



กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านปลื้ม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ซอยเทศบาล 7 เชื่อม ซอยเทศบาล 5 หมู่ที่ 4,5

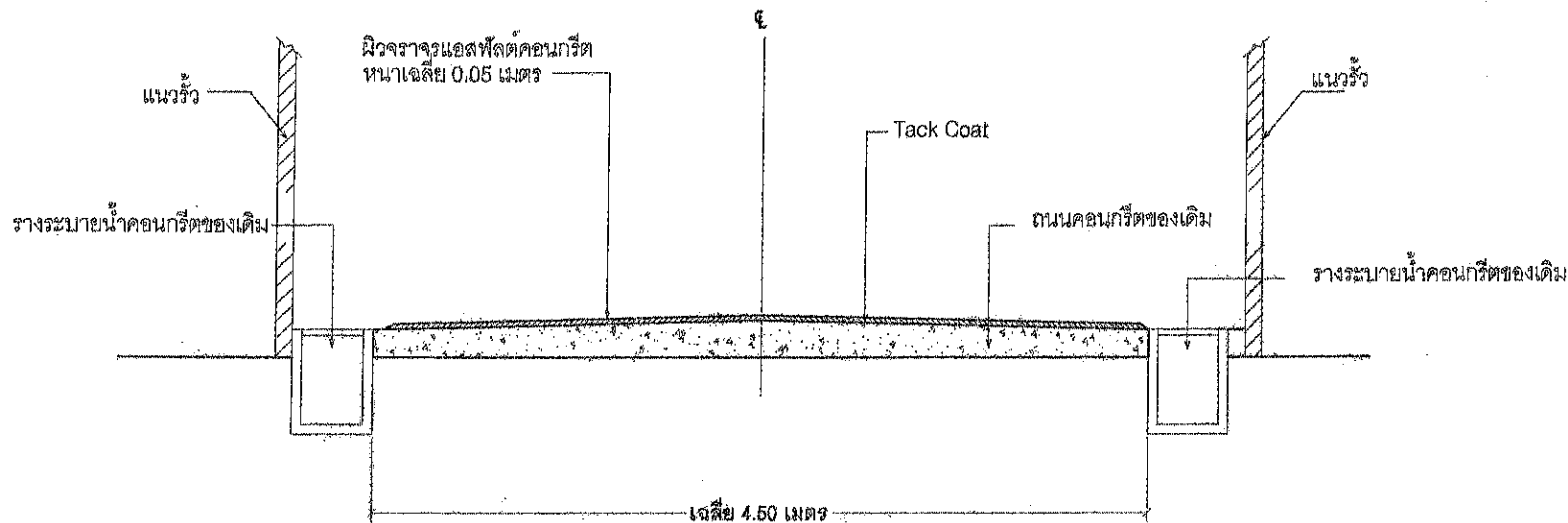
บ้านปลื้มเหนือ,บ้านปลื้มตลาด ตำบลปลื้ม

รายละเอียดโครงการ ความยาวรวม 385.00 เมตร หนา 0.05เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,870.00 ตารางเมตร

ตามแบบเทศบาลตำบลบ้านปลื้มกำหนด

จุดเริ่มต้น N= 2173173 E=613793 จุดสิ้นสุด ที่ 1 N= 2173669 E=613877 จุดสิ้นสุด ที่ 2 N= 2173543 E=613908



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ ทด - 7-201 แผ่นที่ 94 และ "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตาม "มทข. 230-2545"
2	TACK COAT	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง มาตรฐานงานแตกโคท "มทข. 227-2545"
3	ข้อกำหนดงานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทด-3-110(4) อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)" แบบเลขที่ ทด-3-110 (4) แผ่นที่ 52
4	รายการประกอบแบบงานผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)" แบบเลขที่ ทด - 7 - 601 แผ่นที่ 100



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

ชื่อโครงการ
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขอบเขตทาง 7
กิโลเมตรเศษถนน 5 หมู่ที่ 4,5 บ้านปล้องเหนือ, ปล้องเหนือ
ตำบลปล้อง

