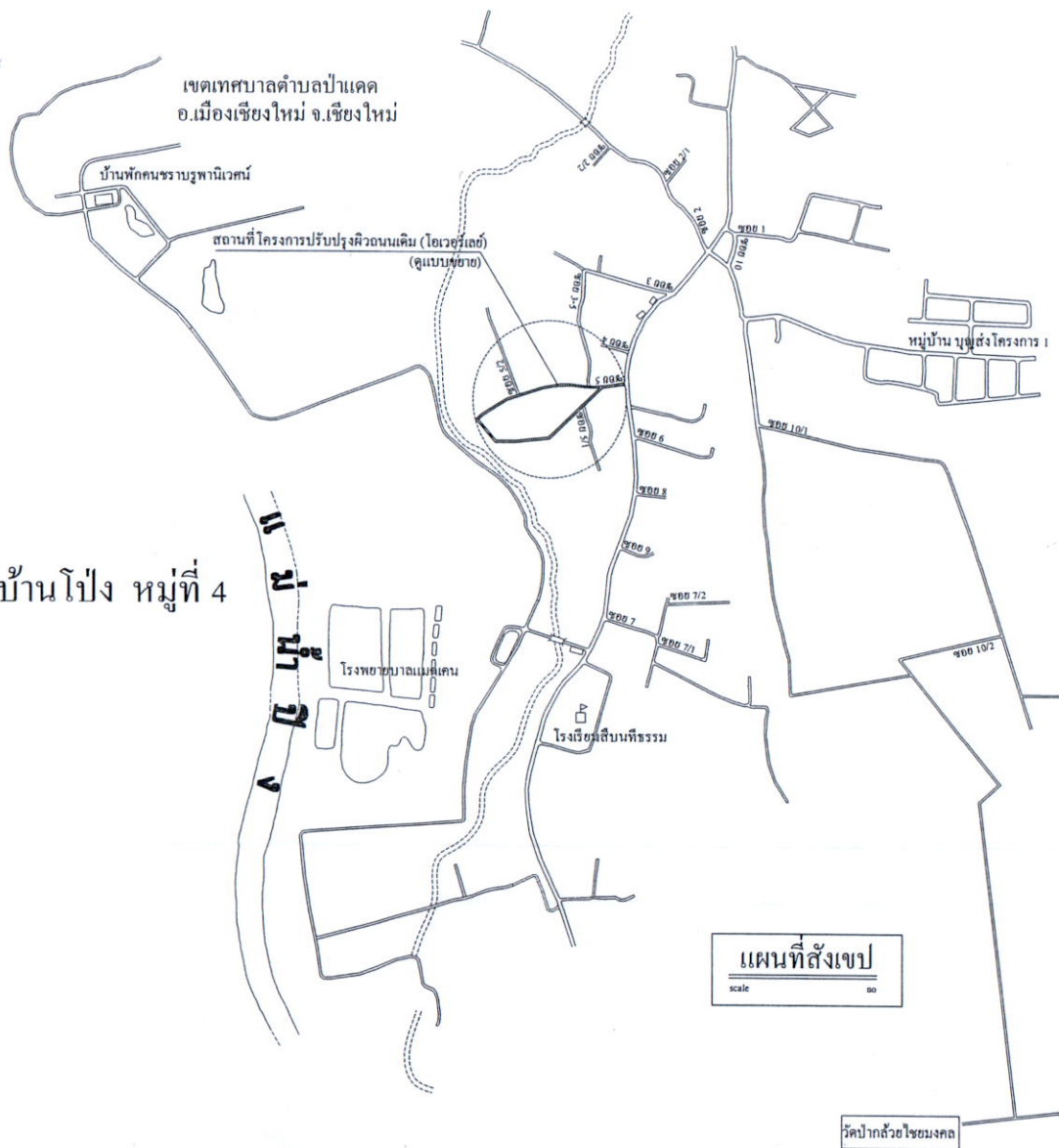


เขตพื้นที่บ้านโป่ง หมู่ที่ 4



แผนที่สังเขป
scale 1:1000

โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขนาดหนา 0.05 เมตร จำนวน 4 ช่วง
ช่วงที่1. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 88.00 เมตร
ช่วงที่2. กว้าง 3.40 - 4.00 เมตร ยาว 46.90 เมตร
ช่วงที่3. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 56.00 เมตร
ช่วงที่4. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,390.00 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.1-03
สถานที่ ถนนซอย 5 บ้านโป่ง หมู่ที่ 4 ตำบลท่าวังตาล



เทศบาลตำบลท่าวังตาล
จ.เชียงใหม่

โครงการ

ปรับปรุงผิวถนนเดิม (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม. จำนวน 4 ช่วง
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,390.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ถนน ซ.5
บ.โป่ง ม.4 ต.ท่าวังตาล

สำรวจ

นายสุรัฐ เมฆคนอง
นายช่างโยธา

ออกแบบ - เขียนแบบ

นายณรงค์ นิ่มเจริญดี
นายช่างโยธา

วิศวกร

นายกาญจนาพงศ์ วรรณธง
วิศวกรโยธา

ตรวจ

นายณัฐพล สุทธิศิลป์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายภาคภูมิ เชื้อสาละณี
ปลัดเทศบาลตำบลท่าวังตาล

อนุมัติ

นาง วิมลรัก คนซื้อ
นายกเทศมนตรีตำบลท่าวังตาล

แบบเลขที่

ท.1-03

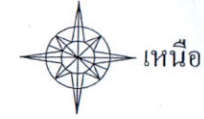
ว.ค.ป.

