/(1)	128.11 ÷	1.00	= 128.11 บาท/ม.	[8]=[7]/[1]

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	1	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	3.35	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (จุด)	3.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.38	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	1.20	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				10.00 เมตร	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	13.90 กก. @	24.98	บาท	=	347.22 บาท	[2]
ค่าดัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	24.50	บาท	=	245.00 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER ไม่มี	3.75 ลิตร @	-	บาท	=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม (2+3+4)				=	592.22 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน (5/1)	592.22 ÷	10.00		=	59.22 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	13.90
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

3.3(1) งานไหลทางวัสดุรวมรวม (soil aggregate)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	436.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ขน)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....30.....กม	=	109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	546.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 546.02 1.75	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	546.02 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	546.0 บาท/ลบ.ม.

คิดค่างานเหล็กเสริมคอนกรีต

ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต RB 6 มม 0.022 ตัน	23,153.99 =	509.39	จำนวน 7.5 เส้น
RB 9 มม 0.05 ตัน	21,312.98 =	1,065.65	จำนวน 10 เส้น
ลวดผูกเหล็ก 2.16 กก	46.73 =	100.94	
ค่าดัดเหล็กดัดเหล็ก 0.072 ตัน	4100 =	295.20	
รวมค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	=	1,971.17	1812.32/30
	=	65.71 บาท	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	0.15 ซม	
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	=	0.15 x 1.70	= 0.26 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.255 x 400.00	= 102.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.225 x 42.56	= 9.58 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1 กม	=	0.225 x 4.55	= 1.02 บาท/ตร.ม.
รวม			112.60 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			112.60 บาท/ตร.ม.

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลเวียงชัย ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ประเภท งานอาคาร เจ้าของ เทศบาลตำบลเวียงชัย
โครงการ ก่อสร้างป้ายโครง ทรู

0

สถานที่ก่อสร้าง เทศบาลตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ

กองช่าง

เทศบาลตำบลเวียงชัย

แบบเลขที่ ตามแบบเทศบาลตำบลเวียงชัย

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
		รวมเป็นเงิน(บาท)		รวมเป็นเงิน(บาท)	
1	ประเภทงานอาคาร	1,580.32	1.3091	2,068.80	
2	ประเภทงานชลประทาน				
3	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
4	ป้ายโครงการขนาด 0.80 X 1.20 ม.				(ป้ายเหล็ก จำนวน 1 ป้าย)
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....%				
	ดอกเบี้ยเงินฝาก.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	2,068.80			
	คิดเป็นเงินงบประมาณ	2,000.00			
ตัวอักษร		สองพันบาทถ้วน			
ขนาดหรือเนื้อที่ เมตร		เฉลี่ยราคาประมาณ		บาท/ตารางเมตร	

โครงการ ก่อสร้างป้ายโครง กิ/ธ

สถานที่ก่อสร้าง เทศบาลตำบลเวียงชัย อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

ประมาณราคาโดย

ประมาณราคาเมื่อวันที่

[illegible]