สำรวจ
► นายสุรพงษ์ จันทน์วรรณ
นายช่างโยธา

เขียนแบบ
► นายจิรายุทธ ไชยยิ่งคำ
ภ.ย. 76317

เขียนแบบ
► นายณณม มาลัย
ภ.ย. 23083

วิศวกรโครงสร้าง

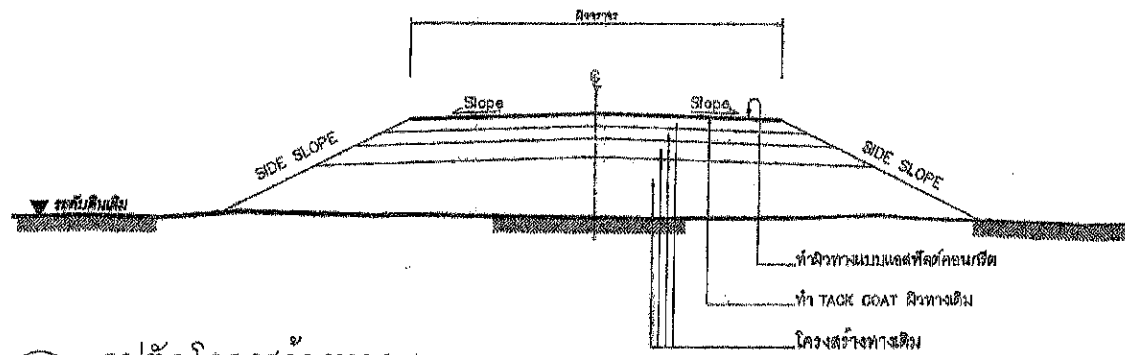
ตรวจแบบ
► นายวรรณชัย เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
► นายสมบุรณ์ เสือบุญ
ปลัดเทศบาล

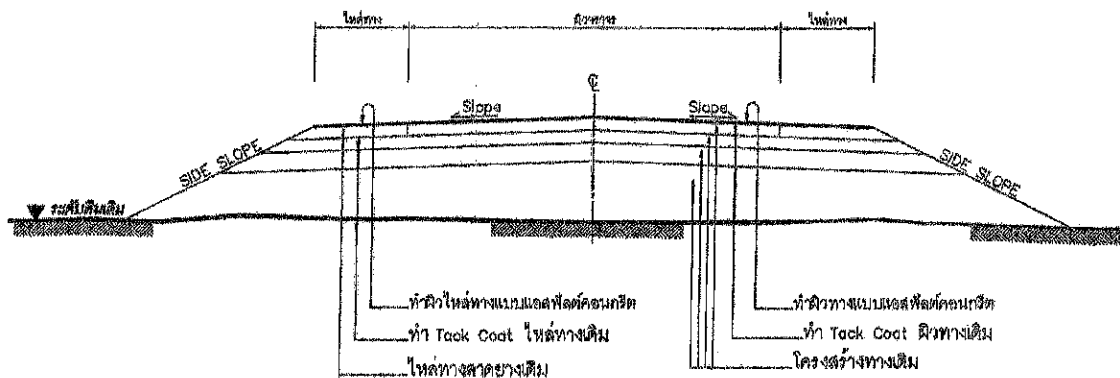
อนุมัติ
► นายสุริยัน ไชยคำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี
วันที่ 3
พฤษภาคม 2563