ช่วงที่ 4 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 160.00 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 640 ตร.ม.

ช่วงที่ 3 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 56.00 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 224 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม.
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 174 ตร.ม.

ช่วงที่ 1 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 88.00 ม.
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 352.00 ตร.ม.



เทศบาลตำบลท่าวังศาล
จ.เชียงใหม่

โครงการ

ปรับปรุงถนนเดิม (โอเวอร์เลย์) หนา 0.05 ม. จำนวน 4 ช่วง
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,390.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ถนน ซ.5
บ.โพธิ์ 4 ต.ท่าวังศาล

สำรวจ

นายสุวัตร เมฆคนอง
นายช่างโยธา

ออกแบบ - เขียนแบบ

นายพวงค์ นิ่มเจริญดี
นายช่างโยธา

วิศวกร

นายภาพพงศ์ วรรณชง
วิศวกรโยธา

ตรวจ

นายพูนพล สุทธศิลป์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายภาคภูมิ เชื้อสวระณี
ปลัดเทศบาลตำบลท่าวังศาล

อนุมัติ

นาง วิมลรัก คนชื่อ
นายกเทศมนตรีตำบลท่าวังศาล

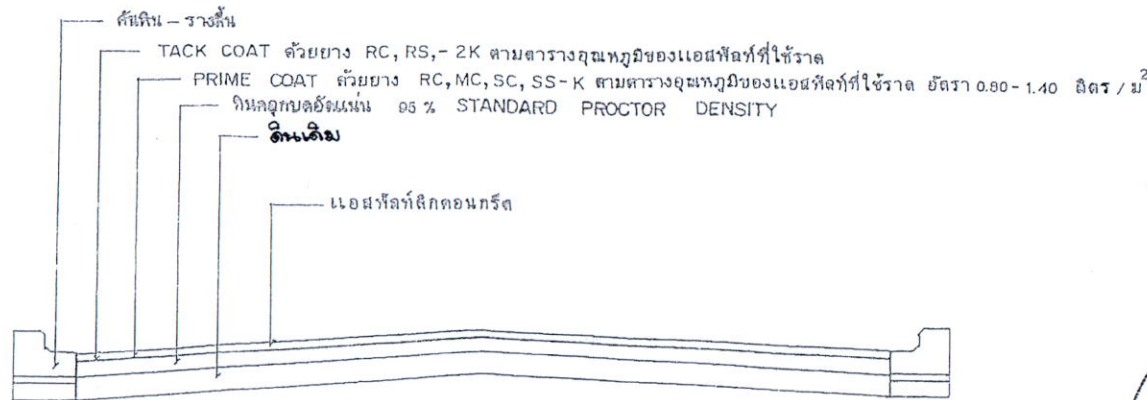
แบบเลขที่

ท.1-03

ว.ค.ป.

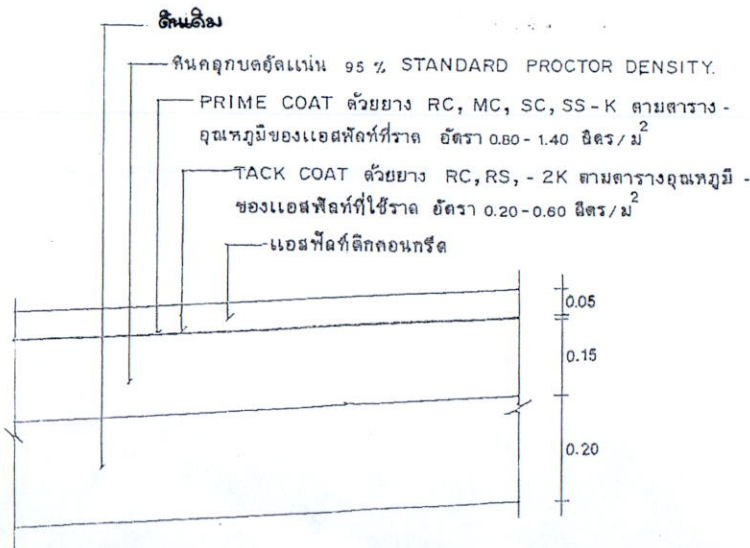
แบบขยาย

scale no



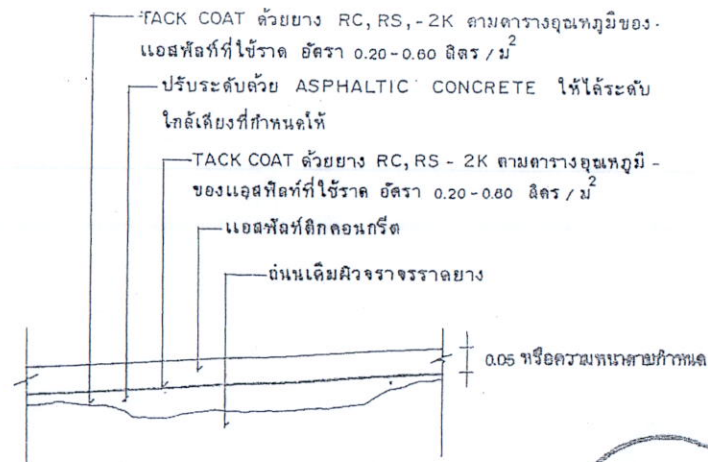
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของหินคลุก, สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต



เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก ผ. ผ.

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

วิ. 5668

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

ตรวจ

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1 - 03