แบบเลขที่



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแมตโคท " มทพ.227-2545
4	การติดตั้งราวขอบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทอ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวทางเดิมไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับตรงกับบริเวณขึ้น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งรางระบายน้ำและคันขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียดและค่าในโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสายนที่รายการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2545) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทอ-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำทางดินหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทาบเพื่อไม่ให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรจนเกินไป โดยไม่ก่อให้เกิดการแตกร้าวและบวมขึ้นได้ สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่ผิวจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่พื้นผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในสถานที่ที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่ากรณีใดๆ เมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุจะต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ขึ้นแบบแจ้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาบ วัสดุหรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้เรียบร้อยแล้ว เทอร์โมพลาสติก สหพันธ์ในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ใช้กับชนิด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ชนิด 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น หรือผิวพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ		
2.1 ความหนาแน่นแห้ง, กิโลกรัม/ตร.ม.	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการดูดกลืนแสง (โดยค่าเฉลี่ย) กรัม/ตร.ม.	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ (ค่าจริง)		
3.1 ความหนาแน่นแห้ง, กิโลกรัม/ตร.ม.	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การดูดกลืนแสง (โดยค่าเฉลี่ย) กรัม/ตร.ม.	≥ 400	≥ 400
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. x ⁻¹ m ⁻²	≥ 300	≥ 300
3.2.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. x ⁻¹ m ⁻²	≥ 200	≥ 300
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	8 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. x ⁻¹ m ⁻²	≥ 150	≥ 150
4.1.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), mod. x ⁻¹ m ⁻²	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)


แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)

แผ่นที่ 52

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ไว้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางจากมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทพ. 201-2548) ซึ่งได้ผ่านภาวทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามความชื้นที่ขาด ให้ดินบดอัดเกิดยึดให้วัสดุมีความชื้นแน่นก่อนทำการบดอัดนั้น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 85% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ.202-2548) ซึ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีคุณสมบัติของดินบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางดินกล (มทพ.203-2548) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโดยรอบหรือขอบทางที่วัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (segregation) จากการกลั่นแกล้งดินต้องขุดด้วย (scooty) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการกลั่นแกล้งดินนั้นมีความหนาแน่นของส่วนผสมที่ถูกต้องตามข้อกำหนดในหน้าวัสดุนั้นเองแล้ววัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใหม่แทน
 - 5.3 Control Test จะต้องทำอย่างถูกต้องทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร ผลรายการตัวบ่งชี้ที่ส่งไปกรมการทดสอบผิวจราจร Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุส่วนผสมใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบที่กรมการดิน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นผิว 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือความถี่แน่นตามให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการให้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการให้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้ผิวสะอาดและแห้งสนิทก่อน
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เป็นการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งขรุขระแต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับผิวส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับชั้น การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในระดับผิวของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับผิวส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับผิวส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 80 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูผิวชั้นแนวรองแยก และรอให้ผิวชั้นนี้ที่ติดอยู่กับผิวพื้นคอนกรีตหลุดออกให้หมดแล้วจึงทำการผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันแล้วจึงจะเริ่มนำปูนออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อเริ่มใช้งานจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องเป็นชนิดที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(ทอ07-2548) เพื่อหาขนาดของส่วนผสมและปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้รับความหนาแน่นที่แน่นอน และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสนิทในเนื้อซึ่งทางสันตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยยวบ (Tearing) รอยแยกตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่ผลิตขณะปูตัวกันนั้นเกินหนึ่งวันก่อนจะนำเข้ามาใช้
- 8.8 การบดอัดพื้นผิวจราจรให้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตตามผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดตบผิว 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีความหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดตบผิวที่หนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นผิว เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สมควรจะต้องด้วยรถบดตบผิว 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่ทั่วถึงและไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยยวบ (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Dipole) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถใช้งานต่อไป
 - 9.2 ความหนาแน่นของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตให้ตามตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากผิวบนของถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องวางพื้นไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาตรมาตวัดความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 3 ครั้งในแต่ละจุด
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วจึงทำการตรวจสอบความหนาแน่นเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องชั่งน้ำหนักตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะต้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมผิวจราจรก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันแล้ว และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบและผิวจราจร และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การซ่อมแซมผิวจราจรและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีเครื่องหมายจราจรวางหรือไม่ให้ผ่านผิวจราจรที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเสร็จสมบูรณ์แล้วจึงจะเปิดให้ทำการจราจรตามแต่จะเห็นว่าให้เปิดหรือระงับผิวจราจรนั้น โดยต้องคิดค่าใช้จ่ายการซ่อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดหรือจัดหาอุปกรณ์จราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรที่ไม่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่กีดขวางผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตที่เสียหาย ระยะเวลาก่อนการเปิดจราจรให้อยู่ในระดับที่ผู้ควบคุมงานพิจารณา

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
<p>งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ยึดตามแบบก่อสร้าง)</p>		
แบบเลขที่ ทอ-7-601	ฉบับที่ 100	

แบบป้ายถาวรโครงการของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง



กองช่าง

เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

แบบป้ายโครงการก่อสร้าง (ถาวร)
ตำบลปล้อง อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

▶ นายสุรวิทย์ จิตนิวรรณ์
นายทรง โขธา

เขียนแบบ

▶ นาย จิรายุทธ ไชยวงศ์
ภ.ช. 76317

เขียนแบบ

▶ นาย กนกนัย มาลี
ภ.ช. 23083

ตรวจแบบ

▶ นาย วรณชัย เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

▶ นาย สมบูรณ์ เรืองบุญ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

▶ นายสุรวิทย์ ไชยคำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
	ทั้งหมด

แบบเลขที่

โครงการก่อสร้างของ.....
เบอร์โทรศัพท์ ต่อ.....

ชื่อโครงการ, ปริมาณ.....

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

วงเงินงบประมาณก่อสร้าง
แหล่งที่มาของงบประมาณ
ระยะเวลาเริ่มต้น.....
ระยะเวลาดำเนินการ.....
ผู้รับจ้าง..... ผู้ควบคุมงาน

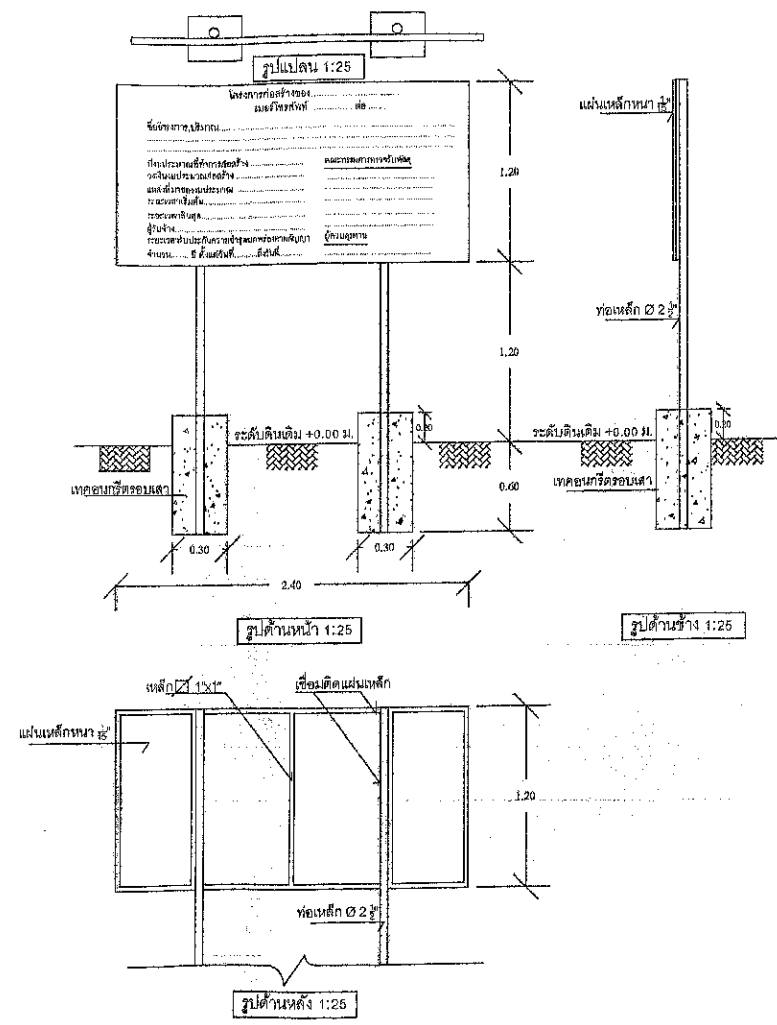
ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา
จำนวน..... ปี ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่.....

รายการประกอบแบบ

1. เสาคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้ง 2 ด้าน ใช้สื่อน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/5"

รายการประกอบแบบ

1. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ง่าย
2. ก่อนการทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 รอบ



**หมายเหตุ ป้ายโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป

แบบป้ายชั่วคราวสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลบ้านปล้อง

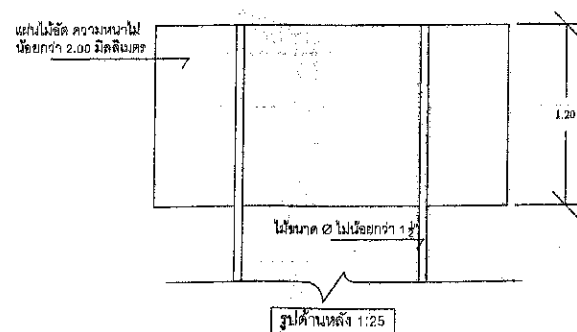
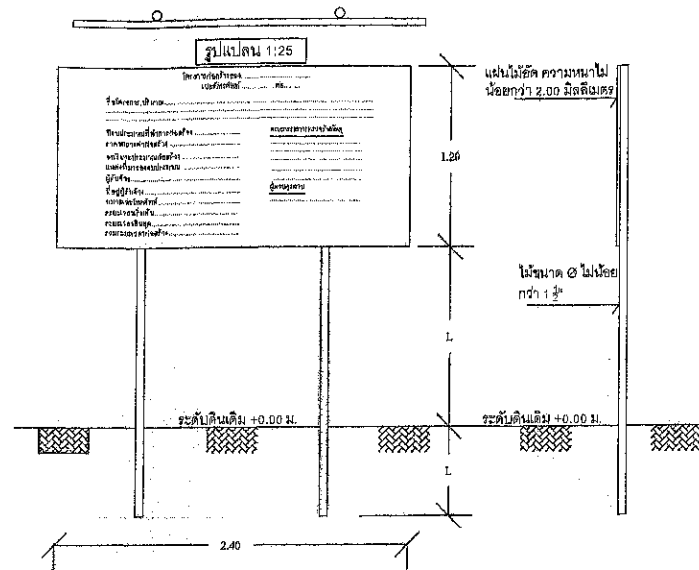
โครงการก่อสร้างของ.....	
เบอร์โทรศัพท์..... ต่อ.....	
ชื่อโครงการ/ปริมาณ.....	
งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....	
วงเงินงบประมาณก่อสร้าง.....	
แหล่งที่มาของงบประมาณ.....	
ผู้รับจ้าง.....	ผู้ควบคุมงาน
ที่อยู่ผู้รับจ้าง.....	
หมายเลขโทรศัพท์.....	
ระยะเวลาเริ่มต้น.....	
ระยะเวลาดำเนินการ.....	
รวมระยะเวลาการก่อสร้าง.....	

รายการประกอบแบบ

- 1.ป้ายขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 2.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
- 3.แผ่นไม้อัด ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 2.00 มิลลิเมตร
- 4.เสาไม้ขนาด \varnothing ไม่น้อยกว่า 1 1/2"

รายการประกอบแบบ

- 1.จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ง่าย



กองช่าง
เทศบาลตำบลบ้านปล้อง

แบบป้ายโครงการก่อสร้าง (ชั่วคราว)
ตำบลปล้อง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

▶ นายสุรวิทย์ จิตมโนธรรม
นายช่างโยธา

เขียนแบบ

▶ นายวิชาญ ไรชังคำ
ทอ.76317

เขียนแบบ

▶ นายสุเมธ มาลี
ท.ศ. 23083

ตรวจแบบ

▶ นายสุรวิทย์ เชื้อสุริยา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

▶ นายสมบุญ เรืองบุญ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

▶ นายสุรวิทย์ ไรชังคำ
นายกเทศมนตรี

วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
	ทั้งหมด

แบบเลขที่

**หมายเหตุ ป้ายโครงการใช้สำหรับงบประมาณ วงเงินตั้งแต่ 100,000 บาท ขึ้นไป